Вертолёт Mи-8AMT

ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРТОЛЁТА Ми-8АМТ

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

ПЛАНЕР АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Действительно для вертолёта Ми-8АМТ, оборудованного грузовыми створками с аварийным люком в откидной створке

Call of

THE REPORT OF VALUE OF STREET, AND ADDRESS OF THE PROPERTY OF

FS 15-1' C6000 '0800 'UNKS

SHOREST PRODUCTION OF THE PROPERTY OF THE PROP

DATE - MI AND DESCRIPTION OF THE CONTROL OF THE CON



ми-8АМТ дополнение к руководству по технической эксплуатации

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Дополнение совместно с действующей эксплуатационной документацией на вертолет Ми-8АМТ является руководящим документом при техническом обслуживании и эксплуатации вертолета Ми-8АМТ с грузовыми створками с аварийным люком в откидной створке.

Оно отражает изменения в Руководстве по технической эксплуатации связанные с установкой на изделие грузовых створок с откидным люком.

При технической эксплуатации вертолета Ми-8АМТ с грузовыми створками с аварийным люком в откидной створке необходимо также руководствоваться:

- Дополнением к Руководству по технической эксплуатации вертолета Ми-8АМТ № 8АМТ.0000.000РО.Д-5164.
- Эксплуатационной документацией на готовые изделия.

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

Введение Стр. 1/2 Март 16/18

THE RESERVE OF THE PROPERTY OF

DOLLER OF THE PERSON NAMED IN



MM-8AMT дополнение к руководству по технической эксплуатации

лист регистрации изменений

	Номер раздела,	Номе	ер стра	ницы	Номер	Входящий	Подпись	Дата
. MEN	подраздела, пункта	изме- нённой	новой	аннули- рован- ной	документа	номер сопроводитель ного документа		

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164 Лист регистрации изменений

Mu-8AMT дополнение



к руководству по технической эксплуатации

	Номер	раздела,	Номе	ер стра	ницы	Номер	Входящий	Подпись	Дата
. MEN	подра	аздела, нкта	изме- нённой	новой	аннули- рован- ной	документа	номер сопроводитель ного документа		Long
	ř.								

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164 Лист регистрации изменений



ми-8АМТ ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел,	Стр.	Дата	Раздел, подраздел,	Стр.	Да	ата
пункт			пункт	200		
Титульный	_		N N. L. STERN	2	Март	16/18
лист			OF THE REAL PROPERTY.	3/4	Март	16/18
STATE OFFICE			DELEA TURK	301/302	Март	16/18
Введение	1	Март 16/18	a second	201	Март	16/18
	2	Март 16/18	ALL TRANS	202	Март	16/18
Table topic			ASSAULT TOTAL	203/204	Март	16/18
Лист	1	Март 16/18	ELIAL TREE	933		
регистра-	2	Март 16/18	052.30.20	1	Март	16/18
ции			1.00 to 10 per	2	Март	16/18
изменений			\$12.00 mag	3/4	Март	16/18
ALL NO. DESIGN			61/81 16/8	5/6	Март	16/18
Перечень	1	Март 16/18	SI AL VIEW	7	Март	16/18
действую-	2	Март 16/18		8	Март	16/18
щих				9/10	Март	16/18
страниц				301/302	Март	16/18
91.10 ng 60				401	Март	16/18
Содержание	1	Март 16/18		402	Март	16/18
	2	Март 16/18		403	Март	16/18
				404	Март	16/18
Часть 1.				405	Март	16/18
Титульный				406	Март	16/18
лист.		16/10		407	Март	16/18
052.20.00	1	Март 16/18		408	Март	16/18

Часть 1

Перечень действующих страниц

Стр. 1

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

Март 16/18

к руководству по технической эксплуатации

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Да	та	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Да	та
	201	Март	16/18		7/8	Март	16/18
	202		16/18		301/302	Март	16/18
		-			401	Март	16/18
	203/204		16/18		402	Март	16/18
91 N. T. T.	205	Март	16/18		403	Март	16/18
	206	Март	16/18		404	Март	16/18
Strat east	207	Март	16/18	electron square	201	Март	16/18
and a large and a large	208	Март	16/18		202	Март	16/18
	209	Март	16/18		203	Март	16/18 16/18
27 124 131					204 205/206	Март Март	16/18
	210	Март	16/18		203/200	Март	10/10
8.1 \ 3.1 Temper	211	Март	16/18	033.40.10	1	Март	16/18
FOUND TOWN	212	Март	16/18	033.40.10	2	Март	16/18
SINGL SOLE	213	Март	16/18		3	Март	16/18
- 14/ 550	214	Март	16/18		4	Март	16/18
	215/216	Март	16/18		5/6	Март	16/18
	210, 210	110-1			301/302	Март	16/18
PACIFIC STREET					401	Март	16/18
Bildel Sank	0.014				402	Март	16/18
ELVES MARK					403	Март	16/18
Часть 2.	100				404	Март	16/18
Титульный				stal sum	405	Март	16/18
лист.					406	Март	16/18
033.20.00	1	Март	16/18		407/408	Март	16/18
	2	Март	16/18		409	Март	16/18
SINGE MARK	3	Март	16/18		410	Март	16/18
J# 15 16 18	4	Март	16/18		201	Март	16/18
That take	5	Март	16/18	street needs	202	Март	16/18
5.2 WHI HISTORY	6	Март	16/18				

Часть 1

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Март 16/18

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164



к руководству по технической эксплуатации

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
Часть 1.		
Планер.		
АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ	052.20.00	
1 Общие сведения		1
2 Описание		1
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		301/302
ГРУЗОВЫЕ СТВОРКИ	052.30.20	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
1 Общие сведения		1
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		301/302
Часть 2.		
Авиационное оборудование.		
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ	033.20.00	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
1 Общие сведения		. 1
2 Описание		2
3 Работа		4
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		301/302

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

Содержание Стр. 1 Март 16/18



к руководству по технической эксплуатации

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ВНЕШНЕЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	033.40.10	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
1 Общие сведения		1
2 Описание		2
3 Работа		3
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	3	301/302

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

Часть 1 Содержание Стр. 2 Март 16/18

Вертолёт Mи-8AMT

ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ

ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРТОЛЁТА Ми-8АМТ

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

Часть 1

ПЛАНЕР

I ANDRE



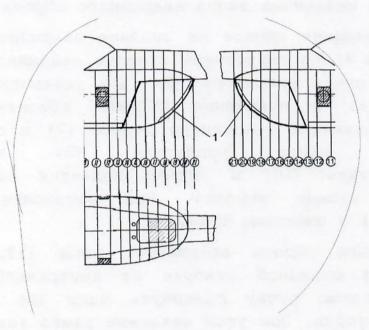
к руководству по технической эксплуатации

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

К аварийным выходам, обеспечивающим покидание вертолета, имеющего грузовые створки с откидным люком относится:

- аварийный люк в грузовых створках (1) (рис. 1); Схема расположения аварийных выходов на вертолете приведена на рис. 1 (см. РЭ книга 2 часть 1, 052.20.00).



Аварийный люк в грузовых створках Рис.1

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.20.00 Стр. 1 Март 16/18



к руководству по технической эксплуатации

2 ОПИСАНИЕ

Аварийный люк в откидной створке

Аварийный люк (рис.2) в откидной створке конструктивно выполнен из композиционного материала.

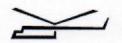
В середине аварийного люка расположено смотровое okho(2).

В верхней части аварийного люка расположены наружная (3) и внутренняя (8) ручки аварийного сброса люка, запорные штыри (1), а также крышка (4) для обслуживания механизма замка аварийного сброса.

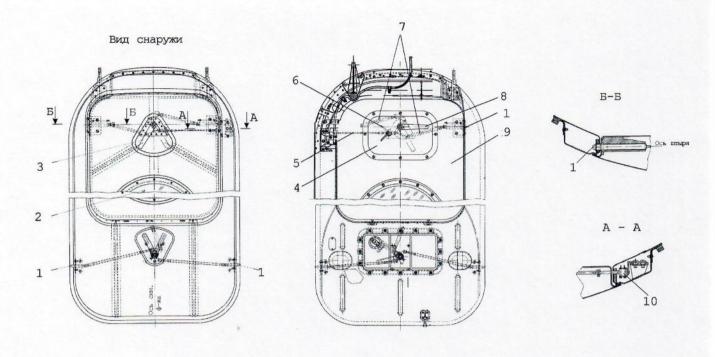
Для предотвращения сброса на стоянке аварийного люка ручками (3 и 8) на внутренней стороне аварийного люка установлена ручка фиксатора (6). При установке ручки фиксатора (6) в положение СТОЯНКА обеспечивается запирание механизма аварийного сброса (7) в створке. При этом конец толкателя (5) замыкает микровыключатель (10) и сигнал подается на табло СТОЯНКА в кабине экипажа. При установке ручки фиксатора (6) в положение ПОЛЕТ.

Для аварийного сброса аварийного люка (13, рис.2 052.30.20) в откидной створке от внутренней ручки (12), необходимо ручку повернуть вниз (по часовой стрелке) до упора. При этом механизм замка аварийного сброса (11) выведет запорные штыри (2) из зацепления, после чего аварийный люк следует вытолкнуть наружу.

Для аварийного сброса аварийного люка (13) в откидной створке от наружной ручки (5), необходимо ручку повернуть вниз (против часовой стрелки), люк потянуть на себя и он выпадет.



ми-8амт дополнение к руководству по технической эксплуатации



- 1 Штырь
- 2 Окно
- 3 Наружная ручка аварийного сброса
- 4 Крышка
- 5 Толкатель
- 6 Ручка фиксатора

- 7 Механизм аварийного сброса
- 8 Внутренняя ручка аварийного сброса люка
- 9 Крышка аварийного люка
- 10 Микровыключатель

Аварийный люк

Рис.2

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.20.00 Стр. 3/4 Март 16/18



к руководству по технической эксплуатации

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ - ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

№ TK	Наименование ТК			Пр	оимечание	
052.20.00A	Проверка аварийного створке	_			_	201



ми-8амт дополнение к руководству по технической эксплуатации

K PO	TEXHOJOLVYECKAS KAPTA	На страницах	
Mn-8AMT		201203/204	
Пункт РО 052.20.00A	Пункт РО Наименование работы: Проверка аварийного 052.20.00A сброса аварийного люка в откидной створке.	Трудоемкость 0,2 чел.ч.	
Содержание	ие операции и технические требования (ТТ)	Работы, Кс выполняемые при рс рс отклонениях от ГГ рс	Конт
ВНИМАНИЕ! ВС ПРС ПОД 1 Установите настоящего	НИМАНИЕ! ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ АВАРИЙНОГО ЛЮКА ПРИ ПРОВЕРКЕ МЕХАНИЗМА АВАРИЙНОГО СБРОСА ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ЕГО СНАРУЖИ, ПРЕДОХРАНЯЯ ОТ ПАДЕНИЯ НА ЗЕМЛЮ. Установите ручку фиксатора (9, рис.2, 052.30.20 настоящего Дополнения) в положение «ПОЛЁТ».		
2 Не снимая с потяните вн (по часовой прикладывай свободного Аварийн сбрасы	Не снимая стопорения, резко, с применением динамометра потяните внутреннюю ручку (12) аварийного сброса вниз (по часовой стрелке) и вытолкните люк наружу. Усилие прикладывайте 80200Н (820 кгс) на расстоянии 50 мм от свободного конца ручки (12). Аварийный люк (13) должен свободно, без заеданий сбрасываться.		



