

Вертолёт Ми-8АМТ

**ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРТОЛЁТА Ми-8АМТ
8АМТ.0000.00.РЭ.Д-10014**

Действительно для вертолёта Ми-8АМТ,
оборудованного аварийным радиомаяком
АРМ-406Н1 и аварийно-спасательным
радиомаяком ПАРМ-406А.



Ми-8АМТ **РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Дополнение к Руководству по технической эксплуатации вертолёт Ми-8АМТ совместно с действующей эксплуатационной документацией на вертолёт Ми-8АМТ является руководящим документом при техническом обслуживании и эксплуатации вертолёт Ми-8АМТ, оборудованного аварийным радиомаяком АРМ-406Н1 и аварийно-спасательным радиомаяком ПАРМ-406А.

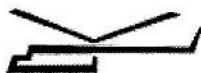
Оно отражает конструктивные доработки, выполненные на вертолётах с целью расширения эксплуатационных возможностей вертолёт и повышения безопасности полётов.

При технической эксплуатации вертолёт Ми-8АМТ, оборудованного аварийным радиомаяком АРМ-406Н1 и аварийно-спасательным радиомаяком ПАРМ-406А, необходимо также руководствоваться Дополнением к Регламенту технического обслуживания вертолёт Ми-8АМТ 8АМТ.0000.00.РО.Д-10014, эксплуатационно-технической документацией на готовые изделия, установленные на вертолёте в соответствии с настоящим Дополнением.

Введение

Стр.1/2

Май 12/17



Ми-8АМТ
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм.	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводитель ного документа	Подпись	Дата
		изме- ненной	новой	Аннули- рован- ной				

Лист регистрации изменений

Стр. 1
Май 12/17

Ми-8АМТ
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



• Изм.	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводитель ного документа	Подпись	Дата
		изме- ненной	новой	Аннули- рован- ной				

Лист регистрации изменений

Стр. 2
Май 12/17



Ми-8АМТ
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Титульный лист	-		023.11.10	301/302	Май 12/17
Введение	1/2	Май 12/17		401/402	Май 12/17
				403	Май 12/17
				404	Май 12/17
Лист регистрации изменений	1	Май 12/17		405/406	Май 12/17
	2	Май 12/17		407	Май 12/17
				408	Май 12/17
Перечень действующих страниц	1	Май 12/17		201	Май 12/17
	2	Май 12/17		202	Май 12/17
				203	Май 12/17
				204	Май 12/17
Содержание	1/2	Май 12/17		205/206	Май 12/17
023.11.10	1	Май 12/17	023.11.20	1	Май 12/17
	2	Май 12/17		2	Май 12/17
	3	Май 12/17		3	Май 12/17
	4	Май 12/17		4	Май 12/17
	5	Май 12/17		5	Май 12/17
	6	Май 12/17		6	Май 12/17
	7	Май 12/17		7	Май 12/17
	8	Май 12/17		8	Май 12/17
	9/10	Май 12/17		301/302	Май 12/17
	101/102	Май 12/17		201	Май 12/17
				202	Май 12/17

Перечень действующих страниц

Стр. 1
Май 12/17

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
023.11.20	203	Май 12/17			
	204	Май 12/17			
	205	Май 12/17			
	206	Май 12/17			
	207	Май 12/17			
	208	Май 12/17			
	209/210	Май 12/17			

Перечень действующих страниц

Стр. 2
Май 12/15



Ми-8АМТ
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
АВАРИЙНЫЙ РАДИОМАЯК АРМ-406Н1	023.11.10	
Описание и работа		1
Общие сведения		1
Описание		4
Работа		7
Отыскание и устранение неисправностей		101/102
Технология обслуживания		301/302
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ РАДИОМАЯК ПАРМ-406А	023.11.21	
Описание и работа		1
Общие сведения		1
Описание		3
Работа		3
Технология обслуживания		301/302

Содержание

Стр. 1/2

Май 12/17



Ми-8АМТ
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

АВАРИЙНЫЙ РАДИОМАЯК АРМ-406Н1 - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1 Назначение.

Аварийный радиомаяк АРМ-406Н1 предназначен для передачи радиосигналов через искусственные спутники Земли системы "КОСПАС-САРСАТ" на станции приёма и обработки информации и для привода к месту аварии поисковых аварийно-спасательных средств.

По радиосигналам осуществляется идентификация аварийного вертолётa по принадлежности к конкретному потребителю и определение его координат местонахождения.

ВНИМАНИЕ. 1. УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА БОРТ ВЕРТОЛЁТА РАДИОМАЯКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ В МЕЖДУНАРОДНОМ КООРДИНАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОМ ЦЕНТРЕ (МКВЦ) СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ ("МОРСВЯЗЬСПУТНИК"), г. МОСКВА.

2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕСТАНОВКА РАДИОМАЯКА АРМ-406Н1 С ОДНОГО ВЕРТОЛЁТА НА ДРУГОЙ БЕЗ ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ ЕГО В МКВЦ.

3. ВКЛЮЧЕНИЕ В РАБОЧИЙ РЕЖИМ НЕЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО РАДИОМАЯКА СЧИТАЕТСЯ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫМ И ВЛЕЧЁТ ЗА СОБОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, УСТАНОВЛЕННУЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ. НЕЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ РАДИОМАЯКИ СИСТЕМОЙ КОСПАС-САРСАТ НЕ ОБСЛУЖИВАЮТСЯ.

1.2 Состав.

В состав комплекта входят:

- моноблок "Н" с датчиком перегрузки;
- антенна АНТ-406ВА;
- пульт дистанционного управления (ПДУ 406).

023.11.10

Стр. 1

Май 12/17



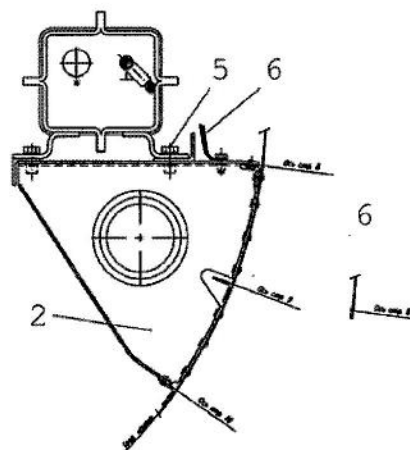
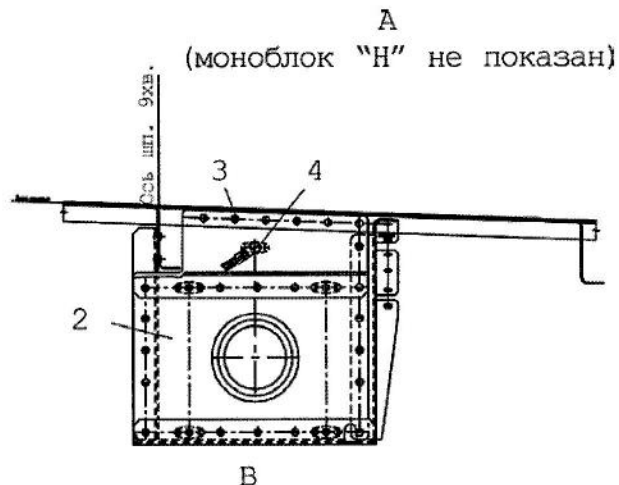
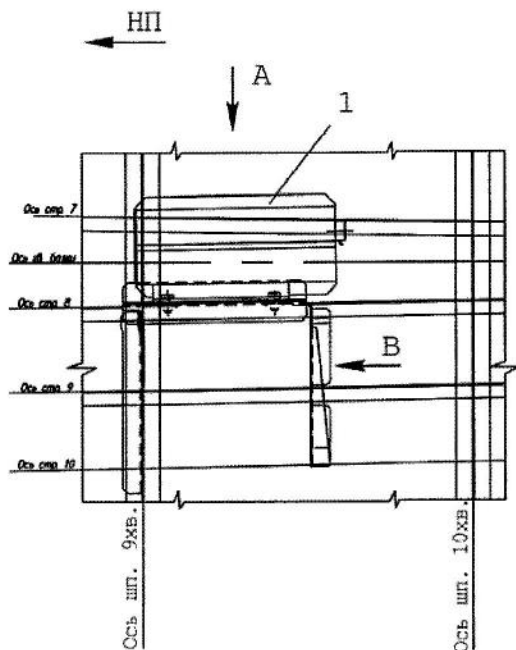
1.3 Размещение на вертолёте.

