

Утвержден
8АМТ.0000.000РО.Д-5185-ЛУ

Экземпляр
№ 01/19

Вертолёт Ми-8АМТ

**ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЕРТОЛЁТА МИ-8АМТ**

8АМТ.0000.000РО.Д-5185

Действительно для вертолёта
Ми-8АМТ оборудованного
системой навигации КХ 165А.



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм.	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводительного документа	Подпись	Дата
		измененной	новой	Аннулированной				

8АМТ.0000.000РО.Д-5185

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 1
Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Изм.	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводитель ного документа	Подпись	Дата
		изме- ненной	новой	Аннули- рован- ной				

8АМТ.0000.000РО.Д-5185

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 2
Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Титульный лист	-				
Лист регистрации изменений	1	Февр 20/19			
Введение	2	Февр 20/19			
Перечень действующих страниц	1/2	Февр 20/19			
Содержание	1/2	Февр 20/19			
Оперативные формы ТО	1	Февр 20/19			
	2	Февр 20/19			
	3	Февр 20/19			
	4	Февр 20/19			
Периодические формы ТО	1	Февр 20/19			
	2	Февр 20/19			
	3	Февр 20/19			
	4	Февр 20/19			
Специальное ТО	1	Февр 20/19			
	2	Февр 20/19			
	3/4	Февр 20/19			

8АМТ.0000.000РО.Д-5185

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр. 1/2
Февр 20/19

—

—



**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Стр.
ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	1
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	1
СПЕЦИАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	1

8АМТ.0000.000РО.Д-5185

СОДЕРЖАНИЕ
Стр. 1/2
Февр 20/19

—

—



**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Дополнение к Регламенту технического обслуживания вертолета Ми-8АМТ совместно с действующей эксплуатационной документацией на вертолёт Ми-8АМТ является руководящим документом при техническом обслуживании и эксплуатации вертолёта Ми-8АМТ, оборудованного системой навигации КХ 165А.

Оно отражает конструктивные доработки, выполненные на вертолётах с целью расширения эксплуатационных возможностей вертолётов и повышения безопасности полётов.

При технической эксплуатации вертолёта Ми-8АМТ, оборудованного системой навигации КХ 165А, необходимо также руководствоваться Дополнением к Руководству по технической эксплуатации вертолёта Ми-8АМТ 8АМТ.0000.000РЭ.Д-5185, эксплуатационно-технической документацией на готовые изделия, установленные на вертолёте в соответствии с настоящим Дополнением.

8АМТ.0000.000РО.Д-5185

Введение
Стр.1/2
Февр 20/19



**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**3 ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
(ВИДЫ ПОДГОТОВОК)**

Оперативные формы ТО

Стр. 1

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ.

- | | | |
|---|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ВС | - Работы при встрече |
| 2 | ОС | - Работы по обеспечению стоянки. |
| 3 | ОВ | - Работы по обеспечению вылета. |
| 4 | A ₁ | - Работы по форме A ₁ . |
| 5 | A ₂ | - Работы по форме A ₂ . |
| 6 | ОВ ₁ | - Работы выполняемые при обеспечении
первого вылета (Предполетная
подготовка). |

Оперативные формы ТО

Стр. 2

Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

3.1 Вспомогательные работы

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Виды работы			Место расположения объекта	Код работы	Примечание
		ВС	ОС	ОВ			
1 110.84.00С	ОСМОТРИТЕ И (ИЛИ) ПРОВЕРЬТЕ: Внешнее состояние и крепление антенны АГ-003.	+	-	+	Носовая часть фюзеляжа		
2 110.84.00D	Внешнее состояние и крепление антенны АШВ-50.	+	-	+	Хвостовая балка, шп. 6-7		
3 110.84.00В	Внешнее состояние и крепление антенны СИ-205-3.	+	-	+	Хвостовая балка, шп. 9-10		

3.2 Оперативное техническое обслуживание

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма обслуживания			Место расположения объекта	Код работы	Примечание
		А ₁	А ₂	ОВ ₁			
1 110.84.00А	РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ РАДИОАППАРАТУРА ВЕРТОЛЁТОВОЖДЕНИЯ Система навигации и связи КХ 165А Проверьте внешнее состояние блока КХ 165А, индикаторов КИ 206, КИ 207.	+	-	+	Кабина экипажа		