к руководству по технической эксплуатации

K Pykc	оводству по	I LAMIN THERE	01(011010	
Конт				
Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ				
Содержание операции и технические требования (ТТ)	3 Установите аварийный люк (13) в проём, повернув ручку 12 вниз (по часовой стрелке) и совместив штыри (15) в нижней части люка с гнёздами в верхней створке, полностью посадите люк в проём и, потянув на себя, поверните ручку (12) против часовой стрелки.		5 Очистите люк от пыли и грязи салфеткой, смоченной в Нефрасе. 6 Снимите крышку (6), очистите подвижные детали механизма	аварииного сороса от грязи и старои смазки волосянои кистью, смоченной в Нефрасе, и нанесите на них слой смазки ЦИАТИМ-201. Установите крышку (6). 7 Установите крышку люка (13) в соответствии с п.3. 8 Проверьте фиксацию ручек аварийного сброса (12, 5) установкой ручки фиксатора (9) в положение «СТОЯНКА».

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.202



ми-8амт дополнение РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции	и технические требования (TT)	^	Работы,	Конт
			выполняемые при	роль
		U	отклонениях от ТТ	
Ручки аварийного	сброса (5, 12) не должны иметь	0		
хода на сброс.				
При установке ручки	ки фиксатора в положение «СТОЯНКА»	HKA»		
(«ПОЛЁТ») должно і	(«ПОЛЁТ») должно включиться табло «СТОЯНКА» («ПОЛЁТ»)	IOJIËT»)		
в кабине экипажа на	на левой панели электропульта, при	ифп ,		
этом все выходы до	этом все выходы должны быть закрыты, а ручки			
фиксатора установл	фиксатора установлены в положение «СТОЯНКА» («ПОЛЁТ»).	UIËT»).		
9 Застопорите внутреннюк	Застопорите внутреннюю ручку (12) аварийного сброса.			
предупреждение! перед пс	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ПЕРЕД ПОЛЁТОМ УСТАНОВИТЕ РУЧКУ ФИКСАТОРА	COPA B		
ПОЛОЖЕНИЕ	ИЕ «ПОЛЁТ».			
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Pacz	Расходуемые материалы	.bī
Динамометр ДПУ-0,2-2	оскотубцы комбинированные	Салфетка	а хлопчатобумажная	
	Волосяная кисть Опъёршка 1,=150	TOCI 29. HEΦPAC-(IOCI 29298-2003 HEФPAC-C 50/170 FOCT 8505-80	-80
		Смазка	Смазка ЦИАТИМ-201	
		FOCT 6267-74	57-74	
		Проволо	Проволока ММ-0,5	
		FOCT 21	ГОСТ 2112-79 (луженая)	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20 Стр.203/204 Март 16/18



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ГРУЗОВЫЕ СТВОРКИ С АВАРИЙНЫМ ЛЮКОМ - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Грузовые створки (левая и правая) закрывают задний проем в грузовой кабине. В закрытом положении створки образуют задний обвод центральной части фюзеляжа.

2 ОПИСАНИЕ

2.1 Грузовые створки расположены между шп.13 и 21 в центральной части фюзеляжа и подвешены на двух наружных петлях (каждая) к наклонному шпангоуту.

В закрытом положении створки фиксируются штырями (7, 10, рис.1) и запираются стяжным замком (5), установленным снаружи в верхней части створок.

На торцевых поверхностях по контуру створок имеются резиновые уплотнители, предназначенные для герметизации стыка створок между собой и фюзеляжем в закрытом положении.

В задней части створок выполнен проем под откидную створку.

Петли навески створок (см. рис. 3).

На петлях имеется винт (3) для предотвращения случайного съема створок.

2.2 Откидная створка подвешена на кронштейнах (6, рис. 1) и открывается вверх. В открытом положении она удерживается шпингалетом (24, рис.2), который расположен на потолке заднего отсека.

Откидная створка состоит из рамки (14). Створка конструктивно выполнена из композиционного материала,

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

CTp.1

Март 16/18



к руководству по технической эксплуатации

набора листовых дюралюминиевых накладок и пенопластовых вкладышей.

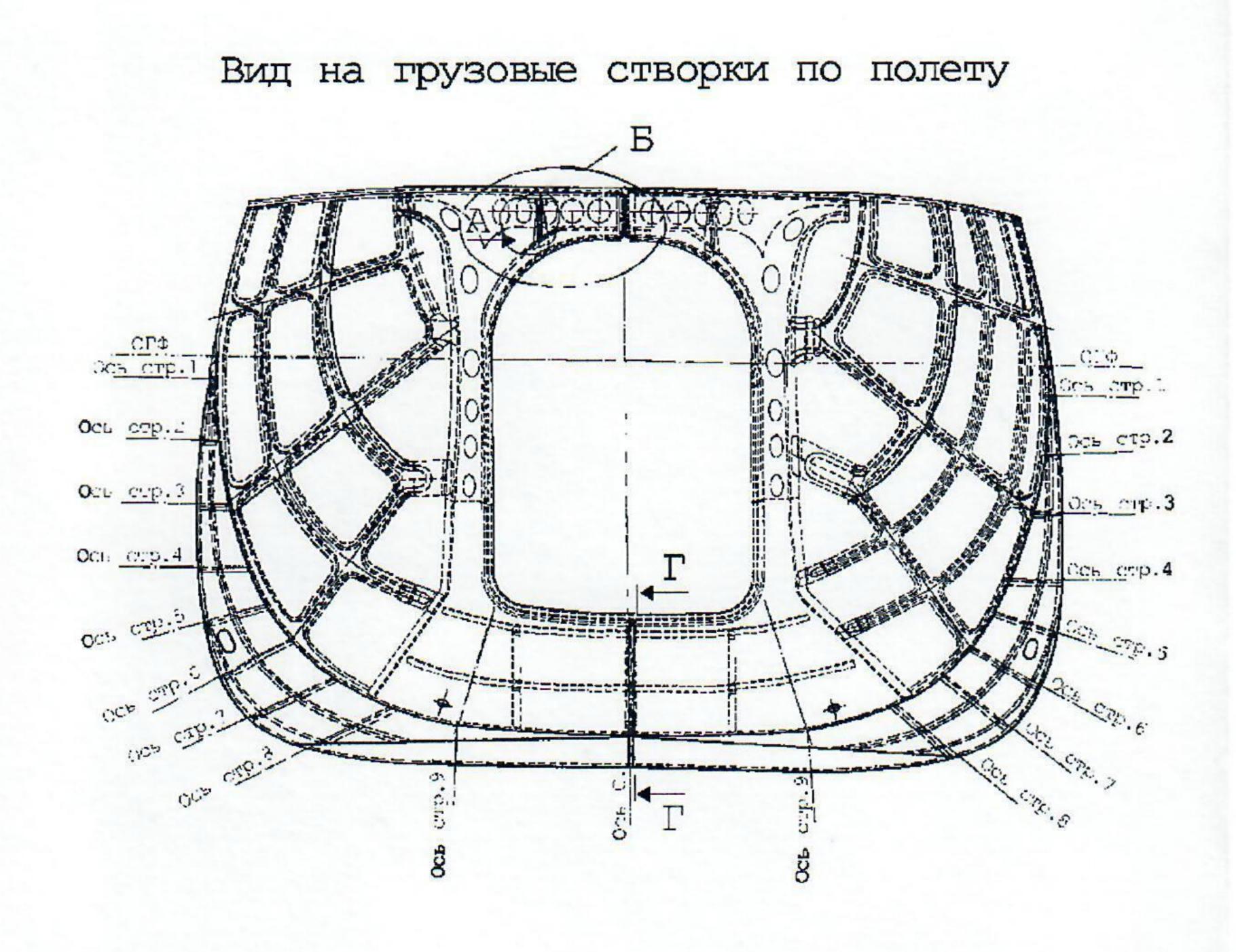
Створка имеет наружную (3) и внутреннюю (18, рис.2) ручки, связанные системой рычагов и тяг с запирающими штырями (2) в нижней части створки.

Рядом с внутренней ручкой установлен фиксатор (19) (затвор), который в выдвинутом положении (ЗАКРЫТО) не дает возможности повернуть ручку на открытие створки.