Моноблок "Н" установлен в хвостовой балке, между шп. 9хв и 10хв, по правому борту (рис. 1).

Пульт ПДУ 406 (рис. 3) расположен в кабине экипажа на центральном пульте или на центральной приборной доске.

Антенна АНТ-406ВА установлена на хвостовой балке, между шп. 9хв и 10хв (рис. 2).

Вид изнутри хвостовой балки
на правый борт



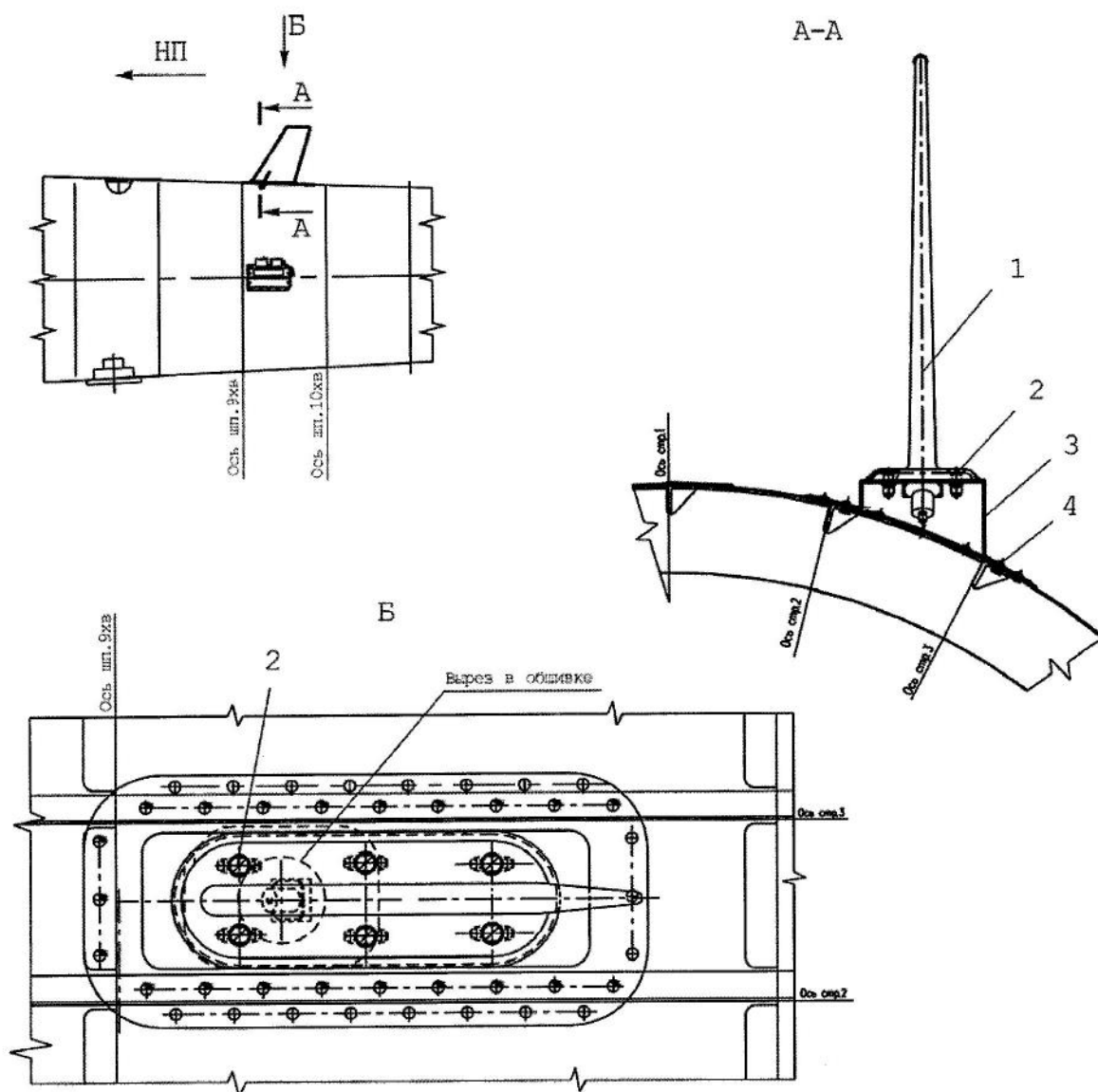
1. Моноблок "Н"
2. Кронштейн
3. Заклёпка
4. Винт крепления перемычки металлизации
5. Винт (4 шт.) крепления моноблока "Н"
6. Перемычка металлизации

Установка моноблока «Н» радиомаяка АРМ-406Н1.

Рис. 1.



Ми-8АМТ
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



1. Антенна АНТ-406ВА
2. Винт (6 шт.) крепления антенны
3. Кронштейн
4. Заклёпка

Установка антенны АНТ-406ВА радиомаяка АРМ-406Н1.

Рис. 2.



1.5 Электропитание.

Электропитание АРМ-406Н1 осуществляется постоянным током напряжением 27 В от аккумуляторной шины 2-го канала через автомат защиты сети **АРМ** типа АЗСГК-2 (25.60-Ф1), расположенный на левой панели АЗС.

Электрическая схема подключения АРМ-406Н1 (рис. 4) подробно представлена в Альбоме электрических схем.

2 ОПИСАНИЕ.

2.1 Описание конструкции.

2.1.1 Моноблок "Н".

Конструктивно моноблок "Н" представляет собой металлический корпус, внутри которого помещён моноблок АС1Н и датчик перегрузки. К одной из плоскостей корпуса на кронштейне крепится 3-осный датчик перегрузки и вилка разъёма СНЦ-10/18В-2-б-В для подключения ПДУ 406.

