

УТВЕРЖДЕН
Ми-8МТВ-1.0000.00 РЭ. РО. Д-1616 ЛУ

ВЕРТОЛЕТ Ми-8МТВ-1

**ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЕРТОЛЕТА Ми-8МТВ-1**

РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Книга 3

Действительно для вертолётов Ми-8МТВ-1
зав. №№ 97512, 97514, 97461-97465

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Титульный лист	-				
Лист регистрации изменений	1 2				
Перечень действующих страниц	1/2				
Содержание	1/2				
Введение	1/2				
ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ 023.40.00	1/2				
113.31.01	1/2				
117.10.01	1/2				

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ		
ПЕРЕГОВОРНОЕ УСТРОЙСТВО СПУ-7 – ОПИСАНИЕ И РАБОТА. Доработка	023.40.00	
Общие сведения		1
Описание		1
ОТВЕТЧИК СО-96. Доработка – ОПИСАНИЕ И РАБОТА	113.31.01	
Общие сведения		1
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ БЛОК СВЯЗИ С КОНФИГУРИРУЕМЫМИ ФУНКЦИЯМИ УБС-К. Доработка - ОПИСАНИЕ И РАБОТА	117.10.01	
Общие сведения		1

ОБЪЕКТ РАБОТЫ

№ п/п
Дата

ДОПОЛНЕНИЕ К РАБОТЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
РЕПЕТОРИИ КИНОФИЛЬМОВ
ОБЪЕКТ РАБОТЫ - ОБСЛУЖИВАНИЕ РАБОТЫ

11.03.01

ОБСЛУЖИВАНИЕ РАБОТЫ

11.03.02

ОБСЛУЖИВАНИЕ РАБОТЫ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Дополнение разработано для вертолётов №№ 97512, 97514, 97461-97465 на которых в отличие от ЭД серийного вертолёта Ми-8МТВ-1 в части радиоэлектронного оборудования имеются следующие отличия:

- установлен радиовысотомер А-037 с двумя указателями высоты А034-4-17 от 0 до 300 м (см. раздел 110.40.00 РЭ вертолёта Ми-8МТВ-1);
- доработана схема подключения ответчика СО-96 в части его сопряжения с изделием АД-32, данные СВС ответчик СО-96 получает от устройства АД-32. Описание ответчика СО-96 приведено в разделе 113.31.00 РЭ вертолёта Ми-8МТВ-1. Уточненная схема ответчика СО-96 приведена в альбоме фидерных схем;
- доработана схема подключения аппаратуры УБС-К (описание изделия УБС-К приведено в разделе 117.10.00 РЭ вертолёта Ми-8МТВ-1 и в разделе 117.10.01 настоящего Дополнения);
- доработана схема подключения переговорного устройства СПУ-7 (см. раздел 023.40.00 настоящего Дополнения и раздел 023.40.00 РЭ вертолёта Ми-8МТВ-1);
- не установлено штатное оборудование: ДИСС-32, Vim-95, ВНД-94.

При установке генераторов ГТ40ПЧ8В и ВСУ SAFIR вместо СГС-40ПУ и АИ-9В, в системе распределения электроэнергии переменного и постоянного тока образованы шины 1 и 2 каналов (аккумуляторные 1 и 2 канала и ВУ 1 и 2 канала), в связи с чем дополнена информация по шинам цепей питания установленного оборудования в соответствии с фидерными схемами из альбома фидерных схем, приложенного к вертолёту. Доработаны схемы подключения: связной радиостанции Прима-КВ, метеорадиолокатора 38А813Ц серии 4 с пультом управления ТДС-17М, аварийного радиомаяка АРМ-406П, речевого информатора "Алмаз УПМ", основной и резервной командных УКВ радиостанций Орлан-85СТ, аппаратуры СГУ-15, регистратора речевой информации П-507М, радиокompаса АРК-15М, бортового оборудования спутниковой навигации ТСС, системы раннего предупреждения приближения к земле (СРППЗ) ТТА-12Н, многофункционального индикатора ТДС56D. Установлен аварийно-спасательный радиомаяк ПАРМ-406А (см. раздел 023.11.30 РЭ вертолёта Ми-8МТВ-1).