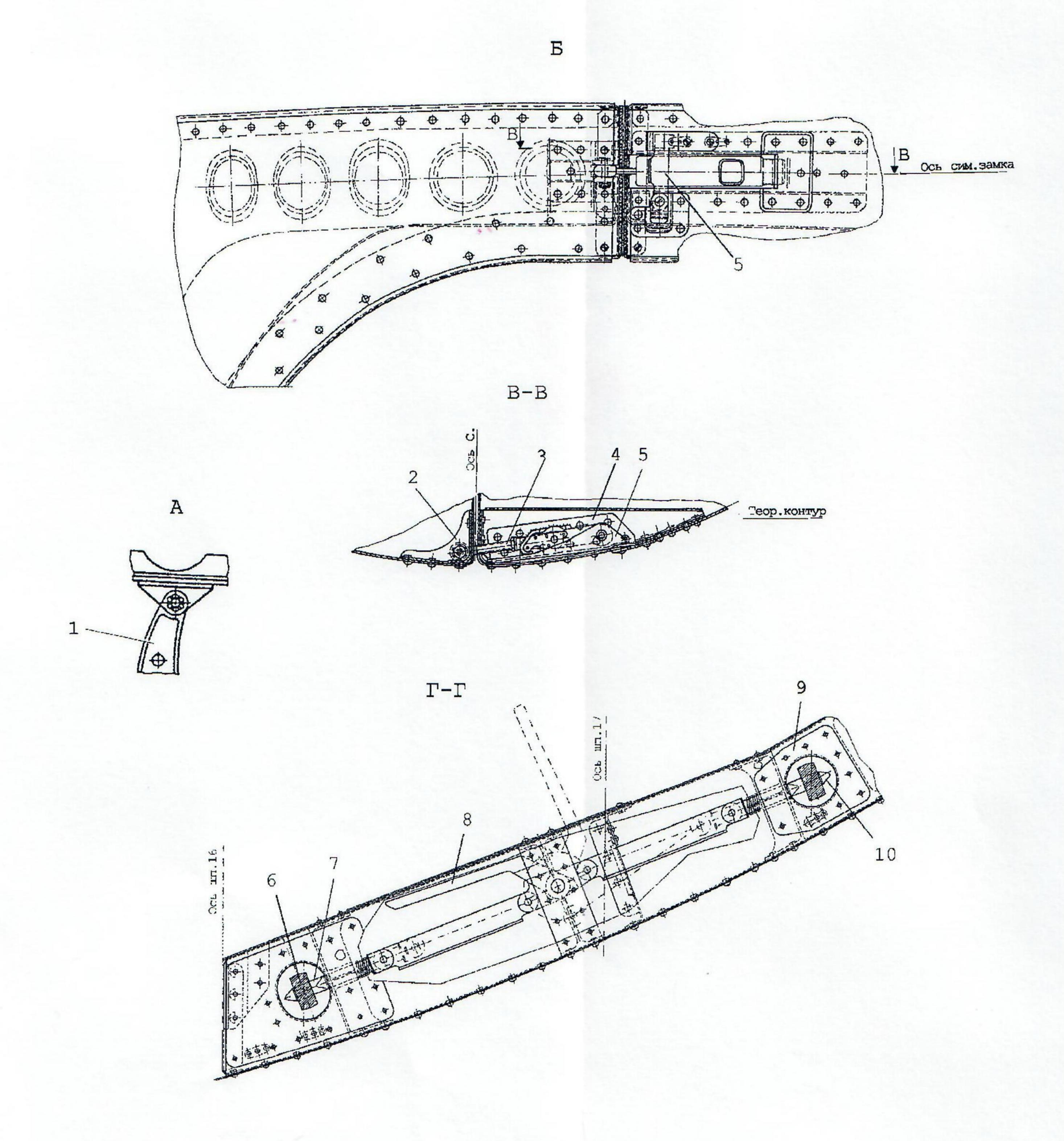
На стоянке для исключения несанкционированного проникновения в вертолет замок (затвор) должен быть установлен в положении "ЗАКРЫТО".

Герметизация откидной створки по контуру в закрытом положении осуществляется резиновым уплотнителем.

В откидной створке расположен аварийный люк, описание см. 052.20.00 настоящего Дополнения.



- 1. Кронштейн подвески откидной створки
- 2. Фитинг
- 3. Винт
- 4. Гнездо замка
- 5. Замок стяжной
- 6. Кронштейн
- 7. Фиксирующий штырь грузовой створки
- 8. Ручка
- 9. Кронштейн
- 10. Фиксирующий штырь грузовой створки



Грузовые створки Рис.1

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

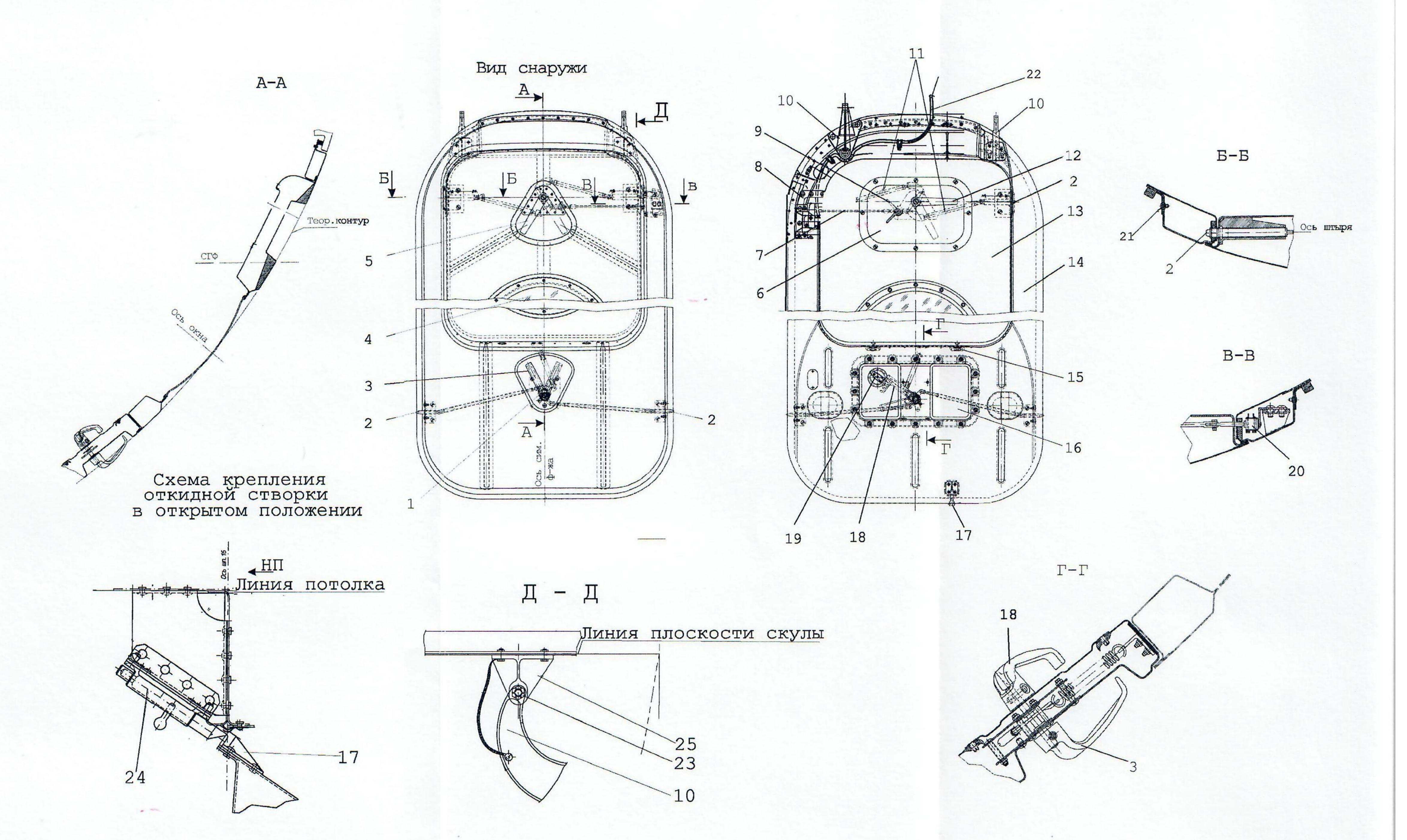
052.30.20 CTP. 3/4 Mapt 16/18

MM-8AMT

ДОПОЛНЕНИЕ

к руководству по технической эксплуатации

- 1 Механизм открытия створки
- 2. Штырь
- 3. Наружная ручка открытия
- 3 откидной створки
- 4. OKHO
- 5. Наружная ручка аварийного сброса
- 6. Крышка
- 7. Толкатель
- 9 Ручка фиксатора
- 10 Кронштейн навески
- 11. Механизм аварийного сброса
- 12. Внутренняя ручка аварийного сброса люка
- 13. Крышка аварийного люка
- 14. Рамка откидной створки
- 15. Упорный штырь
- 16. Крышка
- 17. Кронштейн
- 18. Внутренняя ручка
 - 19 Фиксатор
 - 20 Микровыключатель
 - 21 Винт
 - 22 Разъем
 - 23 Болт
 - 24 Шпингалет
 - 25 Кронштейн



Створка откидная Рис.2

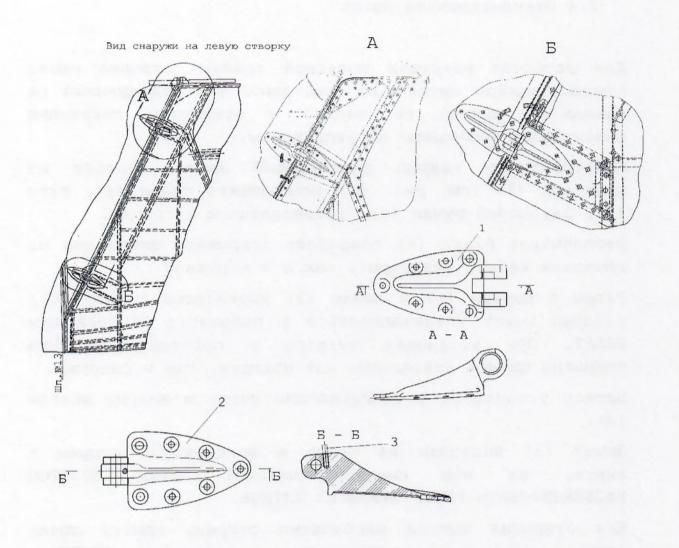
8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20 CTp. 5/6

MapT 16/18



ми-8амт дополнение к руководству по технической эксплуатации



- 1 Петля верхняя
- 2 Петля нижняя
- 3 Винт

Установка петель на грузовой створке Рис.3

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.7

Март 16/18



к руководству по технической эксплуатации

2.4 Откидывающийся щиток

Для удобства загрузки колесной техники створка имеет откидывающийся щиток (1) (см. рис. 4), подвешенный на петлях к нижней ее части. В откинутом положении фиксируется резиновым амортизатором.

Конструктивно каждый фиксирующий замок состоит из цилиндра (7) (см. рис. 4), запирающего штыря (4), тяги (5), двуплечей ручки (6), установленной в опорах.

Двуплечевая ручка (6) позволяет открывать щитки как из грузовой кабины (изнутри), так и с наружной

Рядом с ручкой (6) в лючке (3) установлен затвор (8), который может устанавливаться в положение СТОЯНКА или ПОЛЕТ. При установке затвора в положение СТОЯНКА открытие щитков невозможно как изнутри, так и снаружи.

Затвор установлен в откидывающем щитке и закрыт лючком (3).

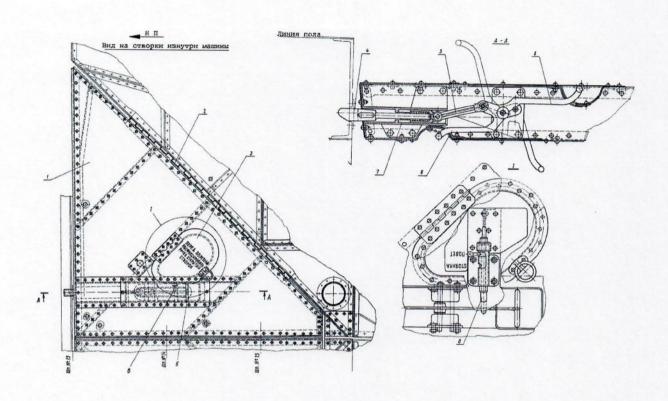
Лючок (3) подвешен на петле и фиксируется штырем в лирке, на нем имеется надпись ПЕРЕД ПОЛЕТОМ РАСФИКСИРОВАТЬ РУЧКУ ОТКРЫТИЯ ЩИТКОВ.