На одной торцевой поверхности имеется вилка ВЧ разъёма СР-50-723ФВ для подключения внешней антенны. В вырез второй торцевой поверхности входят два разъёма типа СНЦ23-10/18Р-6-б-В.

Датчик перегрузки автоматически включает радиомаяк в рабочий режим при воздействии на его рабочую ось ускорения выше порогового.

Моноблок АС1Н состоит из передающего модуля ПМ-АС1Н и блока автономного питания (БАП) АРМ-043Н.

Передающий модуль ПМ-АС1Н содержит плату передатчиков для формирования высокочастотных сигналов 406,037 и 121,5 МГц, плату программно-временного устройства (ПВУ) и плату управления.

Конструктивно платы передающего модуля ПМ-АС1Н размещены в металлическом корпусе, в который вмонтирована розетка соединительного разъёма для подключения блока автономного питания АРМ-043Н.



Ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

На одной из торцевых поверхностей корпуса моноблока АС1Н установлен высокочастотный разъём, к которому подсоединяется внешняя антенна АНТ-406ВА.

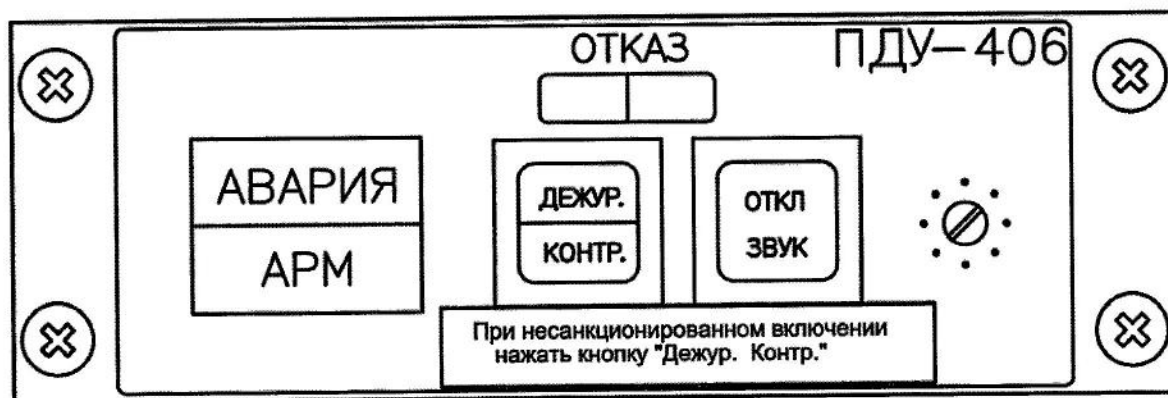
На второй торцевой поверхности этого корпуса расположены:

- разъём "ПРОГР", используемый при кодировании радиомаяка на заводе-изготовителе, а в условиях эксплуатации к нему подсоединяется датчик перегрузки;
- разъём "ТЕХН", к которому подсоединяется разъём, расположенный на кронштейне корпуса моноблока "Н".

Блок автономного питания АРМ-043Н обеспечивает передающий модуль ПМ-АС1Н постоянным напряжением питания +14,6 В в рабочем режиме и в режиме встроенного контроля. Он крепится к передающему модулю ПМ-АС1Н четырьмя винтами.

2.1.2 Пульт дистанционного управления.

Внешний вид лицевой панели ПДУ-406 представлен на рис. 3.



Внешний вид лицевой панели ПДУ-406.

Рис. 3.



ПДУ 406 обеспечивает:

- проверку радиомаяка в режиме встроенного контроля нажатием кнопки-табло "ДЕЖУРН/КОНТР";
- ручное включение радиомаяка в работу кнопкой-табло "АВАРИЯ/АРМ";
- возврат радиомаяка в дежурный режим при непреднамеренном включении радиомаяка в рабочий режим;
- отключение/включение кнопкой-табло "ОТКЛ ЗВУК" звукового двухтонального сигнала, оповещающего экипаж о включении радиомаяка в рабочий режим;
- прием навигационных данных от системы спутниковой навигации, установленной на вертолёте в формате ARINC 429 и преобразование их в трёхуровневый сигнал;
- визуальный контроль работоспособности радиомаяка в аварийном режиме с помощью двух световых индикаторов "АВАРИЯ" на кнопке-табло "АВАРИЯ/АРМ" и "ОТКАЗ", а также излучателя звукового сигнала.

2.1.3 Антенна АНТ-406ВА.

Антенна представляет собой две самостоятельные антенны, смонтированные в общий кожух.

Антенна, настроенная на частоту 406,037 МГц, является штыревым четвертьволновым вибратором. Антенна, настроенная на частоту 121,5 МГц, выполнена в виде петлеобразного четвертьволнового вибратора. Кожух выполнен из стеклопластика. Функцию защиты антенны от молний выполняют металлический гребень, наконечник в виде сферы (шарика) и заземляющий стержень. Основание антенны выполнено из сплава алюминия и служит для крепления антенны к корпусу вертолёта. В основание антенны смонтирован высокочастотный разъём для соединения антенны с выходом моноблока "Н".



2.2 Режимы работы.

Радиомаяк переходит из дежурного режима в рабочий автоматически – при срабатывании датчика перегрузки, или вручную – включением кнопки-табло "АВАРИЯ/АРМ" на ПДУ 406. В обоих случаях переход в рабочий режим сопровождается включением двухтонального звукового сигнала и индикатора "АВАРИЯ", работающего в мигающем режиме через каждые 50 с. Встроенный звуковой сигнал, оповещающий о включении аварийного режима, транслируется в систему вещания воздушного судна. Звуковой сигнал выключается нажатием кнопки "ОТКЛ ЗВУК" на ПДУ 406.

ВНИМАНИЕ. ПРИ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМ ВКЛЮЧЕНИИ РАБОЧЕГО РЕЖИМА РАДИОМАЯКА АРМ-406Н1 НЕОБХОДИМО НАЖАТЬ И ОТПУСТИТЬ КНОПКУ "ДЕЖУРН/КОНТР" НА ПДУ 406. РАДИОМАЯК ОТРАБОТАЕТ РЕЖИМ ВСК И ПЕРЕЙДЁТ В ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ.

Если по окончании режима ВСК радиомаяк не переключился в дежурный режим, необходимо выключить АЗС **АРМ** на левой панели АЗС.

3 РАБОТА.

3.1 Работа в экстремальных условиях.

При возникновении аварийной ситуации на борту вертолётa необходимо сломать защитную крышку на кнопке-табло "АВАРИЯ/АРМ" и нажать кнопку-табло "АВАРИЯ/АРМ" на ПДУ 406.

При этом один раз мигнёт световой индикатор "ОТКАЗ", примерно на 50 с включится двухтональная звуковая сигнализация и индикатор "АВАРИЯ", который будет функционировать в мигающем режиме.

Звуковой сигнал, при необходимости, можно отключить кнопкой ОТКЛ ЗВУК на ПДУ-406.



Ми-8АМТ
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.2 Работа в режиме встроенного контроля.

