

Утверждён

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5184-ЛУ

Экземпляр

№ 01/19

Вертолёт Ми-8АМТ

**ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРТОЛЁТА Ми-8АМТ**

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5184

Действительно для вертолёта Ми-8АМТ, оборудованного ответчиком УВД КТ 74.



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВВЕДЕНИЕ

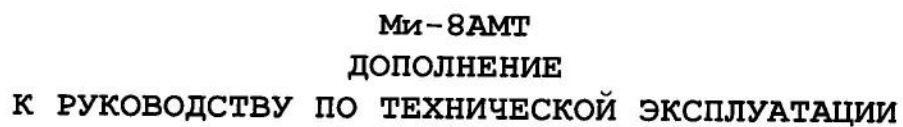
Настоящее Дополнение к Руководству по технической эксплуатации вертолета Ми-8АМТ совместно с действующей эксплуатационной документацией на вертолёт Ми-8АМТ является руководящим документом при техническом обслуживании и эксплуатации вертолёта Ми-8АМТ, оборудованного ответчиком УВД КТ 74.

Оно отражает конструктивные доработки, выполненные на вертолётах с целью расширения эксплуатационных возможностей вертолётов и повышения безопасности полётов.

При технической эксплуатации вертолёта Ми-8АМТ, оборудованного ответчиком УВД КТ 74, необходимо также руководствоваться Дополнением к Регламенту технического обслуживания вертолета Ми-8АМТ 8АМТ.0000.000РО.Д-5184, эксплуатационно-технической документацией на готовые изделия, установленные на вертолёте в соответствии с настоящим Дополнением.

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5184

Введение
Стр.1/2
Февр 20/19

[illegible]

Лист регистрации изменений

Стр. 1

Февр 20/19

Изм.	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводитель- ного документа	Подпись	Дата
		изме- ненной	новой	Аннули- рован- ной				

8AMT.0000.000PЭ.Д-5184

Лист регистрации изменений

Стр. 2

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Титульный лист	-		113.33.00	9	Февр 20/19
Введение	1/2	Февр 20/19		10	Февр 20/19
				101	Февр 20/19
				102	Февр 20/19
Лист регистрации изменений	1	Февр 20/19			
	2	Февр 20/19		301/302	Февр 20/19
Перечень действующих страниц	1	Февр 20/19		401	Февр 20/19
	2	Февр 20/19		402	Февр 20/19
				403	Февр 20/19
				404	Февр 20/19
				405	Февр 20/19
Содержание	1/2	Февр 20/19		406	Февр 20/19
				407	Февр 20/19
113.33.00	1	Февр 20/19		408	Февр 20/19
	2	Февр 20/19		409/410	Февр 20/19
	3	Февр 20/19			
	4	Февр 20/19			
	5	Февр 20/19	113.33.00А	201	Февр 20/19
	6	Февр 20/19		202	Февр 20/19
	7	Февр 20/19	113.33.00В	203	Февр 20/19
	8	Февр 20/19		204	Февр 20/19

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5184

Перечень действующих страниц

Стр. 1

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ОТВЕТЧИК УВД КТ 74	113.33.00	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
Общие сведения		1
Описание		4
Работа		7
ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ		101
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		301/302

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5184

Содержание
Стр.1/2
Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОТВЕТЧИК УВД КТ 74 - ОПИСАНИЕ И РАБОТА.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1 Назначение.

Ответчик УВД КТ 74 (далее КТ 74 или ответчик) предназначен для работы в неселективных системах вторичной радиолокации (ВРЛ) и в системах ВРЛ режима «S» в качестве бортового оборудования - ответчика уровня 2-es, а также в системах АЗН-В 1090 ES в качестве передающей системы воздушного судна .

КТ 74 отвечает как на более устаревшие запросы в режиме «А», «С», так и на запросы в режиме «S» от наземных радиолокационных станций. Во всех случаях запросы получают ответчиком на частоте 1030 МГц, а ответы передаются на частоте 1090 МГц.

В обозначении режима S буква «S» означает «Select» («Выбор»), т. е. запросчик в данном режиме может выборочно обращаться к отдельно взятому ответчику. Для режима «S» характерно присвоение воздушному судну (ВС) индивидуального адреса, который присваивается регистрирующим органом и должен быть задан при установке КТ 74.

1.2 Состав.

В состав системы входят:

- блок ответчика КТ 74;
- антенна КА 61, установленная на вертолётe для обеспечения работы ответчика.

1.3 Основные технические характеристики.

Основные технические характеристики КТ-74 приведены в таблице 1.

113.33.00

Стр. 1

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Таблица 1.

Наименование параметра	Величина
Соответствие стандартам	ETSO C112d, TSO C112d; Класс 1, Уровень 2es ETSO C166b, TSO C166b; Класс B1S
Требования по питанию	От 11 В до 33 В пост. тока
Высота	16,76 км (55 000 футов)
Влажность	95 % при температуре +50 °С в течение 6 часов 85 % при температуре +38 °С в течение 16 часов от -25 °С до +70 °С
Температура эксплуатации	
Частота передатчика	1090 МГц ± 1 МГц
Мощность передатчика	240 Вт (номинальная), минимум 125 Вт на антенне с учетом поправок в 0,5 дБ за счет потерь в разъеме и 1,5 дБ за счет потерь в кабеле.
Модуляция передатчика	6M75 V1D
Частота приемника	1030 МГц
Чувствительность приемника	-74 дБм ± 3 дБ
Масса	1,35 кг.

