

Утвержден

Ми-8АМТ-Бюл.№ АМТ 3184-БЭ-Г
Ми-171Е-Бюл.№ АМТ 3184-БЭ-АБ

Экземпляр

№ 01/19

Вертолёт Ми-8АМТ Ми-171Е

**ДОПОЛНЕНИЕ
К ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
ВЕРТОЛЁТОВ Ми-8АМТ, Ми-171Е**

171.0000.00.ЭД.Д-5012

Действительно для вертолётов,
оборудованных дополнительными
топливными баками на уровне
окон.



Ми-8АМТ, Ми-171Е РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Дополнение совместно с действующей эксплуатационной документацией вертолетов Ми-8АМТ, Ми-171Е и их модификаций является руководящим документом при техническом обслуживании вертолетов, оборудованных дополнительными подвесными топливными баками на уровне окон.

Оно отражает конструктивные изменения, вызванные установкой на вертолете дополнительных топливных баков, и содержит следующие дополнения:

- Дополнение к Руководству по технической эксплуатации;
- Дополнение к Регламенту технического обслуживания вертолетов Ми-8АМТ;
- Дополнение к Регламенту технического обслуживания вертолетов Ми-171Е.

При технической эксплуатации вертолетов Ми-8АМТ, Ми-171Е и их модификаций, оборудованных дополнительными топливными баками на уровне окон, необходимо также руководствоваться эксплуатационной документацией готовых изделий, установленных на вертолете в соответствии с данным Дополнением.

ДОПОЛНЕНИЕ

К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изм. | Номер раздела, подраздела, пункта | Номер страницы | | | Номер документа | Входящий номер сопроводительного документа | Подпись | Дата |
|------|---|---|-------------------------------------|----------------|-----------------|--|---------|---------------|
| | | измененной | новой | Аннулированной | | | | |
| 1 | ПДС 028.70.00 032.10.00 | 1, 2 407-412 1, 2 | | | 88ТД-РЭ-33529 | | | Февр 08/10 |
| 2 | | Титульный лист | | | 88ТД-РЭ-35555 | | | Авг 16/11 |
| 3 | Титул Введение ПДС Содержание 012.10.01 028.10.00 028.20.00 028.40.00 028.50.00 028.70.00 032.10.00 | все все все все все все все все все все все | | | 88ТД-РЭ-51044 | | | Май 22/14 |
| 4 | ПДС 028.70.00 | 1, 2 412 | | | 88ТД-РЭ-65294 | | | Окт 17/16 |
| 5 | ПДС 028.10.00 | 1-3/4 1-4 | 5-7/8 | | 88ТД-РЭ-67812 | | | Апр 07/17 |
| 6 | ПДС 028.10.00 | 1 1-6 | 7, 8 | 7/8 | 88ТД-РЭ-68461 | | | Май 19/17 |
| 7 | ПДС Содержание 028.10.00 028.20.00 | 1 1 1 1/2 | 301/ 302, 201- 203/ 204 | | 88ТД-РЭ-72667 | | | Дек 20/17 |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Лист регистрации изменений

Стр. 1
Окт 26/09

№ 171.0000.00.Эд.д-5012

Стр. 2
ОКТ 26/09



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

| Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата |
|--------------------------------|------|------------|--------------------------------|---------|-----------|
| Введение | 1/2 | Май 22/14 | | 7 | Май 19/17 |
| Лист | 1 | Окт 26/09 | | 8 | Май 19/17 |
| регистрации | 2 | Окт 26/09 | | 101 | Май 22/14 |
| изменений | | | | 102 | Май 22/14 |
| | | | | 301/302 | Май 22/14 |
| Перечень | 1 | Сент 12/18 | | 303 | Май 22/14 |
| действующих | 2 | Сент 12/18 | | 304 | Май 22/14 |
| страниц | 3/4 | Апр 07/17 | | 305/306 | Май 22/14 |
| | | | 028.20.00 | 1/2 | Дек 20/17 |
| Содержание | 1 | Дек 20/17 | | 301/302 | Дек 20/17 |
| | 2 | Май 22/14 | | 201 | Дек 20/17 |
| | | | | 202 | Дек 20/17 |
| 012.10.01 | 1 | Май 22/14 | | 203/204 | Дек 20/17 |
| | 2 | Май 22/14 | 028.40.00 | 1 | Май 22/14 |
| | 3 | Май 22/14 | | 2 | Май 22/14 |
| | 4 | Май 22/14 | | 3 | Май 22/14 |
| | | | | 4 | Май 22/14 |
| 028.10.00 | 1 | Дек 20/17 | | 5/6 | Май 22/14 |
| | 2 | Май 19/17 | | 7 | Май 22/14 |
| | 3 | Май 19/17 | | 8 | Май 22/14 |
| | 4 | Май 19/17 | | 9/10 | Май 22/14 |
| | 5 | Май 19/17 | 028.50.00 | 1 | Май 22/14 |
| | 6 | Май 19/17 | | 2 | Май 22/14 |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Перечень действующих страниц

Стр. 1

Сент 12/18

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



| Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата |
|--------------------------------|---------|-----------|
| 028.70.00 | 1 | Май 22/14 |
| | 2 | Май 22/14 |
| | 3 | Май 22/14 |
| | 4 | Май 22/14 |
| | 5 | Май 22/14 |
| | 6 | Май 22/14 |
| | 7/8 | Май 22/14 |
| | 301/302 | Май 22/14 |
| | 401 | Май 22/14 |
| | 402 | Май 22/14 |
| | 403 | Май 22/14 |
| | 404 | Май 22/14 |
| | 405/406 | Май 22/14 |
| | 407 | Май 22/14 |
| | 408 | Май 22/14 |
| | 409 | Май 22/14 |
| | 410 | Май 22/14 |
| | 411 | Май 22/14 |
| | 412 | Окт 17/16 |
| | 413/414 | Май 22/14 |
| | 415/416 | Май 22/14 |
| | 417/418 | Май 22/14 |
| | 419/420 | Май 22/14 |
| | 421/422 | Май 22/14 |
| | 423/424 | Май 22/14 |

| Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата |
|--------------------------------|---------|------------|
| 028.70.00 | 425 | Май 22/14 |
| | 426 | Май 22/14 |
| | 427 | Май 22/14 |
| | 428 | Май 22/14 |
| | 429/430 | Май 22/14 |
| | 431 | Май 22/14 |
| | 432 | Май 22/14 |
| | 433 | Май 22/14 |
| | 434 | Май 22/14 |
| | 435 | Май 22/14 |
| | 436 | Май 22/14 |
| | 437 | Май 22/14 |
| | 438 | Май 22/14 |
| | 439 | Май 22/14 |
| | 440 | Май 22/14 |
| | 441 | Май 22/14 |
| | 442 | Май 22/14 |
| | 443 | Май 22/14 |
| | 444 | Май 22/14 |
| | 601 | Сент 12/18 |
| | 602 | Май 22/14 |
| | 603 | Май 22/14 |
| | 604 | Май 22/14 |
| | 605 | Сент 12/18 |
| | 606 | Май 22/14 |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент 12/18



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

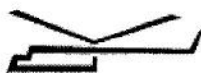
| Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата |
|--------------------------------|------|-----------|
| 028.70.00 | 801 | Май 22/14 |
| | 802 | Май 22/14 |
| | 803 | Май 22/14 |
| | 804 | Май 22/14 |
| | 805 | Май 22/14 |
| | 806 | Май 22/14 |
| | 807 | Май 22/14 |
| | 808 | Май 22/14 |
| | 809 | Май 22/14 |
| | 810 | Май 22/14 |
| | 901 | Май 22/14 |
| | 902 | Май 22/14 |
| | 903 | Май 22/14 |
| | 904 | Май 22/14 |
| 032.10.00 | 1 | Май 22/14 |
| | 2 | Май 22/14 |
| | 3/4 | Май 22/14 |

| Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата |
|--------------------------------|------|------|
| | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Перечень действующих страниц

Стр. 3/4
Апр 07/17



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

| Наименование | Раздел, подраздел, пункт | Стр. |
|--|--------------------------------|---------|
| ТРАВЕРСА ДЛЯ МОНТАЖА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОДВЕСНЫХ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ | 012.10.01 | |
| ОПИСАНИЕ И РАБОТА | | 1 |
| 1 Общие сведения | | |
| 2 Описание и работа | | 1 |
| ТОПЛИВНЫЕ ЕМКОСТИ | 028.10.00 | |
| ОПИСАНИЕ И РАБОТА | | 1 |
| 1 Общие сведения | | 1 |
| 2 Описание | | 2 |
| ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ | | 101 |
| ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ | | 301/302 |
| РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТОПЛИВА | 028.20.00 | |
| Общие сведения | | 1/2 |
| ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ | | 301/302 |
| ПРИБОРЫ И УСТРОЙСТВА КОНТРОЛЯ | 028.40.00 | |
| ОПИСАНИЕ И РАБОТА | | 1 |
| 1 Общие сведения | | 1 |
| 2 Описание | | 1 |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Содержание
Стр. 1
Дек 20/17

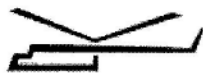
Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



| Наименование | Раздел, подраздел, пункт | Стр. |
|---|--------------------------------|---------|
| СИСТЕМА ДРЕНАЖА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОДВЕСНЫХ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ | 028.50.00 | |
| ОПИСАНИЕ И РАБОТА | | 1 |
| 1 Общие сведения | | 1 |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ | 028.70.00 | |
| ОПИСАНИЕ И РАБОТА | | 1 |
| 1 Общие сведения | | 1 |
| 2 Описание и работа | | 1 |
| ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ | | 301/302 |
| ОСНОВНЫЕ ОПОРЫ ШАССИ | 032.10.00 | |
| Общие сведения | | 1 |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Содержание
Стр. 2
Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ТРАВЕРСА ДЛЯ МОНТАЖА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОДВЕСНЫХ ТОПЛИВНЫХ
БАКОВ – ОПИСАНИЕ И РАБОТА**

ЧЕРТ. 171-9954-00

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Траверса предназначена для монтажа и демонтажа дополнительных подвесных топливных баков на вертолете.

2 ОПИСАНИЕ И РАБОТА.

2.1 Траверса (рис. 1) представляет собой балку со стропами и состоит из следующих основных частей:

- балки 171-9954-10 (3);
- страховочных стропов 171-9954-20 (10);
- ролика 171-9954-02 (16);
- хомута 171-9954-03 (19);
- стропов 171-9954-04 (13);
- серьги ОСТ 1 11938-75 (2).

Балка (3) представляет собой сварную конструкцию из стальной трубы размером 50Х2, к которой приварены по два ребра и ушко (7) с каждой стороны. С торца трубы приварены заглушки

2.2 При монтаже на вертолете дополнительные подвесные топливные баки охватываются с двух сторон стропами 171-9954-04 (13), которые изготовлены в виде колец.

Стропы одевают на балку (3) и фиксируют болтами (14). В виду того, что центр масс дополнительного подвесного топливного бака смещен в сторону подкосов крепления (4) бака к вертолету, то для исключения переворачивания бака при монтаже предусмотрены страховочные стропы 171-9954-20 (10). Стропы с одного конца выполнены в виде петли, а с другого соединены с карабином (9). При монтаже стропы обхватывают тяги (4) таким образом, что один конец стропа закрепляется за болт (12) с втулкой (5), а другой зацепляется карабином (9) за ушко (7) балки (3). На ребрах балки (3) имеются дополнительные отверстия, в которые

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

012.10.01

Стр.1

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



вставлены болты (12). Закрепляя конец стропа в разных вариантах, можно регулировать его длину.

Для подсоединения траверсы к автокрану используется серьга (2), которая крепится к балке (3) через хомут (19) и ролик (16).

