

УТВЕРЖДЕН

8МТВ-1.0000.000ЭД.Д-10406-ЛУ

ВЕРТОЛЁТ МИ-8МТВ-1

ДОПОЛНЕНИЕ

**К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
(ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ)
ВЕРТОЛЁТА МИ-8МТВ-1**

8МТВ-1.0000.000ЭД.Д-10406

Действительно для вертолёт
Ми-8МТВ-1, оборудованного
изделием 41М1.1 в составе
изделия 6201

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Дополнение совместно с действующей эксплуатационной документацией на вертолёт Ми-8МТВ-1 является руководящим документом при техническом обслуживании и эксплуатации вертолёта Ми-8МТВ-1, оборудованного аппаратурой 6201 с изделием 41М1.1. Оно отражает конструктивные доработки, выполненные на вертолёте в целях расширения эксплуатационных возможностей вертолёта и повышения безопасности полётов.

При технической эксплуатации вертолёта Ми-8МТВ-1, оборудованного аппаратурой 6201 с изделием 41М1.1, необходимо также руководствоваться эксплуатационной документацией на готовые изделия, установленные на вертолёте в соответствии с настоящим Дополнением.

SCOPE

The purpose of this document is to define the scope of work for the project. It outlines the objectives, deliverables, and the roles and responsibilities of the project team. The scope of work is defined by the project charter and the project management plan. The project team is responsible for the execution of the project and the delivery of the project results. The project team is also responsible for the management of the project and the communication of the project status to the project sponsor and the project steering committee.

The project team is responsible for the execution of the project and the delivery of the project results. The project team is also responsible for the management of the project and the communication of the project status to the project sponsor and the project steering committee. The project team is also responsible for the management of the project and the communication of the project status to the project sponsor and the project steering committee.

Ми-8МТВ-1
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

[illegible][illegible]

STATE OF TEXAS COUNTY OF DALLAS

Know all men by these presents, that _____ of the County of _____ State of _____ do hereby certify that _____ of the County of _____ State of _____ is the owner of the following described land:

Section _____, Township _____, Range _____, County of _____, State of _____.

Witness my hand and seal of office this _____ day of _____, 19____.

County Clerk

Notary Public

Notary Public

Notary Public

Notary Public

Notary Public

СОДЕРЖАНИЕ

Оперативные формы технического обслуживания
Периодическое техническое обслуживание

1.ОБЩАЯ ЧАСТЬ

- 1.1.Настоящее Дополнение к Регламенту технического обслуживания вертолета Ми-8МТВ-1 (часть 2. Авиационное и радиоэлектронное оборудование) отражает особенности технического обслуживания установленной на вертолет аппаратуры 6201 с изделием 41М1.1.
- 1.2.Работы по обслуживанию аппаратуры 6201 с изделием 41М1.1. производятся в единые сроки с проведением аналогичных работ по осмотру и обслуживанию штатного оборудования вертолета в соответствии требованиями действующих типовых технологий при проведении работ по осмотру и проверке надежности крепления.
- 1.3.Работы по проверке функционирования аппаратуры 6201 с изделием 41М1.1. производится в единые сроки с проведением аналогичных работ по проверке функционирования штатного оборудования вертолета.

Ми-8МТВ-1
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**3.ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма обслуживания			Примечание
		ОВ-1	А-1	А-2	
	РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
113.10.00А	Проверьте внешнее состояние блоков изделия 6201	+	+	+	
113.10.00Д	Проверьте срабатывание и фиксацию переключателей на блоках изделия 6201	+	-	-	
113.10.00Д	Проверьте стопорение предохранительных колпачков переключателя БЕДСТВИЕ, кнопки СТИРАНИЕ на блоке 484, кнопки МОЩНОСТЬ на блоке 433	+	+	+	
	Проверьте установку всех переключателей в исходные положения	+	+	+	8МТВ-1.0000.000РЭ. Д-10406
113.10.00И	Введите информацию в блок 41МС1 изделия 6201 на вертолете	+	-	-	
	Установите рабочие и запасные коды согласно расписанию	+	-	-	
	Введите ключи	+	-	-	
113.10.00Г	Проверьте работоспособность аппаратуры с помощью системы встроенного контроля на рабочем и запасном кодах	+	-	-	
113,10.00Н	Сотрите информацию в блоке 41МС1	-	-	+	

STATEMENT OF WORK

THIS STATEMENT OF WORK (SOW) defines the work to be performed by the Contractor under the contract.

Item No.	Description of Work	Quantity	Unit	Estimated Cost
1	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
2	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
3	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
4	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
5	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
6	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
7	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
8	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
9	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
10	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
11	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
12	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
13	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
14	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
15	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
16	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
17	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
18	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
19	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000
20	Design and construction of a new building	1	Square Foot	\$1,000,000

Prepared by: [Name]
 Date: [Date]
 Version: [Version]

Ми-8МТВ-1
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Периодичность (часы налета)	Примечание
	КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ НА ВЕРТОЛТЕ		
113.10.00А	Осмотрите внешнее состояние блоков изделия 6201	100	
113.10.00Д	Проверьте срабатывание и фиксацию переключателей на блоках изделия 6201	100	
113.10.00Д	Проверьте стопорение предохранительных колпачков переключателя БЕДСТВИЕ, кнопки СТИРАНИЕ на блоке 484, кнопки МОЩНОСТЬ на блоке 433	100	
	Проверьте установку всех переключателей в исходные положения	100	8МТВ-1.0000.000РЭ. Д-10406
113.10.00И	Введите информацию в блок 41МС1 изделия 6201 на вертолете	100	
113.10.00Г	Проверьте работоспособность аппаратуры с помощью системы встроенного контроля на рабочем и запасном кодах	100	
113.10.00Б 113.10.00К	Проверьте автоматическое и ручное переключение ключей изделием 6201	100	
113.10.00Л	Проверьте исправность системы ВКО изделия	100	
113.10.00В	Проверьте работоспособность схемы индикации «ВКЛЮЧИ ЗАПАСНОЙ»	100	
113.10.00З	Проверьте исправность АФС изделия	100	
113,10.00Н	Сотрите информацию в блоке 41МС1	100	
113,10.00Е	Проверьте состояние и крепление ламп сигнализации	500	
113,10.00Ж	Проверьте на вертолете импульсную мощность на выходе блока 451М	500	