1.4 Размещение.

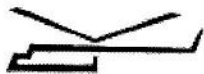
Блок ответчика КТ 74 установлен в собственной монтажной раме, закрепленной в нижней части панели средней приборной доски (см. рис.401 ТК №401) или на центральном пульте (см. рис.402 ТК №401).

Антенна КА 61 установлена на обшивке фюзеляжа под полом кабины пилотов между шп. 1н÷2н (рис. 1).

113.33.00

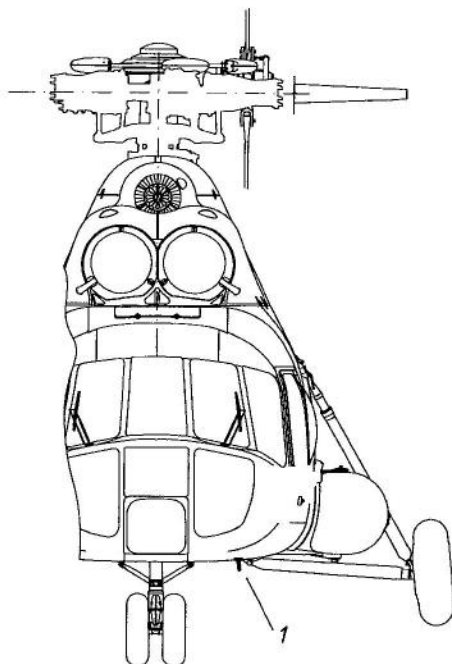
Стр. 2

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Автомат защиты сети **СО УВД** установлен на левой панели АЗС электропульты лётчиков.



1 - Антенна КА 61.

Размещение антенны КА 61 ответчика КТ 74 на вертолётё.

Рис. 1.

1.5 Электропитание.

Электропитание ответчика КТ 74 осуществляется постоянным током напряжением +27В от аккумуляторной шины 1-го канала через автомат защиты сети **СО УВД**, расположенный на левой панели АЗС.

1.6 Взаимодействие.

На вертолётё КТ 74 взаимодействует со следующим оборудованием:

- устройством отображения воздушных данных АД 32;
- радиодальномером КН 63.

На вертолётё ответчик КТ 74 получает от устройства АД 32 кодированный сигнал высоты.

Для исключения сбоев в работе радиодальномера КН 63, во время работы передатчика ответчика КТ 74 на дальномер КН 63 подаётся сигнал «Бланк DME», а при

113.33.00

Стр. 3

Февр 20/19



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

работе передатчика радиодальномера KN 63, на ответчик КТ 74 также передается сигнал «Бланк».

2 ОПИСАНИЕ.

2.1 Принцип работы.

КТ 74 способен определить местоположение пользователя с помощью оператора службы воздушного движения. Дальность и азимут определяются эхо-сигналом с импульсного передатчика ответчика в ответ на запрос с наземной РЛС.

Ответный сигнал ответчика представляет собой серию импульсов. Номер кода опознавания, выбранный на передней панели пилотом, передается как ответный сигнал режима "А"

В режиме «С» ответчик передает информацию о высоте, которую получает от устройства AD 32.

Еще одна дополнительная функция: S.P.I. (специальный импульс опознавания). При нажатии кнопки «IDENT» на лицевой панели ответчика, на наземную РЛС посылается ответный импульс, от которого на дисплее оператора УВД появляется вторая «точка» (данный ЛА) – знак немедленного опознавания.

На запросы режима «S» ответчик передает адрес вертолета, назначаемый при регистрации, и максимальную скорость вертолета.

2.2 Описание лицевой панели.

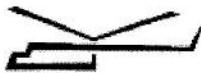
Лицевая панель ответчика КТ 74 представлена на рис.2. На лицевой панели имеется голубоватый ЖК-дисплей с белой подсветкой, на котором могут отображаться:

- текущие данные о высоте, принимаемые от устройств кодирования высоты;
- индикация состояния режима;
- индикация ответа;
- индикация данных опознавания (код опознавания УВД ответчика и идентификатор полета (номер рейса)).

113.33.00

Стр. 4

Февр 20/19

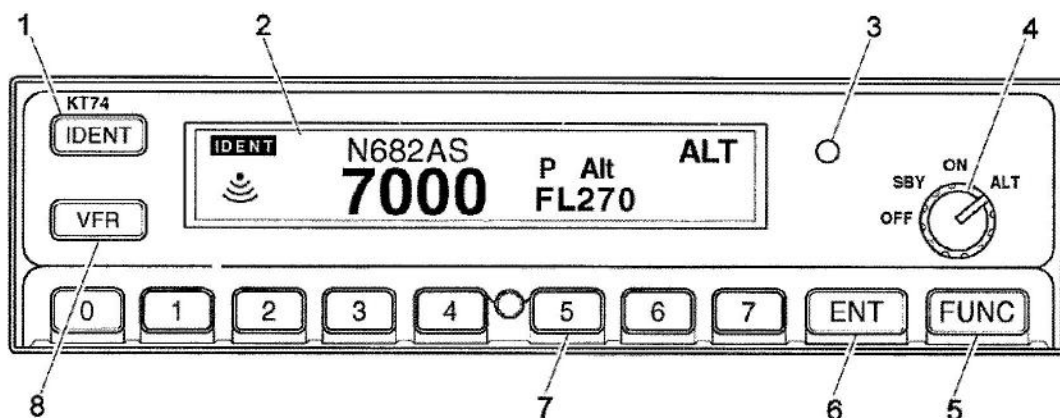


Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Поворотным переключателем выбора режима с правой стороны устанавливаются режимы (состояния) ответчика (по часовой стрелке снизу):

- OFF – питание ответчика выключено;
- SBY – ожидания (ответчик включен, но не отвечает ни на какие запросы);
- ON – включено (Ответчик отвечает на все запросы режимов «А», «С» и «S», но передача сообщений о высоте подавляется);
- ALT – высота (Ответчик отвечает на все запросы режимов «А», «С» и «S».)