Для открытия щитков необходимо открыть крышку лючка затвора (8), установить затвор в положение ПОЛЕТ и потянуть ручку вверх до упора (при открытии изнутри вертолета) и вниз до упора (при открытии снаружи).

Проем грузовых створок после открытия щитков и фиксации их в открытом положении резиновыми амортизаторами, можно использовать как дополнительный аварийный выход.



Ми-8АМТ ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



- 1 Откидывающийся щиток
- 2 Петля навески щитка
- 3 Лючок под установку затвора
- 4 Запирающийся штырь
- 5 Тяга
- 6 Двуплечевая ручка
- 7 Цилиндр
- 8 Затвор

Откидывающийся щиток Рис.4

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.9/10

Март 16/18

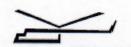


Ми-8АМТ ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ГРУЗОВЫЕ СТВОРКИ - ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

№ TK	Наименование ТК	Примечание
TK №401	Демонтаж грузовых створок	Стр. 401
TK №402	Монтаж грузовых створок	Стр. 403
TK №403	Демонтаж откидной створки	Стр. 405
TK №404	Монтаж откидной створки	Стр. 409
052.30.20A	Осмотр грузовых створок	Стр. 201
052.30.20B	Проверка закрытия замков грузовых створок, откидной створки	Стр. 205
052.30.20B	Проверка открытия и закрытия откидывающихся щитков	Стр. 207
052.30.20Г	Открытие и закрытие грузовых створок	Стр. 209
052.30.20Д	Осмотр откидной створки и аварийного люка (центрального)	Стр. 213



к руководству по технической эксплуатации

	К РО Ми-8АМТ	TEXHOJOLVYECKAA KAPTA №401	На страницах 401402
	Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж грувовых створок	Трудоёмкость 0,5 (чел.ч.)
	Содержан	Содержание операции и технические требования (ГТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
Н	Откройте грузовые	узовые створки согласно ТК 052.30.00Г.	
N		Расстыкуйте разъем жгута электропитания ПКТ, пульта ВСМ, ножной тангенты на правой створке между шп.14 и 15;	
m		Расстыкуйте разъем жгута электропитания кипятильника	
	КУ-200-2с пс шп.15 и 16;	КУ-200-2с по левому борту над грузовой створкой между шп.15 и 16;	
	Открытые ча зафиксируйт	Открытые части разъемов оберните п/э пленкой и зафиксируйте нитками или установите заглушки.	
4	Отсоедините	Отсоедините перемычки металлизации.	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20 Стр.401 Март 16/18

ми-8амт дополнение к руководству по технической эксплуатации

		Работы, Конт
Содержание операции и	ции и технические требования (TT)) выполняемые при роль
		отклонениях от ТТ
5 Отверните винт (3, рис. 3)	ис.3) (4 шт.), снимите шайбы.	
6 Откройте грузовые с	Откройте грузовые створки до полного поворота и	
зафиксируйте их в о летко снялись с пет	в открытом положении так, чтобы створки петель. Снимите грузовые створки с	зорки
вертолёта.		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Плоскогубцы комбинированные	Салфетка хлопчатобумажная
	Шплинтовыдергиватель	Плёнка полиэтиленовая
North British The Control	Отвертка L=200	Нитки
	Ключи гаечные S=10x12,	
	S=17x19, S=19x22, S=32x36,	
	S=14x17	
	Ключ для штепсельных	
	разъемов	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.402

Март 16/18



ми-8амт ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

	К РО Ми-8АМТ	технологическая карта №402	На страницах 403404	
	Пункт РО	Наименование работы: Монтаж грувовых створок	Трудоёмкость 0,5 (чел.ч.)	
	Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Кари Выполняемые при ротклонениях от IT	Конт
\vdash	Последовате шпангоуту ⊈	Последовательно установите створки в петли по наклонному шпангоуту фюзеляжа, установите винты (3) (рис.3).		
7	Подсоединит предварител блеска.	Подсоедините перемычки металлизации, зачистив предварительно места их подсоединения до металлического блеска.		
	Излишние за грунтовкой	Излишние зачищенные места вместе с винтами покройте грунтовкой ЭП-0215 и двумя слоями эмали ЭП-140.		
m	Измерьте пе легкосъемнь фюзеляжем.	Измерьте переходное сопротивление металлизации между леткосъемными грузовыми створками (левой, правой) и фюзеляжем.		
	Сопроти мкОм.	Сопротивление изоляции должно быть не более 2000 мкОм.		
4	4 Закройте грузовые	рузовые створки согласно ТК 052.30.00г.		

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20 Стр.403 Март 16/18



к руководству по технической эксплуатации

руководс:	гву по т	ЕХНИЧЕСКО	M SKCII.	ЛУАТАЦІ	IVI	
Конт	FI	ole Sie				8 2
Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Расходуемые материалы	Салфетки хлопчатобумажные Смазка ЦИАТИМ-201 Нефрас С 50/170	Грунтовка ЭП-0215 Эмаль ЭП-140	Проволока контровочная КС-0,5Кд	Шплинты 2x20, 2x25 Кисть	Шкурка шлифовальная водостойкая ГОСТ 10054-82
c.		Сал Сма Неф	Грунто Эмаль	IIpo KC-	Шплин Кисть	Шку вод
ии и технические требования (TT)	Инструмент и приспособления	Ключи гаечные S=10x12, S=14x17, S=17x19, S=19x22, S=32x36 мм	Отвертка L=250 Плоскогубцы комбинированные	Ключ для штепсельных разъемов	Молоток	
Содержание операции и	Средства контроля	Merommerp 3CO 202/2I				

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20 Стр.404 Март 16/18



ми-8амт дополнение К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

	K PO			
	Mn-8AMT	TEXHOJOLNYECKAЯ KAPTA № 403	На страницах 405406	
	Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж откидной	Трудоёмкость	
		створки.	0,3 (чел.ч.)	
	0.0000000000000000000000000000000000000		Работы, Кон	Конт
	Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	выполняемые при роль	ОЛЪ
\vdash		Отсоедините жгут питания (22, рис.2) ШФ64/1,		
	расположенн	расположенный у правого кронштейна навески откидной		
	створки.			
N	Отсоедините	Отсоедините перемычки металлизации с откидной створки.		
m	U	помощью ручки (18) потяните откидную створку (14) на		
	себя и зафи	себя и зафиксируйте ее на потолке заднего отсека с помошью кронштейна (17)и шпингалета (24).		
•				
4		OTKPOÑTE IPYSOBЫE СТВОРКИ (СМ. U52.3U.UUI').		
			2000000	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20 Стр.405 Март 16/18



ми-8АМТ ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

тческие требования (TT) Выполняемые при роль отклонениях от TT	пожение.	я створки на кронштейне	аварийным люком.	ент и приспособления Расходуемые материалы	
Содержание операции и технические	5 Верните створку в походное положение.	6 Отверните болты (23) крепления ствс (10).	Демонтируйте створку вместе с авари	Средства контроля Инструмент и	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20 Стр.406 Март 16/18



к руководству по технической эксплуатации

L				
	K PO		На страницах	
	MM-8AMT	TEXHOJIOI'M4ECKAA KAPTA № 404	407408	
	Пункт РО	Наименование работы: Монтаж откидной	Трудоёмкость	
		створки.	0,3 (чел.ч.)	
			Paform, Kor	Конт
	Содержан	Содержание операции и технические требования (ГТ)	выполняемые при роз	роль
H	Установите	Установите откидную створку в петли кронштейна (25,		
	рис.2), вст	рис.2), вставьте болты, предварительно смазав их		
	смазкой ЦИ	смазкой ЦИАТИМ-201, наденьте на болты шайбы, наверните		
	и зашплинту	зашплинтуйте гайки.		
2		Подсоедините перемычки металлизации зачистив		
	предварител	предварительно места их подсоединения до металлического		
	onecka.			
	Излишние за	вместе		
	грунтовкой	трунтовкой АК-070 и двумя слоями эмали ЭП-140.		
2		Установите створку в открытое положение.		
	В открытс шпингал	В открытом положении створка должна фиксироваться шпингалетом (24).		
				-

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.407



к руководству по технической эксплуатации

Сопержание операции и	и и технические требования (ТТ)	Работы, Конт
·		выполняемые при роль
		отклонениях от ТТ
3 Установите створку в закрытое положение.	закрытое положение.	
Створка в закрытом и штырями (2)	Створка в закрытом положении должна фиксироваться штырями (2)	I
4 Установите фиксатор (19)	(19) в положение ЗАКРЫТО.	
Створка в закрытом пол штырями (2). Фиксатор ручек (18, 3).	Створка в закрытом положении должна фиксироваться штырями (2). Фиксатор (19) должен исключить поворот ручек (18, 3).	тод
6 Закрепите на створке (22).	Закрепите на створке с помощью хомутов жтут питания (22).	R R
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Ключи гаечные S=10x12,	Салфетки хлопчатобумажные
	S=14x17	Смазка ЦИАТИМ-201
	Плоскогубцы комбинированные	Hedpac C 50/170
	Отвертка L=250	Грунтовка АК-070
	Ключ для штепсельных	Эмаль ЭП-140
	разъемов, Молоток	Шплинты 2x20 гост 397-79

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр. 408



ми-8АМТ ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

K PO	TEXHOJOLVYECKAЯ KAPTA №201	На страницах
Mn-8AMT		201203/204
Пункт РО	Наименование работы: Осмотр грувовых створок	Трудоемкость 0,3 чел.ч.
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
1 Осмотрите і	грузовые створки и убедитесь, нет ли:	
- ocj	- ослабления заклепок на обшивке;	
Ослабление	ение заклепок не допускается.	
- TP€	трещин и пробоин;	
Трещин	Трещины и пробоины не допускаются.	
- BMS	ВМЯТИН;	
Вмятины без без трещин д	ины без деформации стрингеров или шпангоутов и трещин допускаются с последующей поправкой.	
2 Проверьте:		

