

Утверждён

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5185-ЛУ

Экземпляр

№ 01/19

Вертолёт

Ми-8АМТ

**ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРТОЛЁТА МИ-8АМТ**

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5185

Действительно для вертолёта
Ми-8АМТ оборудованного
системой навигации КХ 165А.

ОГРН 1155000000007
89120

ОГРН 1155000000008
8912-0-20000000

ЧЕНОВАЯ ТАБАЧНАЯ

Компания
Изготовление и продажа табачных изделий

8912-0-20000-0000, моск.

ООО «Ченова». Адрес: г. Москва, ул.
Лобненская, д. 10, стр. 1
Телефон: +7 (495) 955-10-00



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Дополнение к Руководству по технической эксплуатации вертолёта Ми-8АМТ совместно с действующей эксплуатационной документацией на вертолёт Ми-8АМТ является руководящим документом при техническом обслуживании и эксплуатации вертолёта Ми-8АМТ, оборудованного системой навигации КХ 165А.

Оно отражает конструктивные доработки, выполненные на вертолётах с целью расширения эксплуатационных возможностей вертолётов и повышения безопасности полётов.

При технической эксплуатации вертолёта Ми-8АМТ, оборудованного системой навигации КХ 165А, необходимо также руководствоваться Дополнением к Регламенту технического обслуживания вертолёта Ми-8АМТ 8АМТ.0000.000РО.Д-5185, эксплуатационно-технической документацией на готовые изделия, установленные на вертолёте в соответствии с настоящим Дополнением.

THREE-LEVEL
PERIODIC
PREDICTION OF REINFORCING R-

“Three-level periodic prediction of reinforcing R-” is a research project of the Chinese Academy of Agricultural Sciences. It is led by Prof. ZHENG-YUAN XIAO and Dr. YUN-QIANG LIU. The project aims at developing a new method for predicting the reinforcement of concrete structures based on the three-level periodicity of the reinforcement. The project is funded by the National Natural Science Foundation of China. The project has been completed and the results have been published in several papers. The project has also been applied in practical engineering projects.

CHINESE ACADEMY OF AGRICULTURAL SCIENCES
ZHENG-YUAN XIAO
YUN-QIANG LIU

REINFORCING PREDICTION

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм.	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводитель- ного документа	Подпись	Дата
		изме- ненной	новой	Аннули- рован- ной				

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5185

Лист регистрации изменений

Стр. 1
Февр 20/19

**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ**

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Изм.	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводитель ного документа	Подпись	Дата
		изме- ненной	новой	Аннули- рован- ной				

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5185

Лист регистрации изменений
Стр. 2
Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Титульный лист	-		110.84.00	9	Февр 20/19
Введение	1/2	Февр 20/19		10	Февр 20/19
				11	Февр 20/19
				12	Февр 20/19
				13	Февр 20/19
Лист реги- страции изменений	1	Февр 20/19		14	Февр 20/19
	2	Февр 20/19		15	Февр 20/19
				16	Февр 20/19
				17/18	Февр 20/19
Перечень действую- щих страниц	1	Февр 20/19			
	2	Февр 20/19		101	Февр 20/19
				102	Февр 20/19
Содержание	1/2	Февр 20/19		301/302	Февр 20/19
110.84.00	1	Февр 20/19		401	Февр 20/19
	2	Февр 20/19		402	Февр 20/19
	3	Февр 20/19		403	Февр 20/19
	4	Февр 20/19		404	Февр 20/19
	5	Февр 20/19		405	Февр 20/19
	6	Февр 20/19		406	Февр 20/19
	7	Февр 20/19		407	Февр 20/19
	8	Февр 20/19			

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5185

Перечень действующих страниц

Стр. 1
Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
110.84.00	408	Февр 20/19	110.84.00Е	211	Февр 20/19
	409	Февр 20/19		212	Февр 20/19
	410	Февр 20/19		213	Февр 20/19
	411	Февр 20/19		214	Февр 20/19
	412	Февр 20/19		215	Февр 20/19
	413	Февр 20/19		216	Февр 20/19
	414	Февр 20/19			
	415/416	Февр 20/19			
	417	Февр 20/19			
	418	Февр 20/19			
	419/420	Февр 20/19			
110.84.00A	201	Февр 20/19			
	202	Февр 20/19			
110.84.00B	203	Февр 20/19			
	204	Февр 20/19			
110.84.00C	205	Февр 20/19			
	206	Февр 20/19			
110.84.00D	207	Февр 20/19			
	208	Февр 20/19			
110.84.00E	209	Февр 20/19			
	210	Февр 20/19			

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5185

Перечень действующих страниц

Стр. 2
Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
СИСТЕМА НАВИГАЦИИ КХ 165А	110.84.00	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
Общие сведения		1
Описание		7
Работа		13
ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ		101
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		301/302

8АМТ.0000.000РЭ.Д-5185

Содержание
Стр.1/2
Февр 20/19

1,374	1,000.00	1,374	1,000.00
1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00

60,16,000

1,000
1,000
1,000
1,000

100

COINS

100,000
100,000
100,000



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СИСТЕМА НАВИГАЦИИ И СВЯЗИ КХ 165А – ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Назначение.

Аппаратура навигации и связи КХ 165А (далее аппаратура КХ 165А) предназначена для выдачи информации в навигационном режиме по сигналам радиомаяков VOR при проведении полетов и информации по сигналам курсо-глиссадных радиомаяков системы ILS, при выполнении предпосадочного манёвра и захода на посадку. Также аппаратура КХ 165А позволяет вести двухстороннюю телефонную радиосвязь в УКВ диапазоне и выполняет функцию резервной радиостанции.

Изделие КХ 165А представляет собой ОВЧ-приемопередатчик системы навигации/связи, обладающий следующими функциями.

- Двусторонняя речевая связь в диапазоне частот от 118,00 МГц до 136,975 МГц (760 каналов) с шагом 25 кГц. Отличительной особенностью данного устройства является возможность речевой связи в диапазоне от 118,000 МГц до 136,9917 МГц с шагом 8,33 кГц (2280 каналов).
- Прием навигационных (VOR/LOC) и глиссадных сигналов в частотном диапазоне 108,00–117,95 МГц с шагом 50 кГц (200 каналов) и диапазоне 329,15–335,00 МГц с шагом 150 кГц (40 каналов) соответственно.
- Таймер обратного отсчета.
- Выход последовательной передачи данных ОВИ (на вертолете не реализовано).

Аппаратура КХ 165А в сопряжении с дальномером КН 63 и индикаторами КИ 206, КИ 207 становится полной навигационной системой, работающей в режимах VOR/LOC и ILS.

110.84.00

Стр. 1

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



1.2 Состав.

В состав системы аппаратура навигации и посадки КХ 165А входят:

- интегрированный блок навигации/связи КХ 165А;
- монтажная рама с разъемами;
- индикатор отклонения от курса КИ 206;
- индикатор отклонения от курса КИ 207

Аппаратура работает с:

- курсо-глиссадной антенной СИ 205-3 с коннектором;
- антенной глиссадной АГ-003;
- антенной АШВ-50 для обеспечения приемопередачи сигналов УКВ.

Для обеспечения охлаждения интегрированного блока навигации/связи КХ 165А устанавливается вентилятор принудительного обдува ЭВ-0,7-1640.

1.3 Взаимодействие.

На вертолёте аппаратура КХ 165А сопряжена:

- с переговорным устройством СПУ-7;
- с радиодальномером КН 63 и индикатором КДИ-572;
- с системой раннего предупреждения близости к земле СРПБЗ.

1.4 Основные технические характеристики.

a) приемник, передатчик системы связи:

- диапазон частот, МГц	118,000 ± 136,975
	(передача - класс 4, прием - классы С и D)
	118,000 ± 136,9917
	(передача - класс 6, прием - класс Е)
- разнос частот между соседними каналами, кГц	25 и 8,33

110.84.00

Стр. 2
Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- чувствительность приемника, мкВ	2,0
- мощность передатчика, Вт	10
- рабочий цикл	10%, 4,5 мин. для приема, 0,5 мин. для передачи

б) приёмник системы навигации (VOR/LOC):

- диапазон рабочих частот режима VOR/LOC , МГц	108,00 ÷ 117,95
- разнос частот между соседними каналами, кГц	50
- аудиовыход не менее, мВт	100 при нагрузке 500 Ом

в) глиссадный приемник:

- диапазон рабочих частот режима, МГц	329,15 ÷ 335,00
- точность центрирования не более, мкА	±10

г) преобразователь сигналов VOR/LOC:

- погрешность

VOR	менее 0,5° (макс. погрешность - 2°)
LOC	менее 3 мкА (макс. погрешность -7 мкА)

- ширина зоны курса:

VOR	10°±1°
LOC	90 мкА ± 5 мкА

д) потребляемый ток при номинальном напряжении питания
27,5В не более, А

- в режиме приём	0,7
- в режиме передача	4,0

110.84.00

Стр. 3

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

е) интервал рабочих температур,	от -20 до +55 (сохраняет работоспособность до -35)
°С	
ж) высотность, фут	от -15,000 до 50,000
з) масса, кг	
- масса КХ 165А (номинальная);	1,8
- монтажная рама с оборудованием	0,5

1.4 Размещение.

Блок навигации/связи КХ 165А установлен в собственной монтажной раме, закрепленной в нижней части панели средней приборной доски (см. рис. 401 ТК №401) или на центральном пульте (см. рис. 402 ТК №401).

Индикатор отклонения от курса КИ 206 установлен на левой приборной доске.

Индикатор отклонения от курса КИ 207 установлен на правой приборной доске.

Курсонавигационная антенна СИ-205-3 установлена на хвостовой балке, между шп. 9-10 (рис. 1).

На вертолетах со штатной носовой частью глиссадная антенна АГ-003 установлена на кожухе метеолокатора в районе шп. 1А (рис. 2). На вертолетах с модифицированной носовой частью антенна АГ-003 установлена на зашивке (перегородке) под носовым радиопрозрачным обтекателем метеолокатора (рис. 2а).