В полете режим КТ 74 должен быть всегда установлен на значение ALT, если не получено иных указаний от службы управления воздушным движением (УВД).



- 1 Кнопка IDENT (опознавание).
- 2 Дисплей.
- 3 Датчик освещенности.
- 4 Переключатель режимов.
- 5 Кнопка FUNC.
- 6 Кнопка ENT.
- 7 Кнопки от 0 до 7 ввода данных кода ответчика.
- 8 Кнопка VFR (ПВП).

Внешний вид лицевой панели ответчика КТ 74.

Рис. 2.

113.33.00

Стр. 5

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Командные кнопки и их функции перечислены в таблице 2.

Таблица 2.

Кнопка	Функция
IDENT	При получении от службы УВД указания «Ident» (идентификация) или «Squawk Ident» (идентификация кода ответчика), нажатие кнопки IDENT приведет к активации специального импульса опознавания (SPI), который прилагается к ответам режима «А» на 18 секунд. На дисплее появится надпись IDENT
VFR	Нажатие кнопки VFR устанавливает для ответчика запрограммированный код ответчика по ПВП (VFR). Повторное нажатие данной кнопки восстанавливает предыдущий код ответчика. Нажатие кнопки VFR в режиме редактирования номера рейса изменяет это значение на запрограммированный номер, установленный в ходе настройки ответчика.
FUNC	Нажатие кнопки FUNC обеспечивает доступ к таймеру полета, секундомеру, редактированию идентификатора полета (номера рейса), функциям контроля АЗН-В (в зависимости от установок) и контроля высоты.
ENT	При помощи кнопки ENT производится подтверждение вводимых данных или представляемых опций.

113.33.00

Стр. 6

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Код опознавания (Squawk code) ответчика редактируется с помощью 8-ми кнопочных переключателей (от 0 до 7). Новый код ответчика устанавливается при вводе четвертой цифры. Если ввод кода не завершен в течение 7 секунд, то изменения игнорируются и восстанавливается предыдущее значение кода.

3 РАБОТА.

3.1 Включение.

Включение в работу ответчика КТ 74 осуществляется включением автомата защиты **СО УВД** на левой панели АЗС и установкой ручки выбора режимов на лицевой панели ответчика в положение, отличное от положения OFF.

Для работы ответчика необходимо также включить устройство отображения воздушных данных AD 32 включением автомата защиты **AD-32** на левой панели АЗС.

3.2 Установочная настройка и проверка.

На КТ 74 используется простая система наладки для программирования системных параметров, включая адрес для режима «S». В начальной заводской конфигурации окно настроек – это первое, что появляется при включении ответчика. Если ответчик уже был настроен и вы вновь хотите войти в окно настроек, просто удерживайте нажатой кнопку FUNC при включении, после чего запустится режим настройки.

После проведения настройки будут проведены несколько установочных диагностик, включая проверку внешнего интерфейса, проверку интерфейса кодировщика высоты, а также проверку входа шины подсветки.

Все программирование выполняется при помощи цифровых кнопок 2 (назад), 6 (вниз), 7 (вверх), а также кнопок ENT и FUNC. Нажатие кнопки ENT принимает текущий ввод. Нажатие кнопки 2 (назад) возвращает на предыдущую страницу. Кнопки 6 и 7 позволяют

113.33.00

Стр. 7

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

пользователю передвигаться вверх и вниз по пунктам меню. Нажатие кнопки FUNC тоже принимает текущий выбор, а также осуществляет переход на следующий экран.

3.2 Выбор кода.

Код 7700 заложен на экстренный случай. Используется для немедленного привлечения внимания и получения помощи от диспетчерской службы УВД, которая контролирует воздушное пространство, в котором находится ВС. При этом радиостанция ВС ОБЧ должна быть настроена на частоту диспетчерского пункта.

Код 7600 указывает на обрыв связи. Используется этот код для сообщения диспетчеру о том, что радиостанция ВС не работает. Если у ВС все-таки есть прием, диспетчерский пункт (ДП) может помочь ВС отвечать с помощью ответчика, следуя указаниям ДП.

Код 7500 используется для сообщения о вооруженном захвате ВС.

Код 0000 заложен только для военных судов. Этим кодом не пользоваться.

Код 1200 используется только в США в условиях ПВП независимо от высоты полета ВС.

ВНИМАНИЕ! НИКОГДА НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ КОДЫ 0000, 7700 ИЛИ 7777. КОД 7700 ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ.

3.3 Передача сигнала идентификации.

Когда диспетчер УВД просит идентифицировать ВС, летчик нажимает кнопку IDENT. При нажатии кнопки IDENT в ответах в режимах «А» или «С» посылается специальный импульс идентификации местоположения длительностью 18 ± 2 сек. В течение этого времени на дисплее КТ 76С будет высвечиваться индекс IDENT.