Проверка радиомаяка в режиме встроенного контроля подразделяется на два этапа:

- при включении электропитания вертолёта и включении АЗС **АРМ** режим встроенного контроля выполняется автоматически;
- по инициативе экипажа с помощью ПДУ 406 нажатием кнопки "ДЕЖУРН/КОНТР".

Перечень элементов к схеме на рис. 4

Таблица 1

Поз. обозн.	Наименование	Тип аппаратуры	Размещение
25.60-A1	Пульт управления	ПДУ-406	Хв. балка, шп. 9-10 Хв. балка, шп. 9-10 Левая панель АЗС РК СПУ
25.60-A2	Блок Н	ЦДКТ.468219.398 ЦДКТ.464244.006	
25.60-A3	Антенна	АНТ 406ВА	
25.60-F1	Автомат защиты сети	АЗСГК-2С	
25.60-Тр1	Трансформатор	ТОТ-83	
25.60-R3	Резистор	С5-36(В)-15- 1000м	
25.60-X1	Клеммная коробка	653АН-7	



Ми-8АМТ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

АВАРИЙНЫЙ РАДИОМАЯК АРМ-406Н1 -
ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Наименование неисправности	Вероятная причина	Метод устранения
1. Не загорается таб-ло АВАРИЯ ПДУ 406 радиомаяка при проведении встроенного контроля или продолжает непрерывно гореть по окончании тестирования (5 с)	Отказал блок автономного питания (БАП) АРМ-043	Замените блок автономного питания на исправный
2. Блок "Н" не переключается из рабочего режима в дежурный	Ненадёжное соединение межблочных кабелей	Проверьте надёжность и целостность соединений межблочных кабелей При необходимости устраните неисправности
3. В результате проведения ВСК выявилось хотя бы одно нарушения световой или звуковой сигнализации	Неисправность блока "Н" и ПДУ 406	Замените блок "Н" и ПДУ 406 на исправные

023.11.10

Стр. 101/102

Май 12/17



Ми-8АМТ
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

АВАРИЙНЫЙ РАДИОМАЯК АРМ-406Н1 - ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты:

№ ТК	Наименование ТК	Примечание
401	Демонтаж блока "Н" АРМ-406Н1.	
402	Монтаж блока "Н" АРМ-406Н1.	
403	Демонтаж антенны АНТ-406ВА.	
404	Монтаж антенны АНТ-406ВА.	
023.11.10А	Проверка внешнего состояния и крепления блоков.	
023.11.10Б	Проверка функционирования радиомаяка в режиме встроенного контроля.	
023.11.10Г	Проверка срока службы блока автономного питания АРМ-043Н.	



Ми-8АМТ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 401	На страницах 401/402
Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж моноблока "Н" радиомаяка АРМ-406Н1.	Трудоемкость 0,3 чел. ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТ НА ВЕРТОЛЁТЕ ВСЕ ИСТОЧНИКИ НАПРЯЖЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕНЫ.		
1 Отсоедините разъёмы ВЧ и НЧ кабелей от блока и установите защитные колпачки на открытые части соединителей.		
2 Ослабьте винт крепления перемычки металлизации и отсоедините наконечник из-под винта.		
3 Отверните 4 винта крепления блока к кронштейну и снимите его.		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Отвёртка L=160 мм	Защитные колпачки

023.11.10

Стр. 401/402

Май 12/17



Ми-8АМТ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 402	На страницах 403...404
Пункт РО	Наименование работы: Монтаж блока "Н" радиомаяка АРМ-406Н1.	Трудоемкость 0,6 чел. ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТ НА ВЕРТОЛЁТЕ ВСЕ ИСТОЧНИКИ НАПРЯЖЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕНЫ.</p> <p>1 Установите блок "Н" на кронштейн и заверните 4 винта крепления.</p> <p>2 Зачистите место установки перемычки металлизации и наконечник перемычки до металлического блеска и обезжирьте контактирующие поверхности.</p> <p>3 Установите перемычку металлизации и закрепите её винтом.</p> <p>4 Измерьте переходное сопротивление узла металлизации. Величина переходного сопротивления должна быть не более 2000 мКОм.</p> <p>5 Снимите защитные колпачки с подключаемых частей соединителей.</p> <p>6 Подсоедините ВЧ и НЧ разъёмы к моноблоку.</p>		

023.11.10

Стр. 403

Май 12/17



Ми-8АМТ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Конт роль	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Содержание операции и технические требования (ТТ)
7 Излишне зачищенные места загрунтуйте и покройте эмалью.		
Средства контроля		
Микрометр МЗ-1	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
Отвертка L=160 мм Кисть КФ10-1	Шкурка шлифовальная тканевая Грунт АК-070 Эмаль ЭП 140 Спирт этиловый ректифик. Салфетка х/б	

023.11.10

Стр. 404

Май 12/17



Ми-8АМТ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 403	На страницах 405/406
Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж антенны АНТ-406ВА.	Трудоемкость 0,4 чел. ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТ НА ВЕРТОЛЁТЕ ВСЕ ИСТОЧНИКИ НАПРЯЖЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕНЫ. 1 Удалите герметик по контуру фланца антенны. 2 Отверните 6 винтов крепления антенны к кронштейну. 3 Приподнимите антенну для обеспечения доступа к антенному разъёму и отсоедините ВЧ-кабель. 4 Установите защитные колпачки на открытые части соединителей. 5 Снимите антенну с вертолёта. 6 Антенный кабель втяните внутрь хвостовой балки и прибортуйте по месту.		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Отвёртка L=160 мм	Защитные колпачки Шпатель

023.11.10

Стр. 405/406

Май 12/17



К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №404	На страницах 407...408
Пункт РО	Наименование работы: Монтаж антенны АНТ-406ВА.	Трудоемкость 0,5 чел. ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>ВНИМАНИЕ: 1 ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОПАДАНИЯ ГЕРМЕТИКА В ГЛАЗА, ДЫХАТЕЛЬНЫЕ ПУТИ ИЛИ НА КОЖУ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОЧКИ И СПЕЦОДЕЖДУ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА.</p> <p>2 ПРОВОДИТЕ РАБОТЫ С ГЕРМЕТИКОМ ВДАЛИ ОТ ОТКРЫТОГО ПЛАМЕНИ.</p> <p>1 Очистите от пыли и грязи место установки антенны на хвостовой балке.</p> <p>2 Зачистите места соприкосновения кронштейна с обшивкой и антенной и обезжирьте их.</p> <p>3 Снимите защитные колпачки с соединительных частей антенного кабеля и подсоедините Вч кабель к разъёму.</p> <p>4 Установите антенну на кронштейн, закрепив ее 6-ю винтами.</p> <p>5 Нанесите герметик по контуру фланца антенны.</p>		