Антенна АШВ-50 расположена в штатном месте на хвостовой балке сверху, между шп. 6-7 (рис. 3).

Вентилятор обдува ЭВ-0,7-1640 расположен в непосредственной близости возле блока, для возможности соединения трубопроводом с монтажной рамой.

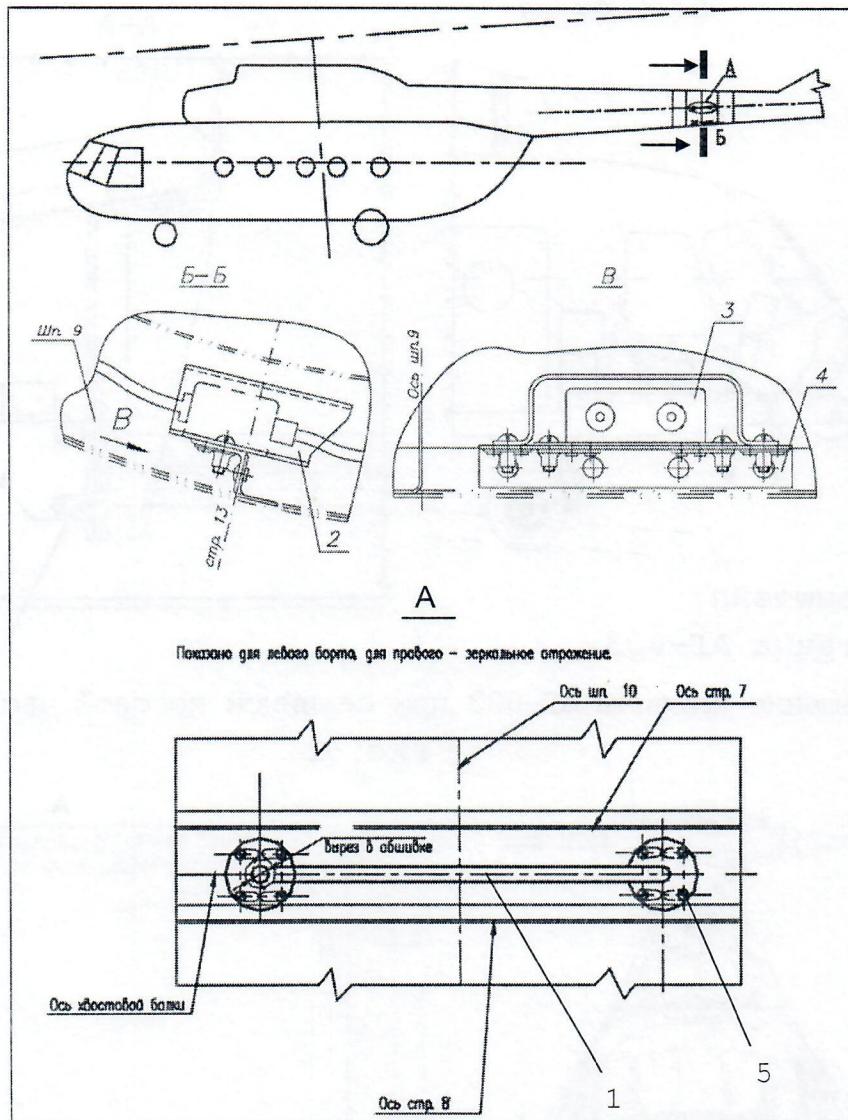
110.84.00

Стр. 4

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



- 1 Вибратор антенны СИ 205-3.
- 2 Кожух.
- 3 Тройник с кабелем (коннектор).
- 4 Уголок.
- 5 Винт (8 шт.) крепления вибратора антенны.

Размещение антенны СИ 205-3 на хвостовой балке.

Рис. 1.

110.84.00

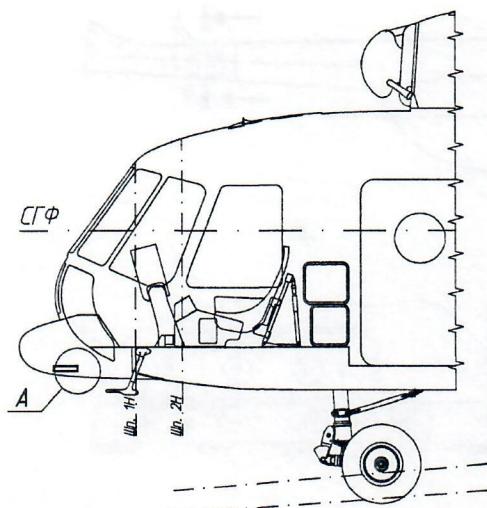
Стр. 5

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

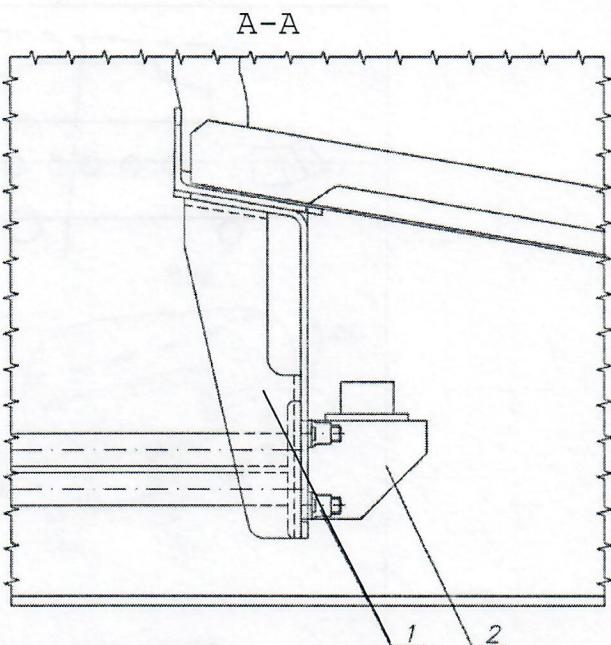


Вид на левый борт



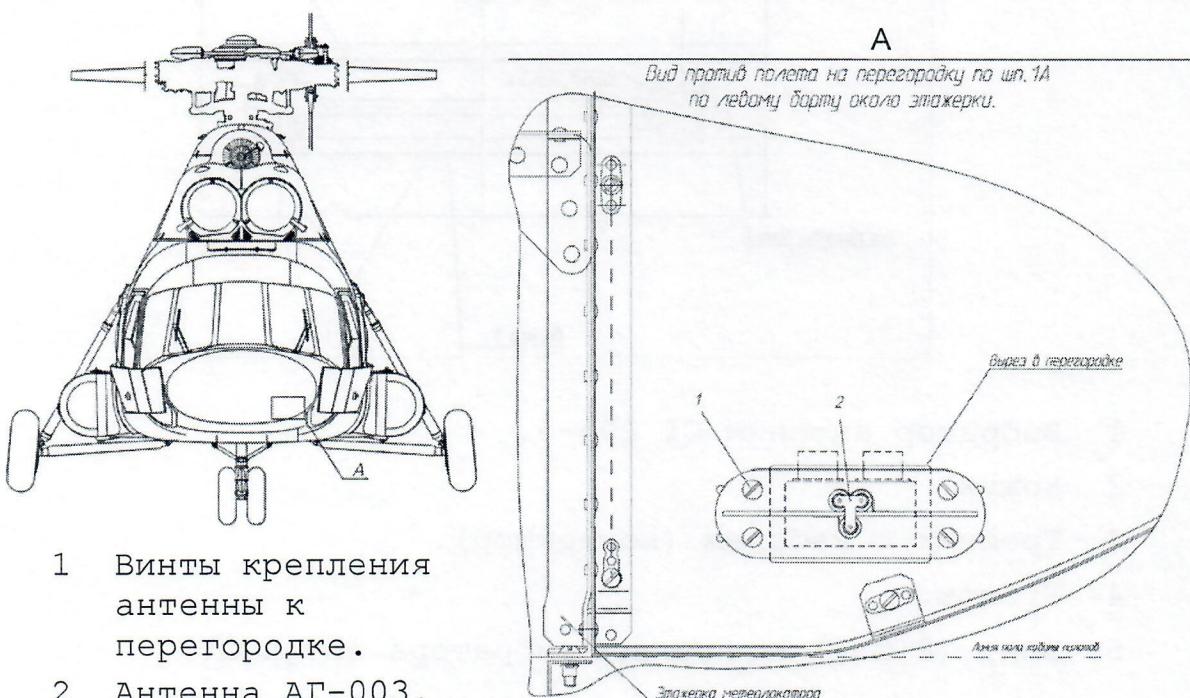
1-Кронштейн;

2-Антенна АГ-003.



Размещение антенны АГ-003 при серийной носовой части фюзеляжа.

Рис. 2.



1 Винты крепления
антенны к
перегородке.

2 Антенна АГ-003.

Размещение антенны АГ-003 при модернизированной носовой
части фюзеляжа.

Рис. 2а.

110.84.00

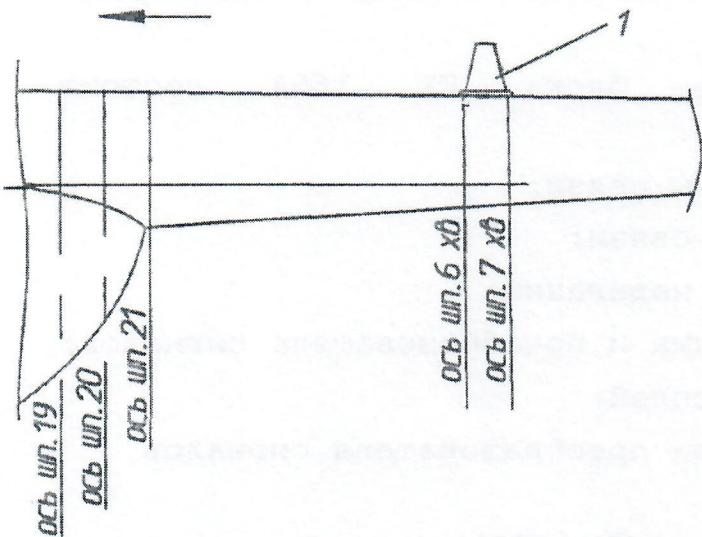
Стр. 6

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вид снаружи на левый борт



1-Антенна АШВ-50.