Масса траверсы, кг.....6,84

Грузоподъемность, кгс.....80

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

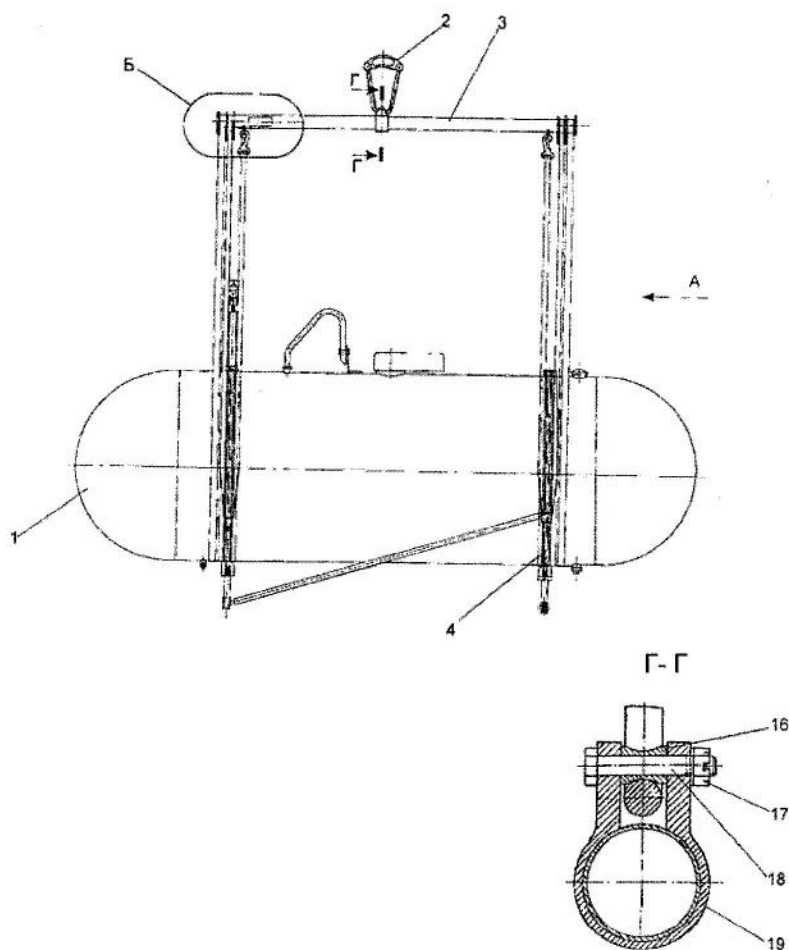
012.10.01

Стр.2

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



1. Дополнительный подвесной топливный бак правый
2. Серьга
3. Балка
4. Подкос
5. Втулка
6. Винт
7. Ушко
8. Табличка
9. Карабин

10. Строп 171-9954-20
11. Гайка
12. Болт
13. Строп 171-9954-04
14. Болт
15. Гайка
16. Ролик
17. Гайка
18. Болт
19. Хомут

Траверса для монтажа дополнительных подвесных топливных баков

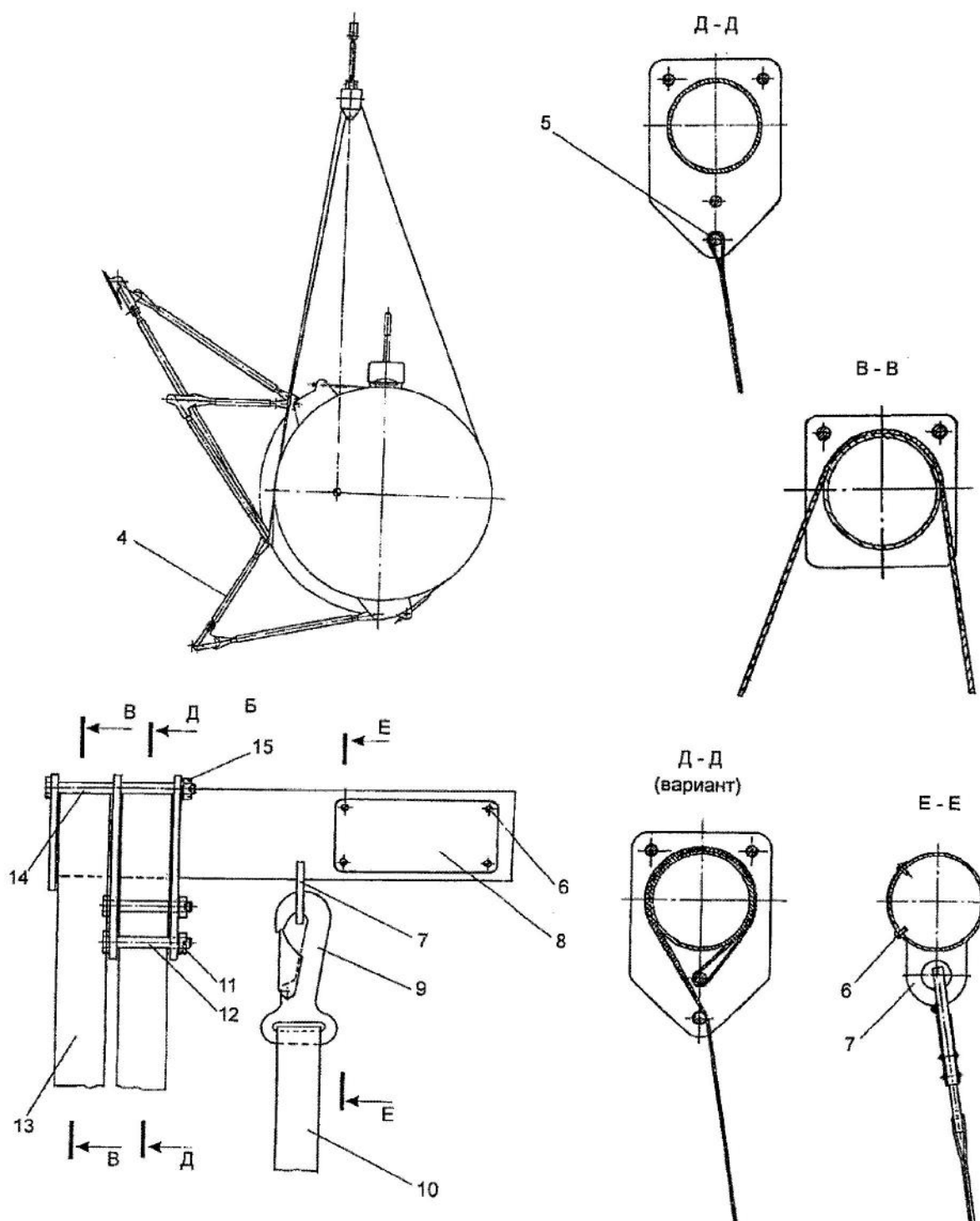
Рис.1 (лист 1 из 2)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

012.10.01

Стр.3

Май 22/14



Траверса для монтажа дополнительных подвесных топливных баков

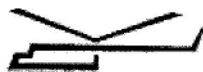
Рис.1 (лист 2 из 2)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

012.10.01

Стр.4

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТОПЛИВНЫЕ ЕМКОСТИ - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Для увеличения дальности полета на вертолете могут быть установлены баки дополнительные в сборе 171-6150-00-01, 171-6150-00-02 (далее по тексту - дополнительные подвесные топливные баки (ДПТВ)). Два дополнительных подвесных топливных бака (левый и правый) (рис. 1) размещены снаружи фюзеляжа на специальных ложементах.

Емкость одного ДПТВ - 966 л, двух - 1932 л.

Вместимость одного ДПТВ - 915 л, двух - 1830 л.

2 ОПИСАНИЕ

2.1 Дополнительные подвесные топливные баки

Дополнительные подвесные топливные баки устанавливаются по одному снаружи фюзеляжа симметрично по бортам вертолета.

На вертолете могут быть установлены подвесные топливные баки 171-6150-00-01, 171-6150-00-02 или 777-6150-00-01, 777-6150-00-02.

ДПТВ 171-6150-00-01, 171-6150-00-02 полностью взаимозаменяемы с соответствующими ДПТВ 777-6150-00-01, 777-6150-00-02.

Примечание: Разрешается на одном вертолете применять баки из разных комплектов, например, 171-6150-00-01 и 777-6150-00-02.

Каждый дополнительный подвесной топливный бак крепится к ложементам, расположенным в районе шп.7 и шп.10 фюзеляжа вертолета.

Дополнительный подвесной топливный бак (рис. 1) сварной конструкции. Имеет семь шпангоутов, два из которых - № 2 и № 6 - силовые, расположенные в местах

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.10.00

Стр. 1
Дек 20/17

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



крепления бака к ложементам. Кроме того, в конструкцию бака входят две диафрагмы (4, 6), четыре обечайки (7) и два кока (2, 5). В верхней и нижней частях диафрагм и шпангоутах выполнены отверстия для прохода воздуха и топлива. Внутри бака к стенке силового шп.2 смонтирован дренажный трубопровод (16). Верхний конец дренажного трубопровода открыт, а нижний конец соединен с ввертным проходником (17), к которому подсоединяется рукав 171-6130-20-01 межбакового дренажа подвесного топливного бака и ДПТВ.

В обечайке, в верхней части бака, находятся фланец крепления дренажного трубопровода (3), фланец крепления датчика топливомера (22) из комплекта СКЭС-2027Б и фланец заливной горловины (13). На датчике топливомера (22) и заливной горловине (13) устанавливаются кожух (21) и защитная крышка (12).

В обечайке, в нижней части бака, находятся фланец с ввертным проходником (17) и фланец угольника (30) для подсоединения рукава перетекания топлива из ДПТВ в основной подвесной топливный бак. В угольник (30) ввернут кран 600400М слива отстоя (29).

Длина ДПТВ, мм.....2453
Диаметр ДПТВ, мм.....753
Масса ДПТВ, кг.....40,2

ВНИМАНИЕ! На вертолетах, предназначенных для эксплуатации с ДПТВ, в сочленении амортизационных стоек основных опор шасси и карданов в узлах крепления амортизационных стоек к фюзеляжу (шп. 11) должны быть установлены болты 171-6140-260СВ (действуют по 3502U) или болты 171-6140-270СВ (действуют с 4304U) (2 шт.)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.10.00

Стр. 2

Май 19/17



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

с масленкой, установленной под углом к оси болта (см. 028.70.00, рис. 401, поз 31, см. 032.10.00).

2.2 Подвесные топливные баки

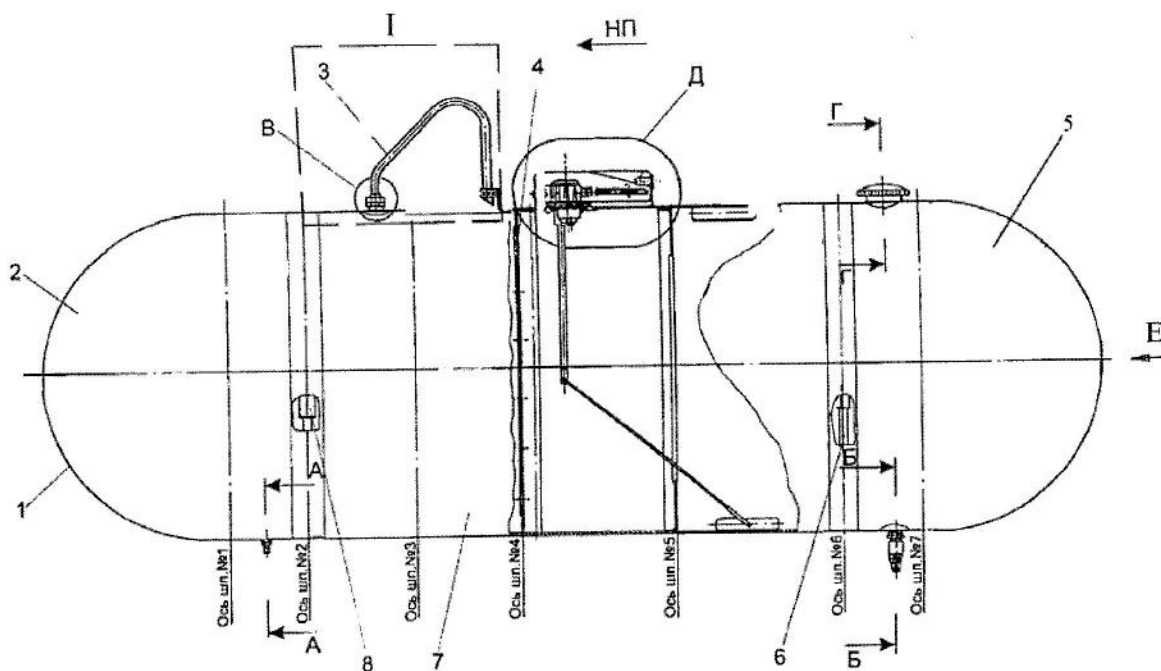
Подвесные топливные баки (рис.2, рис.3) доработаны под установку ДПТВ.