При эксплуатации и техническом обслуживании вертолётов Ми-8МТВ-1 №№ 97512, 97514, 97461-97465 наряду с действующим Руководством по технической эксплуатации вертолёта Ми-8МТВ-1 и Регламентом технического обслуживания вертолёта Ми-8МТВ-1 необходимо руководствоваться настоящим Дополнением к Руководству по технической эксплуатации, а также эксплуатационно-технической документацией на установленное оборудование, Дополнениями по изделию 6201 №№ 8МТВ-1.0000.000.РЭ.Д-10406 и 8МТВ-1.0000.000 ЭД.Д-10406 и бюллетенями Поставщика вертолёта.

Материалами по эксплуатации не установленного оборудования, изложенными в Руководстве по эксплуатации вертолёта Ми-8МТВ-1, НЕ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ.

РЕЗЮМЕ

Исследование было проведено в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О безопасности электроустановок и электрооборудования» (ТР ТС 004/2011) и в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) в части обеспечения безопасности при эксплуатации электроустановок и электрооборудования.

Объектом исследования является электроустановка (ЭУ) мощностью 100 кВт, состоящая из трансформатора, распределительного устройства (РУ) и электроприемников. ЭУ расположена в помещении, предназначенном для размещения электроустановок.

В ходе исследования были выполнены следующие работы:

- 1. Проверка соответствия ЭУ требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности электроустановок и электрооборудования» (ТР ТС 004/2011).
- 2. Проверка соответствия ЭУ требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) в части обеспечения безопасности при эксплуатации электроустановок и электрооборудования.
- 3. Проверка соответствия ЭУ требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности электроустановок и электрооборудования» (ТР ТС 004/2011) в части обеспечения безопасности при эксплуатации электроустановок и электрооборудования.

Результаты исследования показали, что ЭУ соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности электроустановок и электрооборудования» (ТР ТС 004/2011) и Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) в части обеспечения безопасности при эксплуатации электроустановок и электрооборудования.

23.00.00

СВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЕРЕГОВОРНОЕ УСТРОЙСТВО СПУ-7 – ОПИСАНИЕ И РАБОТА. ДОРАБОТКА.

1. Общие сведения

1.1. На вертолете переговорное устройство СПУ-7 обеспечивает внутривертолетную связь между членами экипажа, внешнюю радиосвязь пилотов через радиостанции основную и резервную Орлан-85СТ и Прима-КВ, громкоговорящее оповещение через аппаратуру СГУ-15, прослушивание спец. сигналов от аппаратуры речевых сообщений Алмаз-УПМ, радиовысотомера А-037, аварийного радиомаяка АРМ-406П, радиокompаса АРК-15М, аппаратуры ТТА-12Н.

1.2. Усилитель из комплекта СПУ-7 установлен за креслом второго пилота, на этажерке, шп. 5Н.

СПУ-7 на вертолете работает с переговорной точкой для борттехника, установленной в проеме двери кабины экипажа, в нише справа и дополнительной точкой оператора, установленной для работы с лебедкой.

Коммутационные элементы СПУ-7 установлены в РК СПУ, размещенной на стенке шп. 1, справа.

1.3. С переговорным устройством на вертолете сопряжена следующая аппаратура:

- радиостанции Орлан-85СТ основная и резервная;
- радиостанция Прима-КВ;
- СВ радиокompас АРК-15М;
- радиовысотомер А-037;
- аппаратура речевого оповещения Алмаз-УПМ;
- магнитофон П-507М;
- аварийный радиомаяк АРМ-406П;
- аппаратура ТТА-12Н;
- аппаратура СГУ-15.

2. Описание

2.1. Переключатели радиосвязи на абонентских аппаратах пилотов осуществляют следующую коммутацию сопряженной с СПУ радиоаппаратурой:

- положение УКР – работа с основной радиостанцией Орлан-85СТ;
- положение СР – работа с радиостанцией Прима-КВ;
- положение КР – работа с резервной радиостанцией Орлан-85СТ;
- положение РК1 – прослушивание сигналов радиокompаса АРК-15М;

2.2. Для постоянного ведения внутривертолетной связи (без нажатия кнопки СПУ-РАДИО на ручке управления вертолетом) правый пилот должен включить выключатель ЛАРИНГ типа В200К (4/25) на правом щитке электропульты.

2.3. С дополнительной переговорной точки борттехника обеспечено также ведение внутренней связи при нажатой выносной кнопке СПУ и возможно прослушивание сигналов АРК, СПУ при установке переключателя АРК-СПУ на правой этажерке в соответствующее положение. Схема доработки переговорного устройства приведена в альбоме фидерных схем.