Ми-8МТВ-1
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Периодичность (часы налета)	Примечание
113,10.00М	Проверьте исправность цепи «СБРОС», задействованной через микровыключатели аварийного сброса	500	
	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С ДЕМОНТАЖОМ ИЗДЕЛИЙ С ВЕРТОЛЕТА		
	Снимите с вертолета блоки изделия 6201 для ТО и контроля основных параметров	1000	РЭ изделия 6201. ГБОУ.101.002-01 РЭ1 часть 2
	После демонтажа блоков осмотрите места их установки, подставки, амортизаторы, этажерки, переключки металлизации, отключенные ШР и кабели на предмет отсутствия грязи, коррозии и механических повреждений	По снятию	
	Установите на вертолет после ТО блоки изделия	После проверки	РЭ изделия 6201. ГБОУ.101.002-01 РЭ1 часть 2
113,10.00Г	Проверьте работоспособность аппаратуры с помощью системы встроенного контроля на рабочем и запасном кодах	После установки	
	РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДЕМОНТИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЛАБОРАТОРИИ		
113.13.00о	Проверьте на стенде: - время готовности изделия и восстановления работоспособности при кратковременном отключении питания;	1000	ГБОУ.101.002-01 РЭЗ
113.13.00п	- работоспособность встроенного контроля (ВК) изделия;		ГБОУ.101.002-01 РЭЗ
113.13.00т	- частоту самозапуска изделия;		ГБОУ.101.002-01 РЭЗ
113.13.00р	- число подрабатываний пороговых устройств блока 464 и субблока 243.01;		ГБОУ.101.002-01 РЭЗ
113.13.00с	- чувствительность блоков 464, субблока 243.01 и динамический диапазон субблока 243.01;		ГБОУ.101.002-01 РЭЗ
113.13.00у	- схемы защиты от перегрузок;		ГБОУ.101.002-01 РЭЗ
113.13.00ц	- параметры импульсов запуска N и H, и импульсов супрессии;		ГБОУ.101.002-01 РЭЗ

Периодическое ТО

Стр.2

Май 16/16

Ми-8МТВ-1
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Периодичность (часы налета)	Примечание
113.13.00ч	- соответствие работы схем шифрации и дешифрации установленному расписанию и полосе срабатывания в совмещенном режиме;		ГБ0.101.002-01 РЭЗ
113.13.00ш	- схемы ПБЛ, АПС и ПСС;		ГБ0.101.002-01 РЭЗ
113.13.00ф	- мощность и параметры сигнала на выходе блока 451М;		ГБ0.101.002-01 РЭЗ
113.13.00х	- частоты блока 451М (входит в стойку 41-11);		ГБ0.101.002-01 РЭЗ
113.13.00щ	- временные расстановки в изделии;		ГБ0.101.002-01 РЭЗ
113.13.00э (ТК № 872)	- уровни мощностей контрольных сигналов блока 464 и субблока 243.01;		ГБ0.101.002-01 РЭ4
113.13.00ас	- работоспособность изделия в режимах работы П2-ПО-РМ;		ГБ0.101.002-01 РЭЗ
113.13.00ам	- затухание сигнала в стойке 41-1 в режиме "Прием";		ГБ0.101.002-01 РЭЗ
113.10.00П	- стирание информации в блоке 41МС1 на стенде;		
113.13.00ао	- герметичность блока 451.		ГБ0.101.002-01 РЭЗ

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

INFORMATION ON THE STATE OF TEXAS

THE STATE OF TEXAS

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

[illegible]

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Шмуцтитул		
Лист регистрации изменений	1 2	Май 16/16
Перечень действующих страниц	1/2	Май 16/16
Технология обслуживания	201/202	Май 16/16
113.10.00А	203 204	Май 16/16 Май 16/16
113.10.00Б	205/206	Май 16/16
113.10.00В	207/208	Май 16/16
113.10.00Г	209/210	Май 16/16
113.10.00Д	211/212	Май 16/16
113.10.00Е	213/214	Май 16/16
113.10.00Ж	215/216	Май 16/16
113.10.00З	217/218	Май 16/16
113.10.00И	219/220	Май 16/16
113.10.00К	221/222	Май 16/16
113.10.00Л	223/224	Май 16/16
113.10.00М	225/226	Май 16/16
113.10.00Н	227/228	Май 16/16
113.10.00О	229 230	Май 16/16 Май 16/16
113.10.00П	231 232	Май 16/16 Май 16/16
Приложение А	233/234	Май 16/16

ИЗДЕЛИЕ 6201
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Технология обслуживания изделия 6201 следующие технологические карты:

- Проверка внешнего состояния блоков изделия;
- Проверка автоматического переключения ключей;
- Проверка работоспособности индикации «ВКЛЮЧИ ЗАПАСНОЙ»;
- Проверка работоспособности изделия с помощью ВСК;
- Проверка срабатывания и фиксации переключателей;
- Проверка состояния и крепления ламп сигнализации;
- Проверка импульсной мощности блока 451М на вертолёт;
- Проверка антенно-фидерной системы изделия;
- Ввод информации в блок 41МС1 на вертолёт;
- Проверка ручного переключения ключей (АВТ-КД-±15-КП);
- Проверка исправности системы встроенного контроля;
- Проверка исправности цепи «Сброс»;
- Стирание информации в блоке 41МС1 на вертолёт;
- Проверка работоспособности блока 41МД и установка времени;
- Стирание информации в блоке 41МС1 на стенде.

Приложение А

WILDLIFE IN THE NORTH

The effects of the 1974-75 winter on the wildlife of the North have been studied by a number of researchers. The results of these studies are presented in this report. The study was conducted in the following areas: 1. The effects of the winter on the distribution of the wildlife. 2. The effects of the winter on the behavior of the wildlife. 3. The effects of the winter on the health of the wildlife. 4. The effects of the winter on the reproduction of the wildlife. 5. The effects of the winter on the survival of the wildlife. The results of the study show that the 1974-75 winter had a significant effect on the wildlife of the North. The distribution of the wildlife was altered, the behavior of the wildlife was changed, the health of the wildlife was affected, the reproduction of the wildlife was reduced, and the survival of the wildlife was threatened.