Размещение антенны АШВ-50 в верхней части фюзеляжа.

Рис. 3.

1.5 Электропитание.

Электропитание аппаратуры КТ 165А осуществляется постоянным током напряжением +27 В от аккумуляторной шины 1 канала через автомат защиты сети **НАВ/РС2**, типа АЗСГК-10-2с (110.80-F1), расположенный на левой панели АЗС.

Электропитание вентилятора принудительного обдува осуществляется однофазным переменным током 115В 400 Гц, шина «С» через предохранитель **ОБДУВ БЛОКОВ** (110.80-F8), расположенный в щитке предохранителей.

Схема электрическая принципиальная аппаратуры навигации/связи КХ 165А (рис. 7) подробно представлена в Альбоме фидерных схем, часть 2.

2 ОПИСАНИЕ

2.1 Блок навигации/связи КХ 165А представляет собой устройство, монтируемое на панели с помощью монтажной рамы. Его подключение осуществляется с помощью одного 36-контактного и одного 50-контактного краевого соединителя печатной платы Molex и трех коаксиальных

110.84.00

Стр. 7

Февр 20/19

**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ**



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

разъемов ВНС, расположенных в задней части монтажной рамы.

Электрооборудование блока КХ 165А состоит из следующих модулей:

- передатчик системы связи;
- приемник системы связи;
- приемник системы навигации;
- глиссадный приемник и преобразователь сигналов;
- газоразрядный дисплей;
- плата ввода-вывода преобразователя сигналов VOR/LOC.

2.2 Лицевая панель блока КХ 165А.

Все средства, необходимые для управления аппаратурой КХ 165А, располагаются на лицевой панели устройства (рис. 4).

Дисплей разделен на левую и правую часть, с индикацией (1,2) параметров системы радиосвязи в левой половине и индикацией (3,4) параметров системы навигации в правой половине. Между индикациями (1) и (2) может светиться буква «T», указывающая на работу изделия в режиме передачи, или буква «R», указывающая на работу устройств в режиме приема. Яркость изображения на дисплее будет автоматически компенсировать изменения окружающего уровня освещенности. Управление подсветкой осуществляется с помощью фотоэлемента, установленного в датчике освещенности (5).

Сдвоенная ручка (6) предназначена для увеличения/уменьшения частоты маяков VOR и ILS. Внешней ручкой устанавливаются единицы частоты в МГц, а так же переводится разряд единиц в разряд десятков МГц. Внутренней ручкой - в кГц с шагом 50 кГц.

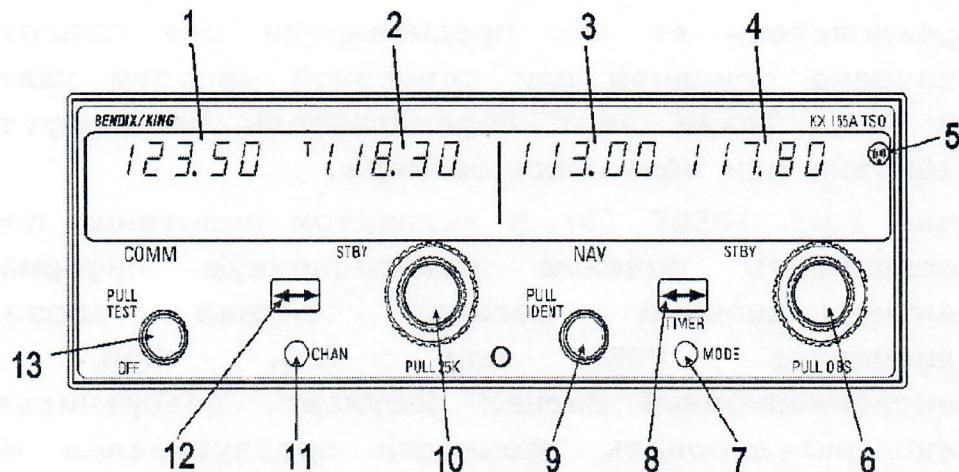
Кнопка MODE (7) предназначена для переключения режимов работы системы навигации.

110.84.00

Стр. 8

Февр 20/19


Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



1. Индикация основной частоты системы радиосвязи.
2. Индикация резервной частоты системы радиосвязи.
3. Индикация основной частоты системы навигации.
4. Индикация резервной частоты системы навигации.
5. Датчик освещенности.
6. Сдвоенная ручка увеличения/уменьшения частоты системы навигации.
7. Кнопка MODE выбора режима работы системы навигации.
8. Кнопка переключения ввода основной или резервной частоты системы навигации и контроля времени в режиме TIMER.
9. Ручка PULL IDENT регулировки громкости прослушивания позывных радиомаяков VOR или ILS.
10. Сдвоенная ручка настройки частоты системы радиосвязи.
11. Кнопка CHAN выбора канала.
12. Кнопка переключения частоты системы радиосвязи.
13. Ручка OFF-PULL TEST включения/отключения и регулировки громкости прослушивания звуковых сигналов системы радиосвязи, а также включения/отключения функции автоматического помехоподавления.

Внешний вид лицевой панели блока КХ 165А.

Рис. 4.

110.84.00

Стр. 9

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Переключатель ↔ (8) предназначен для подготовки к установке основной или резервной частоты маяков VOR или ILS. Также этот переключатель используется для остановки или обнуления таймера.

Ручка PULL IDENT (9) в вытянутом положении позволяет прослушивать речевую навигационную информацию и идентификационный сигнал (сигнал опознавания) радиомаяков VOR или ILS. При нажатии идентификационный сигнал затухает. Поворачивая ручку можно регулировать громкости прослушивания позывных радиомаяков.

Сдвоенная ручка (10) предназначена для увеличения/уменьшения частоты системы радиосвязи. Внешней ручкой устанавливаются единицы частоты в МГц, а также переводится разряд единиц в разряд десятков МГц. Внутренней ручкой - в кГц с шагом 25 кГц (при нажатии) или с шагом 8,33 кГц (при вытянутом положении).

Аппаратура КХ 165А позволяет запрограммировать 32 канала. Для входа в режим программирования каналов необходимо нажать на кнопку CHAN (11) и удерживать ее в нажатом положении на протяжении 2 секунд или более.

Переключатель ↔ (12) предназначен для переключения основной или резервной частоты системы радиосвязи.

Ручка OFF-PULL TEST (13) предназначена для включения аппаратуры КХ 165А, регулировки громкости прослушивания звуковых сигналов системы радиосвязи. Громкость регулируется вращением ручки в вытянутом (PULL) положении. В утопленном положении включается функция автоматического помехоподавления.

2.3 Индикатор КI 206.

Индикатор КI 206 предназначен для ввода азимутального положения радиомаяка (пункта маршрута), выдерживания

110.84.00

Стр. 10

Февр 20/19



Ми-8АМТ

ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

заданной линии пути при полете по маршруту и выдерживания курса и глиссады при заходе на посадку.

Принцип работы индикатора состоит в следующем: навигационные данные, поступающие в индикатор, преобразуются в сигналы постоянного тока для привода в действие стрелок курсового индикатора, указателей направления «НА(TO)» и «ОТ(FROM)» и флагков аварийной сигнализации.

Кнопка селектора пеленга относительно всенаправленного радиомаяка (OBS) позволяет осуществить выбор желаемого направления относительно всенаправленного радиомаяка VOR и курсового маяка ILS.

На индикаторе КI 206 расположены (рис. 5):

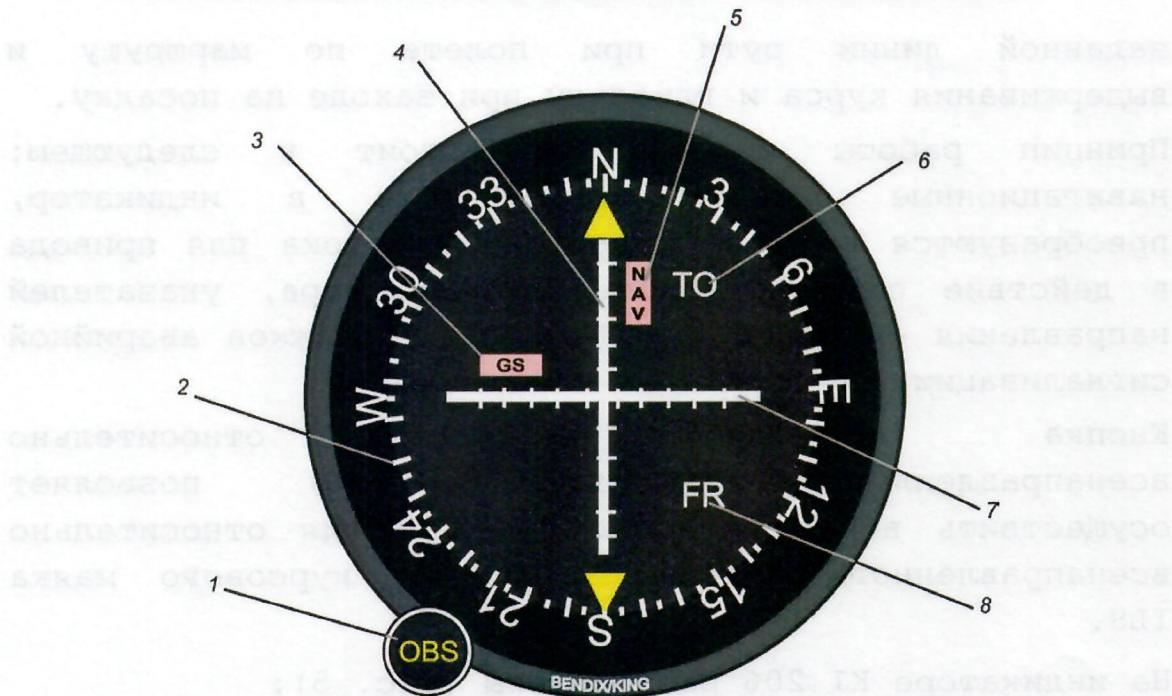
- селектор (рукоятка) **OBS** (1) установки пеленга относительно радиомаяка;
- подвижная шкала (2) для индикации установленных селектором значений азимута, заданного путевого угла и посадочного курса (отсчет углов производится относительного неподвижного треугольного индекса);
- бленкер (3) сигнализации готовности глиссадного канала с флагком GS;
- вертикальная (курсовая) планка (4) и горизонтальная шкала для индикации положения линии заданного пути или линии посадочного курса относительно вертолета;
- бленкер (5) сигнализации готовности курсового канала с флагком NAV;
- сигнализатор ТО (6) режима полета «на маяк»;
- горизонтальная (глиссадная) планка (7) и вертикальная шкала для индикации положения линии глиссады относительно вертолёта;
- сигнализатор FR (8) режима полета «от маяка».