023.11.10

Стр. 407

Май 12/17



К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 201...202
Пункт РО 023.11.10А	Наименование работы: Проверка внешнего состояния и крепления блоков.	Трудоёмкость чел. ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>1 Произведите внешний осмотр антенны АНТ-406ВА и пульта дистанционного управления ПДУ-406.</p> <p>На внешней поверхности антенны АНТ-406ВА не должно быть льда, снега, загрязнений, механических и коррозионных повреждений.</p> <p>Ослабление винтов крепления антенны недопустимо.</p> <p>В местах крепления фланца антенны к обшивке фюзеляжа не должно быть нарушений внешней герметизации антенны.</p> <p>Защитные крышки кнопок-табло и колпачки световых индикаторов, элементы крепления не должны иметь механических повреждений. Отверстия звукового индикатора на лицевой панели ПДУ-406 должны быть чистыми.</p> <p>2 Произведите внешний осмотр блока Н радиомаяка на вертолётё.</p>		<p>Очистите поверхность блоков от загрязнений.</p> <p>Произведите внешнюю герметизацию антенны с помощью герметика ВИТЭФ-1НТ (к).</p>

023.11.10

Стр. 201

Май 12/17



Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>На элементах конструкции и узлах крепления не должно быть загрязнений, механических повреждений, следов коррозии.</p> <p>Недопустимо ослабление крепления кожуха блока Н к конструкции хвостовой балки вертолёта.</p> <p>3 Проверьте внешнее состояние и крепление датчика перегрузки на блоке Н.</p> <p>4 Проверьте внешнее состояние и крепление кабелей, идущих от блока Н к ПДУ-406, датчику перегрузки и антенне АНТ-406ВА.</p> <p>Электрические соединители не должны иметь механических повреждений, должны быть застопорены.</p>		Очистите элементы конструкции блока от пыли и загрязнений.	
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	
	Отвертка	Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 7138-83	

023.11.10

Стр. 202

Май 12/17



К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 203...204	
Пункт РО 023.11.10Б	Наименование работы: Проверка функционирования радиомаяка в режиме встроенного контроля.	Трудоёмкость (чел.ч)	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1 Подключите к бортовой сети вертолѐта аэродромный источник электропитания. Включите электропитание вертолѐта постоянным током.</p> <p>2 Подключите авиагарнитуру к сети СПУ и включите СПУ-7.</p> <p>3 Включите автомат защиты сети АРМ (левая панель АЗС).</p> <p>Автоматически после подачи электропитания включается режим встроенного контроля радиомаяка.</p> <p>На пульте управления должен мигнуть желтым светом индикатор ОТКАЗ, световое табло АВАРИЯ после 3-х кратного промигивания включено до окончания цикла встроенного контроля и прослушивается звуковой сигнал.</p> <p>Примечание. Прослушивание звукового сигнала производится через телефоны авиагарнитуры и встроенный громкоговоритель на пульте управления.</p>		<p>Проверьте исправность цепи электропитания. Нажмите кнопку «ДЕЖУРН/КОНТР» на ПДУ-406 для повторного включения встроенного контроля.</p>	

023.11.10

Стр. 203

Май 12/17



Ми-8АМТ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>После прохождения встроенного контроля (~5с) световое табло «АВАРИЯ» должно выключиться, звуковой сигнал прекратиться, радиомаяк переходит в дежурный режим.</p> <p>На пульте управления радиомаяка должен быть включен подсвет кнопкок «АРМ», «ДЕЖУРН/КОНТР», «ОТКЛ/ЗВУК». Табло «ОТКАЗ» не включено.</p> <p>4 При необходимости повторного включения встроенного контроля радиомаяка нажмите кнопку ДЕЖУРН/КОНТР, расположенную на передней панели ПДУ-406.</p> <p>Должен включиться режим встроенного контроля радиомаяка.</p> <p>5 Выключите радиомаяк АРМ-406Н1, СПУ-7, отключите от бортовой сети вертолёта аэродромный источник электропитания.</p>		Проверьте срок службы элементов питания. Направьте радиомаяк на завод-изготовитель.	
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	
	Аэродромный источник электропитания Авиагарнитура		

023.11.10

Стр. 204

Май 12/17



К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах 205/206
Пункт РО 023.11.10Г	Наименование работы: Проверка срока службы блока автономного питания АРМ-043Н.		Трудоёмкость чел. ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>1 Проверьте наличие бандероли с клеймами ОТК завода-изготовителя радиомаяка и независимой инспекции (эксплуатирующей организации) на корпусе блока Н.</p> <p>2 По записи в сводном паспорте установите дату замены блока автономного питания (БАП) АРМ-043Н радиомаяка.</p> <p>Остаток срока службы блока автономного питания должен быть более периодичности очередной проверки.</p>		Произведите замену блока автономного питания в межрегламентный период.	
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	

023.11.10

Стр. 205/206

Май 12/17



Ми-8АМТ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ РАДИОМАЯК ПАРМ-406А - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1 Назначение.

Аварийно-спасательный радиомаяк ПАРМ-406А предназначен для:

- передачи радиосигналов бедствия на частоте 406 МГц через искусственные спутники Земли системы "КОСПАС-САРСАТ" на станции приёма и обработки информации;
- привода к месту аварии поисковых аварийно-спасательных групп и средств;
- определения, в случае аварии, достоверных географических координат при помощи системы GPS;
- обеспечения симплексной радиосвязью с аварийно-спасательными службами при помощи радиостанции на частоте 121,5 МГц.

По радиосигналам осуществляется идентификация аварийного вертолётa по принадлежности к конкретному потребителю и определение координат его местонахождения.

- ВНИМАНИЕ. 1. УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА БОРТ ВЕРТОЛЁТА РАДИОМАЯКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ В МЕЖДУНАРОДНОМ КООРДИНАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОМ ЦЕНТРЕ (МКВЦ) СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ ("МОРСВЯЗЬСПУТНИК"), г. МОСКВА.
2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕСТАНОВКА РАДИОМАЯКА ПАРМ-406А С ОДНОГО ВЕРТОЛЁТА НА ДРУГОЙ БЕЗ ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ ЕГО В МКВЦ.
3. ВКЛЮЧЕНИЕ В РАБОЧИЙ РЕЖИМ НЕЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО РАДИОМАЯКА СЧИТАЕТСЯ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫМ И ВЛЕЧЁТ ЗА СОБОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, УСТАНОВЛЕННУЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ. НЕЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ РАДИОМАЯКИ СИСТЕМОЙ КОСПАС-САРСАТ НЕ ОБСЛУЖИВАЮТСЯ.

023.11.20

Стр. 1

Май 12/17



4. В СЛУЧАЕ НЕПРЕДНАМЕРЕННОЙ АКТИВАЦИИ РАДИОМАЯКА НЕОБХОДИМО СООБЩИТЬ ОБ ЭТОМ В МКВЦ ПО ТЕЛ. +7(495)626-14-60, (495)626-12-15 И В БЛИЖАЙШИЙ ЦЕНТР ПОИСКА И СПАСЕНИЯ.

1.2 Основные технические данные.