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20 CTP.201 MapT 16/18



к руководству по технической эксплуатации

Сопержание операции и технические требования (TT)	Работы,	Конт
	выполняемые при	роль
THE RESIDENCE OF THE PROPERTY AND THE PROPERTY OF THE PROPERTY	отклонениях от ТТ	
- надежность фиксации грузовых створок в открытом		
положении;		
Штыри распорок должны до упора входить в свои гнезда,		
фиксаторы штырей должны быть расположены перпендикулярно		
осям штырей;		
- фиксацию откидных щитков амортизаторами.		
Фиксирующие амортизаторы не должны иметь повреждений		
оплетки, надежно удерживать откидные створки в прижатом		
положении;		Ī
- состояние и работу замков грузовых створок.		
В закрытом состоянии замков запирающие штыри должны		
полностью выходить из своих гнезд, а в открытом		
положении полностью утапливаться. Замки должны		
закрываться от небольшого усилия руки и надежно		
удерживать створки в закрытом положении;		
- целостность металлизации и стопорения гаек навески	TERROTTE NOT THE	
CTBODOK.	STATE OF THE PERSON AND THE PERSON A	
		-

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.202

март 16/18



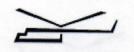
ми-8амт дополнение к руководству по технической эксплуатации

Конт		ISI	
Работы, выполняемые при отклонениях от TT		Расходуемые материалы	
(TT)	ний и		
технические требования	ции не должны иметь повреждений и	Инструмент и приспособления	
Содержание операции и	Перемычки металлизации обрывов.	Средства контроля	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.203/204



Ми-8АМТ ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-171	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №202	На страницах 205207/208
Пункт РО 052.30.20Б	Наименование работы: Проверка вакрытия вамков грувовых створок, откидной створки	Трудоемкость 0,3 чел.ч.
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от TT
1 Проверьте з	закрытие замков грузовых створок.	
Рычаги за	Рычаги замков должны плотно входить в свои гнезда.	
Рычаг фик	Рычаг фиксирующего замка должен быть застопорен.	
Регулировка за предусмотрена.	замков грузовых створок в ЭД не	
2 Проверьте закрытие замка должен стоять	Проверьте закрытие замка откидной створки. Фиксатор замка должен стоять в положение (ЗАКРЫТО).	
При необход отрегулиров перемычку м	При необходимости положение откидной створки можно отрегулировать. Для этого необходимо: отсоедините перемычку металлизации (7, рис.201), демонтируйте	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.205



TMA8-NM дополнение

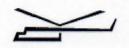
к руководству по технической эксплуатации

COLTADARAN ONE PAINT OF TOUR TOURS TOUGHT OF THE	FACOTEI,	KOHT
	выполняемые при	роль
	отклонениях от ТТ	
детали поз. 2, 3, 4 и используя возможность перемещения		
откидной створки по овальному отверстию (6)в кронштейне		
навески (5) задайте ей необходимое положение. После чего		
установите шайбу (4), зафиксируйте болт (1) гайкой (2) и		
зашплинтуйте шплинтом (3).		
Установите перемычку металлизации (7).		
закрытие замков откидывающихся щитков. Затвор		
Крышка прчка затвора полжна быть застопорена.		
AND THE PERSON NAMED IN COMPANY OF THE PERSON NAMED IN CO.		
And the company of the first of the company of the		

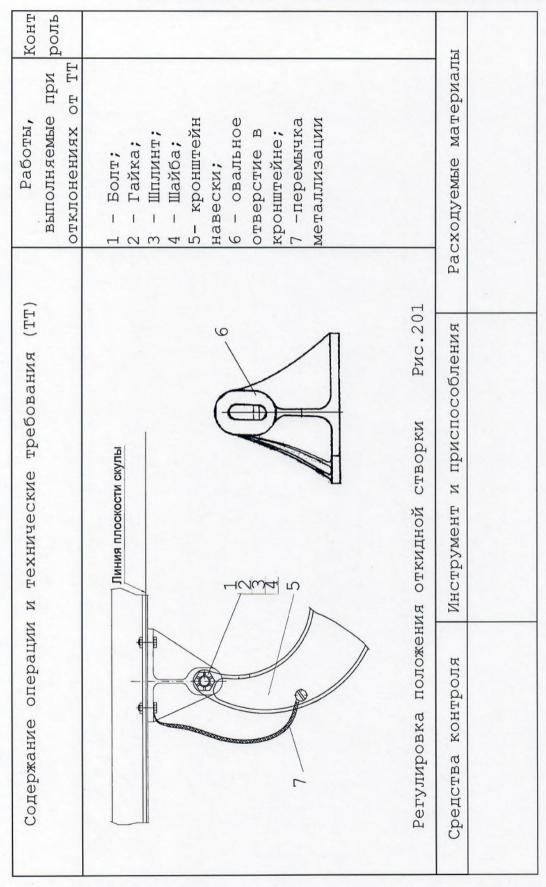
8АМТ.0000.000РЭ.Д-5153

052.30.20

Стр.206



Ми-8АМТ ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20 Стр.207/208 Март 16/18





к руководству по технической эксплуатации

K PO Mu-8AMT	TEXHOJOLVYECKAA KAPTA №203	На страницах 209210
Пункт РО 052.30.20В	Наименование работы: Проверка открытия и вакрытия откидывающихся щитков.	Трудоемкость 0,3 чел.ч.
Содержані	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
1 При закрыть открытия и - на одно откройт положен - потянит открыти иптков внешнее	При закрытых грузовых створках произведите проверку открытия и закрытия откидывающихся щитков, для чего: - на одном из щитков (изнутри грузовых створок) откройте крышку лючка затвора и установите затвор в положение ПОЛЕТ; - потяните ручку фиксирующего замка вверх (при открытии щитков изнутри) или вниз (при открытии щитков снаружи). Откиньте щиток вверх. Проверьте внешнее состояние механизма замка.	
2 Повернув ручку на с поверните ручку на	Повернув ручку на открытие замка, опустите щиток вниз и поверните ручку на закрытие.	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.209



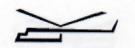
к руководству по технической эксплуатации

Конт		
Работы, Кс выполняемые при рс рс отклонениях от ТТ т		Расходуемые материалы
ерации и технические требования (ТТ)	Запирающий штырь замка должен надежно удерживать щиток в закрытом положении. Законтрите и опломбируйте ручку фиксирующего замка. Аналогично произведите проверку открытия и закрытия второго откидывающегося щитка (см. пп. 4 и 5).	Инструмент и приспособления
Содержание операции и	Запирающий штырь замка в закрытом положении. Законтрите и опломбируйт Аналогично произведите второго откидывающегося	Средства контроля

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.210



ми-8АМТ ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

K PO Mn-8AMT	TEXHOJOUVECKAA KAPTA №204	На страницах 211212	
Пункт РО	Наименование работы: Открытие и закрытие грузовых створок.	Трудоемкость 0,5 чел.ч.	
Содержание	ие операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от TT	E 0
1 Откройте грузові настоящего дотсека; - откройте ручдопалнения) - выйдите из і (5); - откройте груоткройте груоткрытом полоткрытом полоткрытом полоткрытом полоткрытом полоткрытом полоткрання полоткрытом полоткрання пол	Откройте грузовые створки, для чего: - откидную створку (14) (см. 052.30.20, рис.2, настоящего Дополнения) фиксируйте на потолке заднего отсека; - откройте ручкой (8) (см. 052.30.20, рис.1 настоящего Допалнения) замок; - выйдите из грузовой кабины и откройте стяжной замок (5); - откройте грузовые створки и зафиксируйте их в открытом положении распорками.		

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.211



MM-8AMT дополнение

к руководству по технической эксплуатации

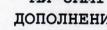
Содержание операции и	и и технические требования (ТТ)	Работы, Кс	Конт
		выполняемые при ро	роль
	And the second s	отклонениях от ТТ	
Закройте грузовые створки и убедитесь в плотности их и друг к другу.	орки в обратной последовательности ти их прилегания к окантовке люка		рводству
Створки должны плотно прилегать люка и друг к другу. При закрыти запирающие штыри откидывающихся гнездами.	Створки должны плотно прилегать к окантовке грузового люка и друг к другу. При закрытии створок следите, чтобы запирающие штыри откидывающихся щитков совпали со своими гнездами.		
После закрытия створок (5) а затем фиксирующий	к сначала закройте стяжной замок ий (7, 10).		
Закройте рамку откидной часть 1, 052.30.00, рис.	ой створки (14) (см. РЭ книга 2 ис.2) с аварийным люком (13).		
Средства контроля	Инструмент и приспособления Р.	Расходуемые материалы	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.212

MM-8AMT дополнение



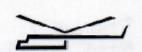


K PO MM-8AMT	технологическая карта	На страницах 213215/216	
Пункт РО 052.30.20Д	Наименование работы: Осмотр откидной створки и аварийного люка (центрального)	Трудоемкость 0,3 чел.ч.	
Содержание	ие операции и технические требования (ТТ)	Работы, Ко Выполняемые при ро	Конт
1 Осмотрите о	откидную створку и проверьте:		
- крепление	крепление кронштейнов навески;		
OCJ	Ослабление крепления кронштейнов не допускается.		
- состояние	заклёпок на обшивке;		
OCJE	Ослабление заклёпок не допускается.		
- отсутстви	отсутствие трещин и пробоин на обшивке.		
Tper	Трещины и пробоины не допускаются.		
2 Проверьте:			
иксацию отки	фиксацию откилной створки в открытом положении:		

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20

Стр.213



ми-8АМТ дополнение к руководству по технической эксплуатации

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Ко	Конт
•	выполняемые при роз	роль
	отклонениях от ТТ	
O		
на потолке заднего отсека.		
- плотность прилегания по всему контуру в закрытом		
положении.		
Створка должна плотно прилегать к рамке по всему	Замените резиновый	
контуру. Сквозные нарушения резинового уплотнителя	уплотнитель.	
не допускаются.		
3 Осмотрите аварийный люк (центральный) и проверьте:		
- отсутствие трещин и пробоин.		
Трещины и пробоины не допускаются.	AND THE PROPERTY OF THE PARTY O	
4 Осмотрите остекление люка, проверьте, нет ли		
загрязнений, трещин, царапин, помутнений, нарушения		
заделки стекол.	The state of the s	
Трещины, царапины, помутнение, нарушения заделки не		
допускаются.		

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

052.30.20 CTp.214



ми-8амт дополнение к руководству по технической эксплуатации

Конт			
Paботы, Fabilioning Patients of TT		Расходуемые материалы	
(TT)	заеданий.		
и технические требования	аварийного люка.	Инструмент и приспособления	
Содержание операции	5 Проверьте работу замка Ручки замков должны пов	Средства контроля	

052.30.00 Стр.215/216 Март 16/18

Вертолёт Mи-8AMT

ДОПОЛНЕНИЕ

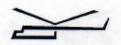
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ

ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРТОЛЁТА Ми-8АМТ

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

Часть 2

АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

На вертолёте с грузовыми створками, имеющими аварийный люк в откидной створке, в районе грузовых створок, установлен указатель световой СУ-2 (см. Рис. 1).