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 203...204
Пункт РО 113.10.00А	Наименование работы: Проверка внешнего состояния блоков изделия		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Осмотрите внешние поверхности антенных блоков 414 переднего и заднего, их обтекателей и диэлектрические элементы блоков.</p> <p>На металлических деталях блоков не должно быть вмятин, трещин, не должно быть дефектов гальванических и лакокрасочных покрытий, коррозионных поражений поверхности.</p> <p>На диэлектрических элементах блоков и обтекателях не должно быть трещин, царапин, сколов, следов нагара или масел, загрязнений.</p>		<p>Замените блоки с повреждениями.</p> <p>Дефекты лакокрасочных покрытий устраните (см. ТК № 701 ГБ0.101.002 РЭ4).</p> <p>Замените блоки с дефектами.</p> <p>Замените блоки 414 с дефектами кромок обтекателей на глубину более 1 мм, с дефектами кромок до 1 мм произведите ремонт (см. ТК № 707 ГБ0.101.002 РЭ4).</p>	
<p>2. Проверьте рукой крепление фланцев блоков.</p> <p>Не допускается покачивание за обтекатель блоков 414.</p> <p>Крепление блоков должно быть плотным, не должно быть покачивания блоков в местах крепления.</p>		<p>Затяните при необходимости винты крепления блоков.</p>	
<p>3. Осмотрите и проверьте рукой крепления всех блоков.</p> <p>Винты крепления и замки должны быть плотно затянуты.</p> <p>При перемещении вручную амортизированных блоков следите за тем, чтобы они не касались соседних блоков и элементов конструкции вертолета. При наличии ограничителей последние не должны вызывать жестких соударений блоков.</p> <p>На блоках не должно быть нарушений лакокрасочных покрытий, следов коррозии, повреждения корпусов (кожухов).</p>		<p>Затяните и застопорите замки и винты крепления блоков. Замените поврежденные или утратившие эластичность амортизаторы.</p> <p>Отправьте в ремонт блоки, имеющие нарушения покрытий, следы коррозии. Ремонт производите согласно ТК № 701, № 702 ГБ0.101.002 РЭ4.</p> <p>Замените блоки с поврежденными корпусами (кожухами).</p>	
<p>4. Осмотрите шины металлизации.</p> <p>Шины металлизации не должны иметь повреждений.</p> <p>Винты крепления шин к блокам и элементам конструкции вертолета должны быть плотно затянуты.</p>		<p>Замените шины с поврежденными проводниками.</p> <p>Затяните винты крепления.</p>	
<p>5. Проверьте прибортовку кабелей в местах, доступных для осмотра.</p>			

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Кабели должны быть плотно прибортованы.</p> <p>6. Осмотрите кабели в местах, доступных для осмотра, особенно тщательно вблизи разъемов.</p> <p>Оболочка кабелей не должна иметь повреждений и разрывов.</p>		<p>Затяните стягивающие хомуты или замените обвязку в местах крепления кабелей.</p> <p>На ВЧ кабели положите бандаж из стеклянных ниток по длине повреждения, 10 мм с каждой стороны, покройте клеем ВС-10Т.</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	<p>Кисть КФК8-1 ГОСТ 10597-87</p> <p>Отвертка L=160 мм, В=4 мм</p> <p>ГОСТ 17199-88</p> <p>Нож перочинный многопредметный</p>	<p>Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005</p> <p>Нить БСБ-14х1 ГОСТ 8325.</p> <p>Клей ВС-10Т ГОСТ 22345.</p> <p>Изоляционная лента.</p>	

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ


К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 205/206
Пункт РО 113.10.00Б	Наименование работы: Проверка автоматического переключения ключей		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Подключите к бортовой сети вертолёта аэродромный источник электропитания (см.раздел 024.00.00).</p> <p>2. Включите изделие, установив АЗС 6201 на правой панели АЗС в положение ВКЛ. В течение 10 с должно включиться табло ОТКАЗ 6201 на левой приборной доске и лампа КД на блоке 485У. Через 1...2,5мин после включения при введенной информации табло ОТКАЗ 6201 должно выключиться.</p> <p>3. На блоке 485У установите переключатель АВТ - КД - ±15 - КП в положение АВТ.</p> <p>4. Установите на блоке 41МД согласно ТК 113.10.000 текущее время на 23 ч 45 мин.</p> <p>5. Запустите блок 41МД. В интервале 23 ч 50 мин – 00 ч 00 мин должна выключиться лампа КД и включиться лампа КП на блоке 485У.</p> <p>6. Выключите изделие, отключите аэродромный источник электропитания.</p>		Демонтируйте изделие и отправьте в лабораторию на проверку.	
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	Аэродромный источник электропитания		

DATE	AUTHOR	TITLE
1950	[Faint text]	[Faint text]
1951	[Faint text]	[Faint text]
1952	[Faint text]	[Faint text]
1953	[Faint text]	[Faint text]
1954	[Faint text]	[Faint text]
1955	[Faint text]	[Faint text]
1956	[Faint text]	[Faint text]
1957	[Faint text]	[Faint text]
1958	[Faint text]	[Faint text]
1959	[Faint text]	[Faint text]
1960	[Faint text]	[Faint text]
1961	[Faint text]	[Faint text]
1962	[Faint text]	[Faint text]
1963	[Faint text]	[Faint text]
1964	[Faint text]	[Faint text]
1965	[Faint text]	[Faint text]
1966	[Faint text]	[Faint text]
1967	[Faint text]	[Faint text]
1968	[Faint text]	[Faint text]
1969	[Faint text]	[Faint text]