Мощность передатчика 406 МГц, Вт..... 5
 Мощность передатчика 121,5 МГц, мВт, не менее..... 30
 Несущая частота передатчика 406 МГц, МГц.. 406,037±1 кГц
 Несущая частота передатчика 121,5 МГц, МГц. 121,5±0,0006
 Скорость передачи сообщений, бит/с..... 400±16
 Время определения координат при
 холодном старте, с, не более..... 60
 Время непрерывной работы на частоте 406 МГц, ч..... 24
 Время непрерывной работы на частоте 121,5 МГц, ч..... 48
 Определение местонахождения пользователя
 радиомаяка с точностью, м..... до 20
 Диапазон предельных температур, °С ... от минус 55 до +85
 Масса, кг:
 - изделия..... 0,53±0,053
 - изделия в герметичном боксе..... 0,83±0,083
 Габаритные размеры радиомаяка, мм..... 55×79×175
 Диапазон рабочих температур, °С от минус 40 до +55

1.3 Состав.

В состав радиомаяка ПАРМ-406А входят:

- аварийно-спасательный радиомаяк ПАРМ-406А (рис. 1);
- зарядное устройство 2240LI;
- герметичный бокс;
- сумка укладочная под бокс.

1.4 Размещение ПАРМ-406А на вертолёте.

Радиомаяк расположен в кармане, закрепленном на крышке РК правой (рис. 2). На кармане имеется трафарет "ПАРМ-406А".

023.11.20

Стр. 2

Май 12/17



2 ОПИСАНИЕ.

В устройство ПАРМ-406А входят:

- навигационный приемник ГЛОНАСС/GPS - 1 шт.;
- передатчик частоты 406 МГц (ПРД406) - 1 шт.;
- передатчик частоты 121,5 МГц (ПРД121) - 1 шт.;
- приемопередающая антенна 406/121,5 МГц - 1 шт.;
- приемная антенна ГЛОНАСС/GPS - 1 шт.;
- батарея питания БП-214М - 1 шт.;
- аккумулятор БП-МР144М - 1 шт.

Для идентификации режимов работы и считывания результатов самотестирования в радиомаяке предусмотрена основная индикация, которая выполнена на двух светодиодах двойного свечения (каждый - красного и зеленого), а также жидкокристаллический дисплей, являющийся дополнительным индикатором.

3 РАБОТА.

3.1 Режимы работы.

Радиомаяк работает в следующих режимах:

- рабочий режим (АВАРИЯ);
- режим симплексной голосовой радиосвязи (передатчик на частоте 121,5 МГц);
- режим встроенного контроля;
- режим определения географических координат.

3.2 Включение радиомаяка в работу.

При наступлении аварийной ситуации порядок включения ПАРМ-406А следующий:

- а) сломать пломбу;
- б) поднять передающую антенну, установив её в вертикальное положение - под прямым углом к лицевой панели радиомаяка;
- в) на клавиатуре одновременно нажать и удерживать не менее 3 с кнопки "ВКЛ" и "АВАРИЯ", расположенные под антенной;

023.11.20

Стр. 3

Май 12/17



г) установить радиомаяк на ровной поверхности клавиатурой вверх.

ВНИМАНИЕ. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОЙ РАБОТЫ, ПРИЕМНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ АНТЕННА, РАСПОЛОЖЕННАЯ ПОД КЛАВИАТУРОЙ В НИЖНЕЙ ЧАСТИ РАДИОМАЯКА, ДОЛЖНА БЫТЬ НАПРАВЛЕНА ВВЕРХ (РАДИОМАЯК РАСПОЛОЖЕН ГОРИЗОНТАЛЬНО, КЛАВИАТУРОЙ ВВЕРХ) И РЕКОМЕНДУЕТСЯ ОТСУТСТВИЕ РЯДОМ ПРЕДМЕТОВ (ЕСТЕСТВЕННОГО И ИСКУССТВЕННОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ) С УГЛОМ ВОЗВЫШЕНИЯ БОЛЕЕ 5° .

Для выключения маяка необходимо нажать и удерживать в течение 0,5-1 с кнопку "ВЫКЛ". После этого маяк отключается и прекращает передачу аварийного сообщения.

3.3 Работа в аварийной ситуации.

При включении ПАРМ-406А в режим "АВАРИЯ", одновременно с передатчиком частоты 406 МГц, включается передатчик на частоте 121,5 МГц, предназначенный для привода средств спасения к месту аварии. Также включается приёмник ГЛОНАСС/GPS в режим поиска.

При определении координат приемником ГЛОНАСС/GPS его светодиодный индикатор периодически включается зеленым или красным цветом в зависимости от того, получены достоверные координаты или недостоверные.

В целях энергосбережения радиомаяк обеспечивает работу приемника ГЛОНАСС/GPS циклами.

Если приемник ГЛОНАСС/GPS не определил достоверные географические координаты в течение времени до излучения первой посылки, то радиомаяк формирует и излучает первую посылку с координатами "по умолчанию".

При достоверном определении координат приемником ГЛОНАСС/GPS радиомаяк формирует и излучает посылку, содержащую навигационные данные.

При этом на экране выводится сообщение, содержащее

023.11.20

Стр. 4

Май 12/17



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

достоверные или недостоверные полученные координаты, затем, по окончании передачи посылки, сообщение "ПОСЫЛКА ПЕРЕДАНА". Одновременно с дисплеем светодиодные индикаторы также сигнализируют пользователя о передаче сообщения. Индикатор ГЛОНАСС/GPS светится зеленым или красным светом в зависимости от того, достоверные или недостоверные координаты содержит информационная посылка.

В режиме "АВАРИЯ" радиомаяк работает в течение 24 часов, после чего передатчик радиомаяка на частоте 406 МГц автоматически выключается, но радиомаяк продолжает работать в режиме привода спасательных средств на частоте 121,5 МГц не менее следующих 24 часов.

При полном разряде аккумуляторной батареи радиомаяк в режиме "АВАРИЯ" будет передавать посылку с последними запомненными координатами в течение 4 часов.

3.4 Работа в режиме симплексной голосовой связи.

ВНИМАНИЕ. СИМПЛЕКСНАЯ ГОЛОСОВАЯ РАДИОСВЯЗЬ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ, КОГДА РАДИОМАЯК АКТИВИРОВАН (РЕЖИМ "АВАРИЯ" ВКЛЮЧЕН).

Симплексная радиосвязь предназначена для обеспечения двусторонней радиосвязью экипаж вертолѐта, терпящего бедствие или находящегося в аварийной ситуации с поисково-спасательными отрядами.

Включение и управление симплексной радиосвязью осуществляется с помощью кнопки "ПРИЕМ/ПЕРЕДАЧА". Для передачи необходимо нажать кнопку, для приема – кнопку отпустить и слушать.

При работе радиомаяка в режиме "АВАРИЯ" на время излучения посылки на частоте 406 МГц передатчик 121,5 МГц блокируется, при этом передача речевого сообщения прерывается на время аварийной посылки примерно 0,5 с.

Выключение симплексной радиосвязи вручную не предусмотрено. Радиомаяк продолжает работу в режиме приема в течение 5 минут, после чего автоматически

023.11.20

Стр. 5

Май 12/17



переводится в режим приводного маяка на частоте 121,5 МГц и приёмника ГЛОНАСС/GPS.

3.5 Работа в режиме определения географических координат.

Режим определения географических координат предназначен для определения координат местоположения пользователя при возникновении нештатной ситуации, не требующей вызова или помощи спасательных служб. Определение географических координат осуществляется с помощью встроенного приемника ГЛОНАСС/GPS.