1.1 Назначение СУ-2

Указатели световые съёмные «ВЫХОД ЕХІТ» СУ-2 предназначены для обозначения в аварийной ситуации местоположения двери и аварийных люков, а также освещения зон выхода; при снятом положении используются в качестве переносного фонаря.

1.2 Состав СУ-2

В состав светового указателя СУ-2 входят:

- два легкосъёмных блока корпус и световой указатель;
- захват с подпружиненным кронштейном;
- клавиша;
- регулировочный винт, установленный в указателе.

1.3 Основные технические характеристики СУ-2

Источник электропитания:

- автономный источник электропитания из 5 аккумуляторов НКГ-1,5-У1-1 напряжением, В

6,0

- аккумуляторная шина 1 канала, напряжением постоянного тока, В

27 ±2,7

Тип лампы:

- при электропитании от автономного источника

CM6.3-1.6

- при электропитании от аккумуляторной шины 1 канала Яркость фона лицевой панели указателя:

CM28-2.8-1

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.20.00

Стр. 1



к руководству по технической эксплуатации

	тании от	электропи	при	-
60	анала, кд/м2,	шины 1 ка	сумуляторной	акк
nonception in the c			менее	не
	автономного	итании от	при электрог	- 1
50	менее	кд/м2, не	гочника тока,	ист
красный			ет букв	Цве
белый			ет фона	Цве

Режим работы:

- в условиях нормального полёта - дежурный, продолжительный, с отключенным световым указателем; - в условиях взлёта и посадки - рабочий, продолжительный, с электропитанием ламп светового указателя от аккумуляторной шины 1 канала; - в условиях аварийной посадки - работа светового указателя в течении 10 мин. при электропитании от автономного источника.

Macca:

- C	батареей	аккумуляторов,	KГ,	не	
боле	е				2,4
- бе	ез батареи	аккумуляторов,	KГ,	не	
боле	e				1,9

- Примечание 1 Работа указателя в дежурном режиме заключается в подзарядке аккумуляторной батареи и обеспечении постоянной готовности к рабочему режиму.
 - 2 В условиях аварийной посадки допускается использовать аккумуляторную батарею до полной разрядки с последующей заменой её на новую.

8AMT.0000.000РЭ.Д-5164033.20.00
Стр. 2
Март 16/18



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1.4 Электропитание

Электропитание светового указателя СУ-2, установленного у грузовых створок, осуществляется от аккумуляторной шины 1 канала напряжением постоянного тока +27 В через предохранитель (1/21) «ТАБЛО ВЫХОД», установленного на панели щитка предохранителей.

В аварийных условиях электропитание СУ-2 осуществляется от автономного источника (аккумуляторной батареи $HK\Gamma-1$, 5-У1-1) напряжением постоянного тока +6 B, в течении 10 мин.

2 ОПИСАНИЕ

Несъёмный корпус СУ-2 крепится к кронштейну конструкции вертолёта 4 винтами, через отверстия расположенные в задней стенке.

Световой указатель крепится в корпусе с помощью захвата и клавиши. Световой указатель вынимается из несъёмного корпуса вытягиванием на себя, при этом необходимо нажать на клавишу.

В задней части указателя светового расположена батарея из пяти последовательно соединённых аккумуляторов НКГ-1.5-у1-1.

Световой поток с помощью отражателя равномерно рассеивается и подсвечивает надпись «ВЫХОД-ЕХІТ» на защитном стекле светового указателя. Часть светового потока, через отверстие в отражателе и защитное стекло направляется вниз и освещает зону створок.

3 PAEOTA

3.1 Работа указателя светового в рабочем режиме обеспечивается включением выключателя «ТАБЛО ВЫХОД» (см. Рис. 3), расположенного на панели левой боковой электропульта. При этом напряжение постоянного тока +27 В с аккумуляторной шины 1 канала, через предохранитель «ТАБЛО ВЫХОД» поступает на клеммы 1, 2 соединителей указателя светового СУ-2 и включает лампы СМ28-2.8.

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.20.00

Стр. 3

MM-8AMT **ДОПОЛНЕНИЕ**



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При отключении бортовой сети указатель световой подключается к аккумуляторной батарее НКГ-1,5-У1-1. В аварийных ситуациях указатель световой СУ-2 используется в качестве переносного фонаря. Для этого нажмите на клавишу, при этом освобождается из зацепления головка регулировочного винта и указатель световой извлекается из корпуса. На задней стенке указателя светового включите выключатель переносного фонаря.

Схема электрическая и соединений дополнительного освещения грузовой кабины показана на рисунке 2.

- ВНИМАНИЕ. 1 ПРИ СТОЯНКЕ ВЕРТОЛЁТА БОЛЕЕ СУТОК ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА НИЖЕ 0°С НЕОБХОДИМО ТАБЛО ВЫХОД СНЯТЬ С ВЕРТОЛЁТА И ОТПРАВИТЬ НА ХРАНЕНИЕ В ОТАПЛИВАЕМОЕ помешение.
 - 2 ПОСЛЕ РАБОТЫ УКАЗАТЕЛЯ СВЕТОВОГО ОТ АВТОНОМНОГО ИСТОЧНИКА В ТЕЧЕНИЕ 10 МИН., АККУМУЛЯТОРЫ ПОДЛЕЖАТ ПОДЗАРЯДКЕ.



ми-8амт дополнение к руководству по технической эксплуатации



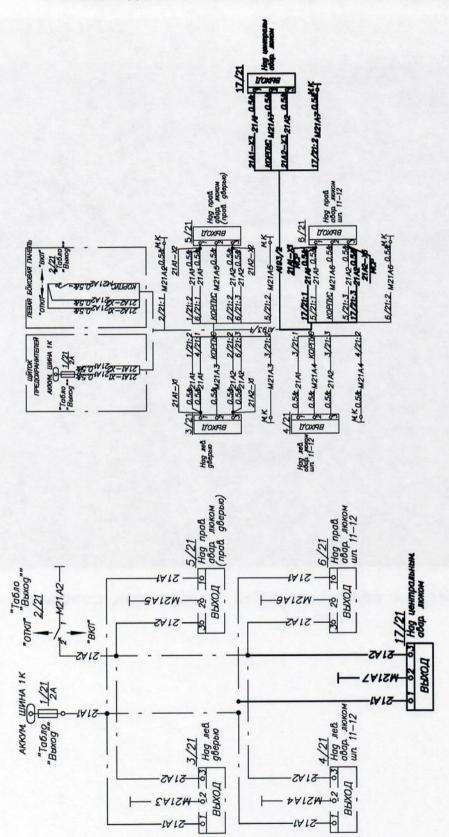
Установка указателя светового СУ-2 у грузовых створок. Рис. 1.

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.20.00 Стр. 5



MM-8AMT дополнение к руководству по технической эксплуатации



8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

Схема электрическая и соединений дополнительного кабины. освещения грузовой

Рисунок 2

033.20.00

Стр. 6



ми-8амт дополнение к руководству по технической эксплуатации



Табло включения освещения выходов. Рис. 3.



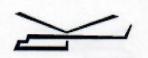
к руководству по технической эксплуатации

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

Проверка работоспособности СУ-2 выполняется совместно с проверкой внутреннего освещения грузовой кабины.

№ TK	Наименование ТК	Примечание
TK №401	Демонтаж указателей световых съёмных «ВЫХОД ЕХІТ» СУ-2.	Стр. 401
TK №402	Монтаж указателей световых съёмных «ВЫХОД ЕХІТ» СУ-2.	Стр. 403
033.20.00A	Проверка работоспособности табло.	Стр. 201
033.20.00Б	Обслуживание аккумуляторных батарей автономного питания светового указателя СУ-2.	Стр. 203



ми-8амт дополнение

к руководству по технической эксплуатации

	K FJI		By 110 11	
		Конт		
На страницах 401402	Трудоёмкость 0,8 чел. ч.	Работы, выполняемые при отклонениях от TT		При наличии вмятин, глубоких рисок на корпусе от указателя СУ-2 и защитном стекле, заменить их.
TEXHOJOLVYECKAS KAPTA 401	Наименование работы: демонтаж указателей СВЕТОВЫХ «ВЫХОД ЕХІТ» СУ-2	Содержание операции и технические требования (ТТ)	РАБОТЫ ПО ДЕМОНТАЖУ УКАЗАТЕЛЕЙ СВЕТОВЫХ «ВЫХОД EXIT» СУ-2 ПРОВОДИТЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ ВЕРТОЛЁТА.	ветовой указатель СУ-2 на отсутствие и повреждений и глубоких рисок на световом мишу и разъедините световой указатель СУ-2 из зоны темонтажных работ. Наконечники бортового фидера от клемм на е. Открутите 4 винта и снимите корпус СУ-2.
K PO Mu-8AMT	Пункт РО	Содержан	BHUMAHUE. PAI EX 3JI	1 Проверьте сы механических табло. Нажите клан корпуса. Уда проведения да отсоедините корпусе СУ-2 кронштейнов.