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 207/208
Пункт РО 113.10.00В	Наименование работы: Проверка работоспособности индикации «ВКЛЮЧИ ЗАПАСНОЙ»		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Подключите к бортовой сети вертолёта аэродромный источник электропитания (см.раздел 024.00.00).</p> <p>2. Включите изделие, установив АЗС 6201 на правой панели АЗС в положение ВКЛ. В течение 10 с должно включиться табло ОТКАЗ 6201 на левой приборной доске и лампа КД на блоке 485У. Через 1...2,5мин после включения при введенной информации табло ОТКАЗ 6201 должно выключиться.</p> <p>3. Установите на блоке 41МД согласно ТК 113.10.000 текущее время на 23 ч 59 мин.</p> <p>4. Запустите блок 41МД. В момент совпадения времени на блоке 41МД с временем 00 ч 00 мин должно включиться табло ВКЛЮЧИ ЗАПАСНОЙ на левой боковой панели электропульты.</p> <p>5. Установите тумблер РАБ - ЗАПАСНОЙ в положение ЗАПАСНОЙ. Табло ВКЛЮЧИ ЗАПАСНОЙ должно выключиться.</p> <p>6. Выключите изделие, отключите аэродромный источник электропитания.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	Аэродромный источник электропитания		

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 209/210
Пункт РО 113.10.00Г	Наименование работы: Проверка работоспособности изделия с помощью ВСК		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Подключите к бортовой сети вертолёта аэродромный источник электропитания (см.раздел 024.00.00).</p> <p>2. Включите изделие, установив АЗС 6201 на правой панели АЗС в положение ВКЛ. В течение 10 с должно включиться табло ОТКАЗ 6201 на левой приборной доске и через 1...2,5мин после включения при введенной информации табло ОТКАЗ 6201 должно выключиться.</p>  <p>Рисунок 1. Внешний вид лицевой панели блока 433.</p> <p>Примечание - На блоке 433 приняты следующие условные сокращения: П2-1 (П2) - блок 464 (1); Р1 (Р) - блок 451М (1); Ш - блок 41МС1; С1 (С) - стабилизатор блока 451М (1); И - субблок 441.02; П3-1 (П3) - субблок 433 блока 441; П7-1 (П7) - субблок 243.01 блока 441.</p> <p>3. Выключите изделие, отключите аэродромный источник электропитания.</p>		Найдите неисправный блок с помощью блока 433, для этого переключатели А, Б, В установите последовательно в положения И, Р1(Р), С1(С), П2-1(П2), Ш, П3-1 (П3), П7-1(П7), С2, П2-2, П3-2, П7-2, давая выдержку не менее 10 с в каждом положении. Контролируйте состояние табло ОТКАЗ 6201.	
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	Аэродромный источник электропитания		

FINANCIAL STATEMENTS	MANAGEMENT'S DISCUSSION AND ANALYSIS	CORPORATE GOVERNANCE
<p>1. Balance Sheet</p> <p>2. Income Statement</p> <p>3. Statement of Cash Flows</p> <p>4. Statement of Changes in Equity</p>	<p>1. Overview</p> <p>2. Financial Performance</p> <p>3. Liquidity and Capital Resources</p> <p>4. Market Risk</p> <p>5. Credit Risk</p> <p>6. Operational Risk</p>	<p>1. Board of Directors</p> <p>2. Committees</p> <p>3. Executive Compensation</p> <p>4. Director Independence</p>
<p>5. Notes to Financial Statements</p> <p>6. Supplemental Information</p>	<p>7. Risk Factors</p> <p>8. Forward-Looking Statements</p>	<p>9. Environmental and Social Issues</p> <p>10. Other Information</p>
<p>11. Financial Statements</p> <p>12. Management's Discussion and Analysis</p> <p>13. Corporate Governance</p> <p>14. Risk Factors</p> <p>15. Forward-Looking Statements</p> <p>16. Environmental and Social Issues</p> <p>17. Other Information</p>	<p>18. Financial Statements</p> <p>19. Management's Discussion and Analysis</p> <p>20. Corporate Governance</p> <p>21. Risk Factors</p> <p>22. Forward-Looking Statements</p> <p>23. Environmental and Social Issues</p> <p>24. Other Information</p>	<p>25. Financial Statements</p> <p>26. Management's Discussion and Analysis</p> <p>27. Corporate Governance</p> <p>28. Risk Factors</p> <p>29. Forward-Looking Statements</p> <p>30. Environmental and Social Issues</p> <p>31. Other Information</p>
<p>32. Financial Statements</p> <p>33. Management's Discussion and Analysis</p>	<p>34. Financial Statements</p> <p>35. Management's Discussion and Analysis</p>	<p>36. Financial Statements</p> <p>37. Management's Discussion and Analysis</p>
<p>38. Financial Statements</p> <p>39. Management's Discussion and Analysis</p>	<p>40. Financial Statements</p> <p>41. Management's Discussion and Analysis</p>	<p>42. Financial Statements</p> <p>43. Management's Discussion and Analysis</p>
<p>44. Financial Statements</p> <p>45. Management's Discussion and Analysis</p>	<p>46. Financial Statements</p> <p>47. Management's Discussion and Analysis</p>	<p>48. Financial Statements</p> <p>49. Management's Discussion and Analysis</p>
<p>50. Financial Statements</p> <p>51. Management's Discussion and Analysis</p>	<p>52. Financial Statements</p> <p>53. Management's Discussion and Analysis</p>	<p>54. Financial Statements</p> <p>55. Management's Discussion and Analysis</p>

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 211/212
Пункт РО 113.10.00Д	Наименование работы: Проверка срабатывания и фиксации переключателей		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Проверьте срабатывание и фиксацию переключателей, выключателей, кнопок на блоках 433, 484, 485У.</p> <p>Переключатели и выключатели должны срабатывать без заеданий. Положение переключателей должно фиксироваться против соответствующей метки. Кнопки должны иметь плавный ход без заеданий. Не допускаются люфты, проворачивания переключателей и выключателей.</p> <p>2. Проверьте срабатывание предохранительных колпачков на блоках 433, 484. Предохранительные колпачки должны фиксироваться в закрытом и открытом положениях. Предохранительный колпачок выключателя БЕДСТВОИЕ должен открываться и возвращаться в исходное положение под усилием пружины. Не должно быть заеданий и люфтов.</p> <p>3. По завершении проверки предохранительные колпачки застопорите проволокой.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	Плоскогубцы комбинированные	Проволока ММ 0,3 ГОСТ 2112-79 О-Ви(99,7)6 Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005	