110.84.00

Стр. 11

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Внешний вид лицевой панели индикатора КИ 206.

Рис. 5.

2.4 Индикатор КИ 207.

Индикатор КИ 207 предназначен контроля летчиком отклонения от заданной линии пути при полёте по маршруту и выдерживания курса и глиссады при заходе на посадку. Лицевая панель индикатора КИ-207 представлена на рис. 6.

Индикатор КИ 207 отличается от индикатора КИ 206 отсутствием селектора OBS установки пеленга относительно радиомаяка и отсутствием подвижной шкалы значений азимута, заданного путевого угла и посадочного курса.

В индикаторе КИ 207 (аналогично КИ 206) навигационные данные, поступающие от навигационной системы, представляются в действиях стрелок курсового индикатора и полностью дублируют действия стрелок курсового индикатора КИ 206.

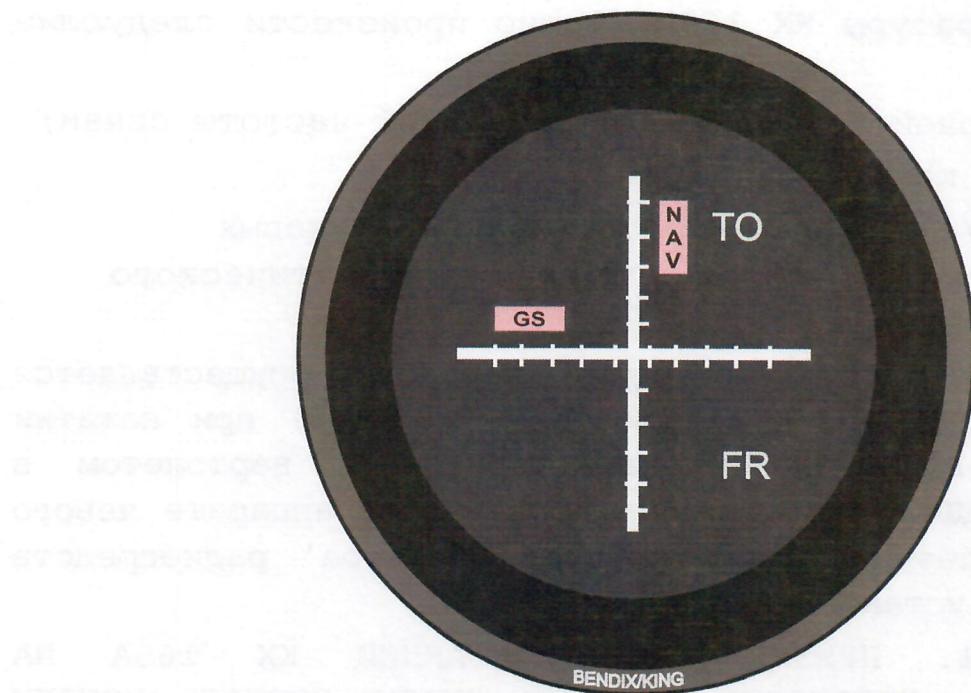
110.84.00

Стр. 12

Февр 20/19



Ми - 8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Лицевая панель индикатора КИ 207.

Рис. 6.

3 РАБОТА

3.1 Включение.

Для включения аппаратуры КХ 165А необходимо включить автомат защиты сети **НАВ/РС2** (110.80-F1) на левой панели АЗС и повернуть ручку OFF-PULL TEST на лицевой панели устройства по часовой стрелке из положения OFF.

При включении АЗС **НАВ/РС2**, срабатывает реле (110.80-K10), которое замыкает свои контакты 2 и 3, тем самым подавая электропитание на вентилятор принудительного обдува ЭВ-0,7-1640.

Так как аппаратура КХ 165А сопряжена с дальномером КН 63, то необходимо дополнительно включить питание дальномера КН 63 от аккумуляторной шины 1 канала через автомат защиты сети **ДНМР** (110.80-F7). Автомат расположен на левой панели АЗС.

3.2 Управление системой связи.

При управлении системой связи с помощью элементов управления, расположенных в левой половине лицевой

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



панели аппаратуры КХ 165А, можно произвести следующие действия:

- набор рабочей (активной) и резервной частоты связи;
- установка канала связи;
- включение/отключение прослушивания звуковых сигналов системы связи и функции автоматического помехоподавления.

Включение устройства в режим передачи осуществляется командой «COMM MIC KEY» (контакт Р165А1/6) при нажатии кнопки **СПУ-РАДИО** на ручках управления вертолетом в положение **РАДИО**. При этом на абонентском аппарате левого (правого) лётчика переключатель выбора радиосредств должен быть установлен в положение **КР**.

ВНИМАНИЕ. 1. ПРИЕМНИКУ РАДИОСТАНЦИИ КХ 165А НА НЕКОТОРЫХ ЧАСТОТАХ МОЖЕТ СОЗДАТЬ ПОМЕХИ ПЕРЕДАТЧИК РАДИОСТАНЦИИ «ПРИМА-КВ» ПРИ ИХ ОДНОВРЕМЕННОЙ РАБОТЕ.

2. ОДНОВРЕМЕННАЯ РАБОТА ОСНОВНОЙ УКВ РАДИОСТАНЦИИ И РАДИОСТАНЦИИ КХ 165А (В КАЧЕСТВЕ РЕЗЕРВНОЙ) В РЕЖИМЕ «ПЕРЕДАЧА» НА СОВПАДАЮЩИХ И БЛИЗКИХ ЧАСТОТАХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

3. ОДНОВРЕМЕННАЯ РАБОТА ОСНОВНОЙ УКВ РАДИОСТАНЦИИ (ЛИБО РАДИОСТАНЦИИ КХ 165А) В РЕЖИМЕ "ПЕРЕДАЧА" И РАДИОСТАНЦИИ КХ 165А (ЛИБО ОСНОВНОЙ УКВ РАДИОСТАНЦИИ) В РЕЖИМЕ "ПРИЕМ" РЕГЛАМЕНТИРУЕТСЯ ПО ВРЕМЕНИ.

3.3 Управление системой навигации.

При управлении системой навигации с помощью элементов управления, расположенных в правой половине лицевой панели аппаратуры КХ 165А, можно произвести следующие действия:

- набор рабочей (активной) и резервной частоты радиомаяков VOR или ILS;
- выбор режима работы системы навигации;

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- включение/отключение прослушивания идентификационного сигнала (сигнал опознавания) и регулировка громкости прослушивания сигналов радиомаяков VOR или ILS.

Сигналы опознавания радиомаяков VOR и ILS поступают в переговорное устройство СПУ-7. Для прослушивания звуковых сигналов маяков VOR/ILS необходимо на абонентском аппарате левого (правого) лётчика переключатель выбора радиосредств установить в положение **ДР** и на левой (правой) приборной доске переключатель **ПРОСЛУШИВАНИЕ/ НАВ - ДАЛЬНОМЕР** установить в положение **НАВ**.

ВНИМАНИЕ. ПРИ РАБОТЕ ОСНОВНОЙ УКВ РАДИОСТАНЦИИ, РАДИОСТАНЦИЙ КХ 165А И КВ В РЕЖИМЕ «ПЕРЕДАЧА», ИЛИ ПРИ ИХ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЕ, ВОЗМОЖНЫ ПОМЕХИ В РАБОТЕ АППАРАТУРЫ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ КХ 165А В РЕЖИМЕ «VOR» НА БЛИЗКИХ ЧАСТОТАХ.

Подробно работа аппаратуры навигации/связи КХ 165А изложена в технической документации на изделие, прикладываемой к вертолёту.

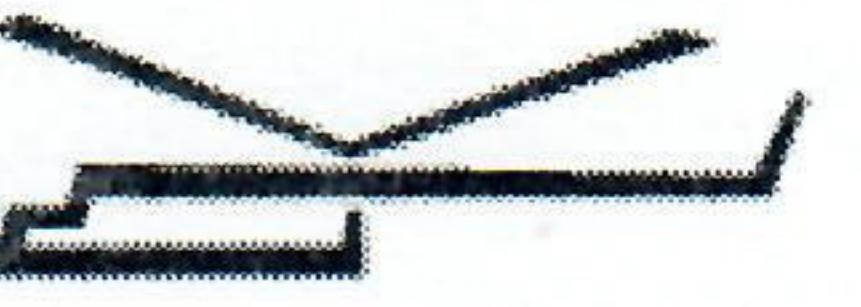
Ми - 8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Перечень элементов к рис. 7.