113.00.00

**РАДИОАППАРАТУРА ОПОЗНАВАНИЯ,
ОПОВЕЩЕНИЯ И АКТИВНОГО ОТВЕТА**

ОТВЕТЧИК СО-96. ДОРАБОТКА - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1. Общие сведения

Описание и работа УВД ответчика СО-96 приведены в разделе 113.31.00 РЭ вертолета Ми-8МТВ-1.

Установленный на данном вертолете ответчик СО-96, информацию о высоте получает от устройства измерения и отображения воздушных данных АД-32.

Данные по высоте в формате ARINC 429 с цифрового выхода АД-32 передаются в ответчик через универсальный блок связи УБС-К.

Если данные по высоте в ответчик не поступают, на лицевой панели АД-32 светится надпись CODE. Подробное описание устройства АД-32 изложено в разделе 034.10.00. Схема подключения СО-96 и АД-32 к УБС-К приведена в альбоме фидерных схем.

Проверку работоспособности ответчика СО-96 производить встроенным контролем по тех. карте 113.31.00 а из РЭ вертолета Ми-8МТВ-1, при этом учесть, что необходимо предварительно включить на левой панели АЗС автоматы защиты сети СВС, УБС-К и на правой панели АЗС автомат защиты сети СО.

Пульт управления (ПУ) и устройство набора номера расположены под правым блистером (правый борт шп. ЗН-4Н).

ОТДЕЛЕНИЕ КОМПЬЮТЕРНОЙ ТЕХНИКИ - ОБЩЕСТВЕННАЯ РАБОТА

1. Общие положения

Область применения настоящего Порядка - деятельность по обеспечению работы компьютерной техники в учреждениях государственной власти и местного самоуправления.

Целью настоящего Порядка является обеспечение бесперебойной работы компьютерной техники в учреждениях государственной власти и местного самоуправления.

Настоящий Порядок разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 02.10.2007 № 220-ФЗ "О государственной гражданской службе Российской Федерации" и Федерального закона от 02.10.2007 № 221-ФЗ "О государственной муниципальной службе Российской Федерации".

Настоящий Порядок вступает в силу с даты его утверждения.

Утвержден: 14.05.2014 г. № 14/05/2014

117.00.00

**ЭЛЕКТРОННЫЕ СЧЕТНО-РЕШАЮЩИЕ
ПРИБОРЫ И ЦИФРОВЫЕ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ
МАШИНЫ**

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ БЛОК СВЯЗИ С КОНФИГУРИРУЕМЫМИ ФУНКЦИЯМИ УБС-К. ДОРАБОТКА - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1. Общие сведения

Описание и работа УБС-К приведены в РЭ вертолета Ми-8МТВ-1 в разделе 117.10.00. Универсальный блок связи УБС-К (поз. 118.00-А2) на данном вертолете установлен на этажерке в носовой части фюзеляжа, левый борт, шп.№1Н-1НА.

Автомат защиты сети УБС-К (поз. 118.00-Ф13) в цепи питания постоянным током +27 В размещен на левой панели АЗС.

Схема подключения блока УБС-К приведена в альбоме фидерных схем.

Универсальный блок связи УБС-К с модулем конфигурации используется для сопряжения системы АД-32 с ответчиком СО-96 по части сигнала о высоте.

Включение УБС-К (поз. 118.00.А2) производится в соответствии с картой № 117.00.00b.

На вертолете универсальный блок связи взаимодействует с:

- авиагоризонтом АГБ-3к-3с;
- курсовой системой ГМК-1А;
- радиокompасом АРК-15М;
- радиовысотомером А-037;
- устройством измерения и отображения воздушных данных АД-32;
- индикатором TDS-56D;
- системой раннего предупреждения приближения к земле ТТА-12Н;
- ответчиком СО-96;
- аппаратурой ТSS;
- метеорадиолокатором 38А813Ц сер.4.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ БЛОК ОБРАБОТКИ С КОНТИНУИРЬНЫМ ПИЩЕВЫМ МАШИНЫМ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Общие сведения

Объектом настоящего договора является поставка и монтаж универсального блока обработки с непрерывным пищевым машинами (далее - Блок) на производственное предприятие (далее - Заказчик) по адресу: г. Москва, ул. ...

- наименование: Блок универсальный
- артикул: БУ-01
- количество: 1 шт.
- срок поставки: 10 рабочих дней
- стоимость: 150 000 руб. (с НДС)