Project Name	Project Number	Project Date
Project Description	Project Location	Project Status
Project Objectives	Project Scope	Project Budget
Project Methodology	Project Results	Project Conclusions
Project Findings	Project Recommendations	Project Acknowledgments
Project References	Project Appendix	Project Glossary
Project Bibliography	Project Index	Project Table of Contents
Project Figures	Project Tables	Project Charts
Project Photographs	Project Maps	Project Diagrams
Project Videos	Project Audio	Project Documents
Project Software	Project Hardware	Project Peripherals
Project Network	Project Security	Project Performance
Project Reliability	Project Scalability	Project Flexibility
Project Maintainability	Project Portability	Project Interoperability
Project Compatibility	Project Compatibility	Project Compatibility
Project Compatibility	Project Compatibility	Project Compatibility
Project Compatibility	Project Compatibility	Project Compatibility
Project Compatibility	Project Compatibility	Project Compatibility

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 213/214
Пункт РО 113.10.00Е	Наименование работы: Проверка состояния и крепления ламп сигнализации		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
1. Проверьте крепление ламп сигнализации и подсвета. Лампы должны фиксироваться в держателях, контакты должны быть чистыми. 2. Осмотрите светопроводы на блоках 484, 485У. Светопроводы не должны иметь царапин, трещин, сколов. 3. Проверьте исправность светофильтров сигнальных ламп. Светофильтры не должны иметь загрязнений, повреждений.		Замените блок. Замените блок. Загрязнения удалите. Поврежденный светофильтр замените.	
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	Отвертка L=160 мм, В=4 мм	Марля ГОСТ 9412-77 (0,5м) Спирт этиловый ректификованный Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005	

DATE	TITLE	AUTHOR
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH
10-11-12	THE HISTORY OF THE UNITED STATES	JAMES M. SMITH

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 215/216
Пункт РО 113.10.00Ж	Наименование работы: Проверка импульсной мощности блока 451М на вертолете		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>1. Отсоедините ВЧ кабель от разъема Ш26 блока 451М.</p> <p>2. Подсоедините к разъему Ш26 блока 451М прибор П-604.</p> <p>3. На приборе П-604 переключатель III-VII-0,5В установите в положение VII.</p> <p>4. Подключите к бортовой сети вертолета аэродромный источник электропитания (см.раздел 024.40.00).</p> <p>5. Включите изделие, установив АЗС 6201 на правой панели АЗС в положение ВКЛ.</p> <p style="padding-left: 40px;">В течение 10 с должно включиться табло ОТКАЗ 6201 на левой приборной доске и через 1...2,5мин после включения при введенной информации табло ОТКАЗ 6201 должно выключиться.</p> <p>6. Комбинированным прибором измерьте напряжение 115В переменного тока между контактами 43 и 45 разъема Ш1/АКИО.</p> <p style="padding-left: 40px;">Напряжение должно быть в пределах (109...121)В.</p> <p>7. Установите переключатель МОЩНОСТЬ КОНТРОЛЬ на блоке 433 в верхнее положение.</p> <p>8. Включите выключатель БЕДСТВИЕ на блоке 484, на левой боковой панели электропульты.</p> <p>9. По шкале прибора П-604 измерьте значение импульсной мощности на выходе блока 451М в VII диапазоне волн.</p> <p style="padding-left: 40px;">Значение должно быть в пределах, указанных в ГБ0.101.002 РЭ-А.</p> <p>10. Выключите изделие, отключите аэродромный источник электропитания.</p> <p>11. Установите выключатели МОЩНОСТЬ (КОНТРОЛЬ) и БЕДСТВИЕ в исходное положение.</p> <p>12. Отсоедините прибор П-604 от разъема Ш26 блока 451М и присоедините к разъему ВЧ кабель и застопорите.</p> <p>13. Застопорите предохранительные колпачки.</p> <p>Примечание - Затягивание В/Ч разъемов производите до упора усилием от руки без применения спец ключей.</p>		Устраните неисправность в блоке 451М.	
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Прибор П-604 Прибор комбинированный Ц4353 (Ц4352, Ц4340, Ц4341, Ц4311)	Отвертка L=160 мм, В=4 мм Плоскогубцы комбинированные Ключ для штепсельных разъемов Аэродромный источник электропитания	Проволока ММ 0,3 ГОСТ 2112- О-Ви(99,7)6 Проволока контрольная КС 0,5 Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005	

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 217/218
Пункт РО 113.10.003	Наименование работы: Проверка антенно-фидерной системы изделия		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Установите на комбинированном приборе режим измерения постоянного напряжения и шкалу «100V».</p> <p>2. Соедините клемму "++" прибора с корпусом вертолѐта.</p> <p>3. Клемму «V,mA,Q» прибора соедините с контактом 41 разъема Ш1/АКИО изделия.</p> <p>4. Подключите к бортовой сети вертолета аэродромный источник электропитания (см.раздел 024.40.00).</p> <p>5. Включите изделие, установив АЗС 6201 на правой панели АЗС в положение ВКЛ.</p> <p style="padding-left: 40px;">В течение 10 с должно включиться табло ОТКАЗ 6201 в левой верхней части единой приборной доски и через 1...2,5мин после включения при введенной информации табло ОТКАЗ 6201 должно выключиться.</p> <p>6. Комбинированным прибором измерьте постоянное напряжение на контакте 41 разъема Ш1/АКИО.</p> <p style="padding-left: 40px;">Напряжение должно быть в пределах от 24В до 30В.</p> <p>7. Установите переключатель МОЩНОСТЬ (КОНТРОЛЬ) на блоке 433 в верхнее положение.</p> <p style="padding-left: 40px;">На контакте 41 разъема Ш1/АКИО постоянное напряжение должно отсутствовать.</p> <p>8. Установите переключатель МОЩНОСТЬ (КОНТРОЛЬ) на блоке 433 в нижнее положение.</p> <p style="padding-left: 40px;">Измеренное прибором на контакте 41 разъема Ш1/АКИО постоянное напряжение должно быть в пределах от 24В до 30В.</p> <p>9. Повторите вышеуказанные операции для коммутаторов переключения (микровыключатели на стойках основного шасси) с эквивалента на антенну и наоборот.</p> <p>10. Выключите изделие, отключите аэродромный источник электропитания.</p> <p>11. Отсоедините прибор от разъема Ш1/АКИО и от корпуса вертолѐта.</p>		<p>Замените блок 451М.</p> <p>При наличии сигнала напряжением 24...30(В) на контакте 8 разъема Ш1/451 замените блок 451М.</p> <p>Проверьте исправность микровыключателей и эл.цепей.</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Прибор П-604 Прибор комбинированный Ц4353 (Ц4352, Ц4340, Ц4341, Ц4311)	Отвертка L=160 мм, В=4 мм Плоскогубцы комбинированные Ключ для штепсельных разъемов Аэродромный источник электропитания	Проволока ММ 0,3 ГОСТ 2112- О-Ви(99,7)6 Проволока контрольная КС 0,5 Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005	