В верхней части баков установлены штуцер (2) дренажа дополнительного топливного бака и фланец (4) выработки топлива из дополнительного топливного бака.

При демонтированных ДПТВ отверстия в штуцере (2) и фланце (4) должны быть заглушены согласно рис. 2 и рис. 3.

Обслуживание доработанных подвесных топливных баков не отличается от обслуживания серийных подвесных топливных баков и выполняется согласно указаниям Регламента технического обслуживания вертолета.

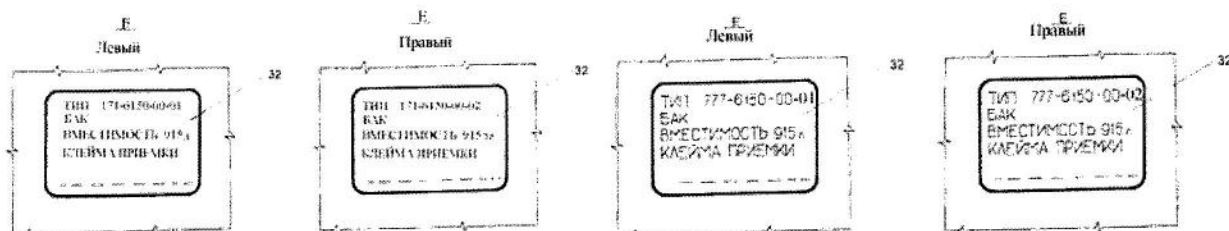
Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



для ДПТВ 171-6150-00

для ДПТВ 777-6150-00

(действительно по № 7614U)



для ДПТВ 171-6150-00

(действительно с № 7615U)

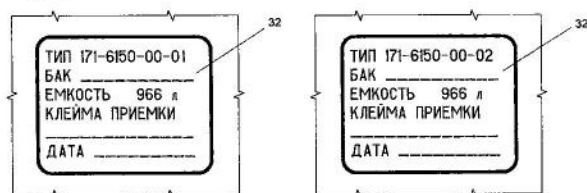


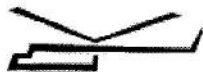
Рис.1 (лист 1 из 3) Дополнительный подвесной топливный бак

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.10.00

Стр. 4

Май 19/17



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Левый дополнительный подвесной топливный бак
- 2, 5. Кок
3. Трубопровод дренажный
- 4, 6. Диафрагма
7. Обечайка
8. Силовой шпангоут
9. Пломба
- 10, 14. Канат с серьгой и втулкой
11. Крышка заливной горловины
12. Крышка в сборе
13. Корпус заливной горловины
15. Кольцо
16. Трубопровод дренажный
17. Проходник ввертный
- 18, 27, 28. Уплотнительное кольцо
19. Основание
- 20, 23. Винт
21. Кожух в сборе
22. Датчик топливомера ДТНР-Д
24. Прокладка
- 25, 26, 31. Гайка
29. Кран сливной 600400М
30. Угольник
32. Трафарет
33. Уплотнительное кольцо
34. Прокладка

Рис.1 (лист 2 из 3) Дополнительный подвесной
топливный бак

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.10.00

Стр. 5

Май 19/17

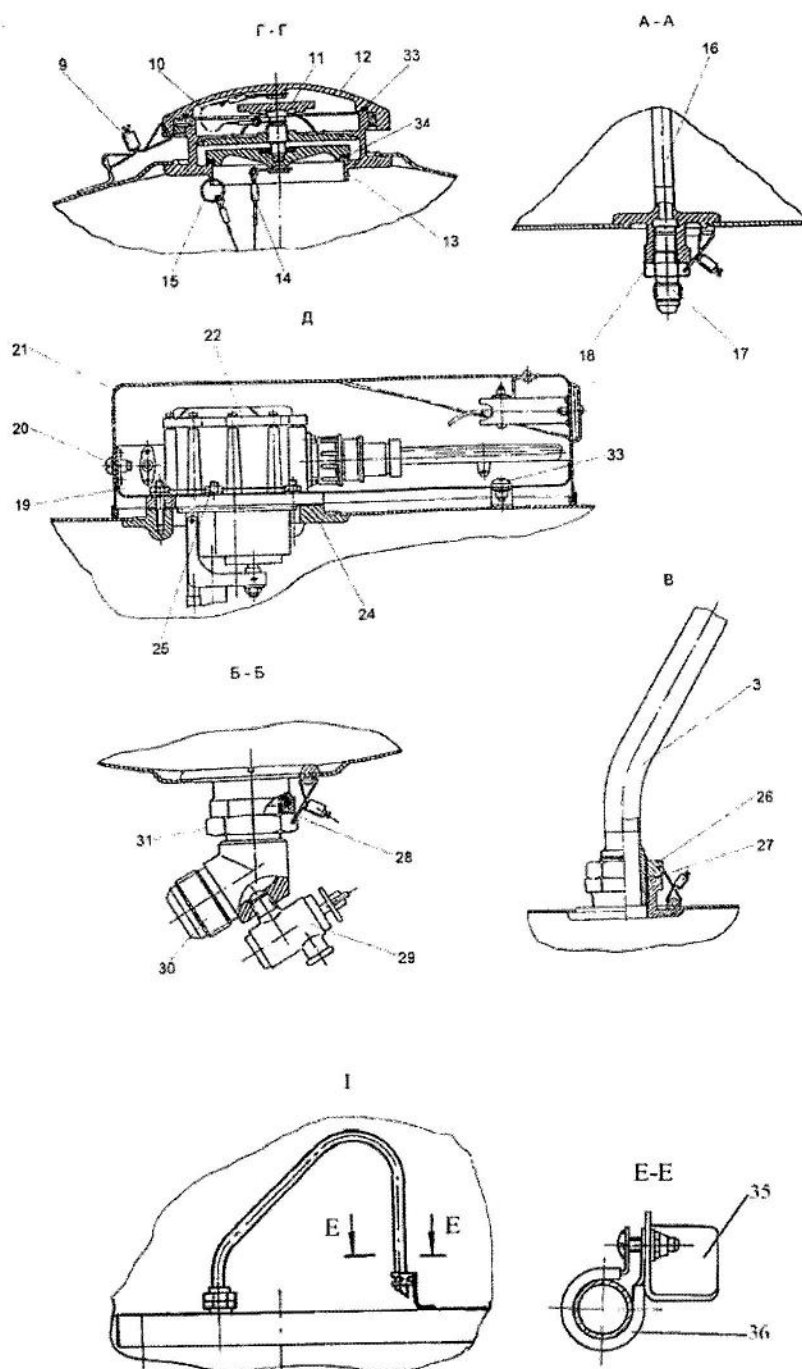


Рис.1 (лист 3 из 3) Дополнительный подвесной топливный бак

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

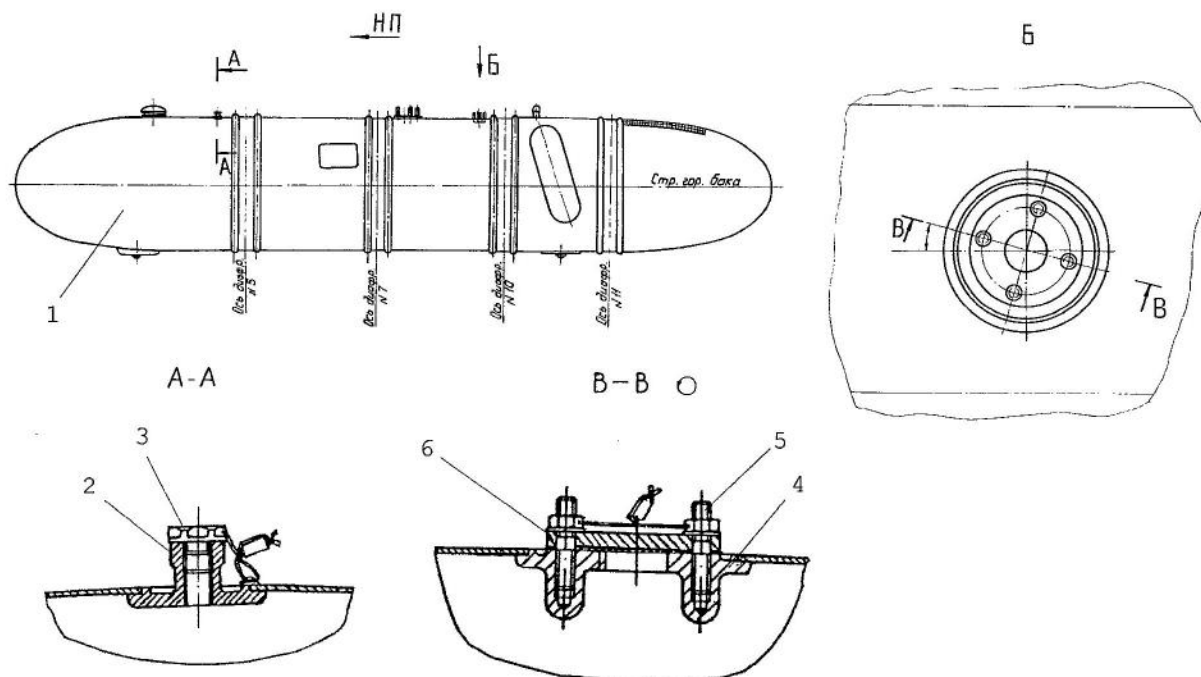
028.10.00

Стр. 6

Май 19/17



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



- 1 Левый подвесной бак
- 2 Штуцер
- 3 Заглушка 10-ОСТ1 12606-76
- 4 Фланец
- 5 Шпилька
- 6 Заглушка 171-6104-01

Левый подвесной топливный бак
Рис. 2

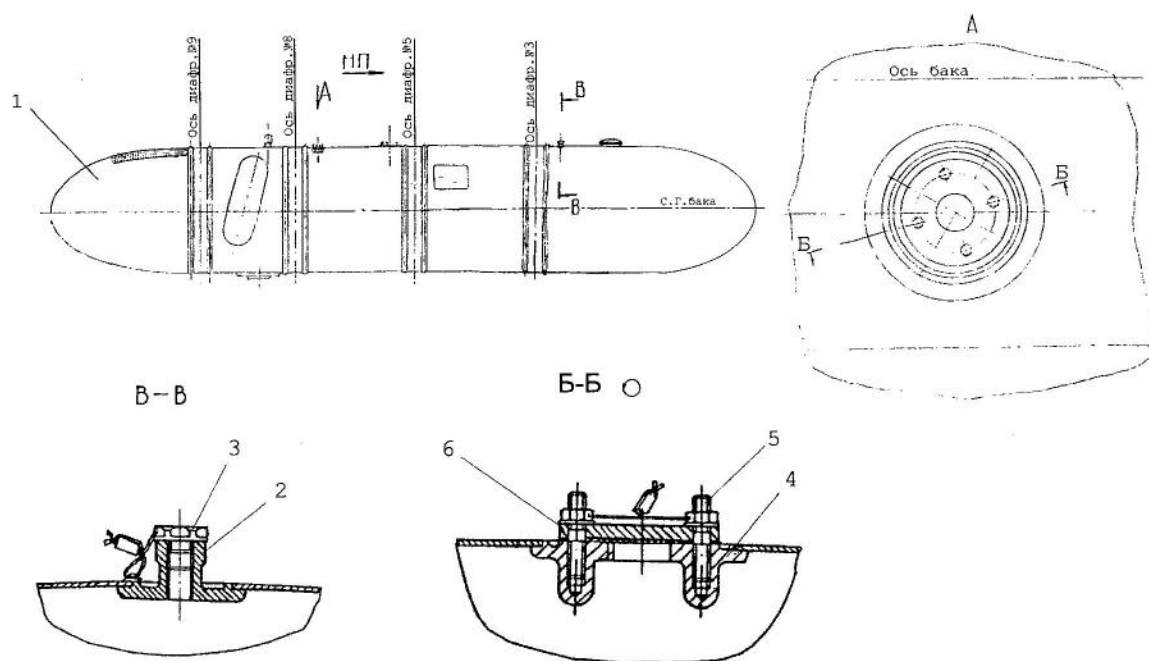
№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.10.00