113.33.00

Стр. 8

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! КНОПКУ «IDENT» НУЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ПО ПРОСЬБЕ ДИСПЕТЧЕРА. КНОПКУ НУЖНО НАЖАТЬ И ТУТ ЖЕ ОТПУСТИТЬ.

Перечень элементов к схеме на рис. 2

Таблица 3

Но.Поз.	Наименование	Тип аппаратуры	Место установки
1/30	Ответчик	УВД КТ 74	Средняя приборная доска или центральный пульт
3/30	Антенна	КА 61	Под полом кабины, Шп.1Н ÷2Н
6/30	Автомат защиты сети	АЗСГК-5-2с	Левая панель АЗС
34.10-A1	Устройство отображения воздушных данных	AD-32.32.53F.28.1. ВР	Средняя приборная доска или центральный пульт
34.10-A2	Датчик температуры воздушного потока	P/N 505-41009	Под полом кабины, Шп.2Н ÷3Н
34.10-F1	Автомат защиты сети	АЗСГК-2-2с	Левая панель АЗС

113.33.00

Стр. 9

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

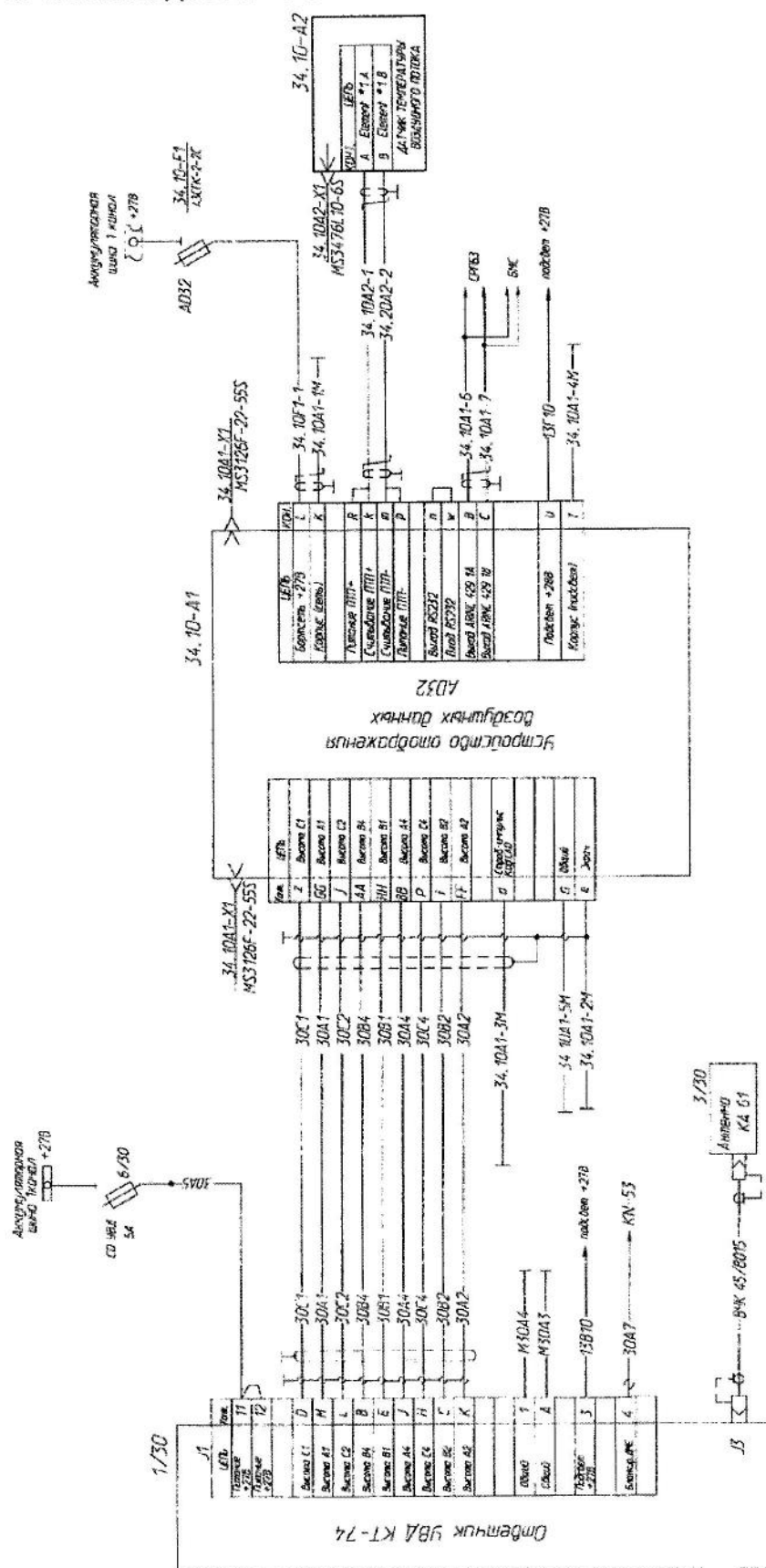


Схема электрическая подключения ответчика КТ 74.
Рис. 2.



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ОТВЕТЧИК УВД КТ 74 – ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ.**

Если ответчик обнаруживает проблему, на экране отображается сообщение «WARNING» и краткое ее описание. В зависимости от характера проблемы может не отвечать на запросы. Предупреждение «WARNING» должно пропасть, когда происходит очистка события. Нажмите кнопку «ENT» для удаления сообщения в любой момент. Если возникшая ошибка по-прежнему актуальна, то сообщение может появиться вновь.