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.20.00

Стр. 401 Март 16/18



ми-8АМТ дополнение

к руководству по технической эксплуатации

Содержание операции и	и и технические требования (TT)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от TT
3 Проверьте наличие и целостность би бортового фидера. На наконечники б установите технологическую защиту.	и целостность бирок на наконечниках На наконечники бортового фидера гическую защиту.	×
4 Соедините указатель с	съёмный с корпусом.	
Средства контроля	Инструмент и приспособления	 Расходуемые материалы
	Отвёртка L=155 ГОСТ 17199-88 Изоляционная лента	оляционная лента

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.20.00 Стр. 402 март 16/18



Ми-8АМТ ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

K PO Mn-8AMT	технологическая карта 402	На страницах 403404
Пункт РО	Наименование работы: МОНТАЖ УКАЗАТЕЛЕЙ СВЕТОВЫХ «ВЫХОД ЕХІТ» СУ-2	Трудоёмкость 0,8 чел. ч.
Содержани	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
ВНИМАНИЕ. МОН' ПРО ВЕР	МОНТАЖ УКАЗАТЕЛЕЙ СВЕТОВЫХ «ВЫХОД ЕХІТ» СУ-2 ПРОВОДИТЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕТРОПИТАНИИ ВЕРТОЛЁТА.	•
1 Перед монтажом и указателя светов СУ-2) на отсутст рисок. Нажмите к от корпуса СУ-2.	Перед монтажом проверьте корпус и защитное стекло указателя светового «ВЫХОД ЕХІТ» $CV-2$ (далее по тексту $CV-2$) на отсутствие механических повреждений и глубоких рисок. Нажмите клавищу и разъедините указатель съёмный от корпуса $CV-2$.	
2 Установите корпус винтами закрепите надежность установ головки крепежных	Установите корпус СУ-2 на кронштейны коробов. Крепёжными винтами закрепите корпус СУ-2 на кронштейнах. Проверьте надежность установки корпуса СУ-2 на кронштейнах. На головки крепежных винтов нанесите слой эмали ЭП-140.	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.20.00

Стр. 403

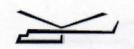


к руководству по технической эксплуатации

3 Установите указатель световой СУ-2 на корпус. надежность установки указателя светового в корг 4 Осмотрите место проведения работ на отсутствие механических повреждений и отсутствие постороня предметов.	световой СУ-2 на корпус. Проверьте указателя светового в корпусе. Вдения работ на отсутствие ний и отсутствие посторонних	выполняемые при отклонениях от ГТ
Установите указатель надежность установки Осмотрите место провемеханических поврежде предметов.	й СУ-2 на корпус. Прове ля светового в корпусе. абот на отсутствие тсутствие посторонних	отклонениях от
Установите указатель надежность установки Осмотрите место провемеханических поврежде предметов.	й СУ-2 на корпус. Прове ля светового в корпусе. абот на отсутствие тсутствие посторонних	ъте
надежность установки указ Осмотрите место проведен механических повреждений предметов.	ля светового в корпусе. абот на отсутствие тсутствие посторонних	
Осмотрите место проведен: механических повреждений предметов.	абот на отсутствие тсутствие посторонних	
	тсутствие посторонних	
предметов.		
The second section of the second section is the second		
Средства контроля Инструмент	иент и приспособления	Расходуемые материалы
Отвёртк	Отвёртка L=155 гост 17199-88 голубовато-серая	олубовато-серая эмаль ЭП-
		140 FOCT 24709-81
Кисть К	KP FOCT 10597-87	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164 033.20.00

Стр. 404



ми-8амт дополнение

к руководству по технической эксплуатации

	K PO	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах
Σ	Mn-8AMT		201202
П3 033	Пункт РО	Наименование работы : Проверка работоспособности табло	Трудоёмкость 0,1 чел. ч.
	Содержание	1е операции и технические требования (TT)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от TT
1	Включите	элетропитание вертолёта.	CM. TK 024.40.00B
7	На панели «ТАБЛО ВЫ	На панели левой боковой электропульта выключатель «ТАБЛО ВЫХОД» установите во включенное положение.	
3 B	з грузовой проконтрол	В грузовой кабине над грузовой створкой проконтролируйте включение табло «ВЫХОД ЕХІГ».	
4 «T	На панели ГАБЛО ВЫХО	На панели левой боковой электропульта выключатель «ТАБЛО ВЫХОД» установите в отключенное положение.	
2	Проконтро	Проконтролируйте выключение табло «ВЫХОД ЕХІТ».	
9	Выключите	электропитание вертолёта.	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.20.00

Стр. 201 Март 16/18



к руководству по технической эксплуатации

		THOM
	выполняемые при ром	роль
Нажмите на клавишу в верхней части указателя и	В случае	
разъедините световой указатель от корпуса СУ-2.	перегорания ламп	
Выключателем на корпусе светового указателя включите	- замените	
аккумуляторную батарею.		
Проверьте свечение светового указателя СУ-2 от		
автономного источника электропитания.		
Выключателем на корпусе указателя выключите		
аккумуляторную батарею. Проверьте отсутствие свечения		
ламп-табло указателя СУ-2.		
указатель установите на штатное место.		
контроля Инструмент и приспособления Ра	Расходуемые материалы	
Аэродромный пусковой агрегат		
АПА-5Д (АПА-5ДМ)		
The second secon		

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164



к руководству по технической эксплуатации

	K PO	TEXHOJOLNYECKAS KAPTA	На страницах	
	Mn-8AMT		203205/206	
0	Пункт РО	Наименование работы: Обслуживание аккумуляторных батарей автономного питания табло CV-2	Трудоёмкость	
	Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от TT	E 4
Н	Автономны из пяти ак которые сс	Автономный источник электропитания табло СУ-2 состоит из пяти аккумуляторов $HK\Gamma-1, 5-V1, 1$ (или $3\Pi-0, 9$), которые соединены в батарею.		
7	Табло СУ- укомплектс	Табло СУ-2 аккумуляторными батареями при поставках не укомплектовывается, их нужно заказывать отдельно.		71 ILICITO
m	Перед уст СУ-2 необу подключену Ток, потре	Перед установкой на вертолёт с установленными табло СУ-2 необходимо зарядить аккумуляторную батарею путём подключения табло к бортовой сети 27 В. Ток, потребляемый батареей при зарядке 0,25 А.		ON ORCHINI ATALINI



к руководству по технической эксплуатации

) :	
отклонениях от ТТ	
подзарядки происходит при	Автоматическое отключение от
умуляторной батареи не	достижении ЭДС на выводах аккумуляторной батареи не
	более 7,4 В.
	Режимы работы:
с отключенным табло -	В условиях нормального полёта
	дежурный продолжительный.
адки с электропитание ламп	В условиях взлёта и посадки с
ой сети 27 В - рабочий	световых указателей от бортовой
	продолжительный.
свечение табло при	В условиях аварийной посадки свечение
автономного источника не менее 10	электропитании от автономного
	мин.
рка свечения светового	Предполётный контроль - проверка
бортовой сети 27 В и при	указателя табло СУ-2 от борто
источника в течение 5 -	электропитании от автономного источника
	10 сек.
	O CEK.

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.20.00

Стр. 204



к руководству по технической эксплуатации

Содержание операции и	и и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
		выполняемые при	роль
		отклонениях от ТТ	
Примечание – Работа та(табло в дежурном режиме заключается в		
подзарядке	е аккумуляторных батарей от		
бортовой с	бортовой сети и обеспечении постоянной		
TOTOBHOCTN K	и к рабочему режиму при ЭДС на		
выводах ан	выводах аккумуляторной батареи не менее		
7,4В, при	7,4В, при котором происходит отключение от		
подзарядки.	И.		
После отработки табло	то в условиях аварийной посадки при		
неполной разрядке (в т	з течение не более 10 мин.)		
произведите заряд бата	зтареи.		
Замену батареи произве	зведите через 1 год, начиная с даты		
ввода её в эксплуата	эксплуатацию, или в случае полной её		
зрядки в условиях	разрядки в условиях аварийной посадки.		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	Ic

033.20.00 00

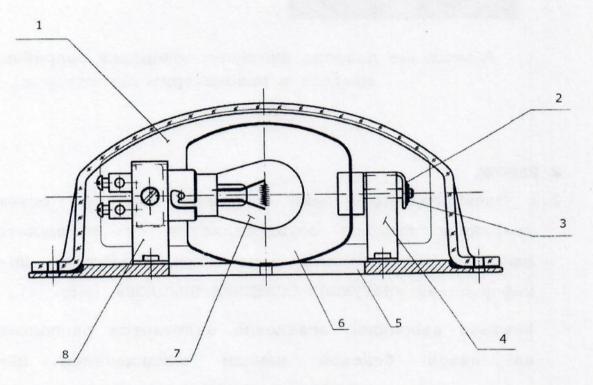


К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНЕШНЕЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

На вертолёте, на хвостовой балке установлен светильник наружного освещения аварийного выхода в грузовой створке (рис. 1 и 2).



- 1 Светофильтр
- 2 Заклёпка
- 3 Упорная шайба
- 4 Кронштейн

- 5 Подошва
- 6 Отражатель
- 7 Лампа СМ28-20
- 8 Кронштейн

Светильник наружного освещения.

Рис. 1.

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10

Стр. 1

ми-8амт дополнение



к руководству по технической эксплуатации



1 Плафон освещения выходов.

Размещение плафона внешнего освещения аварийных выходов в районе грузовых створок.

Рис. 2.

2 PAEOTA

2.1 Электропитание ламп плафонов внешнего освещения аварийных выходов осуществляется от аккумуляторной шины второго канала через предохранитель ПМ-5 с информацией «НАРУЖНОЕ ОСЕЩЕНИЕ ВЫХОДОВ» (рис. 4).

Внешнее аварийное освещение включается расположенным на левой боковой панели выключателем $B\Gamma-15Kc$ информацией «НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ВЫХОДОВ» (рис. 3).



Ми-8АМТ ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Расположение выключателя на панели левой боковой электропульта.
Рис. 3.

Перечень элементов к схеме на рис. 4.

Таблица 1

Поз. обозн.	Наименование	Тип аппаратуры	Размещение
7/21	Предохранитель	ПМ-5	Щиток предохранителей
8/21	Выключатель	ВГ-15К-2с	Левая боковая панель
9/21	Плафон наружного освещения аварийного выхода	CM28-20	Над левой дверью
10/21	Плафон наружного освещения аварийного выхода	CM28-20	Над правым аварийным люком шп. 3-4 (при оборудовании вертолета).

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10

Стр. 3



к руководству по технической эксплуатации

Поз. обозн.	Наименование	Тип аппаратуры	Размещение
11/21	Плафон наружного освещения аварийного выхода	CM28-20	Над левым аварийным люком шп. 11-12.
12/21	Плафон наружного освещения аварийного выхода	CM28-20	Над правым аварийным люком шп. 11-12.
13/21	Плафон наружного освещения аварийного выхода	CM28-20	Над грузовыми створками шп. 22-23.