Стр. 7

Май 19/17

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



- 1 Правый подвесной бак
- 2 Штуцер
- 3 Заглушка 10-ОСТ1 12606-76
- 4 Фланец
- 5 Шпилька
- 6 Заглушка 171-6104-01

Правый подвесной топливный бак
Рис. 3

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.10.00

Стр. 8

Май 19/17



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТОПЛИВНЫЕ ЕМКОСТИ – ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

| Неисправность | Возможная причина | Устранение неисправности |
|---|--------------------------|---|
| Дополнительные подвесные топливные баки | | |
| 1. Заершенность нитей троса крепления дополнительного подвесного топливного бака (ДПТВ) | Длительная эксплуатация. | При обрыве нитей троса более 5 нитей – трос заменить |
| 2. Ослабление гаек стяжных тросов крепления ДПТВ | Длительная эксплуатация. | Расконтрите и равномерно подтяните верхнюю и нижнюю гайку каждого стяжного троса крепления баков. Момент затяжек гаек должен быть $(4,0 \pm 0,1) \text{ кгс} \cdot \text{м}$ |
| 3. Разрушение защитной пленки на рукавах ДПТВ | Длительная эксплуатация. | 1. При удовлетворительном состоянии рукава восстановите защитную пленку плотной обмоткой места ее повреждения в несколько слоев полиэтиленовой пленкой, закрепив ее проволочным бандажом. 2. При обнаружении трещин на наружном резиновом слое – рукав замените. |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.10.00

Стр. 101

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



| Неисправность | Возможная причина | Устранение неисправности |
|--|---------------------------------|---|
| <p>4. Сдвиг троса крепления ДПТБ из заделки его в наконечник. Сдвиг определяется через контрольное отверстие в наконечнике с помощью контрольной проволоки Ø1,2 мм со снятым на ней заусеницами, при этом трос не перекрывает контрольное отверстие в наконечнике и проволока Ø1,2мм проходит в глубь наконечника, что недопустимо.</p> <p>Допускается частичное перекрытие контрольного отверстия тросом.</p> | <p>Длительная эксплуатация.</p> | <p>Замените трос в сборе с наконечником</p> |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.10.00

Стр. 102

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДВЕСНОЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК -
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

| № ТК | Наименование ТК | Примечание |
|------|-------------------------------|------------|
| 301 | Слив отстоя топлива из баков. | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.10.00
Стр. 301/302
Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | | | |
|--|--|------------------------------|---|
| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 301 | | На страницах 303...305/306 |
| Пункт РО | Наименование Слив отстоя топлива из баков. работы: | Трудоемкость (чел. ч) 0,3 | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ Конт роль |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | | |
| ВНИМАНИЕ: ПРИ УСТАНОВЛЕННЫХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОДВЕСНЫХ ТОПЛИВНЫХ БАКАХ СЛИВ ОТСТОЯ ПРОИЗВОДИТЕ С НИХ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ СЛИВ ОТСТОЯ ПРОИЗВОДИТЕ ЧЕРЕЗ КРАНЫ СЛИВА, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА УГОЛЬНИКАХ ПОД РУКАВАМИ ПЕРЕТЕКАНИЯ ТОПЛИВА, ПО ТРЕБОВАНИЯМ П.1 ДАННОЙ ТЕХКАРТЫ. | | | |
| 1 Слейте отстой топлива из подвесных баков (1) (рис.301), для чего: - подставьте под нажимной кран слива отстоя чистую стеклянную посуду; - нажимите ручку нажимного крана, поверните ее на 90° в любую сторону и слейте 1...1,5 л отстоя топлива; | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.10.00

Стр. 303

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|--|-----------|
| <p>- поворотом ручки крана на 90° в любую сторону закройте кран;</p> <p>- убедитесь, что топливо чистое.</p> <p>2 В отстое топлива не должно быть воды, льда, снега и механических примесей. Наличие в топливе кристаллов снега более заметно, когда топливу придано круговое движение в сосуде</p> <p>- аналогично слейте отстой топлива из второго подвешенного бака.</p> | <p>При наличии в отстое топлива воды, льда, снега или механических примесей вторично слейте отстой, пока он не будет чистым.</p> <p>Если при повторных сливах отстоя топлива количество примесей в отстое не уменьшается, топливо замените</p> | |



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

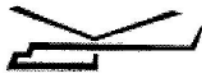
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контр |
|--|---|-----------------------|
| <div data-bbox="375 1512 805 1758" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="638 750 837 1332" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дополнительный подвесной бак 2. Ручка крана 3. Кран 600400М 4. Емкость </div> <div data-bbox="853 712 933 1953" data-label="Caption"> <p>Рис.301 Слив отстоя топлива из дополнительного подвесного топливного бака</p> </div> | | |
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы |
| | Емкость стеклянная 2л Отвертка, L=200 мм | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.10.00

Стр. 305/306

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТОПЛИВА - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Для обеспечения выработки топлива из дополнительных подвесных топливных баков в систему распределения топлива на вертолете введены рукав 171-6130-20-03 (4, 7) (см. 028.70.00. рис. 1), обратные клапаны 171-6130-10 (18) и рукав 171-6130-20-01 (2, 6).

Из дополнительных подвесных топливных баков (3, 8) топливо самотеком поступает в подвесные топливные баки (1, 5).

Заправка дополнительных подвесных топливных баков (3, 8) производится после полной заправки подвесных топливных баков через заливные горловины (24) каждого бака (см. ТК № 201).

Централизованный слив топлива из дополнительных подвесных топливных баков производится через подвесные топливные баки. Кроме того, слив топлива из отдельных дополнительных подвесных топливных баков может производиться через сливные краны данных баков (29) (см. 028.10.00. рис. 1).



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТОПЛИВА - ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

| № ТК | Наименование ТК | Примечание |
|------|--|------------|
| 201 | Заправка дополнительных баков топливом | |

171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.20.00
Стр. 301/302
Дек 20/17



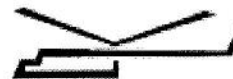
Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | | |
|---|--|---|
| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 201 | На страницах 201...203/204 |
| Пункт РО | Наименование работы: Заправка дополнительных баков топливом | Трудоёмкость 0,5 чел.ч. |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ |
| ВНИМАНИЕ. 1. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ ЗАПРАВЛЯЮТСЯ ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ ПОДВЕСНЫХ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ. 2. В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ НЕПОЛНОЙ ЗАПРАВКИ В КАЖДЫЙ БАК ЗАЛИВАЕТСЯ ОДИНАКОВОЕ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА. 1. Откройте крышку лючка перепускного крана и установите его в положение ЗАКРЫТО. 2. Поочередно расстопорите и откройте крышки заливных горловин дополнительных топливных баков. | | |

171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.20.00

Стр. 201
Дек 20/17

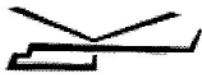


| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>3. Заправьте дополнительные баки топливом.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. Полную заправку топливом определяйте по включению табло БАК ПОЛОН, расположенных на кожухах, закрывающих датчики топливомера.</p> <p>4. Закройте крышки заливных горловин, восстановите их стопорение.</p> <p>В случае попадания топлива на наружные поверхности протрите их салфеткой.</p> <p>5. Установите перепускной кран в положение, соответствующее одновременной выработке топлива из левого и правого дополнительных баков.</p> <p>6. Закройте крышку лючка перепускного крана.</p> <p>7. Проверьте по указателю топливомера количество топлива в дополнительных баках.</p> | | |



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|--|--|--------------|
| ПРИМЕЧАНИЕ. Количество топлива в каждом из дополнительных баков определяется по указателю БЭ-09 топливомера СКЭС-2027Б при установке переключателя П8У в положение Д, при этом галетный переключатель на щитке ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БАКИ нужно установить в соответствующее положение. | | | |
| Средства контроля | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы | |
| | Отвёртка 1 = 200; В=6. Плоскогубцы комбинированные. | Проволока 0,8-ТС-12Х18Н10Т ГОСТ 18143-72 Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005 | |



ПРИБОРЫ И УСТРОЙСТВА КОНТРОЛЯ - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Для дистанционного измерения запаса топлива в устанавливаемых на вертолете дополнительных внешних, левом и правом, топливных баках и контроля полной их заправки, система контроля запаса топлива (топливомер СКЭС-2027Б) оборудованная двумя поплавково - рычажными датчиками, элементами управления, сигнализации и коммутации.

2 ОПИСАНИЕ

2.1 Датчики ДТПР левый внешний (28.40-В1) (рис. 2) и ДТПР правый внешний (28.40-В2) предназначены для выдачи сигнала постоянного тока в показывающий прибор БЭ-09 (из комплекта топливомера СКЭС-2027Б), пропорционального уровню топлива, находящегося в баках и установлены в дополнительных внешних топливных баках, левом и правом соответственно.

Датчики топливомера поплавково - рычажного типа преобразуют неэлектрическую величину (уровень топлива) в электрическую (активное сопротивление потенциометра), изменяющуюся в зависимости от уровня топлива в баке.

2.2 Имитаторы датчиков поплавковых ИДП1 (28.40-А1 и 28.40-А2) предназначены для подключения к топливомеру вместо отстыкованных соединителей датчиков (28.40-В1 и 28.40-В2) левого и правого внешних дополнительных баков в случае снятия их с вертолета.

Имитатор датчика ИДП1 (52/4) подключается к топливомеру вместо отстыкованного соединителя датчика ДТПР (3/4) дополнительного бака (внутреннего) в случае его демонтажа с вертолета (см. «Альбом электрических схем», часть 1, фидер 4-1).

2.3 Переключатель ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БАКИ ВНЕШНИЕ (28.40-С1) предназначен для переключения сигналов от датчиков измерения запаса топлива в дополнительных подвесных внешних топливных баках (положения ПРАВ. или ЛЕВ.)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.40.00

Стр. 1

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



поступающих через переключатель П-8У (1/4) на показывающий прибор БЭ-09 (2/4) из комплекта топливомера СКЭС-2027Б. Переключатель (28.40-S1) установлен на правой приборной доске.

- 2.4 Светосигнальное табло БАК ПОЛОН (28.40-Н1, 28.40-Н2) предназначены для сигнализации полной заправки дополнительных подвесных внешних топливных баков и установлены, соответственно, на левом и правом дополнительных подвесных топливных баках вертолета в местах установки датчиков ДТПР.

Для включения цепи сигнализации о заполнении баков при заправке или включения цепи контроля исправности ламп светосигнальных табло БАК ПОЛОН (28.40-Н1, 28.40-Н2) служит реле (28.40-К1), которое включается переключателем (7/4) в положении КОНТРОЛЬ.

- 2.5 Светосигнальное табло ДПТВ ЛЕВ. ПУСТ (28.40-Н4) и ДПТВ ПРАВ. ПУСТ (28.40-Н5) предназначены для сигнализации полной выработки топлива из дополнительных внешних топливных баков.

Для подачи питания на сигнальное табло (28.40-Н4, 28.40-Н5) служит выключатель СИГНАЛИЗ. (28.40-S2), который установлен на правой приборной доске.

Для включения светосигнальных табло (28.40-Н4, 28.40-Н5) при выработке топлива дополнительных внешних топливных баков и при проверке исправности ламп табло установлены реле (28.40-К2 и 28.40-К3).

Реле 28.40-К1, 28.40-К2, 28.40-К3 установлены в РК запуска.