Таблица 1

No. Поз.	Наименование	Тип аппаратуры	Место установки
110.80-A1	Блок навигации/связи	KX 165A	Средняя приборная доска или центральный пульт
110.80A1-W1	Антенна	AШВ-50	Задняя часть фюзеляжа, шп. 18-19
110.80A1-W2	Антенна	СI-205-3	Хвостовая балка, шп. 9-10
110.80A1-W3	Антенна	АГ-003	На кожухе под обтекателем метеолокатора
110.80-A3	Навигационный индикатор	KI 206	Левая приборная доска
110.80-A5	Навигационный индикатор	KI 207	Правая приборная доска
110.80-A6	Дальномер	KN63	Под полом грузовой кабины, шп. 2÷3
110.80A6-W1	Антенна	КА 61	Под кабиной пилотов, шп. 1Н÷2Н
110.80-A7	Индикатор	KDI 572	Правая приборная доска
110.80-C1	Конденсатор	K73-16-400В-0,47мкФ±10%	Кожух средней приборной доски или центрального пульта
110.80-F1	Автомат защиты сети	АЗСГК-10-2с	Левая панель АЗС
110.80-F7	Автомат защиты сети	АЗСГК-5-2с	Левая панель АЗС
110.80-F8	Предохранитель	ПМ-2	Щиток предохранителей
110.80-K10	Реле	ТКЕ21ПОДГ	Кожух средней приборной доски или центрального пульта
110.80-M1	Вентилятор	ЭВ-0,7-1640	Кожух средней приборной доски или центрального пульта
110.80-XW1	Вилка Розетка	СР-50-164ФВ СР-50-163ПВ	



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
к РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

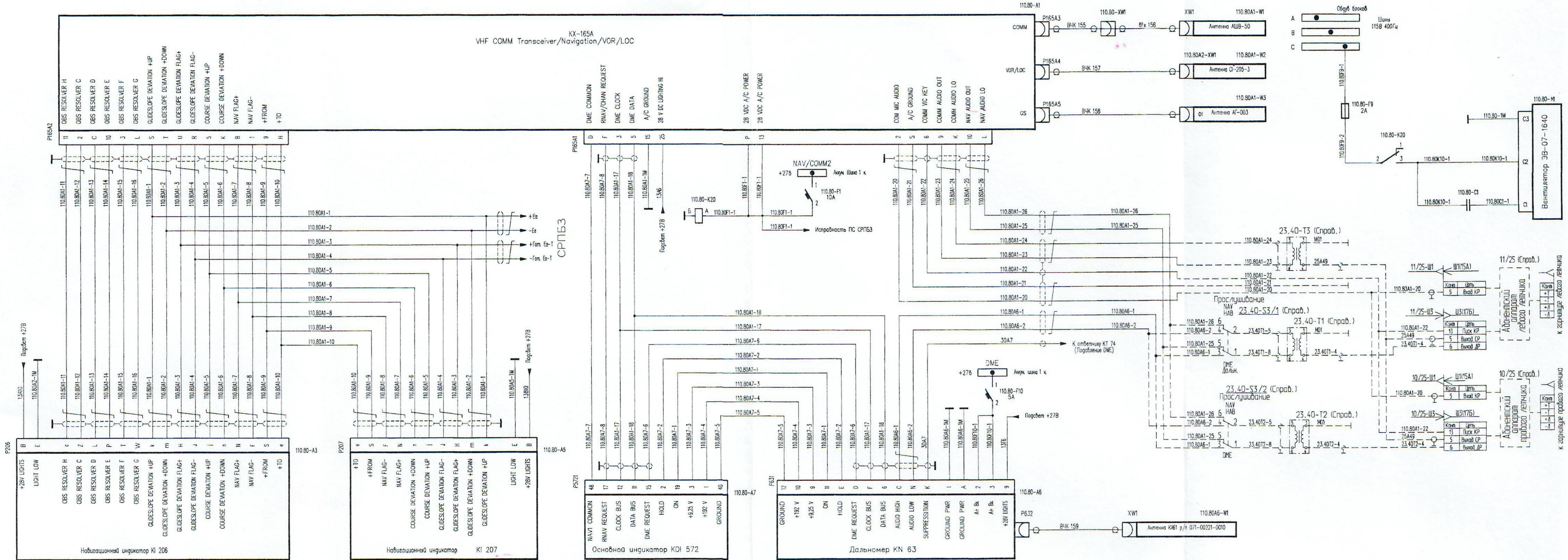


Схема электрическая принципиальная подключения аппаратаура КХ 165А и радиодальномера КН 63.

Рис. 7.

110.84.00

Стр. 17/18

Февр 20/19

10 11 12 13 14



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

**СИСТЕМА НАВИГАЦИИ И СВЯЗИ КХ 165А - ОТЫСКАНИЕ И
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Возникновение ошибок в режиме нормального функционирования ведет к отображению на дисплее страницы ошибки при следующем включении питания. Подобное состояние не свидетельствует о неправильном функционировании радиостанции. Для возврата оборудования к режиму нормального функционирования пользователю достаточно лишь повернуть одну из ручек регулировки частоты или нажать на любую кнопку, за исключением кнопки MODE.

Информация о возникающих ошибках регистрируется в энергонезависимой памяти и является частью режима установки. В памяти сохраняются лишь десять последних ошибок, которые отображаются по одной на страницу.

При возникновении ошибок и отображении на дисплее страницы ошибки при включении питания, необходимо обратиться за консультацией и сервисной помощью инженерно-техническую службу BendixKing by Honeywell.

В процессе эксплуатации отказавший блок замените на исправный.

Дополнительно при поиске и устранении неисправностей руководствуйтесь таблицей 1.

Таблица 1

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
1 Изделие не включается	Отказал АЗС "НAB/PC2" (поз. 110.80-F1). Вышло из строя реле 110.80-К1 типа ТКЕ22П1ГБ.	Замените АЗС. Замените реле.

110.84.00

Стр. 101

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Продолжение Таблицы 1

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
2 На индикаторе КІ 206 (КІ 207) не убирается сигнальный флагок курсового канала.	Неисправен режим "VOR".	Замените блок КХ 165А.
3 На индикаторе КІ 206 (КІ 207) не убирается сигнальный флагок GS глиссадного канала.	Неисправен глиссадный режим.	Замените блок КХ 165А.

110.84.00
Стр. 102
Февр 20/19



**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ**

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

**АППАРАТУРА НАВИГАЦИИ И СВЯЗИ КХ 165А - ТЕХНОЛОГИЯ
ОБСЛУЖИВАНИЯ.**

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

№ ТК	Наименование ТК	Примечание
ТК №401	Демонтаж, монтаж антенны СІ 305-3.	
ТК №402	Демонтаж, монтаж блока КХ 165А.	
ТК №403	Демонтаж - монтаж индикатора КІ 206 (КІ 207).	
ТК №404	Демонтаж - монтаж антенны АГ - 003.	
ТК №405	Демонтаж - монтаж антенны АШВ-50.	
110.84.00A	Система навигации и связи КХ 165А. Внешний осмотр блока КХ 165А, индикаторов КІ 206, КІ 207.	
110.84.00B	Система навигации и связи КХ 165А. Внешний осмотр антенны СІ-205-3.	
110.84.00C	Система навигации и связи КХ 165А. Внешний осмотр антенны АГ-003.	
110.84.00D	Система навигации и связи КХ 165А. Внешний осмотр антенны АШВ-50.	

110.84.00

Стр. 301/302

Февр 20/19

四二五十一號
中華人民共和國郵政部印

郵局定額郵票 一元面值 每枚一百枚
每枚面值一元
發行日期：一九八〇年五月一日
印制廠：上海郵電印刷廠

00.58.022
507.136.1922
GANDI 2007

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 401	На страницах 401...404
Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж, монтаж антенны СІ-205-3.	Трудоемкость чел. ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполнимые при отклонениях от ТТ

ВНИМАНИЕ! ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ АНТЕННЫ ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ ВЕРТОЛЁТА.

1 Демонтаж антенны СІ-205-3 (слева и справа хвостовой балки, шп. 10).

1.1 Удалите герметик вокруг оснований вибраторов антенны.

1.2 Отверните по 8 винтов крепления вибраторов антенны к обшивке фюзеляжа с левого и правого бортов.

1.3 Отсоедините вибраторы антенны от компенсирующих прокладок на фюзеляже, стараясь оставить компенсирующие прокладки на своих местах (поочередно, левый и правый борта).

110.84.00

Стр. 401
Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отключенииях от ТТ	Контроль
Оттяните вибраторы насколько позволяет ВЧ кабель и отсоедините разъёмы от вибраторов.		
На разъёмы наденьте чехлы из водонепроницаемого материала или заглушки.		
1.4 Для исключения перепутывания при монтаже, промаркируйте маркером вибраторы антенны – «Лев» и «Прав», при необходимости, стрелкой – направление полёта.		
1.5 Внутри хвостовой балки отстыкуйте от коннектора бортовой ВЧ кабель, снимите хомуты крепления ВЧ кабелей, расходящиеся к левому и правому вибраторам антенны и установите заглушки на ВЧ разъёмы.		
Отверните 2 винта крепления коннектора к конструкции, снимите коннектор с ВЧ кабелями разводки.		
2 Монтаж антенны СГ-205-3		
2.1 Очистите от остатков герметика места установки вибраторов антенн на компенсирующих прокладках на хвостовой балке.		

110.84.00

Стр. 402
Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Если прокладки были демонтированы, зачистите до металлического блеска места установки прокладок и сами прокладки.		
2.2 Зачистите до металлического блеска места на привалочной площадке вибраторов антennы вокруг отверстий для винтов (\varnothing 10 мм), предварительно удалив с привалочных площадок наклейки и бирки (при их наличии).		
2.3 Проконтролируйте правильную ориентацию вибраторов антennы по направлению, снимите заглушки с ВЧ разъёмов и установите антенну, закрепив ее 8-ю винтами (с каждой стороны).		
2.4 Проверьте величину переходного сопротивления между вибратором антennы и фюзеляжем.	Повторите зачистку.	
Величина переходного сопротивления должна быть не более 200 мкОм.		
2.5 Излишне зачищенные места на обшивке фюзеляжа и на прокладках покройте ВЛ-02, грунтом АК-070 и двумя слоями эмали ЭП 140.		