Для включения радиомаяка в режим определения географических координат необходимо установить его на ровной поверхности клавиатурой вверх, после чего нужно одновременно нажать и удерживать не менее 3 с кнопки "ВКЛ" и "ГЛОНАСС/GPS", при этом на ЖК-дисплее появится сообщение "ГЛОНАСС/GPS ВКЛЮЧЕН".

При неисправности приемника ГЛОНАСС/GPS светодиодный индикатор засветится красным цветом, а радиомаяк через несколько секунд отключится.

При исправности приемника ГЛОНАСС/GPS светодиодный индикатор засветится зеленым светом, а на экране появится сообщение "ГЛОНАСС/GPS РАБОТАЕТ".

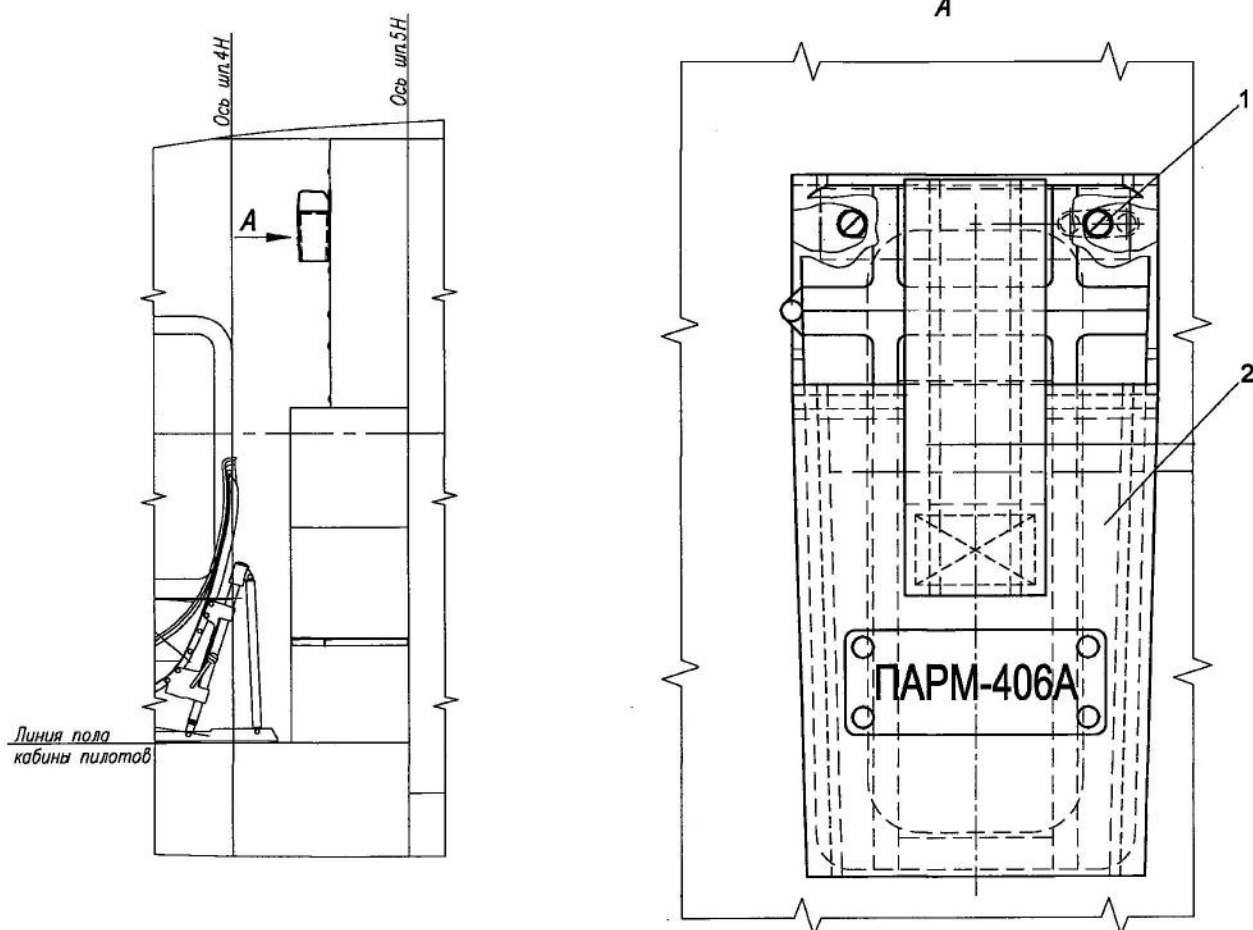
Координаты могут быть определены недостоверно или достоверно. Время поиска составляет не более 6 минут. В случае недостоверного определения координат светодиодный индикатор "ГЛОНАСС/GPS" засветится красным светом на 30 секунд и на экране появятся последовательно сообщения "КООРДИНАТ НЕТ" и "ПИТАНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО", после чего радиомаяк отключится.

При достоверном определении координат светодиодный индикатор "ГЛОНАСС/GPS" начнет мигать зеленым цветом, а на экране отобразятся полученные координаты. После этого маяк можно отключить вручную кнопкой "ВЫКЛ" или дождаться автоматического отключения. Рекомендуется применять режим определения географических координат не более трёх определений в час.

023.11.20

Стр. 6

Май 12/17



- 1 Винты крепления сумки к крышке РК правой;
- 2 Сумка.

Размещение радиомаяка ПАРМ-406А.

Рис. 2.

023.11.20

Стр. 8

Май 12/17



Ми-8АМТ
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

АВАРИЙНЫЙ РАДИОМАЯК ПАРМ-406А - ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты:

№ ТК	Наименование ТК	Примечание
023.11.20А	Проверка внешнего состояния радиомаяка и срока службы батареи блока питания БП-214М.	
023.11.20Б	Проверка функционирования радиомаяка в режиме встроенного контроля (ТЕСТ-1).	
023.11.20В	Проверка функционирования радиомаяка в режиме встроенного контроля (ТЕСТ-2).	
023.11.20Г	Замена батареи блока питания БП-214М.	
023.11.20Д	Заряд аккумуляторной батареи БП-МР144М.	

023.11.20

Стр. 301/302

Май 12/17



К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 201...202	
		Трудоёмкость 0,2 чел. ч	
		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
Пункт РО 023.11.20А	Наименование работы: Проверка внешнего состояния радиомаяка и срока службы батареи блока питания БП-214М.		
	Содержание операции и технические требования (ТТ)		
	1 Проверьте внешнее состояние и крепление кармана для размещения аварийно-спасательного радиомаяка ПАРМ-406А (на крышке РК правой). Карман не должен быть поврежден, надпись ПАРМ-406А должна быть читаема.		
	2 Осмотрите ПАРМ-406А и герметичный бокс.		
	ПАРМ-406А и герметичный бокс не должны иметь механических повреждений и нарушений поверхности.		
	3 Проверьте наличие пломбы с клеймами ОТК завода-изготовителя и независимой инспекции на корпусе ПАРМ-406А.	При выявлении механических дефектов и повреждений, не подлежащих устранению, необходимо обратиться на завод-изготовитель для консультаций.	