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 219/220
Пункт РО 113.10.00И	Наименование работы: Ввод информации в блок 41МС1 на вертолете		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД ВВОДОМ ИНФОРМАЦИИ ВЫКЛЮЧИТЕ РАДИОСВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.</p> <p>1. На блоке 41МД введите (установите) первые сутки и текущее время (время московское) согласно ТК 113.10.00О.</p> <p>2. Введите (установите) таймер на блоке 41МД на время переключения с рабочего на запасной согласно расписанию.</p> <p>3. Обеспечьте доступ к блоку 41МС1 и подсоедините к нему блок 55ТМ (41МВ).</p> <p>4. На блоке 55ТМ (41МВ):</p> <ul style="list-style-type: none"> - включите выключатель +27В.АКК; Должен включиться светодиод ВКЛ, что свидетельствует о наличии бортового аккумулятора. - включите выключатель +27В. Должен включиться светодиод ИСПРАВНО. <p>5. Введите информацию в блок 41МС1 в соответствии с Техническим описанием изделия 6110 (при использовании блока 55ТМ) или в соответствии с Техническим описанием изделия 41М1.1 (при использовании блока 41МВ).</p> <p>6. Сделайте запись о введении информации в бортовой журнал вертолѐта о подготовке к полѐту.</p> <p>ВНИМАНИЕ. ПОСЛЕ ВВОДА ИНФОРМАЦИИ В БЛОК 41МС1 СНИМАТЬ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ, ТАК КАК ПРИ ЭТОМ ПРОИЗОЙДЕТ АВТОМАТИЧЕСКОЕ СТИРАНИЕ ИНФОРМАЦИИ.</p> <p>НЕПОСРЕДСТВЕННО ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ПОЛЕТА ПРОВЕРЬТЕ И УТОЧНИТЕ ПОКАЗАНИЯ БЛОКА 41МД.</p>		Информацию в блок 41МС1 не вводите до выяснения и устранения причин отсутствия напряжения +27В.	
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Блок 55ТМ (блок 41МВ)			

<p>DATE OF ISSUE</p>	<p>ATLAS EARTHQUAKE INFORMATION</p>	<p>1-877-466-4666</p>
<p>1-877-466-4666</p>	<p>1-877-466-4666</p>	<p>1-877-466-4666</p>
<p>1-877-466-4666</p>	<p>1-877-466-4666</p>	<p>1-877-466-4666</p>
<p>1-877-466-4666</p>	<p>1-877-466-4666</p>	<p>1-877-466-4666</p>
<p>1-877-466-4666</p>	<p>1-877-466-4666</p>	<p>1-877-466-4666</p>

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 221/222
Пункт РО 113.10.00К	Наименование работы: Проверка ручного переключения ключей (АВТ-КД-±15-КП)		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
1. Подключите к бортовой сети вертолета аэродромный источник электропитания (см.раздел 024.40.00). 2. Включите изделие, установив АЗС 6201 на правой панели АЗС в положение ВКЛ. В течение 10 с должно включиться табло ОТКАЗ 6201 на левой приборной доске и лампа КД на блоке 485У. Через 1...2,5мин после включения при введенной информации табло ОТКАЗ 6201 должно выключиться. 3. Установите переключатель АВТ - КД - ±15 - КП в положение КД. Должна включиться лампа КД. 4. Установите переключатель АВТ - КД - ±15 - КП в положение ±15. Должна включиться лампа КП. 5. Установите переключатель АВТ - КД - ±15 - КП в положение КП. Должна включиться лампа КП. 6. Выключите изделие, отключите аэродромный источник электропитания.		Замените 41МС1 блок Замените 41МС1 блок Замените 41МС1 блок	
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	Аэродромный источник электропитания		

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 223/224
Пункт РО 113.10.00Л	Наименование работы: Проверка исправности системы встроенного контроля		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Подключите к бортовой сети вертолета аэродромный источник электропитания (см.раздел 024.40.00).</p> <p>2. Включите изделие, установив АЗС 6201 на правой панели АЗС в положение ВКЛ.</p> <p style="padding-left: 40px;">В течение 10 с должно включиться табло ОТКАЗ 6201 на левой приборной доске и лампа КД на блоке 485У. Через 1...2,5мин после включения при введенной информации табло ОТКАЗ 6201 должно выключиться.</p> <p>3. Нажмите на блоке 433 кнопку КОНТРОЛЬ и держите ее нажатой не менее 10с.</p> <p style="padding-left: 40px;">При исправной работе изделия на левой приборной доске в кабине экипажа должно включиться табло ОТКАЗ 6201.</p> <p>4. Выключите изделие, отключите аэродромный источник электропитания.</p>		Замените 441-11	субблок
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	Аэродромный источник электропитания		