Список предупреждающих сообщений, информация о возможных причинах и действиях, которые необходимо предпринять в случае появления соответствующих сообщений, приведен в Руководстве по установке Транспондера КТ 74 с режимом S и передатчиком АЗН-В Installation Manual 89000007, поставляемый заводом изготовителя изделия.

Если ответчик обнаруживает внутреннюю неисправность, на экране отображается сообщение «FAULT» и краткое описание проблемы. При обнаружении неисправности ответы за запросы не посылаются.

Некоторая индикация неисправностей может быть восстановлена при помощи выключения-включения ответчика, хотя во всех случаях «FAULT» означает, что имеет место неисправность ответчика или установки.

Список сообщений о неисправностях, возможные причины и действия, которые необходимо предпринять, приведен в Руководстве по установке Транспондера КТ 74 с режимом S и передатчиком АЗН-В Installation Manual 89000007, поставляемый заводом изготовителя изделия.

Дополнительно при поиске и устранении неисправностей руководствуйтесь таблицей 1.

113.33.00

Стр.101

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



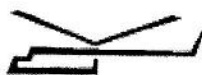
Таблица 1

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
1 Изделие не включается.	Отсутствует питание прибора или вышел из строя автомат защиты сети АЗСГк-5-2с с надписью СО УВД .	Проверьте наличие электропитания +27 В, замените отказавшие элементы.
2 Изделие включается, но не работает с наземными службами УВД.	Нарушено соединение с антенной КА 61.	Прозвоните ВЧ кабель, проверьте прохождение сигналов. Неисправности устраните.

113.30.00

Стр.102

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОТВЕТЧИК УВД КТ 74 - ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

№ ТК	Наименование ТК	Примечание
401	Демонтаж и монтаж блока КТ 74.	
402	Демонтаж и монтаж антенны КА 61.	
113.33.00А	Проверка внешнего состояния антенны КА-61, внешний осмотр блока КТ 74.	
113.33.00В	Проверка работоспособности ответчика УВД КТ 74	
113.33.00С	Проверка работоспособности органов управления ответчика УВД КТ 74	

113.33.00
Стр. 301/302
Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 401		На страницах 401...406
Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж и монтаж блока КТ 74.	Трудоемкость чел.ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
ВНИМАНИЕ! ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ НА ВЕРТОЛЁТЕ.			
ПРИМЕЧАНИЕ: Блок ответчика КТ 74 может быть закреплен в нижней части панели средней приборной доски (рис.401) или на центральном пульте (рис.402).			
1. На лицевой панели блока (1), в имеющееся отверстие, вставьте спец. шестигранный ключ, из комплекта КТ 74, вращая ключ освободите фиксацию блока. По направляющим салазкам вытяните блок на себя из монтажной рамы.			

113.33.00

Стр.401

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>Демонтировать монтажную раму для снятия блока не требуется.</p> <p>При необходимости демонтажа рамы:</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Для дальнейшего демонтажа монтажной рамы ответчика КТ 74 необходимо произвести демонтаж изделия КХ-165А (3) из собственной монтажной рамы, для чего:</p> <p>На лицевой панели блока, в имеющиеся отверстие, вставьте спец. ключ, из комплекта аппаратуры КХ-165А, вращая ключ, освободите фиксацию блока (3). По направляющим салазкам вытяните блок на себя из монтажной рамы.</p> <p>2. Сняв кожух с тыльной стороны средней приборной доски (или центрального пульта), отсоедините спец. разъёмы и разъёмы Вч кабелей с тыльной стороны монтажной рамы блоков КТ 74 и КХ-165А, отсоедините трубопровод обдува блока КХ-165А.</p>		

113.33.00

Стр. 402

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
3.Отверните шесть винтов крепления (2) кронштейнов (4) с монтажными рамами к панели средней приборной доски (или центрального пульта), и снимите монтажные рамы блоков КТ 74 и КХ-165А вместе с кронштейнами (4) в сборе. 4.Отверните шесть винтов крепления монтажной рамы ответчика КТ 74 к кронштейнам (4) и снимите монтажную раму. 5.Монтаж производите в обратном порядке, при этом, перед стыковкой разъёмов J1 и J3 к блоку ответчика необходимо снять электростатический разряд с проводов в бортовом жгуте и с центральной жилы в/ч кабеля.		

113.33.00

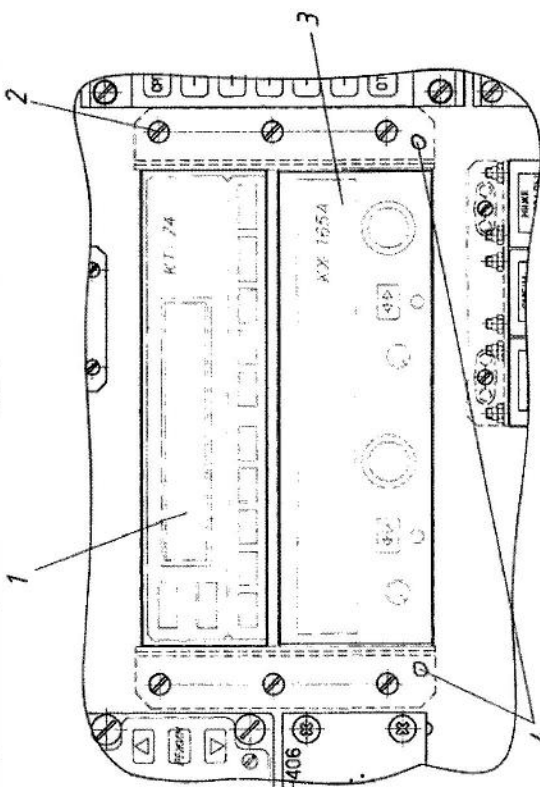
Стр.403

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Конт роль	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Содержание операции и технические требования (ТТ)
		 <p>1. Ответчик КТ 74 2. Винты крепления (6 шт.) 3. Блок КХ-165А 4. Кронштейны крепления к панели (2 шт.)</p> <p>Вариант установки блока КТ 74 на средней приборной доске. Рис. 401</p>