110.84.00

Стр. 403

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2. 6 Нанесите герметик по контуру основания вибраторов антенны С1-205-3 вместе с компенсирующими прокладками и на головки винтов.</p> <p>2. 7 Внутри хвостовой балки закрепите двумя винтами коннектор к конструкции.</p> <p>2. 8 Подстыкуйте к коннектору бортовой ВЧ кабель, установите хомуты крепления ВЧ кабелей, расходящиеся к левому и правому вибраторам антенны и состыкуйте ВЧ разъёмы с вибраторами антенны.</p>		
<p>Средства контроля</p> <p>Микроомметр Ф4104 М1 (Ф4104, Ф-4115)</p>	<p>Инструмент и приспособления</p> <p>Отвертка L=160 мм, В=4 мм. Нож перочинный. Шпатель или кисть.</p>	<p>Расходуемые материалы</p> <p>Шкурка шлифовальная Покрытие ВЛ-02 Грунт АК-070 Эмаль ЭП 140 Герметик ВИТЭФ-1НТ Салфетка х/б</p>

110.84.00

Стр. 404
Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 402	На страницах 405...410
Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж, монтаж блока КХ 165А	Трудоемкость чел. ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ) ВНИМАНИЕ! ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ НА ВЕРТОЛЁТЕ. ПРИМЕЧАНИЕ: Блок КХ 165А может быть закреплен в нижней части панели средней приборной доски на центральном пульте (рис. 401) или (рис. 402). 1. На лицевой панели блока (1), в имеющееся отверстие, вставьте спец. ключ, из комплекта аппаратуры КХ-165А, вращая ключ, освободите фиксацию блока. По направляющим салазкам вытяните блок на себя из монтажной рамы.	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

110.84.00

Стр. 405

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Демонтировать монтажную раму для снятия блока не требуется.</p> <p>При необходимости монтажа рамы:</p> <p>Примечание: Для дальнейшего демонтажа монтажной рамы изделия КХ 165А необходимо произвести демонтаж ответчика КТ 74 из монтажной рамы, для чего:</p> <p>На лицевой панели блока (3), в имеющемся отверстие, вставьте спец. ключ, из комплекта ответчика КТ 74, вращая ключ, освободите фиксацию блока (3). По направляющим салазкам вытяните блок на себя из монтажной рамы.</p> <p>2. Сняв кожух с тыльной стороны средней приборной доски (или центрального пульта), отсоедините спец. разъёмы и разъёмы ВЧ кабелей с тыльной стороны монтажной рамы блоков КТ 74 и КХ 165А, отсоедините трубопровод обдува блока КХ 165А.</p>		

110.84.00

Стр. 406

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>3. Отверните шесть винтов крепления (2) кронштейнов (4) с монтажными рамами к конструкции короба средней приборной доски (или центрального пульта), и снимите монтажные рамы блоков КТ 74 и КХ 165А вместе с кронштейнами (4) в сборе.</p> <p>4. Отверните шесть винтов крепления монтажной рамы изделия КХ 165А к кронштейнам (4) и снимите монтажную раму.</p> <p>5. Монтаж блока КХ-165А производите в обратном порядке, при этом, перед стыковкой разъемов Р165А1 и Р165А2 необходимо снять электростатический разряд с проводов в бортовом жгуте и с центральных жил ВЧ разъемов Р165АЗ, Р165А4 и Р165А5.</p>	Контроль

110.84.00

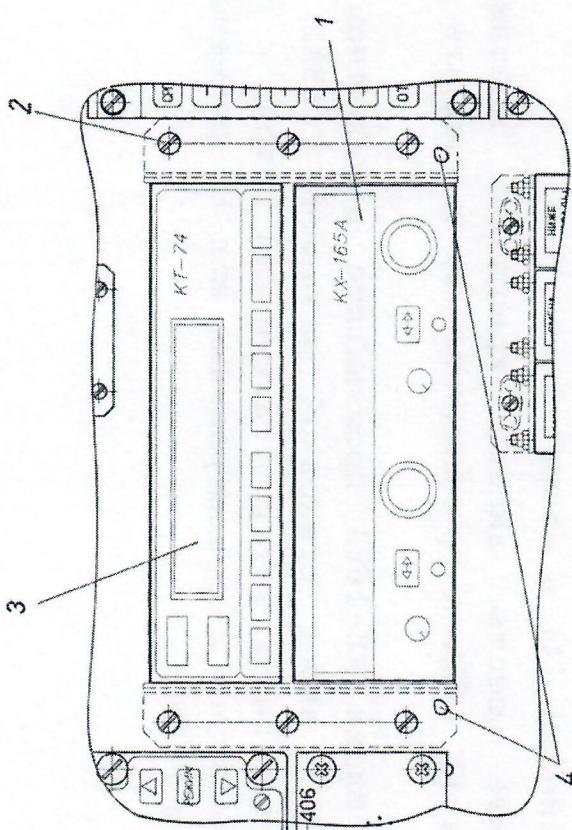
Стр. 407

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

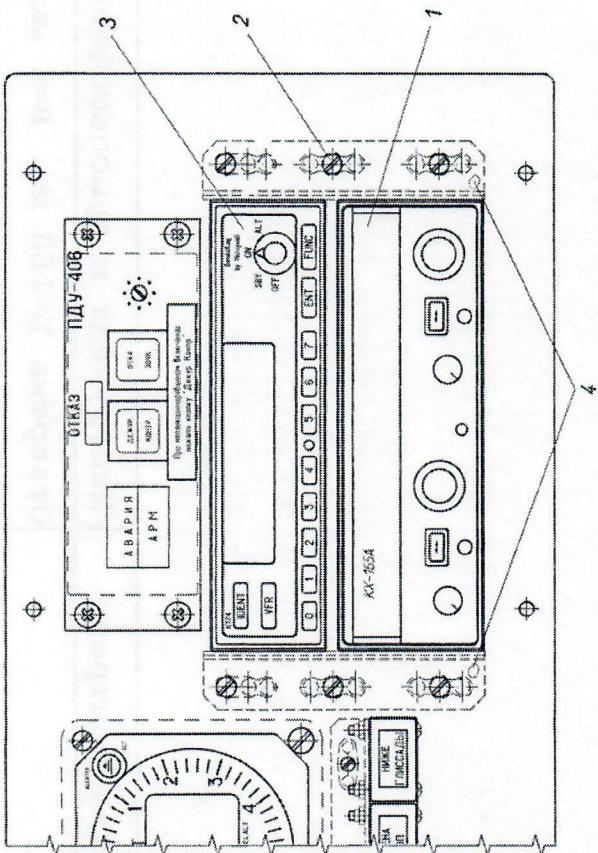
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	 <p>1. Блок системы навигации и связи КХ-165А 2. Винты крепления кронштейнов (6 шт.) 3. Ответчик КТ-74 4. Кронштейны крепления к панели (2 шт.)</p> <p>Вариант установки блока КХ-165А на средней приборной доске.</p>	

110.84.00

Стр. 408

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
		<p>1. Блок системы навигации и связи КХ 165А</p> <p>2. Винты крепления кронштейнов (6 шт.)</p> <p>3. Ответчик КТ 74</p> <p>4. Кронштейны крепления к панели (2 шт.)</p> <p>Вариант установки блока КХ 165А на центральном пульте.</p>

110.84.00

Стр. 409

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Отвертка L=160 мм, B=4 мм Спец. ключ из комплекта ПКИ Пассатижи комбинированные.	

110.84.00

Стр. 410

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 403	На страницах
Ми-8АМТ		411...412
Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж, монтаж индикатора КI 206 (КI 207).	Трудоемкость чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
	ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРОВЕРЬТЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРОШТАНДА НА ВЕРТОЛЕТЕ.	Контроль
	1 Демонтируйте заднюю крышку левой (правой) приборной доски, отстегнув две застежки и сняв фиксирующие штыри из отверстий.	
	2 Отстыкуйте бортовой разъем от индикатора.	
	3 Отверните три винта крепления индикатора с лицевой стороны панели левой (правой) приборной доски, снимите индикатор с внутренней стороны приборной доски.	