1. TITLE	2. AUTHOR	3. DATE
4. SUMMARY	5. ABSTRACT	6. KEYWORDS
7. INTRODUCTION	8. METHODS	9. RESULTS
10. DISCUSSION	11. CONCLUSIONS	12. REFERENCES
13. APPENDICES	14. BIBLIOGRAPHY	15. INDEX
16. GLOSSARY	17. ACKNOWLEDGEMENTS	18. FOOTNOTES
19. REFERENCES	20. INDEX	21. GLOSSARY
22. ACKNOWLEDGEMENTS	23. FOOTNOTES	24. REFERENCES
25. INDEX	26. GLOSSARY	27. ACKNOWLEDGEMENTS
28. FOOTNOTES	29. REFERENCES	30. INDEX
31. GLOSSARY	32. ACKNOWLEDGEMENTS	33. FOOTNOTES
34. REFERENCES	35. INDEX	36. GLOSSARY
37. ACKNOWLEDGEMENTS	38. FOOTNOTES	39. REFERENCES
40. INDEX	41. GLOSSARY	42. ACKNOWLEDGEMENTS
43. FOOTNOTES	44. REFERENCES	45. INDEX
46. GLOSSARY	47. ACKNOWLEDGEMENTS	48. FOOTNOTES
49. REFERENCES	50. INDEX	51. GLOSSARY

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 225/226
Пункт РО 113.10.00М	Наименование работы: Проверка исправности цепи «Сброс»		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Расстопорите и отсоедините электрожгут от разъема Х2 блока 41МС1 изделия 6201.</p> <p>2. С помощью ручки аварийного сброса снимите с вертолета левый блистер кабины летчиков, имитируя его аварийный сброс, и проверьте исправность цепи «Сброс».</p> <p>3. При помощи комбинированного прибора измерьте напряжение постоянного тока на контакте 9 кабельной части штепсельного разъема Х2 блока 41МС1. Напряжение на контакте 9 должно соответствовать напряжению на аккумуляторных батареях.</p> <p>4. Установите блистер на место, опломбируйте ручку аварийного сброса.</p> <p>5. Повторите операции по пп.2, 3 и 4, имитируя аварийный сброс правого блистера и входной двери (правой и/или левой) и аварийного люка-окна правый борт грузкабины шп.3-4.</p> <p>6. Подсоедините электрожгут к разъему Х2 блока 41МС1 изделия 6201 и застопорите.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Прибор комбинированный Ц4353 (Ц4352, Ц4340, Ц4341, Ц4311)	Аэродромный источник электропитания Отвертка L=160 мм, В=4 мм Плоскогубцы комбинированные Ключ для штепсельных разъемов	Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005 Проволока контрольная КС 0,5	

CLASSIFICATION	STANDARD INFORMATION	DATE
	[Illegible text]	[Illegible text]
[Illegible text]	[Illegible text]	[Illegible text]
[Illegible text]		
[Illegible text]	[Illegible text]	[Illegible text]
[Illegible text]	[Illegible text]	[Illegible text]
[Illegible text]	[Illegible text]	[Illegible text]

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 227/228
Пункт РО 113.10.00Н	Наименование работы: Стирание информации в блоке 41МС1 на вертолете		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Подключите к бортовой сети вертолета аэродромный источник электропитания (см.раздел 024.40.00).</p> <p>2. Включите изделие, установив АЗС 6201 на правой панели АЗС в положение ВКЛ.</p> <p>В течение 10 с должно включиться табло ОТКАЗ 6201 на левой приборной доске и лампа КД на блоке 485У. Через 1...2,5мин после включения при введенной информации табло ОТКАЗ 6201 должно выключиться.</p> <p>3. На блоке 484 нажмите кнопку СТИРАН. («Стирание»).</p> <p>На левой приборной доске должно включиться табло ОТКАЗ 6201, а индикатор КД (КП) на блоке 485У, расположенном на левой боковой панели электропульты, должен выключиться.</p> <p>4. Выключите изделие, отключите аэродромный источник электропитания.</p>		Замените блок 41МС1	
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	Аэродромный источник электропитания		

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 229...230
Пункт РО 113.10.000	Наименование работы: Проверка работоспособности блока 41МД и установка времени		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Подключите к бортовой сети вертолета аэродромный источник электропитания (см.раздел 024.40.00).</p> <p>2. Включите изделие, установив АЗС 6201 на правой панели АЗС в положение ВКЛ.</p> <p>В течение 10 с должно включиться табло ОТКАЗ 6201 на левой приборной доске и через (1...2,5)мин после включения при введенной информации табло ОТКАЗ 6201 должно выключиться.</p> <p>3. Произведите проверку правильности переключения режимов индикации. После включения питания изделия, блок 41МД устанавливается (находится) в режиме хранения времени. Индикаторы и шкалы времени не включены.</p> <p>В случае, если аккумуляторы с вертолета не снимались и была произведена установка начального значения времени, в режиме хранения времени должен светиться ИБХВ индикатор.</p> <p>3.1. Произведите разовое нажатие кнопки РЕЖ-КОРР. Блок 41МД должен перейти в режим индикации времени. При первом включении (после установки аккумуляторов на вертолет) на индикаторе суток должна отобразиться цифра 1, а индикаторы часов, минут и секунд должны отображать счет времени начиная с 00 ч 00 мин 00 с с момента включения питания. В случае, если аккумуляторы с вертолета не снимались и была произведена установка начального значения времени, индикаторах должно высветиться текущее время (после предыдущей установки). Должны отобразиться точки после индикаторов суток, единиц часов и единиц минут, свидетельствуя об исправности всех трех каналов шкалы времени.</p> <p>3.2. Произведите повторное разовое нажатие кнопки РЕЖ-КОРР. Должны отображаться только три индикатора – десятков и единиц часов и единиц минут, отображая значение 28 ч 0 мин, и точки после индикаторов единиц часов и единиц минут, свидетельствуя об исправности работы формирователя таймера.</p> <p>3.3. Произведите очередное разовое нажатие кнопки РЕЖ-КОРР. Блок 41МД должен перейти (вернуться) в режим индикации времени. Дальнейшие разовые нажатия кнопки РЕЖ-КОРР переключают режимы индикации по кольцу: режим индикации времени, режим индикации таймера, режим хранения времени.</p> <p>4. Произведите проверку правильности установки признака суток и начального значения времени.</p> <p>4.1. Включите режим индикации времени (см. п. 3.1). На шкале индикации должны отображаться значения времени.</p> <p>4.2. Произведите разовое нажатие кнопки АДРЕС-ПУСК. Должна начать мигать цифра индикатора суток, свидетельствуя о переходе в режим коррекции.</p> <p>4.3. Нажмите и удерживайте кнопку РЕЖ-КОРР. Индикатор суток, не прекращая мигания, должен изменять свое значение, начиная с исходного, по кольцу 1-2-1 и т.д.</p> <p>4.4. Отпустите кнопку РЕЖ-КОРР на необходимом значении.</p> <p>4.5. Не более, чем через 7 с после отпускания кнопки РЕЖ-КОРР произведите разовое нажатие кнопки АДРЕС-ПУСК. Должна начать мигать цифра индикатора десятков часов.</p> <p>4.6. Нажмите и удерживайте кнопку РЕЖ-КОРР. Индикатор десятков часов, не прекращая мигания, должен изменять свое значение, начиная с исходного, по кольцу 0-1-2-0 и т.д., а точка индикатора единиц секунд должна выключиться, если она до этого была включена.</p> <p>4.7. Отпустите кнопку РЕЖ-КОРР на необходимом значении.</p> <p>4.8. Произведите разовое нажатие кнопки АДРЕС-ПУСК. Должна начать мигать цифра индикатора единиц часов.</p>		Замените блок 41МД	
		Замените блок 41МД	
		Замените блок 41МД	