113.33.00

Стр. 404

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

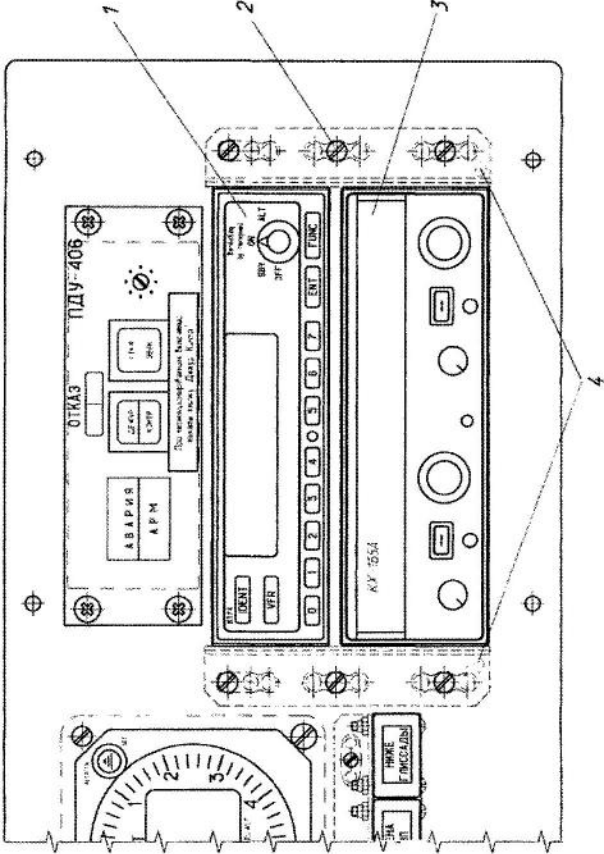
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<div data-bbox="391 929 997 1780"></div> <div data-bbox="1013 772 1276 1892"><p>1. Ответчик КТ 74</p><p>2. Винты крепления (6 шт.)</p><p>3. Блок КХ-165А</p><p>4. Кронштейны крепления к панели (2 шт.)</p><p>Вариант установки блока КТ 74 на центральном пульте.</p></div>		

Рис. 402

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	<p>Отвертка L=160 мм, В=4 мм</p> <p>Спец.ключ из комплекта ПКИ</p> <p>Пассатижи комбинированные.</p>	

113.33.00

Стр.406

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 402	На страницах 407...409/410
Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж и монтаж антенны КА 61.	Трудоемкость чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
ВНИМАНИЕ! ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ НА ВЕРТОЛЁТЕ. 1 Демонтаж антенны КА 61. 1.1 Удалите острым ножом герметик по контуру антенны. 1.2 Для обеспечения доступа к элементам крепления антенны демонтируйте съёмную обшивку в нижней части фюзеляжа между шп. 1Н-4Н слева от оси симметрии вертолёт по направлению полёта. 1.3 Отстыкуйте высокочастотный кабель от антенны.		Конт роль

113.33.00

Стр.407

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>1.4 Отверните 2 гайки с направляющих шпилек крепления антенны к обшивке фюзеляжа, снимите антенну и накладку из комплекта антенны.</p> <p>2 Монтаж антенны КА 61.</p> <p>2.1 Зачистите место установки антенны к обшивке фюзеляжа до металлического блеска.</p> <p>2.2 Установите антенну на подготовленное место, с внутренней части обшивки фюзеляжа установите накладку на шпильки и заверните две гайки крепления.</p> <p>2.3 Измерьте переходное сопротивление между антенной и фюзеляжем.</p> <p>Величина переходного сопротивления должна быть не более 200 мКОм.</p> <p>2.4 Выступающие резьбовые части шпилек, гайки и излишне зачищенные места обшивки фюзеляжа покройте голубовато-серой эмалью ЭП-140.</p> <p>2.5 Нанесите герметик ВИТЭФ-1НТ по контуру основания антенны снаружи.</p> <p>2.6 Подсоедините ВЧ кабель к антенне.</p>	<p>Повторите п. 2.1</p>	

113.33.00

Стр. 408

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
2.7 Установите на место съёмную обшивку в нижней части фюзеляжа между шп. 1Н-4Н слева от оси симметрии вертолѐта по направлению полѐта.			
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	
Микроомметр Ф4104 М1 (Ф4104, Ф-415)	Отвертка L=160 мм, В=4 мм Нож перочинный многопредметный. Кисть №6 или КПФ10-1 Шпатель деревянный или текстолитовый.	Эмаль ЭП-140 голуб. - серая Герметик ВИТЭФ-1НТ Салфетка Х/Б. Шкурка шлифовальная	

113.33.00

Стр.409/410

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах 201...202
	Пункт РО 113.33.00А	Наименование работы: Проверка внешнего состояния антенны КА-61, внешний осмотр блока КТ 74.	Трудоемкость чел.ч.
		Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
			Конт роль
		1 Открутите два замка и снимите защитный кожух НО 9114.200.	
		2 Осмотрите блок. На блоке не должно быть механических повреждений. Винты крепления должны быть хорошо затянуты. Загрязнения удалите салфеткой, смоченной спиртом. При очистке поверхности антенны соблюдайте особую осторожность, не применяйте моющих средств на основе химических растворителей.	
		3 Подсоединение высокочастотного кабеля с внутренней стороны должно быть надежным.	Устраните.