Установка на правой приборной доске приборов контроля и управления заправкой и выработкой топлива из дополнительных подвесных баков показана на рис. 1

Электрическая схема топливной системы приведена в «Альбоме электрических схем» (часть 1, фидер 4-1) и на рис. 2

3 РАБОТА

Контроль количества топлива в дополнительных подвесных внешних баках осуществляется по указателю БЭ-09 (2/4) при включенном питании топливомера, установленных переключателе П-8У (1/4) в положение Д и

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.40.00

Стр. 2

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

галетном переключателе ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БАКИ ВНЕШНИЕ (28.40-S1) в положение ЛЕВ. или ПРАВ.

Контроль заполнения баков ДПТВ при заправке ведется по соответствующему светосигнальному табло БАК ПОЛОН (28.40-Н1, 28.40-Н2) при установке переключателя ЗАПРАВКА - КОНТРОЛЬ (7/4) в положение ЗАПРАВКА. При этом питание от аккумуляторной шины, через автомат защиты сети ТОПЛИВОМЕР (4/4), контакты 1, 2 переключателя ЗАПРАВКА - КОНТРОЛЬ (7/4) поступает на табло (28.40-Н1, 28.40-Н2). При заполнении какого - либо из баков ДПТВ через датчик и переключатель П-8У подключается «минус» цепи включения соответствующего светосигнального табло и табло включается.

На момент полной заправки подвесных топливных баков через контакты 6 датчиков подвесных баков (10/4, 13/4) подается «минус» реле РЭС48Б (28.40-К2, 28.40-К3), реле срабатывают и через контакты 2 - 3 подключают «минус» цепей сигнализации заполнения подвесных баков (загораются табло БАК ПОЛОН (11/4)) и отключают «минус» от контакта 1, светосигнальное табло ДПТВ ЛЕВ.ПУСТ (28.40-Н4) и ДПТВ ПРАВ.ПУСТ (28.40-Н5) выключаются.

Контроль полной выработки топлива из дополнительных подвесных внешних баков осуществляется при помощи светосигнальных табло ДПТВ ЛЕВ.ПУСТ (28.40-Н4) и ПРАВ.ДПТВ ПУСТ (28.40-Н5).

На начальном этапе выработки топлива гаснут табло БАК ПОЛОН (28.40-Н1, 28.40-Н2). После полной выработки топлива из ДПТВ, начинается выработка подвесных топливных баков, реле РЭС48Б (28.40-К2, 28.40-К3) обесточиваются и отключают «минус» цепей сигнализации заполнения подвесных баков (гаснут табло БАК ПОЛОН (11/4)) и подключают «минус» через контакты 1, 2, включения светосигнальных табло, - светосигнальное табло ЛЕВ.ДПТВ ПУСТ (28.40-Н4) и ПРАВ.ДПТВ ПУСТ (28.40-Н5) включаются.

Выключение цепи питания светосигнальных табло ДПТВ ЛЕВ.ПУСТ (28.40-Н4) и ПРАВ.ДПТВ ПУСТ (28.40-Н5) осуществляется выключателем СИГНАЛИЗАЦИЯ (28.40-S2), установкой выключателя в положение ОТКЛ. Проверка

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.40.00

Стр. 3

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



исправности ламп светосигнальных табло осуществляется кнопкой ПРОВЕРКА ЛАМП (2/14) при включенном выключателе (28.40-S2).

Схема топливомера предусматривает возможность его работы при снятых дополнительных подвесных топливных баках. В этом случае в схему вместо датчиков дополнительных баков (28.40-B1, 28.40-B2) подключается имитаторы датчика (28.40-A1, 28.40-A2) типа ИДП1

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.40.00

Стр. 4

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Пульт для вертолетов без
внутренних топливных баков



Пульт для вертолетов с
внутренними топливными
баками

1. Переключатель галетный П8У
2. Указатель БЭ-09
3. Светосигнальные табло ТС-5М-1 «ОСТАЛОСЬ 270 Л»
4. Светосигнальные табло ТС-5М-2 «ДПТВ ЛЕВ ПУСТ»
5. Светосигнальные табло ТС-5М-2 «ДПТВ ПРАВ ПУСТ»
6. Переключатель галетный ПГК-5П2Н
7. Выключатель ВГ-15к-2с

Установка на правой приборной доске приборов контроля и
управления заправкой и выработкой топлива из
дополнительных подвесных баков

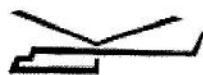
Рис. 1

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.40.00

Стр. 5/6

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Таблица 1

Перечень элементов к рис. 2

| Позици, обознач | Наименование | Кол | Примечание |
|--------------------|--|-----|-------------------------------------|
| 1/4 | Переключатель П8У (из комплекта СКЭС-2027Б) | 1 | Правая приборная. доска |
| 2/4 | Указатель БЭ-09 (из комплекта СКЭС-2027Б) | 1 | То же |
| 4/4 | Автомат защиты сети ТОПЛИВОМЕР, тип АЗСГК-2-2с | 1 | Правая панель АЗС |
| 5/4 | Лампа СМ28-4,8 в арматуре СЛЦ-77(з) сигнализации БАК ПОЛОН | 1 | Фюзеляж, левый борт между шп. 8 и 9 |
| 7/4 | Переключатель ЗАПРАВКА - КОНТРОЛЬ, тип ППНГ-15К | 1 | Средняя панель электропульта |
| 9/4 | Табло светосигнальное ОСТАТЛОСЬ 270 Л, тип ТС- 5М-1 (кр.) | 1 | Правая приборная доска |
| 10/4 | Датчик ДТПР (из комплекта СКЭС-2027Б) | 1 | Левый подвесной бак |
| 11/4 | Лампа СМ28-4,8 в арматуре СЛЦ-77(з) сигнализации БАК ПОЛОН | 1 | Фюзеляж, левый борт |
| 12/4 | Реле ТКЕ26П1ГА | 1 | РК запуска ВСУ |
| 13/4 | Датчик ДТПР (из комплекта СКЭС-2027Б) | 1 | Правый подвесной бак |
| 14/4 | Лампа СМ28-4,8 в арматуре СЛЦ-77(з) сигнализации БАК ПОЛОН | 1 | Фюзеляж, правый борт |
| 16/4 | Датчик ДТПР | 1 | Редукторный отсек шп. 11...12 |
| 52/4 | Имитатор ИДП-1 | 1 | Из комплекта СКЭС-2027Б |

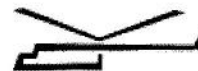
№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.40.00

Стр. 7

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



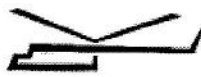
| Позици, обознач | Наименование | Кол | Примечание |
|-------------------------------|--|-----|---|
| 28.40- А1, 28.40- А2 | Имитатор ИДП-1 | 2 | Дополнительно к комплекту СКЭС-2027Б |
| 28.40- В1 | Датчик ДТПР | 1 | Левый внешний дополнит. бак |
| 28.40- В2 | Датчик ДТПР | 1 | Правый внешний дополнит. бак |
| 28.40- К1 | Реле ТКЕ54ПОДГВ | 1 | РК запуска ВСУ |
| 28.40- К2, 28.40- К3 | Реле РЭС48Б РС4.590.201-01 | 2 | РК запуска ВСУ |
| 28.40- Н1 | Табло светосигнальное БАК ПОЛОН, тип ТС-5М-3 (з) | 1 | У заливной горловины лев. доп. внешнего бака |
| 28.40- Н2 | Табло светосигнальное БАК ПОЛОН, тип ТС-5М-3 (з) | 1 | У заливной горловины прав. доп. внешнего бака |
| 28.40- Н4 | Табло светосигнальное ДПТВ ЛЕВ. ПУСТ, тип ТС-5М-2 (ж) | 1 | Правая приборная доска |
| 28.40- Н5 | Табло светосигнальное ДПТВ ПРАВ. ПУСТ, тип ТС-5М-2 (ж) | 1 | Правая приборная доска |
| 28.40- S1 | Переключатель галетный ПГК-5П2Н-А-В | 1 | Правая приборная доска |
| 28.40- S2 | Выключатель ВГ-15К-2с | 1 | Правая приборная доска |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.40.00

Стр. 8

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

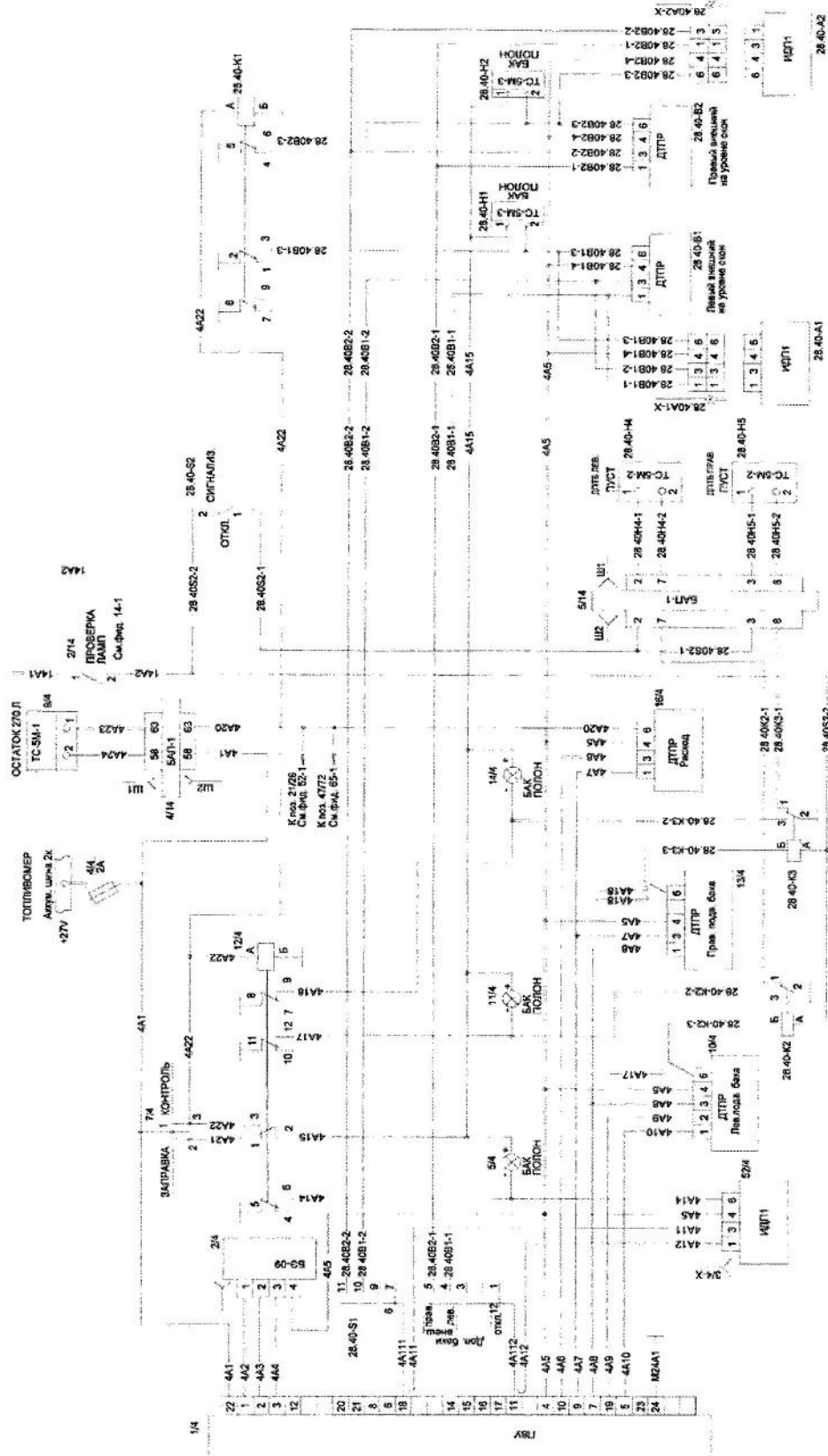
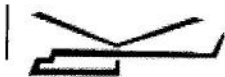


Рис. 2 Схема электрическая принципиальная измерения запаса топлива

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.40.00
Стр. 9/10
Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СИСТЕМА ДРЕНАЖА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОДВЕСНЫХ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ
- ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Система дренажа дополнительных подвесных топливных баков (ДПТВ) предназначена для сообщения надтопливного пространства ДПТВ с атмосферой.