023.11.20

Стр. 201

Май 12/17



Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
4 Проверьте срок службы батареи блока питания БП-214М по этикетке на корпусе ПАРМ-406А. Замена блока питания должна производиться в сроки, указанные на этикетке. Остаток срока службы батареи блока питания должен быть более периодичности очередной проверки. При окончании срока службы батареи блока питания в междоукомплектованный период установите дату её замены.		Произведите замену блока питания.	
5 Установите ПАРМ-406А в герметичном боксе на штатное место.			
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	

023.11.20

Стр. 202

Май 12/17



К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 203...204	
		Трудоёмкость 0,1 чел. ч	
		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
Пункт РО 023.11.20Б	Наименование работы: Проверка функционирования радиомаяка в режиме встроенного контроля (ТЕСТ-1).		
Содержание операции и технические требования (ТТ)			
<p>ВНИМАНИЕ. РАБОТА ПРОВОДИТСЯ НЕ БОЛЕЕ 10 РАЗ ЗА СРОК СЛУЖБЫ БАТАРЕИ.</p> <p>1 Нажмите однократно кнопку ТЕСТ-1 и удерживайте её не менее 2 с.</p> <p>При этом на 1с зеленым цветом должен включиться светодиодный индикатор «АВАРИЯ» - маяк автоматически перейдет в режим проверки параметров и составных частей радиомаяка.</p> <p>Затем в эфире излучается одна тестовая посылка, содержащая значения координат «по умолчанию». В момент излучения светодиодный индикатор «АВАРИЯ» должен включиться красным свечением на 2 секунды.</p> <p>После окончания теста информация о состоянии радиомаяка выводится на светодиодный индикатор «АВАРИЯ».</p>			

023.11.20

Стр. 203

Май 12/17



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>Индикатор должен включиться зеленым цветом на 1с в случае исправности радиомаяка.</p> <p>Примечание. Если любой из проверяемых параметров или составных частей не в норме, то индикатор включится красным цветом на 1с. В этом случае необходимо обратиться за консультацией или технической помощью на завод-изготовитель или центр технического обслуживания.</p>	Зарядите аккумуляторную батарею. Повторите проверку изделия.	
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы

023.11.20

Стр.204

Май 12/17



К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 205...206	
		Трудоёмкость 0,15 чел. ч	
		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
Пункт РО 023.11.20В	Наименование работы: Проверка функционирования радиомаяка в режиме встроенного контроля (ТЕСТ-2) .		
Содержание операции и технические требования (ТТ)			
ВНИМАНИЕ. РАБОТА ПРОВОДИТСЯ НЕ БОЛЕЕ 10 РАЗ ЗА СРОК СЛУЖБЫ БАТАРЕИ.			
1 Нажмите однократно кнопку «ВКЛ» и удерживайте её менее 2с.			
2 После отображения на ЖК-дисплее сообщения ПИТАНИЕ ВКЛЮЧЕНО в течение не более 5с нажмите однократно кнопку «ГЛОНАСС/GPS» и удерживайте ее в течение 1с.			
Должен включиться зеленым цветом светодиодный индикатор АВАРИЯ и на ЖК-дисплее отобразиться сообщение ГЛОНАСС/GPS ВКЛЮЧЕН.			
После этого на ЖК-дисплее должно отобразиться сообщение «ЗАРЯД 80%», которое указывает на уровень заряда аккумулятора (сообщение на экране ЖК-дисплея сохраняется, примерно в течение 5с).			
Далее выполняется анализ исправности и наличия взаимодействия радиомаяка с ГЛОНАСС/GPS приёмником.			

023.11.20

Стр. 205

Май 12/17



Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>Примечание. Информационное сообщение на ЖК-дисплее ЗАРЯД 80%» указывает на остаточную ёмкость заряда аккумуляторной батареи, которая предназначена для питания постоянным током приёмника спутниковых сигналов ГЛОНАСС/GPS во всех режимах работы, а также приёмника и передатчика 121,5 МГц при работе радиомаяка в режиме симплексной радиосвязи.</p> <p>В случае исправности ГЛОНАСС/GPS приёмника светодиодный индикатор «ГЛОНАСС/GPS» включится зеленым цветом в течении 2с и на ЖК-дисплее отобразится сообщение «ГЛОНАСС/GPS РАБОТАЕТ».</p> <p>Примечание. Если ГЛОНАСС/GPS приёмник не работает, то радиомаяк автоматически завершит выполнение ТЕСТ-2 и светодиодный индикатор «ГЛОНАСС/GPS» включится красным цветом в течение 10 с. На ЖК-дисплее появится сообщение «ГЛОНАСС/GPS не РАБОТАЕТ» (GLONASS/GPS RECEIVE-FAIL), далее «ПИТАНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО (POWER OFF)». Радиомаяк автоматически отключается от источника автономного питания.</p>		Зарядите аккумуляторную батарею. Повторите проверку изделия.	
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	

023.11.20

Стр. 206

Май 12/17



К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 207...208
Пункт РО 023.11.20Г	Наименование работы: Замена батареи блока питания БП-214М.	Трудоёмкость 0,1 чел. ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>ВНИМАНИЕ. ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ (БАТАРЕЮ) НЕОБХОДИМО МЕНЯТЬ НЕ ПОЗДНЕЕ ДНЯ УКАЗАННОГО НА БИРКЕ.</p> <p>Батарея питания должна меняться после любого активирования (аварийного или случайного) радиомаяка, даже если активирование продолжалось не продолжительное время.</p> <p>Замена источника питания в пределах гарантийного срока на изделие осуществляется только на предприятии-изготовителе.</p> <p>Примечание. Изготовитель рекомендует выполнять замену батареи питания в условиях завода-изготовителя. Одновременно с заменой батареи питания, изготовитель выполнит проверку точностных характеристик радиомаяка путем сверки известных координат с координатами, выделенными из послышки тестируемого маяка.</p>		Конт роль

023.11.20

Стр. 207

Май 12/17



Ми-8АМТ
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
Порядок замены батареи блока питания БП-214М изложен в Руководстве по технической эксплуатации радиомаяка.		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы

023.11.20

Стр. 208

Май 12/17



К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 209/210
Пункт РО 023.11.20Д	Наименование работы: Заряд аккумуляторной батареи БП-МР144М.	Трудоёмкость 0,1 чел. ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
1 Произведите заряд аккумуляторной батареи в следующей последовательности: <ul style="list-style-type: none">- подготовьте зарядное устройство к работе;- подключите зарядное устройство к разъёму расположенному на задней стенке радиомаяка;- подключите вилку к сети переменного тока напряжением 220В и включите зарядное устройство;- при полном заряде аккумуляторной батареи индикатор на зарядном устройстве включится зеленым цветом;- выключите зарядное устройство и отключите от сети 220В;- отключите зарядное устройство от радиомаяка.		Конт роль
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Зарядное устройство 2240LI (к-т)	

023.11.20

Стр. 209/210

Май 12/17