113.33.00

Стр.201

Февр 20/19

**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ**

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

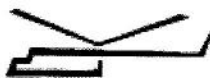


Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>4 При необходимости, установите на место защитный кожух НО 9114.200 и закрепите двумя замками.</p> <p>5 Осмотрите прибор КТ 74 в кабине экипажа.</p> <p>На корпусе прибора не допускаются вмятины, трещины, повреждения покрытия.</p> <p>Окна кодов должны быть чистыми. Переключатель должен работать плавно, без заеданий.</p> <p>Кнопки управления также должны работать легко, без заеданий.</p>		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Отвертка L=160 мм, В=4 мм	<p>Бензин НЕФРАС-С 50/170</p> <p>Спирт этиловый ректификованный технический</p> <p>Салфетка Х/Б</p>

113.33.00

Стр.202

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 203...206
Пункт РО 113.33.00В	Наименование работы: Проверка работоспособности ответчика УВД КТ 74.	Трудоемкость чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>1 Подключите к бортовой сети вертолета аэродромный источник питания (см. раздел 024.40.00). Включите электропитание вертолета переменным и постоянным током.</p> <p>2 Контроль включения изделия.</p> <p>2.1 На левой панели АЗС включите автомат защиты сети с надписью «СО УВД».</p> <p>2.2 Включите ответчик КТ 74, установив на лицевой панели (см. рис. 401) переключатель режимов работы (4) в положение «SBY» (Ожидание). Убедитесь в отображении на дисплее ответчика (2) следующей информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - логотип изготовителя на несколько секунд; - код опознавания УВД (раннее введенный); 		При наличии сообщений о неисправности «FAULT» (см. стр. 101 настоящего Дополнения), блок замените кондиционным.

113.30.00

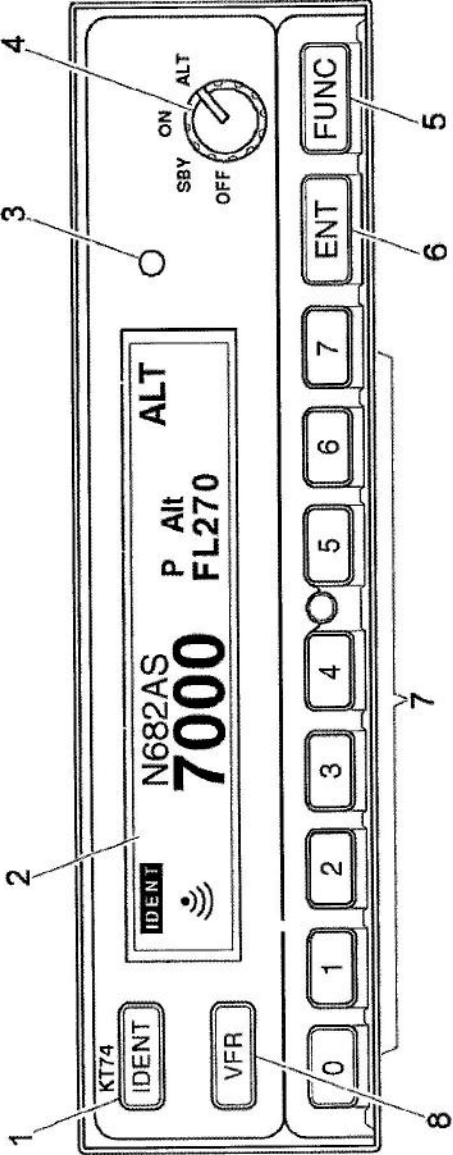
Стр.203

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>- идентификатор полета (если был ранее введен); -</p> <p>активный режим работы SBY;</p> <p>- в окне «P Alt FL» (значение барометрической высоты полета) прочерки;</p> <p>- в отсутствии предупреждающих сигналов «WARNING» (см. стр. 101 настоящего Дополнения).</p> <p>через (60-120) секунд ответчик КТ 74 готов к работе.</p> 		

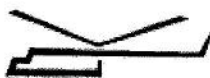
Внешний вид лицевой панели ответчика КТ 74.

Рис. 401.