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.9. Нажмите и удерживайте кнопку РЕЖ-КОРР. Индикатор единиц часов, не прекращая мигания, должен изменять свое значение, начиная с исходного, по кольцу 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-0 и т.д.</p> <p>4.10. Отпустите кнопку РЕЖ-КОРР на необходимом значении.</p> <p>4.11. Произведите разовое нажатие кнопки АДРЕС-ПУСК. Должна начать мигать цифра индикатора десятков минут.</p> <p>4.12. Нажмите и удерживайте кнопку РЕЖ-КОРР. Индикатор десятков минут, не прекращая мигания, должен изменять свое значение, начиная с исходного, по кольцу 0-1-2-3-4-5-0 и т.д.</p> <p>4.13. Отпустите кнопку РЕЖ-КОРР на необходимом значении.</p> <p>4.14. Произведите разовое нажатие кнопки АДРЕС-ПУСК. Должна начать мигать цифра индикатора единиц минут.</p> <p>4.15. Нажмите и удерживайте кнопку РЕЖ-КОРР. Индикатор единиц минут, не прекращая мигания, должен изменять свое значение, начиная с исходного, по кольцу 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-0 и т.д.</p> <p>4.16. Отпустите кнопку РЕЖ-КОРР на необходимом значении.</p> <p>4.17. Произведите разовое нажатие кнопки АДРЕС-ПУСК. Должны начать мигать цифры индикаторов десятков и единиц секунд, не прекращая счета времени.</p> <p>4.18. Произведите разовое нажатие кнопки РЕЖ-КОРР. Индикаторы десятков и единиц секунд, не прекращая мигания, должны изменить свое значение на 00.</p> <p>4.19. Произведите разовое нажатие кнопки АДРЕС-ПУСК. Должен произойти пуск хода часов с установленного значения времени. Отобразится точка индикатора единиц секунд и ИБХВ индикатор, свидетельствуя об исправности блока и окончании установки времени.</p> <p>5. Выключите изделие, отключите электропитание вертолета.</p>		Замените блок 41МД	
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Электронные или электронно-механические часы, обеспечивающие погрешность времени не хуже ± 1 с в сутки. Радиоприемник, принимающий сигналы точного времени р/с «Маяк».	Аэродромный источник электропитания		

Ми-8МТВ-1
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На странице 231/232
Пункт РО 113.10.00П	Наименование работы: Стирание информации в блоке 41МС1 на стенде		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
1. Подключите пульт проверки ПП-4 к изделию. 2. Включите изделие. В течение 10с должна включиться и в интервале 1...2,5мин выключиться лампа ОТКАЗ на пульте проверки ПП-4. Должна включиться лампа КД (КП). 3. На пульте проверки ПП-4 включите тумблер СБРОС +27В – ОТКЛ. На пульте проверки должна включиться лампа ОТКАЗ и выключиться лампа КД (КП). 4. Вновь введите информацию в блок 41МС1. 5. Дождитесь, пока выключится лампа ОТКАЗ на пульте проверки ПП-4. 6. На пульте проверки ПП-4 включите тумблер СБРОС +27В – ОТКЛ и через время не менее 10с выключите. На пульте проверки должна включиться лампа ОТКАЗ и выключиться лампа КД (КП). 7. Выключите изделие, отключите аэродромный источник электропитания.		Замените блок 41МС1	
Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Пульт проверки ПП-4			

RESEARCH REPORT

PROJECT NO.	TITLE	AUTHOR
SPONSORING AGENCY	PERIOD OF RESEARCH	DATE OF REPORT
PROJECT TITLE	SUBJECT	ABSTRACT
RESEARCH DESIGN	1. STATEMENT OF THE PROBLEM	2. PURPOSE OF THE STUDY
	3. REVIEW OF LITERATURE	4. HYPOTHESES
	5. SAMPLE	6. INSTRUMENTS
	7. PROCEDURES	8. DATA ANALYSIS
RESULTS	DISCUSSION	CONCLUSIONS
REFERENCES	APPENDICES	NOTES

Перечень оборудования и приборов для проверки параметров изделия 6201

1. Аттенюатор на сопротивлениях коаксиальный Д2-13
2. Блок 422
3. Генератор сигналов высокочастотный Г4-78
4. Генератор сигналов высокочастотный Г4-80
5. Генератор импульсов Г5-63
6. Детекторная секция ДС-75-2
7. Заглушка ВШ6.542.065
8. Манометр МТИ мод. 1218
9. Осциллограф универсальный С1-65А
10. Переход 9Г-6Г
11. Переход 9Ш-6Г
12. Переход СРГ-75-151Ф
13. Преобразователь частоты ЯЗЧ-87
14. Прибор комбинированный Ц4353
15. Пульт проверки ПП-4
16. Прибор П-601
17. Прибор П-603
18. Прибор П-604
19. Трансформатор 8Г-9Ш
20. Тройник СР-75-151Ф
21. Частотомер электронно-счетный ЧЗ-54

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000