Оперативные формы ТО

Стр. 3

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма обслуживания			Место расположения объекта	Код работы	Примечание
		А ₁	А ₂	ОВ ₁			
2 110.84.00В	Проверьте внешнее состояние и крепление антенны СИ-205-3.	+	+	+	Хвостовая балка, шп. 9-10		
3 110.84.00С	Проверьте внешнее состояние и крепление антенны АГ-003.	+	+	+	Носовая часть фюзеляжа		
4 110.84.00D	Проверьте внешнее состояние и крепление антенны АШВ-50.	+	+	+	Хвостовая балка, шп. 6-7		
5 110.84.00Е	Проверьте работоспособность системы.	+	-	+			

Оперативные формы ТО

Стр. 4

Февр 20/19



**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**4 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
(РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ)**

Периодические формы ТО

Стр. 1

Февр 20/19

**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**



ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 100 час - Регламентные работы, выполняемые с периодичностью (100 ± 10) часов налета.
- 300 час - Регламентные работы, выполняемые с периодичностью (300 ± 10) часов налета.
- 500 час - Регламентные работы, выполняемые с периодичностью (500 ± 10) часов налета.

Периодические формы ТО
Стр. 2
Февр 20/19



Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Периодичность выполнения		Место расположения объекта	Код работы	Прим.
		Часы налета	Календарный срок			
1 110.84.00С	РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ РАДИОАППАРАТУРА ВЕРТОЛЁТОВОЖДЕНИЯ Система навигации и связи КХ 165А <i>Выполните на вертолете:</i> Произведите внешний осмотр антенны АГ-003 системы в труднодоступных местах	500		Носовая часть фюзеляжа		
2 110.84.00D	Проверьте внешнее состояние и крепление антенны АШВ-50.	100		Хвостовая балка, шп. 6-7		
3 110.84.00E	Проверьте включение и работоспособность системы.	100				А также при наличии замечаний экипажа и при замене
	Система навигации и связи КХ 165А, индикаторы КИ 206, КИ 207					

Периодические формы ТО

Стр. 3

Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Периодичность выполнения		Место расположения объекта	Код работы	Прим.
		Часы налета	Календарный срок			
	<p>Произведите техническое обслуживание оборудования в сервисных центрах</p> <p>1 Периодичность обслуживания определяется записями в Паспортах изделий или условиями поставки.</p> <p>2 Объём выполняемых работ изложен в эксплуатационной документации изделий.</p>					



**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

5. СПЕЦИАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Специальное ТО

Стр. 1
Февр 20/19

Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Выполнение работ по видам специального ТО			
		Грубая посадка	Попада- ние в грозу	Штормовые условия на земле	Опасная вибрация двигателя
1	Произведите осмотр вертолёта в объеме периодического осмотра (ПО).				
	Дополнительно: <u>ОСМОТРИТЕ И</u> <u>ПРОВЕРЬТЕ:</u>				
1 110.84.00А	Внешнее состояние блока КХ 165А, индикаторов КІ 206, КІ 207.	+	-	-	-
2 110.84.00С	Проверьте внешнее состояние антенны АГ-003.	+	-	+	+
3 110.84.00В	Проверьте внешнее состояние антенны СІ-205-3.	+	-	+	+
4 110.84.00D	Проверьте внешнее состояние антенны АШВ-50.	+	-	+	-
5 110.84.00Е	Проверьте работоспособность системы.	+	+	+	-

Специальное ТО

Стр.2
Февр 20/19



**Ми-8АМТ
ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ПРИМЕЧАНИЕ Объем работ после каждого из перечисленных случаев может быть увеличен или назначен при других особых случаях эксплуатации в полете и на земле решением комиссии, определяющей техническое состояние вертолета, исходя из особенностей конкретного случая и результатов осмотра вертолета.

Специальное ТО

Стр. 3/4
Февр 19/19