113.30.00

Стр.204

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>2.3 Установите переключатель режимов работы (4) в положение «ON» (ВКЛ), и убедитесь в отображении на дисплее ответчика (2) следующей информации:</p> <ul style="list-style-type: none">- код опознавания УВД (раннее введенный);- идентификатор полета (если был ранее введен);- активный режим работы ON;- индикатор ответа  (ответчик отвечает на запросы);- в окне «P Alt FL» (значение барометрической высоты полета) прочерки;- в отсутствии предупреждающих сигналов «WARNING» (см. стр. 101 настоящего Дополнения). <p>2.4 Установите переключатель режимов работы (4) в положение «ALT» (Высота), и убедитесь в отображении на дисплее ответчика (2) следующей информации:</p> <ul style="list-style-type: none">- код опознавания УВД (раннее введенный);- идентификатор полета (если был ранее введен);- активный режим работы ALT;- индикатор ответа  (ответчик отвечает на запросы);- в окне «P Alt FL» (значение барометрической высоты полета) прочерки;	<p>При наличии сообщений о неисправности ответчика «FAULT» (см. стр. 101 настоящего Дополнения), блок замените кондиционным.</p> <p>При наличии сообщений о неисправности ответчика «FAULT» (см. стр. 101 настоящего Дополнения), блок замените кондиционным.</p>	

113.30.00

Стр.205

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

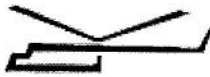


Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>- в отсутствии предупреждающих сигналов «WARNING» (см. стр. 101 настоящего Дополнения).</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Если подано питания на устройство отображения воздушных данных АД-32 (автомат защиты «AD-32» на панели АЗС левой находится в положении «ВКЛ»), то в положении «ALT» в окне «Р Alt FL» высветиться значение барометрической высоты в сотнях футов.</p> <p>6 Проконтролируйте автоматическое изменение яркости надписей на дисплее ответчика (2) в зависимости от изменения уровня освещенности через встроенный датчик освещенности (3).</p> <p>7 Переведите переключатель режимов в положение «OFF».</p> <p>8 Выключите автомат с информацией «ОТВЕТЧИК УВД». Выключите электропитание вертолета.</p>		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы

113.30.00

Стр.206

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 207...210
Пункт РО 113.33.00С	Наименование работы: Проверка работоспособности органов управления ответчика УВД КТ 74.	Трудоемкость чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>1 Подключите к бортовой сети вертолета аэродромный источник питания (см. раздел 024.40.00). Включите электропитание вертолета переменным и постоянным током.</p> <p>2 Произведите контроль включения и работоспособности изделия согласно ТК 113.33.00В.</p> <p>3 Проверка редактирования кода опознавания УВД.</p> <p>3.1 Установите на лицевой панели (см. рис. 401 ТК 113.33.00В) переключатель режимов работы (4) в положение «SBY» (Ожидание).</p> <p>3.2 Проверьте возможность редактирования кода опознавание УВД, нажатием на любую из цифровых кнопок (7).</p>		Конт роль

113.33.00

Стр.207

Февр 20/19



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Новый код опознавания ответчика устанавливается при вводе четвертой цифры. Если ввод кода не завершен в течении 7 секунд, то изменение игнорируется и восстанавливается предыдущее значение кода.</p> <p>3.3 Нажмите кнопку «VFR» (8) и проконтролируйте изменение кода опознавания ответчика на ранее предустановленный в настройках конфигураций код VFR (ПП). Повторное нажатие кнопки «VFR» восстанавливает предыдущий код ответчика.</p> <p>4. Проверка передачи сигнала опознавания.</p> <p>4.1 Установите переключатель режимов работы (4) в положение «ON».</p> <p>4.2 Нажмите и отпустите кнопку «IDENT» (1). Убедитесь, что на дисплее ответчика (2) высвечивается индекс IDENT в течении 18 секунд.</p> <p>4.3 Установите переключатель режимов работы (4) в положение «ALT». Повторите п.4.2.</p> <p>5. Проверка работоспособности командной кнопки «FUNC» (Функции) ответчика УВД КТ 74.</p> <p>5.1 Установите переключатель режимов работы (4) в положение «ON» (ВКЛ).</p>		

113.33.00

Стр.208

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>5.2 Кратковременно нажмите один раз кнопку «FUNC» (5). Убедитесь в отображении на дисплее ответчика (2) страницы Flight Timer (Таймер полета) и проконтролируйте непрерывный отсчет времени.</p> <p>5.3 Нажмите кнопку «FUNC» (5). Убедитесь, что на дисплее ответчика (2) отображается страница Timer (Секундомер). Последовательным нажатием клавиши «ENT» (6) проконтролируйте пуск, остановку и сброс секундомера.</p> <p>5.4 Нажмите кнопку «FUNC» (5). Убедитесь, что на дисплее ответчика (2) отображается страница Edit Flight ID (страница редактирования идентификатора полета). Для редактирования идентификатора полета (номера вертолета) нажмите кнопку «ENT» (6), и с помощью цифровых кнопок (7) осуществите ввод буквенно-цифрового кодового номера вертолета.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Для замены предыдущего значения идентификатора на вновь введенный, после ввода последнего символа идентификатора, требуется нажать кнопку «ENT» (6). Если данная кнопка не нажимается в течении 30 сек, то изменения игнорируются и восстанавливается предыдущие значение идентификатора.</p>		

113.33.00

Стр.209

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>Содержание операции и технические требования (ТТ)</p>	<p>5.5 Нажмите кнопку «FUNC» (5) четыре раза. Убедитесь, что на дисплее ответчика (2) отображается страница Alt Monitor (страница контроля высоты).</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Функция «Контроль высоты» на вертолетах не реализована. Нажатие кнопки «ENT» (6) приведет к отображению на дисплее ответчика (2) в окне «P Alt FL» прочерков.</p> <p>6. Переведите переключатель режимов в положение «OFF».</p> <p>7 Выключите автомат с информацией «ОТВЕТЧИК УВД». Выключите электропитание вертолета.</p>
Средства контроля	Инструмент и приспособления
	Расходуемые материалы

113.33.00

Стр.210

Февр 20/19