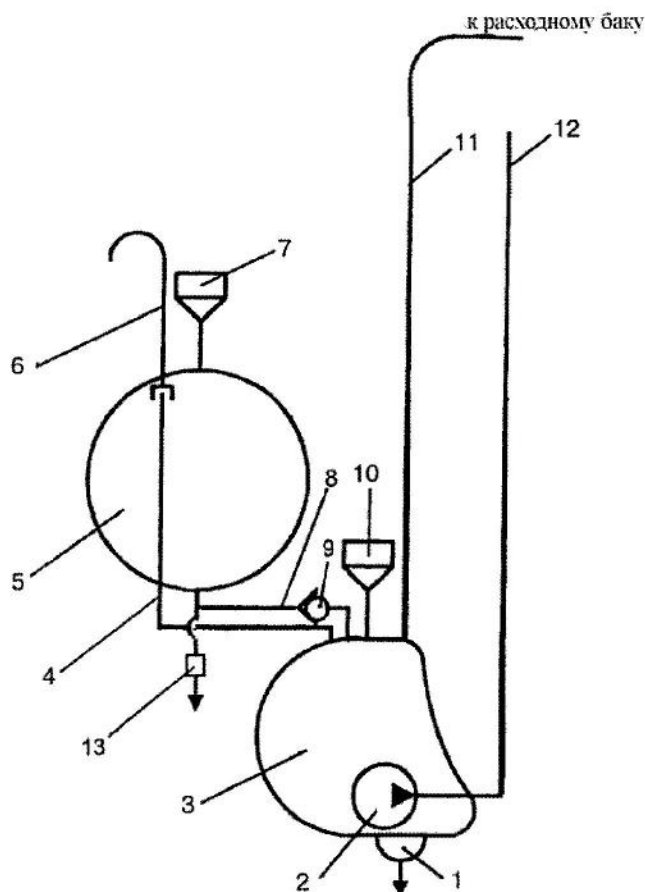
Дренаж ДПТВ осуществляется дренажным трубопроводом (6) (рис. 1), а дренаж основного подвесного бака трубопроводом (11). Надтопливные пространства ДПТВ и основного подвесного бака соединяются трубопроводом межбакового дренажа (рукав 171-6130-20-01 и дренажный трубопровод внутри ДПТВ) (4).

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.50.00

Стр. 1

Май 22/14



1. Сливной кран основного подвесного топливного бака
2. Топливный насос ЭЦН-91С основного топливного бака
3. Основной подвесной бак
4. Дренажный трубопровод межкабового дренажа
5. Дополнительный подвесной топливный бак
6. Дренажный трубопровод дополнительного подвесного топливного бака
7. Заливная горловина дополнительного подвесного топливного бака
8. Трубопровод слива топлива из дополнительного подвесного топливного бака в основной подвесной бак
9. Обратный клапан
10. Заливная горловина основного подвесного топливного бака
11. Дренажный трубопровод основного подвесного бака
12. Трубопровод подачи топлива из основного подвесного бака в расходный бак.
13. Сливной кран дополнительного подвесного топливного бака

Рис.1 Схема принципиальная дополнительных подвесных топливных баков.

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.50.00

Стр. 2

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ -
ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Два дополнительных подвесных топливных бака размещены снаружи фюзеляжа на специальных ложементах.

2 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

Для подключения дополнительных подвесных топливных баков в топливную систему вертолета и обеспечения выработки из них топлива каждый дополнительный подвесной топливный бак (ДПТБ) оборудован системой выработки из них топлива, состоящей из:

- рукава 171-6130-20-03 (4, 7) (рис. 1) подвода топлива (самотеком) из ДПТБ (3, 8) в подвесные топливные баки (1, 5);
- рукава 171-6130-20-01 (2, 6) межбакового дренажа;
- обратного клапана 171-6130-10 (18), препятствующего переливу топлива из подвесного топливного бака при эволюциях вертолета.

Заправка ДПТБ топливом производится через заливную горловину (24).

ВНИМАНИЕ! ЗАПРАВКА ДПТБ ПРОИЗВОДИТСЯ ПОСЛЕ ПОЛНОЙ ЗАПРАВКИ ОСНОВНЫХ ПОДВЕСНЫХ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ.

ЗАПРАВКУ НЕОБХОДИМО ПРЕКРАТИТЬ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ СВЕТОСИГНАЛЬНОГО ТАБЛО ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА БАК ПОЛОН НА ЗАЩИТНОЙ КРЫШКЕ ДАТЧИКА ТОПЛИВОМЕРА ДПТБ.

Топливо из ДПТБ самотеком, по рукавам (4, 2), поступает в основные подвесные баки (1, 5). В корпусах (17) угольников установлены обратные клапана (18). До окончания выработки топлива из ДПТБ основные топливные баки заполнены полностью.

Контроль за уровнем топлива осуществляется датчиками топливомера. Описание и работа приборов и устройств контроля приведены в разделе 028.40.00.

Каждый дополнительный подвесной топливный бак (ДПТБ) устанавливается на двух ложементах: переднем (9, 14)



(рис. 2) и заднем (19, 21), расположенных в районе шп.7 и шп.10 фюзеляжа, и крепится четырьмя стальными стяжными тросами (32). Ложементы выполнены штамповкой из материала АК-6.

Дополнительные подвесные топливные баки крепятся к ложементам стяжными тросами (27) диаметром 7,5 мм, по два стяжных троса на каждый пояс крепления. Между стяжными тросами и баками устанавливаются накладки (28). Наконечники стяжных тросов (32) проходят сквозь валик, вставленный в верхнюю и нижнюю гребенки седла ложемента. От выпадения валик с обеих сторон удерживается стопорными разжимными кольцами.

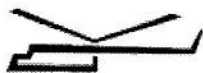
Необходимый момент затяжки каждого стяжного троса, равный $(4,0 \pm 0,1)$ кгс м, обеспечивается гайками (26).

Для надежности стопорения резьбовых наконечников стяжных тросов от возможного их ослабления при длительной эксплуатации, а также для предотвращения закрутки тросов вокруг своей оси при производстве тарированной затяжки гаек (26), на наконечники стяжных тросов установлены фиксаторы (25). Фиксатор представляет собой спаренные втулки со сквозной проточкой под наконечник шестигранника вставляемого стяжного троса. Фиксатор вставляется в гребенки ложемента и от продольного смещения вдоль троса удерживается пластиной с винтом (29). Второй конец этой пластины установлен под проушину ложемента и закреплен болтом.

Ложементы крепятся к силовым узлам шп.7 и 10 вертолета при помощи раскосов (3, 5) и подкосов (4, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 15, 16, 18, 20, 22, 23, 24).

Подкосы (4, 13) левого ДПТБ одним концом крепятся к верхнему силовому узлу на шп.7 фюзеляжа. Вторые концы крепятся: подкоса (4) к верхней части переднего ложемента (14), подкоса (13) - к средней части переднего ложемента (14).

Подкосы (15, 16) и раскос (3) левого ДПТБ одним концом крепятся к нижнему силовому узлу на шп.7 фюзеляжа. Вторые концы крепятся: подкоса (15) - к средней части переднего ложемента (14), подкоса (16) - к нижней части

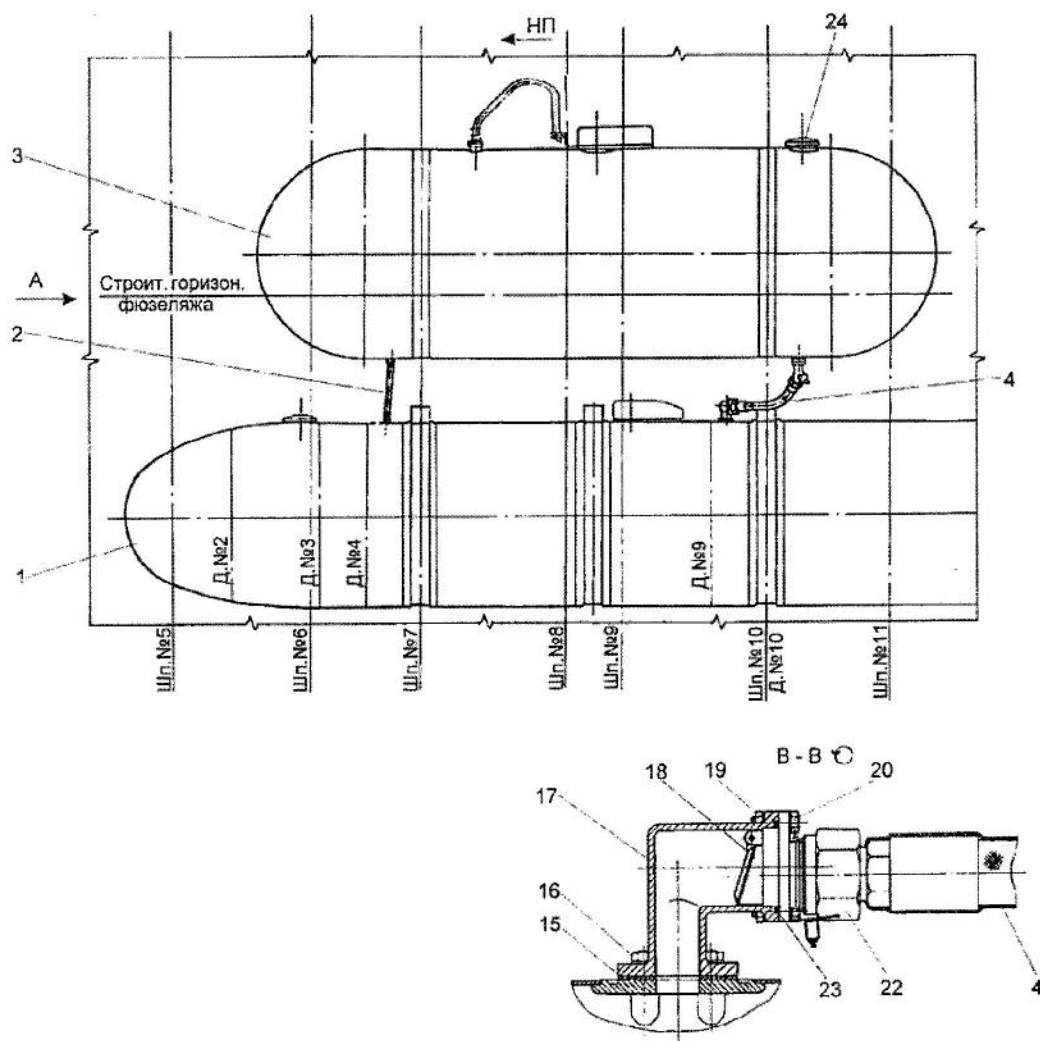


Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

переднего ложемент (14), раскоса (3) - к средней части заднего ложемент (21).

Подкосы (6, 20) и раскос (5) одним концом крепятся к верхнему силовому узлу на шп.10 фюзеляжа. Вторые концы крепятся: подкоса (6) - к верхней части заднего ложемент (21), подкоса (20) - к средней части заднего ложемент (21), раскоса (5) - к средней части переднего ложемент (14).

Подкосы (22, 23) одним концом крепятся к нижнему силовому узлу на шп.10 фюзеляжа. Вторые концы крепятся: подкоса (22) - к средней части заднего ложемент (21), подкоса (23) - к нижней части заднего ложемент.