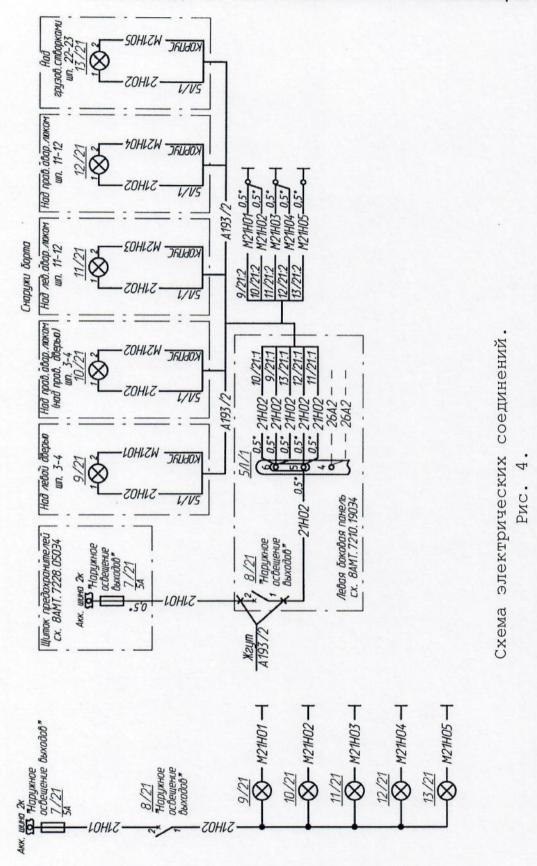
8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10

Стр. 4



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10 Стр. 5/6 Март 16/18



к руководству по технической эксплуатации

ВНЕШНЕЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ -

ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты

№ TK	Наименование ТК	Примечание
TK Nº401	Монтаж плафонов аварийного наружного освещения.	Стр. 401
TK №402	Замена ламп в плафонах наружного аварийного	Стр. 409
033.40.10A	освещения. Осмотр плафонов наружного освещения аварийных выходов.	Стр. 201



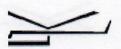
ми-8амт ДОПОЛНЕНИЕ

к руководству по технической эксплуатации

K PO MM-8AMT	технологическая карта 401	На страницах 401407/408
Пункт РО	Наименование работы: Монтаж плафонов аварийного наружного освещения	Трудоёмкость чел. ч.
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от TT
1 Проверьте о Установите правым и ле дверью-трап - протрите установку аккуратно 84. Устан	Проверьте отключение наземных источников от вертолёта. Установите плафоны наружного аварийного освещения над правым и левым аварийными люками шп. 11-12 и над левой дверью-трапом шп. 1-3 для чего: - протрите салфеткой, смоченной в бензине, отверстие под установку пистона. Перед установкой края пистона аккуратно покройте герметиком ВИТЭФ-1H ТУ 381051291-84. Установите пистон в отверстие общивки;	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10 CTP. 401 MapT 16/18



к руководству по технической эксплуатации

PARC	водству по тех	пической .	ORCHOID HIPHI	
конт роль				
Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ			При повреждении маркировки бирки заменить	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	- установите подошву на общивку и затяните винты крепления подошвы к общивке фюзеляжа. Головки винтов покройте голубовато-серой эмалью ЭП-140. Протрите салфеткой, смоченной в бензине, место стыка подошвы и общивки фюзеляжа. По периметру подошвы аккуратно нанесите слой герметика ВИТЭФ-1Н;	- осмотрите бортовой кабель. Проверьте наличие и целостность маркировки на бирках. Проверьте надёжность пайки наконечников бортового жгута. Бортовой жгут протяните через пистон;	- смажьте ось отражателя маслом И-20 и установите отражатель в кронштейн (4) (см. рис. 1). Установите и закрепите кронштейны (4, 8) на подошву. Лёгким покачиванием рукой за кронштейны, проверьте надёжность крепления кронштейнов к подошве;	- закрепите наконечники бортового жгута к клеммам цоколя (9). Покачиванием за наконечники проверьте надёжность крепления бортового жгута в цоколе;

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10 CTP. 402



к руководству по технической эксплуатации

Содержание операции и технические требования (TT)	Выполняемые при	Конт
	H	роль
- установите и закрепите светофильтр (1) на подошве (2). После окончательной затяжки винтов крепления подошвы к обшивке, по краю контура подошвы, аккуратно нанесите слой герметика ВИТЭФ-1Н;		
 осмотрите место проведения работ на отсутствие посторонних предметов. 		
2 Установите плафоны внешнего освещения над правым и левым аварийными люками шп. 11-12 (см. рис. 201) для чего:		
- протрите салфеткой, смоченной в бензине, отверстие под установку пистона. Края пистона аккуратно покройте герметиком ВИТЭФ-1H ТУ 381051291-84. Установите пистон в отверстие общивки;		
- установите подошву на обшивку и затяните винты крепления подошвы к обшивке фюзеляжа. Протрите салфеткой, смоченной в бензине, место стыка подошвы и обшивки фюзеляжа. На края подошвы аккуратно нанесите слой герметика ВИТЭФ-1Н;		

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10

Стр. 403



к руководству по технической эксплуатации

Конт И роль ТТ				
гасоты, выполняемые при отклонениях от TT				
Содержание операции и технические требования (ТТ)	 проверьте надёжность пайки наконечников бортового жгута. Вортовой жгут протяните через пистон. установите и закрепите кронштейны (4, 8) на подошве. 	тражателя кронштейн и, проверьт к подошве.	 закрепите наконечники бортового жтута к клеммам цоколя ламподержателя. Покачиванием за наконечники проверьте надёжность крепления бортового жтута к цоколю; установите и закрепите светофильтр (1) на подошве (2). После окончательной затяжки винтов крепления подошвы к общивке, по краю контура подошвы аккуратно нанесите 	слой герметика ВИТЭФ.

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10 CTP. 404



ми-8амт ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы,	Конт
		е при	роль
		отклонениях от ТТ	
3	Установите плафон внешнего освещения над грузовыми		
	створками шп. 21-22 для чего:		
	- протрите салфеткой, смоченной в бензине, отверстие под		
	установку пистона. Перед установкой края пистона		
	аккуратно покройте герметиком ВИТЭФ-1Н ТУ 381051291-		
	84. Установите пистон в отверстие обшивки;	STATE STATE OF THE PARTY OF	
	- установите отражатель (6) (рис. 401) в кронштейн (4) и		
	проведите ориентировку отражателя. Установите и		
	закрепите кронштейны (4, 8) на подошву. Лёгким		
	покачиванием рукой за кронштейны, проверьте надёжность		
	крепления кронштейнов к подошве. Головки винтов		
	крепления подошвы и кронштейнов покройте голубовато-		
	серой эмалью ЭП-140;		
	- закрепите наконечники бортового жгута к клеммам цоколя		
	ламподержателя (9) (рис. 1). Покачиванием за		
	наконечники проверьте надёжность крепления бортового		
	жгута к цоколю ламподержателя;	ALTERCOME CONTROL OF THE	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10

Стр. 405 Март 16/18



к руководству по технической эксплуатации

к руко	водству по техническо	v1 31	CIII	INT	АЦИИ	
Конт		ы	ая			
Работы, выполняемые при отклонениях от TT		Расходуемые материалы	ка хлопчатобумажная	Герметик ВИТЭФ-1Н	голубовато-серая	I
[]	е (2). подошвы к анесите отсутствие ий.	Pa	Салфетка	Гермел	Эмаль ЭП-140	Бензин
ии и технические требования (ГТ)	на подошв крепления куратно н работ на повреждеь	Инструмент и приспособления	Отвёртка			
Содержание операции и	- установите и закрепите светофильтр После окончательной затяжки винтов общивке, по краю контура подошвы ак слой герметика ВИТЭФ. 4 Осмотрите места проведения монтажных посторонних предметов и механических	Средства контроля				

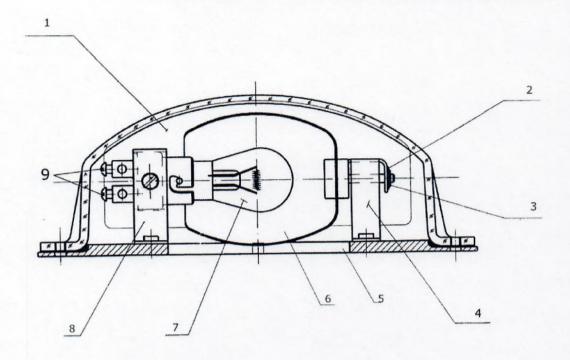
8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10

Стр. 406

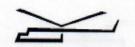


К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



- 1 Светофильтр
- 2 Заклёпка
- 3 Упорная шайба
- 4, 8 Кронштейн
- 5 Подошва
- 6 Отражатель
- 7 Лампа СМ28-20
- 9 Клеммы цоколя

Плафон наружного аварийного освещения. Рис. 401.



ми-8амт ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

	К РО Ми-8АМТ	технологическая карта 402	На страницах 409410
	Пункт РО	Наименование работы: Замена ламп наружного освещения аварийных выходов	Трудоёмкость чел. ч.
	Содержани	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
	В случае пер аварийного с люками и лев	В случае перегорания ламп в плафонах наружного аварийного освещения, установленных над аварийными люками и левой дверью-трапом, необходимо:	
H 0		Аккуратно снять герметик по контуру подошвы плафона. Снимите слой герметика BГО-1. Отвернуть 2 винта крепления светофильтра.	
m		Тонким лезвием ножа отклейте светофильтр от подошвы и снимите его. При разрушении резиновой прокладки, её необходимо заменить новой (допускается прокладку вырезать из листовой резины любой марки толщиной 1 мм).	

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10

Стр. 409



MM-8AMT дополнение

к руководству по технической эксплуатации

Содержание операции и	и и технические требования (TT)	Работы, Конт
		выполняемые при
4 Снимите лампу с цоколя и	и замените её на кондиционную.	
Проверьте свободное в	вращение отражателя под действием	1eM
противовеса, при необ	противовеса, при необходимости смажьте ось и кронштейн	гейн
маслом И-20.		
5 Установите светофильт	5 Установите светофильтр на тиснённую герметиком ВГО-1	-1
поверхность подошвы.	Закрутите винты крепления	
светофильтра к подошве с	зе с небольшим усилием. Нанесите	Đ.
герметик ВИТЭФ-1 по п	герметик ВИТЭФ-1 по периметру установки светофильтра.	.oa.
Доверните винты крепления светофильтра	пения светофильтра с подошвой.	
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
SURBERTO PROPASSIONAL	Отвёртка L=205мм, В=4мм из	Салфетка Х/Б
	чемодана 8АТ-9100-00	
	Нож многопредметный из чемодана 8AT-9100-00	Бензин НЕФРАС, ЦИАТИМ-201
2000-100		Герметик ВИТЭФ-1

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10

Стр. 410



к руководству по технической эксплуатации

MA-OMI	201202
Наименование работы: Осмотр плафонов наружного освещения аварийных выходов	Трудоёмкость (чел. ч.) 0,05
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ ИСТОЧНИКИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ВЕРТОЛЁТА ВЫКЛЮЧЕНЫ.	
светофильтры плафонов наружного аварийного	
Поверхность светофильтров плафонов не должна иметь сколов.	иметь Замените на кондиционный
Головки винтов крепления светофильтров к подошве должны быть покрыты голубовато-серой эмалью ЭП-140.	подошве Покройте эмалью. ЭП-140. С поверхности светофильтра салфеткой удалите

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10

Стр. 201



ми-8АМТ дополнение к руководству по технической эксплуатации

Содержание операции и технические
Лётким покачиванием за корпус
крепление светофильтра к подошве.
Проверьте состояние герметизации
подошвы и светофильтра.
Герметизация не должна быть
Средства контроля Инструмент
The second secon

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5164

033.40.10

Стр. 202 Март 16/18