110.84.00

Стр. 411

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
4 Монтаж индикатора производите в обратной последовательности, при этом, при необходимости, покройте головки винтов крепления индикатора матовой эмалью, цветом основного покрытия.		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Отвертка L=160 B=4 Отвертка крестовая Плоскогубцы комбинированные	Эмаль цвета основного покрытия приборных досок

110.84.00

Стр. 412

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 404	На страницах 413...415/416
Ми-8АМТ		
Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж, монтаж антенны АГ-003.	Трудоемкость чел. ч.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполнимые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРОВЕРЬТЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ НА ВЕРТОЛЕТЕ.</p> <p>На вертолетах со стандартным носовым отсеком.</p> <p>1 На кожухе метеорадиолокатора в кабине экипажа отверните 4 винта крепления кронштейна с антенной к кожуху. Приподнимите антенну на сколько позволяет жгуты и отстыкуйте В/Ч разъемы. На разъемы установите заглушки или чехлы из водонепроницаемого материала.</p> <p>2 Отверните винты крепления радиопрозрачного кожуха к кронштейну, снимите кожух.</p> <p>3 Отверните 4 винта крепления антенны к кронштейну, снимите антенну.</p>		

110.84.00

Стр. 413

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>На вертолетах с модифицированным носовым отсеком.</p> <p>1 Со стороны кабины экипажа (на перегородке этажерки метеорадиолокатора) рассстопорите и отсоедините ВЧ разъем.</p> <p>На ответные части разъемов установите заглушки или чехлы из водонепроницаемого материала.</p> <p>2 Откройте и зафиксируйте в открытом положении носовой радиопрозрачный обтекатель вертолёта.</p> <p>3 Отверните 4 винта крепления антennы к перегородке этажерки метеорадиолокатора, снимите антенну.</p> <p>4 Монтаж антенны производите в обратном порядке, при этом посадочные места антennы, кронштейна и конструкции необходимо зачистить до металлического блеска.</p> <p>После монтажа проверьте переходное сопротивление между антенной и фюзеляжем.</p>		

110.84.00

Стр. 414

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Величина переходного сопротивления между антенной и фюзеляжем должна быть не более 600 мкОм.	Демонтируйте антенну и повторите зачистку.	
После закрепления винтов излишне зачищенные места, головки винтов и выступающие резьбовые части покройте грунтом АК-070 (2 слоя) и эмалью ЭП-140 (2 слоя).		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
Микроомметр Ф4104 М1 (Ф4104, Ф-415)	Отвертка L=160 мм, В=4 мм Плоскогубцы комбинированные Ключи гаечные S=8x10, S=10x12, S=11x13 Кисть или шпатель Нож перочинный	Салфетка х/б Эмаль ЭП-140 Грунт АК-070 Шкурка шлифовальная Проволока контролочная Бензин НЕФРАС-С 50/170

110.84.00

Стр. 415/416
Февр 20/19

Convenções e acordos entre o Brasil e o Paraguai	
Acordo de Cooperação Econômica entre o Brasil e o Paraguai	Brasil - Paraguai
Acordo de Cooperação Econômica entre o Brasil e o Paraguai	Brasil - Paraguai
Acordo de Cooperação Econômica entre o Brasil e o Paraguai	Brasil - Paraguai
Acordo de Cooperação Econômica entre o Brasil e o Paraguai	Brasil - Paraguai

Brasil - Paraguai
Brasil - Paraguai
Brasil - Paraguai
Brasil - Paraguai
Brasil - Paraguai

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №405		На страницах 417-419/420
Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж и монтаж антенны АШВ-50.		Трудоемкость чел. ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	<p>ВНИМАНИЕ. ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЁННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ НА ВЕРТОЛЁТЕ.</p> <p>1 Демонтаж антенны АШВ-50 (хвостовая балка, шп. 6-7).</p> <p>1.2 Удалите герметик с контура фланца антенны и с головок винтов.</p> <p>1.3 Отверните 10 винтов крепления антенны к кронштейну и поднимите её на столбик, чтобы обеспечить доступ к ВЧ разъёму.</p> <p>1.4 Расстопорите разъём и отсоедините кабельную часть соединителя от антенного ввода, снимите антенну с вертолёта.</p> <p>1.5 На открытые части соединителей установите заглушки или оберните непроницаемым материалом.</p>		

110.84.00

Стр. 417

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
Контроль	
<p>2 Монтаж антенны АПВ-50.</p> <p>2.1 Зачистите до металлического блеска и обезжирьте поверхности соприкосновения фланца антенны и кронштейна, приклёпанного к обшивке хвостовой балки.</p> <p>2.2 Подсоедините разъём ВЧ-кабеля и застопорите его.</p> <p>2.3 Установите антенну на кронштейн и закрепите её 10-ю винтами.</p> <p>2.4 Измерьте величину переходного сопротивления между фланцем антенны и фюзеляжем.</p> <p>Величина переходного сопротивления должна быть не более 200 мком.</p> <p>2.5 На излишне зачищенные места фюзеляжа нанесите грунт АК-070 и эмаль ЭП-140 в два слоя под цвет обшивки.</p> <p>2.6 Нанесите герметик ВИТЭФ-1НТ по контуру фланца антенны.</p> <p>2.7 Головки винтов покройте грунтом ЭП-0215 в один слой и эмалью ЭП-140 в два слоя.</p>	<p>Повторите зачистку места контакта.</p>

110.84.00

Стр. 418

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	

Микроомметр Ф4104 М1
(Ф4104, Ф-415)

Отвертка L=160 мм, В=4 мм

Плоскогубцы комбинированные

Нож перочинный

Нож определенный

Кисть КПФ10-1

Шпатель

Технологические заглушки

Бумага парафинированная

Скотч канцелярский

Проволока KO 0,5

Шкурка шлифовальная

Тканевая

Эмаль ЭП-140 голубовато-серая

Эмаль ЭП-140 по цвету покрытия

Бензин НЕФРАС-С

Салфетка х/б

Грунт АК-070

Герметик ВИТЭФ-1НТ

Грунт ЭП-0215

110.84.00

Стр. 419/420

Февр 20/19

Concentrations of various substances (M)	Initial concentration (M)	Concentration of reactants & intermediates (M)
$K_2Cr_2O_7$ 1.00E-05	0.00001	0.00001
H_2SO_4 1.00E-05	0.00001	0.00001
$Cr_2(SO_4)_3$ 1.00E-05	0.00001	0.00001
$Cr(OH)_3$ 0.0000000000000001	0.0000000000000001	0.0000000000000001
$Cr(OH)_4^-$ 0.0000000000000001	0.0000000000000001	0.0000000000000001
$Cr(OH)_5^-$ 0.0000000000000001	0.0000000000000001	0.0000000000000001
$Cr(OH)_6^{2-}$ 0.0000000000000001	0.0000000000000001	0.0000000000000001
$Cr(OH)_7^{3-}$ 0.0000000000000001	0.0000000000000001	0.0000000000000001
$Cr(OH)_8^{4-}$ 0.0000000000000001	0.0000000000000001	0.0000000000000001
$Cr(OH)_9^{5-}$ 0.0000000000000001	0.0000000000000001	0.0000000000000001
$Cr(OH)_10^{6-}$ 0.0000000000000001	0.0000000000000001	0.0000000000000001
$Cr(OH)_11^{7-}$ 0.0000000000000001	0.0000000000000001	0.0000000000000001
$Cr(OH)_12^{8-}$ 0.0000000000000001	0.0000000000000001	0.0000000000000001

Time 30 min
Temp 25°C
pH 7.00



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах
Ми-8АМТ			201...202
Пункт РО 110.84.00A	Наименование работы: Система навигации и связи КХ 165А. Внешний осмотр блока КХ 165А, индикаторов КI 206, КI 207.	Трудоемкость чл.ч.	
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль

ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРОВЕРЬТЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ НА ВЕРТОЛЁТЕ.

- 1 Осмотрите блок КХ 165А на средней приборной доске (или центральном пульте).

Лицевая панель остеекления блока должна быть чистой, без вмятин, трещин, повреждений лакокрасочного покрытия.
- 2 Проверьте работу органов управления.

110.84.00

Стр.201
Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ



К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
3 Осмотрите индикаторы КI-206, КI 207 на левой и правой приборных досках.	Лицевая панель индикатора должна быть чистой, без вмятин, трещин, повреждений остеекления.	
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы

110.84.00

Стр.202

Февр 20/19

**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ**

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 203 – 204
Пункт РО 110.84.00В	Наименование работы: Система навигации и связи КХ 165А. Внешний осмотр антенны СІ-205-3.	Трудоемкость чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ отклонение от ТТ

ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРОВЕРЬТЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ НА ВЕРТОЛЁТЕ.

- 1 Осмотрите вибраторы антennы, установленные слева и справа на хвостовой балке между шп. 9б-11б.
- 2 Элементы антennы не должны иметь механических повреждений, разрушения лкп и сплеты коррозии.
- 3 Вокруг оснований (передних и задних) не должно быть разрушения герметика.
- 4 Проверьте надежность крепления оснований.
Ослабление винтов крепления не допускается.

110.84.00

Стр.203

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
к РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Выполняется в соответствии с инструкцией по технической эксплуатации.	Контроль
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Отвертка L=160 мм, B=4 мм. Нож перочинный многопредметный. Шпатель или кисть .	Салфетка Х/Б. Бензин НЕФРАС-С 50/170 . Герметик ВИГЭФ-1НТ

110.84.00

Стр. 204

Февр 20/19

Ми-171Ш
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах
Пункт РО 110.84.00С	Наименование работы: Система навигации и связи КХ 165А. Внешний осмотр антенны АГ-003.	Трудоемкость чел. ч.	205...206
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	<p>ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРОВЕРЬТЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ НА ВЕРТОЛЁТЕ.</p> <p>1 Откройте радиопрозрачный обтекатель метеорадиолокатора – носовой кок.</p> <p>2 Проверьте состояние антенны АГ-003, обращая внимание на надежность крепления к перегородке.</p> <p>Винты крепления должны быть плотно затянуты. Антенна не должна быть деформированной. Следы коррозии недопустимы.</p>	<p>Ослабленные винты подтяните.</p> <p>Антенну замените. Устраните салфеткой, смоченной бензином.</p>	

110.84.00

Стр.205
Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
к РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Зачистка коррозионных повреждений абрэзивными материалами не допускается.	Доверните и застопорите контровочной проволокой слабо завернутые накидные гайки разъемов.	
3 Проверьте надежное соединение В/Ч разъемов изнутри кабины пилотов (проверьте руками). Накидные гайки разъемов должны быть завернуты до упора рукой и иметь стопорение.		
4 Закройте и закрепите радиопрорезачный обтекатель локатора.		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Плоскогубцы комбинированные . Отвертка L=160 мм, B=4 мм	Салфетка Х/Б . Бензин НЕФРАС-С 50/170 . Проволока для стопорения .

110.84.00

Стр.206

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		
Пункт РО 110.84.00D	Наименование работы: Система навигации и связи КХ 165А. Внешний осмотр антенны АШВ-50.	Трудоемкость чел.ч.	На страницах 207...208
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРОВЕРЬТЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ НА ВЕРТОЛЕТЭ.		
	1 Осмотрите antennу АШВ-50, расположенную сверху хвостовой балки, между шп. 6-7. Поверхность антенны должна быть чистой, без механических повреждений.	При наличии механических повреждений, замените antennу.	
	2 Проверьте крепление antennы АШВ-50 к конструкции фюзеляжа. Винты крепления должны быть плотно затянуты.	Ослабленные винты подтяните.	