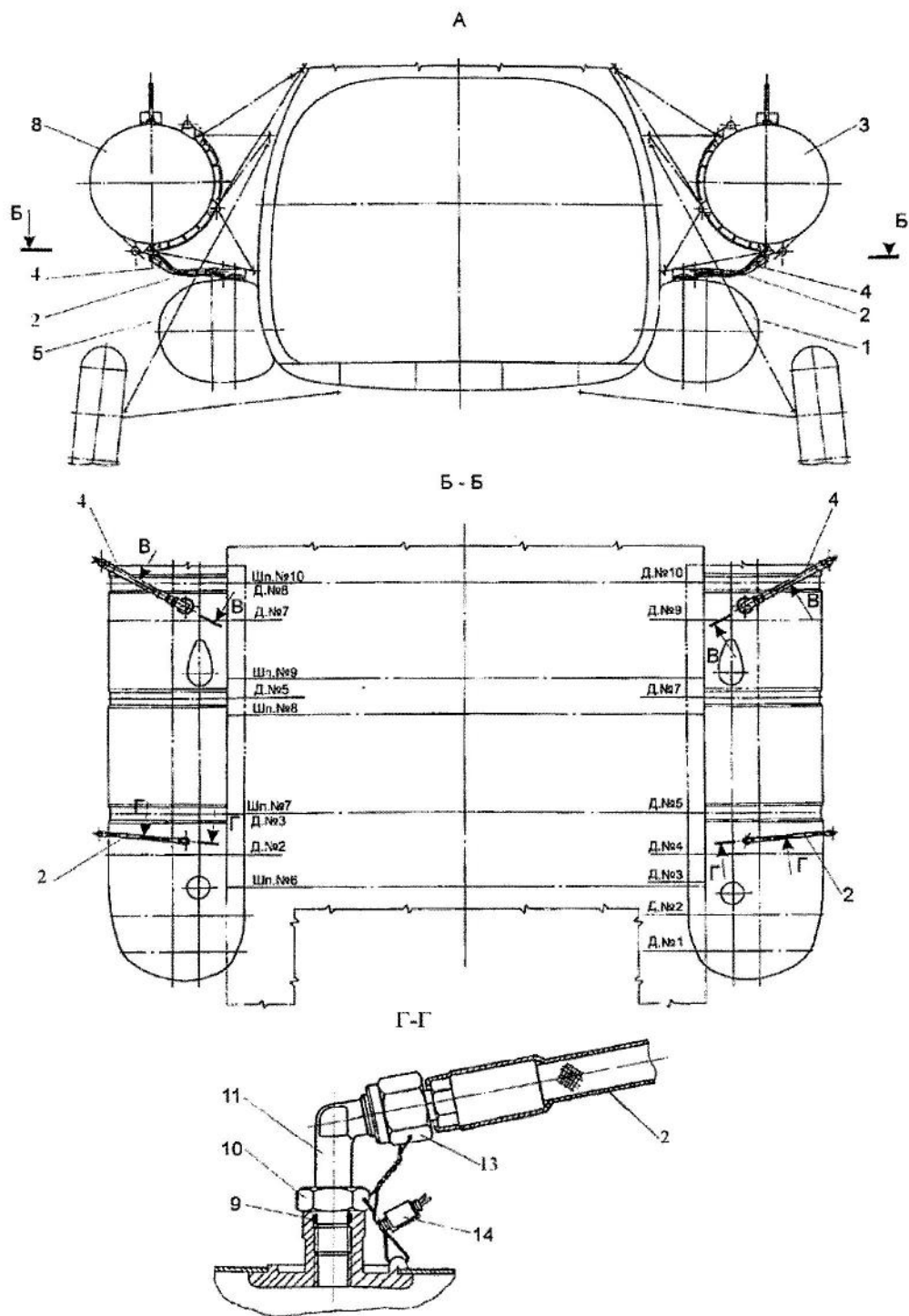
- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Левый подвесной топливный бак | 13. Накладная гайка рукава |
| 2. Рукав 171-6130-20-01 | 14. Пломба с проволокой КО-0,8 |
| 3. Левый дополнительный подвесной топливный бак | 15. Прокладка |
| 4. Рукав 171-6130-20-03 | 16. Гайка |
| 5. Правый подвесной топливный бак | 17. Корпус |
| 8. Правый дополнительный подвесной топливный бак | 18. Клапан обратный |
| 9. Кольцо уплотнительное | 19. Гайка |
| 10. Гайка | 20. Болт |
| 11. Угольник ввертной 171-6130-02 | 22. Накладная гайка рукава |
| | 23. Кольцо уплотнительное |
| | 24. Заливная горловина |

Выработка топлива из дополнительных подвесных топливных баков

Рис. 1 (лист 1 из 2)



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Выработка топлива из дополнительных подвесных топливных баков

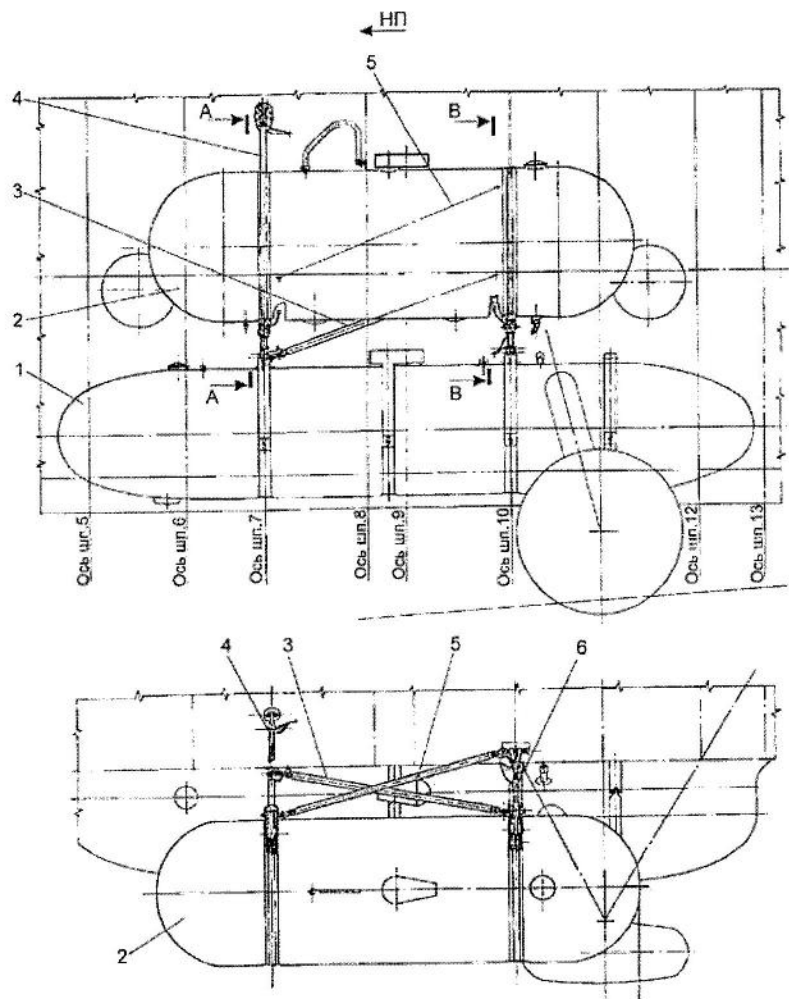
Рис. 1 (лист 2 из 2)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 5

Май 22/14



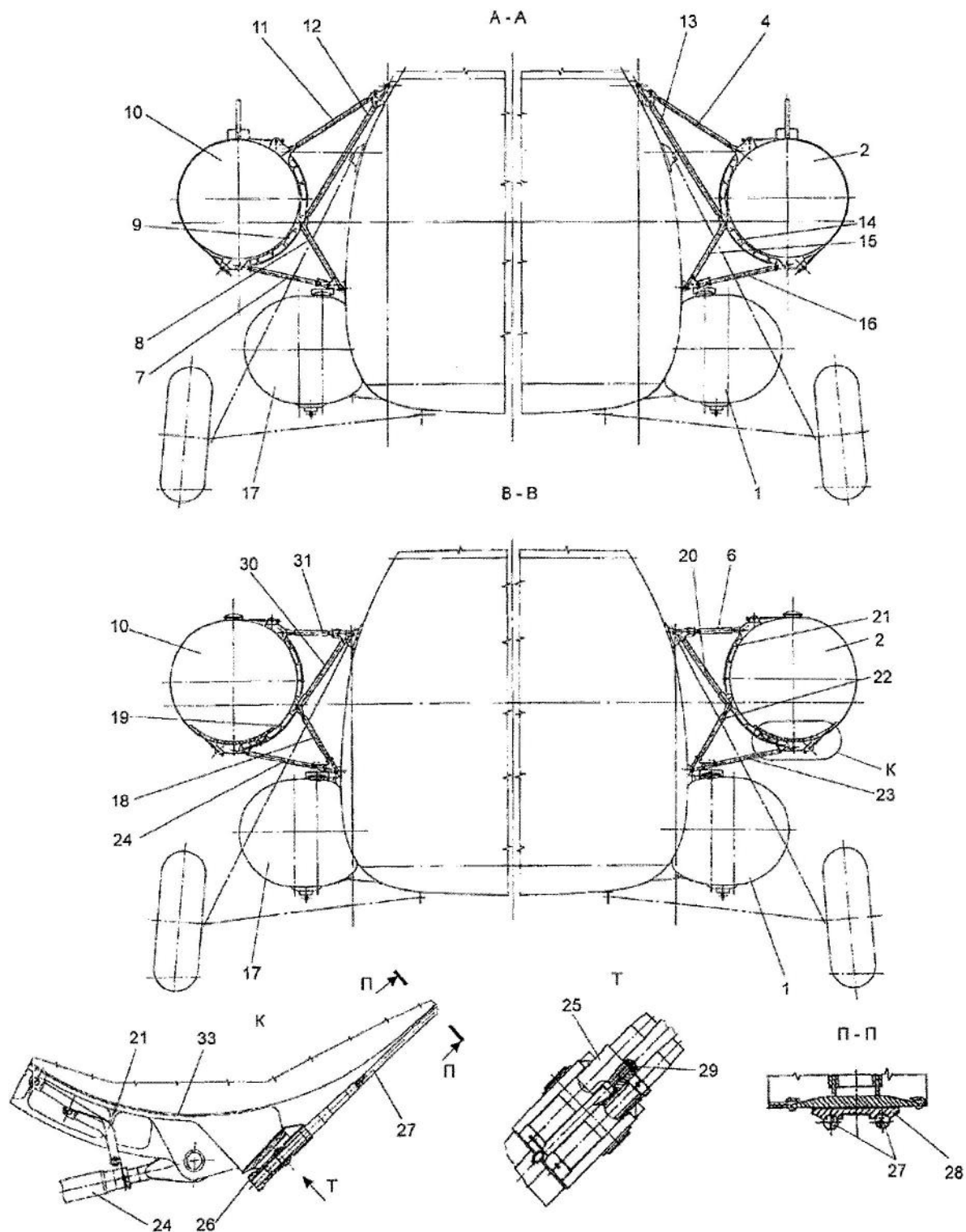
- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Левый подвесной топливный ба | 19, 21. Задние ложементы |
| 2. Левый дополнительный подвесн | 20, 22, 23, 24. Подкосы |
| топливный бак | 25. Фиксатор |
| 3, 5. Раскосы | 26. Гайка |
| 4, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 15, 16. | 27. Трос |
| Подкосы | 28. Накладка |
| 9, 14. Передние ложементы | 29. Винт |
| 10. Правый дополнительный подве | 30, 31. Подкосы |
| топливный бак | |
| 17. Правый подвесной топливный | |
| 18. Подкос | |

Установка дополнительных подвесных топливных баков

Рис.2 (лист 1 из 2)



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Установка дополнительных подвесных топливных баков
Рис.2 (лист 2 из 2)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 7/8