110.84.00

Стр.207

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
к РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Не должно быть нарушения внешней герметизации антennы в местах крепления фланца антенны к кронштейну фюзеляжа.	Восстановите герметизацию.	
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Отвертка L=160 мм, B=4 мм	Салфетка X/B.
		Герметик БИТЭФ-1НТ

110.84.00

Стр.208

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах
Пункт РО 110.84.00E	Наименование работы: Система навигации и связи КХ 165А. Включение и проверка работоспособности системы.	209...216
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Трудоемкость чел.ч.
		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ Контроль

1 Подключите к бортовой сети вертолета аэродромный источник питания (см. раздел 024.40.00). Включите электропитание вертолета переменным и постоянным током.

2 Контроль включения изделия.

2.1 На левой панели АЗС включите автоматы защиты сети «**NAV/PC2**» и «**DNMP**». Должен начать работать вентилятор принудительного обдува. Крыльчатка вентилятора должна вращаться равномерно, без «зазывающего» шума в результате износа подшипников. Воздух должен выдуваться из блока.

В случае неправильной работы вентилятора ЭВ-0, 7-1640, при наличии неприятного свиста, вентилятор замените кондиционным.

110.84.00

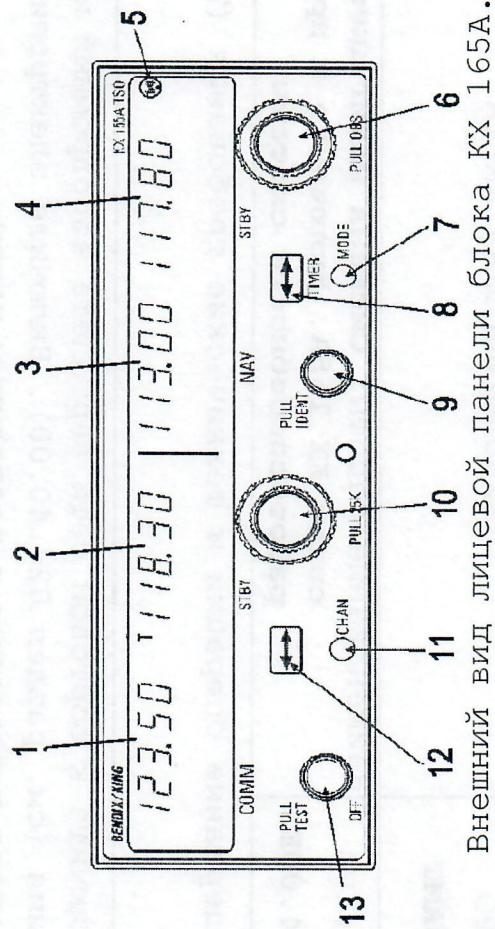
Стр.209
Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.2 Включите изделие, поворачивая ручку «OFF-PULL TEST» (13) по часовой стрелке на лицевой панели блока КХ 165А (см рис. 201). После включения на дисплее должны отображаться значения установленных частот системы радиосвязи (активной (1) и резервной (2) в левой части дисплея) и системы навигации (активной (3) и резервной (4) в правой части дисплея) по предыдущим установкам (до выключения изделия).</p>	<p>При отображении на дисплее страницы ошибки, нажмите на любую кнопку, кроме «MODE» (7). При повторении ошибки, блок замените кондиционным.</p>	



Внешний вид лицевой панели блока КХ 165А.

Рис. 201.

110.84.00

Стр.210

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.3 Проконтролируйте автоматическое изменение яркости надписей на дисплее блока КХ 165А в зависимости от изменения уровня освещенности через встроенный датчик освещенности (5).</p> <p>3 Проверка работоспособности встроенной системы радиосвязи (УКВ радиостанции) блока КХ 165А.</p> <p>3.1 Подключите авиагарнитуру на рабочем месте левого летчика. Включите на правой панели АЗС автоматы защиты сети «СПУ» и установите на абонентском аппарате левого летчика переключатель радиосвязи в положение KP.</p> <p>3.2 Проверьте регулировку и настройте требуемый уровень громкости прослушивания сигналов системы радиосвязи, вытянув ручку «OFF-PULL TEST» (13) на себя (в телефонах авиагарнитурах должны прослушиваться шумы) и поворачивая по часовой стрелке (для увеличения громкости) или против часовой стрелки (для уменьшения громкости). Верните ручку «OFF-PULL TEST» в исходное положение, для включения автоматического шумоподавителя</p>		

110.84.00

Стр. 211
Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.3 Нажмите кнопку СПУ - РАДИО на ручке управления левого летчика до срабатывания второй ступени. На дисплее блока КХ 165А между значениями активной (1) и резервной (2) частоты настройки системы радиосвязи должен появиться символ «Т» (работа в режиме передачи). Произнесите в микрофон гарнитуры счет и проконтролируйте самопроизвольование, отпустите кнопку СПУ - РАДИО.</p>	<p>3.4 Установите требуемое значение резервной частоты (2) настройки радиостанции в диапазоне от 118 до 136 МГц. Вращением внешней ручки набора частоты (10) установите произвольное значение МГц. Вращением внутренней ручки набора частоты (10), устанновите произвольное значение кГц с шагом 25 кГц. Для ввода в сетке 8, 33 кГц, вытяните внутреннюю ручку на себя. После завершения ввода, нажмите кнопку «<>>» (11) для смены активной частоты на резервную (запасную). Для непосредственного ввода активной частоты (1), нажмите и удерживайте не менее 2 секунд кнопку «<>>» (11). Нажать кнопку «<>>» еще раз для возврата к прежнему режиму.</p>	

110.84.00

Стр. 212

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования ТТ	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Устройство КХ 165А можно настраивать и на предварительно запрограммированные каналы связи (до 32 каналов). Для входа в режим выбора канала или в режим программирования каналов используйте кнопку «CHAN» (11) (см. Руководство по монтажу «КХ155/165А СОММ/NAV SYSTEM» INSTALLATION MANUAL).</p> <p>3.5 Подключите авиагарнитуру на рабочем месте правого летчика и установите на абонентском аппарате правого летчика переключатель радиосвязи в положение KP. Повторите проверку по п.3.2-3.3 с места правого летчика.</p> <p>4 Проверка работоспособности навигационного приемника.</p> <p>4.1 Для прослушивания сигналов радиомаяков на абонентском аппарате левого (правого) летчика установите переключатель радиосвязи в положение ДР и переключатель ПРОСЛУШИВАНИЕ/НАВ-ДАЛЬНОМЕР на приборной доске левой (правой) установите в положение НАВ.</p>	

110.84.00

Стр.213

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.2 Установите требуемое значение резервной частоты (4) настройки навигационного приемника на частоту ближайшего VOR маяка (дальностью не более 40 морских миль), вращением внешней ручки набора частоты (6) (значение МГц) и внутренней ручки (значение кГц, с шагом 50 кГц). После завершения ввода, нажмите кнопку «\leftrightarrow» (8) для смены активной частоты на резервную (запасную). Для непосредственного ввода активной частоты, нажмите и удерживайте не менее 2 секунд кнопку «\leftrightarrow» (8). Нажать кнопку «\leftrightarrow» (8) еще раз для возврата к прежнему режиму.</p>		
<p>4.3 Нажмите на кнопку переключения режимов работы системы навигации «MODE» (7) и убедитесь в отображении на дисплее значения активной навигационной частоты, указателя отклонения от курса (индикатор CDI), значение заданного азимута (если активная частота настроена на частоту VOR) или обозначение LOS (если активная частота соответствует частоте курсового радиомаяка).</p> <p>Если получаемый сигнал недостаточно сильный для захвата, то на дисплее КХ 165А появляется надпись FLAG.</p>		

110.84.00

Стр.214

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отключении от ТТ	Контроль
4 . 4 На передней панели КХ 165А вытяните ручку « PULL IDENT » (9) на себя. В телефонах гарнитуры левого летчика должен прослушиваться звуковой сигнал VOR и убедитесь в отсутствии электрических помех. Поворотом ручки « PULL IDENT » установите необходимую громкость звучания звукового сигнала.	« PULL	
4 . 5 Зафиксируйте отображение индикации ВПРАВО-ВЛЕВО на индикаторах КІ-206 и КІ-207.		
4 . 6 Нажмите кнопку переключения режимов работы системы навигации « MODE » (7), для включения режима пеленгования, и убедитесь в отображении на дисплее значения активной навигационной частоты, значение измеренного азимута на маяк и надпись «TO» (K).		
4 . 7 Нажмите кнопку переключения режимов работы системы навигации « MODE » (7), для включения режима радиального направления (RADIAL), и убедитесь в отображении на дисплее значения активной навигационной частоты, значение измерено азимута от маяка и надпись «FR» (OT).		

110.84.00

Стр.215

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
ПРИМЕЧАНИЕ:	При получении слишком слабого или недействительного сигнала VOR на месте заданного или измеренного азимута отображаются прочерки.		
4 . 8	Нажмите кнопку переключения режимов работы системы навигации « MODE » (7), для включения режима ТАЙМЕР (TIMER). Проконтролируйте отсчет времени.		
4 . 9	Нажмите кнопку переключения режимов работы системы навигации « MODE » (7) для включения режима отображения на дисплее значений активной и резервной частоты системы навигации.		
5	Поверните ручку « OFF-PULL TEST » (13) против часовой стрелки до щелчка.		
6.	Выключите АЗС «СПУ», «НАВ/РС2» и «ДНМР». Отключите электропитание вертолета.		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	
	Авиагарнитуры		

110 . 84 . 00

Стр. 216
Февр 20/19