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ 171-6150-00 -
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

| № ТК | Наименование ТК | Примечание |
|------|--|------------|
| 401 | Демонтаж дополнительных подвесных топливных баков с ложементами. | |
| 402 | Монтаж дополнительных подвесных топливных баков с ложементами. | |
| 403 | Демонтаж дополнительного подвесного топливного бака. | |
| 404 | Демонтаж установки дополнительного подвесного топливного бака. | |
| 405 | Монтаж дополнительного подвесного топливного бака. | |
| 406 | Монтаж установки дополнительного подвесного топливного бака. | |
| 601 | Осмотр дополнительных подвесных топливных баков. | |
| 602 | Проверка момента затяжки гаек стяжных тросов крепления дополнительных подвесных топливных баков. | |
| 801 | Ремонт дополнительного подвесного топливного бака. | |
| 901 | Консервация дополнительного подвесного топливного бака. | |
| 902 | Расконсервация дополнительного подвесного топливного бака. | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00
Стр. 301/302
Май 22/14



| | | | |
|--|-----------------------------|--|--|
| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 401 | | На страницах 401...405/406 |
| Пункт РО | Наименование работ: | Демонтаж дополнительных подвесных топливных баков с ложементами. | Трудоемкость (чел. ч) 2,0 |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ Конт роль |
| 1. Демонтаж дополнительных подвесных топливных баков (ДПТВ) с ложементами. | | | |
| 1.1 Слейте топливо из дополнительных подвесных топливных баков (3), (8) (рис. 402). | | | |
| 1.2 Разъедините штепсельный разъем электрожгута датчика топливомера ДПТВ (22) (рис. 2) от бортового штепсельного разъема 28.40-X2 (для левого борта), 28.40-X3 (для правого борта) на шп. 9А и приборную электрожгут к подкосу (6, 31) (рис. 2), поставьте заглушку на бортовой штепсельный разъем и штепсельный разъем электрожгута датчика топливомера ДПТВ. | | | |
| 1.3 Отсоедините от ДПТВ рукава (2), (4) (рис. 402). | | | |

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>1.4 Отсоедините рукава 171-6130-20-01 (2), от ввертных угольников 171-6130-02 (15) на левом и правом подвесном топливном баках (1, 5) и снимите ввертные угольники 171-6130-02 (15), расконтрив и отвернув гайки (14). Установите заглушку 10-ОСТ1 12606-76 (18) на место ввертного угольника 171-6130-02.</p> <p>1.5 Отсоедините от каждого подвесного топливного бака (1, 5) корпус 171-6130-01 (12) в сборе с обратным клапаном 171-6130-10 (13) и рукавом 171-6130-20-03 (4), отвернув гайки (10) и не снимая прокладку 171-6104-02 (9).</p> <p>1.6 Установите заглушку 171-6104-01 (11) на отверстие подвесного топливного бака (1), (5), завернув гайки (10).</p> <p>1.7 Сложите снятые детали в установленном месте хранения.</p> <p>1.8 Установите заглушки на штуцера ДПТВ и рукава.</p> <p>1.9 Отсоедините от каждого ДПТВ две ленты металлизации, открутив винты (11) (рис. 401).</p> <p>1.10 Отсоедините ленты металлизации от силовых узлов шпангоутов 7 и 10, открутив винты (12) (13), (15), (30).</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 402

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| 1.11 Подсоедините траверсу 171-9954-00 для монтажа ДПТВ с ложементами к силовым элементам ДПТВ и подъемному крану. | | |
| 1.12 С помощью подъемного крана натяните строп для подъема ДПТВ с ложементами. | | |
| 1.13 Открутите нижние точки крепления: болт (20) крепления подкосов (3), (4) и раскоса (5) к нижнему силовому узлу на 7 шп. и болт (21) крепления проушины (22) к нижнему силовому узлу на 10 шп. | | |
| 1.14 Открутите верхние точки крепления: болт (23) крепления проушины (24) к верхнему силовому узлу на 7 шп., болт (25) крепления подкосов (6), (7) и раскоса (8) к верхнему силовому узлу на 10 шп. | | |
| 1.15 Расконтрите и отверните гайку (16) ушкового болта (17) крепления раскоса (5) и гайку (18) ушкового болта (19) крепления раскоса (8). | | |
| 1.16 Отсоедините раскосы (8), (5) и, повернув их в не отсоединенных узлах крепления, расположите горизонтально. Свяжите раскосы (8), (5) между собой шпагатом. | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 403

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



| Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|-----------|
| <p style="text-align: center;">Содержание операции и технические требования (ТТ)</p> <p>1.17 Установите болты (20), (21), (23), (25) и ушковые болты (17), (19) с гайками на соответствующие узлы крепления проушин (11), (13) и подкосов (3), (4), (6), (7) и раскосов (5), (8).</p> <p>1.18 Снимите ДПТВ с ложементами с помощью подъемного крана и установите на наземные ложементы.</p> <p>1.19 Отсоедините траверсу 171-9954-00 для монтажа ДПТВ с ложементами от силовых элементов ДПТВ и подъемного крана.</p> <p>1.20 Законсервируйте ДПТВ (см. ТК № 901)</p> <p>ВНИМАНИЕ: ХРАНЕНИЕ ДПТВ С ЛОЖЕМЕНТАМИ ПРОИЗВОДИТЬ, НЕ НАРУШАЯ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЛОВ ПОДКОСОВ И РАСКОСОВ ЛОЖЕМЕНТОВ.</p> <p>ДРУГИЕ РАБОТЫ ПО ДЕМОНТАЖУ ДПТВ, ПОДКОСОВ И РАСКОСОВ ПРОИЗВОДИТЬ В ЗАВОДСКИХ УСЛОВИЯХ ПО РЕМОНТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.</p> | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 404

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|--|---|-----------|
| 1.21 Оформите техническую документацию. | | | |
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы | |
| | <p>Автомобильный подъемный кран</p> <p>Ложемент наземный</p> <p>Траверса 171-9954-00 для монтажа ДПТВ с ложементами</p> <p>Плоскогубцы комбинированные</p> <p>Отвертка L=1 60</p> <p>Инструмент бортовой 8АТ-9100-00</p> <p>Ключи S=8X10, S=14X17, S=22X24, S=32X36 Заглушки</p> | <p>Проволока контролочная КС 0,8 ГОСТ 792-67</p> <p>Шпалат ГОСТ 18308-71</p> <p>Шпилы</p> | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00
Стр. 405/406
Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | | | |
|---|-----------------------------|--|------------------------------|
| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 402 | | На страницах 407...412 |
| Пункт РО | Наименование работы: | Монтаж дополнительных подвесных топливных баков с ложементами. | Трудоемкость (чел. ч) 2,0 |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
| <p>ВНИМАНИЕ! На вертолетах, предназначенных для эксплуатации с ДПТБ, в сочленении амортизационных стоек основных опор шасси и карданов в узлах крепления амортизационных стоек к фюзеляжу (шп.11) должны быть установлены болты 171-6140-260СВ (действуют по 3502U) или болты 171-6140-270СВ (действуют с 4304U) (2 шт.) с масленкой, установленной под углом к оси болта (032.10.00).</p> <p>При установке болтов обеспечить положение масленки согласно виду А (против полета) (см.032.10.00), при котором обеспечивается максимальный зазор между масленкой и подкосом крепления ДПТБ.</p> <p>1 Монтаж дополнительных подвесных топливных баков (ДПТБ) с ложементами.</p> | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

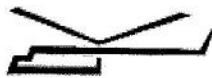
Стр.407

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>1.1 Расконсервируйте ДПТБ (см. ТК № 902).</p> <p>1.2 Подсоедините траверсу 171-9954-00 для монтажа ДПТБ с ложементами к силовым элементам ДПТБ и подъемному крану.</p> <p>1.3 Снимите болты с гайками с узлов крепления подкосов и проушин.</p> <p>1.4 С помощью подъемного крана поднимите ДПТБ с ложементами, подкосами и проушинами и установите на соответствующие силовые узлы шпангоутов 7 и 10 (рис. 401).</p> <p>1.5 Установите ушковый болт (17) крепления раскоса (5) и ушковый болт (19) крепления раскоса (8).</p> <p>1.6 Установите верхние точки крепления: болт (23) крепления проушины (24) к верхнему силовому узлу на 7 шп., болт (25) крепления подкосов (6), (7) и раскоса (8) к верхнему силовому узлу на 10 шп.</p> <p>1.7 Установите нижние точки крепления: болт (20) крепления подкосов (3), (4) и раскоса (5) к нижнему силовому узлу на 7 шп., болт (21) крепления проушины (22) к нижнему силовому узлу на 10 шп.</p> | | |



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| <p>1.8 Закрутите гайки "от руки". Окончательную затяжку гаек и их контровку шплинтами произведите после окончательной сборки установки.</p> <p>1.9 Развяжите шпигат, соединяющий раскосы (5), (8) и, повернув их в не отсоединенных узлах крепления, подсоедините раскос (5) с ушковым болтом (17), а раскос (8) с ушковым болтом (19). Заверните гайку (16) ушкового болта (17) и гайку (18) ушкового болта (19).</p> <p>ВНИМАНИЕ: ВСЕ РЕЗЬБОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ И ПОСАДОЧНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ БОЛТОВ (20), (21), (23), (25) СТАВИТЬ НА СМАЗКЕ ЦИАТИМ-221 ГОСТ 9433-80. БОЛТЫ (20), (21), (23), (25) ДОЛЖНЫ ВХОДИТЬ В ОТВЕРСТИЯ ОТ ЛЕГКОГО ПОСТУКИВАНИЯ МОЛОТКОМ. НЕОКРАШЕННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ ПОДКОСОВ И РАСКОСОВ, ЛОЖЕМЕНТОВ, БОЛТОВ (20), (21), (23), (25) КРОНШТЕЙНОВ (12) СМАЗАТЬ ЦИАТИМ-221 ГОСТ 9433 - 80. ТРОСА (29) В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ СМАЗЫВАТЬ ПУШЕЧНОЙ СМАЗКОЙ ПВК ГОСТ 19537-83.</p> <p>1.10 Отсоедините траверсу 171-9954-00 для монтажа ДПТБ с ложементами от силовых элементов ДПТБ и подъемного крана.</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 409

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>1.11 Снимите заглушки бортового штепсельного разъема и электрожгута датчика топливомера ДПТВ (22) (рис. 2). Отбортуйте электрожгут от подкоса (6) (рис. 401).</p> <p>1.12 Соедините штепсельный разъем электрожгута датчика топливомера ДПТВ с бортовым штепсельным разъемом 28.40-X2 (для левого борта), 28.40-X3 (для правого борта) на шп. 9А.</p> <p>1.13 Снимите заглушки 1 0-ОСТ1 -1 2606-76 (18) с мест установки ввертных угольников 171-6130-02 (15) на каждом подвесном топливном баке (1, 5).</p> <p>1.14 Установите ввертные угольники 171-6130-02 (15), заверните и законтрите гайки (14).</p> <p>1.15 На каждом подвесном топливном баке (1), (5) открутите четыре гайки (10) и не снимая прокладку 171-6104-02 (9) снимите заглушку 171-6104-01 (11).</p> <p>1.16 Установите корпус 171-6130-01 (12) с обратным клапаном 171-6130-10 (13). Если обратный клапан был снят при демонтаже, то установите обратный клапан 171-6130-10 (13) с уплотнительным кольцом (17) в корпус (12) в соответствии с надписью ВЕРХ на обратном клапане.</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 410

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| 1.17 Сложите снятые детали в установленном месте хранения. | | |
| 1.18 Снимите заглушки с рукавов (2), (4) (рис. 402). ВНИМАНИЕ! СКРУЧИВАНИЕ РУКАВОВ ПРИ ПОДСОЕДИНЕНИИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ. | | |
| 1.19 Подсоедините рукава (2), (4) к соответствующим штуцерам на подвесных и дополнительных топливных баках. | | |
| 1.20 Подсоедините ленты металлизации к силовым узлам шпангоутов 7 и 10, прикрутив винты (12) (13), (15), (30) (рис. 401). | | |
| 1.21 Подсоедините две ленты металлизации ДПТБ, прикрутив винты (11) | | |
| 1.22 Заправьте бак топливом и проверьте соединения трубопроводов на герметичность. Течь керосина не допускается. | В местах негерметичности дотяните гайки. | |
| 1.23 Оформите техническую документацию. | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.411

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|--|---|---|-----------|
| | | | | |
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы | | |
| | <p>Автомобильный подъемный кран</p> <p>Траверса 171-9954-00 для монтажа ДПБ с ложементами</p> <p>Плоскогубцы комбинированные</p> <p>Отвертка L=160</p> <p>Инструмент бортовой 8АТ-9100-000</p> <p>Ключи S=8X10, S=14X17, S=22X24, S=32X36</p> <p>Заглушки</p> <p>Болт с масленкой 171-6140-260СБ</p> | <p>Проволока контролочная КС 0,8 ГОСТ 792-67</p> <p>Шплинты</p> <p>Смазка Циатим-221 ГОСТ 9433-80</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

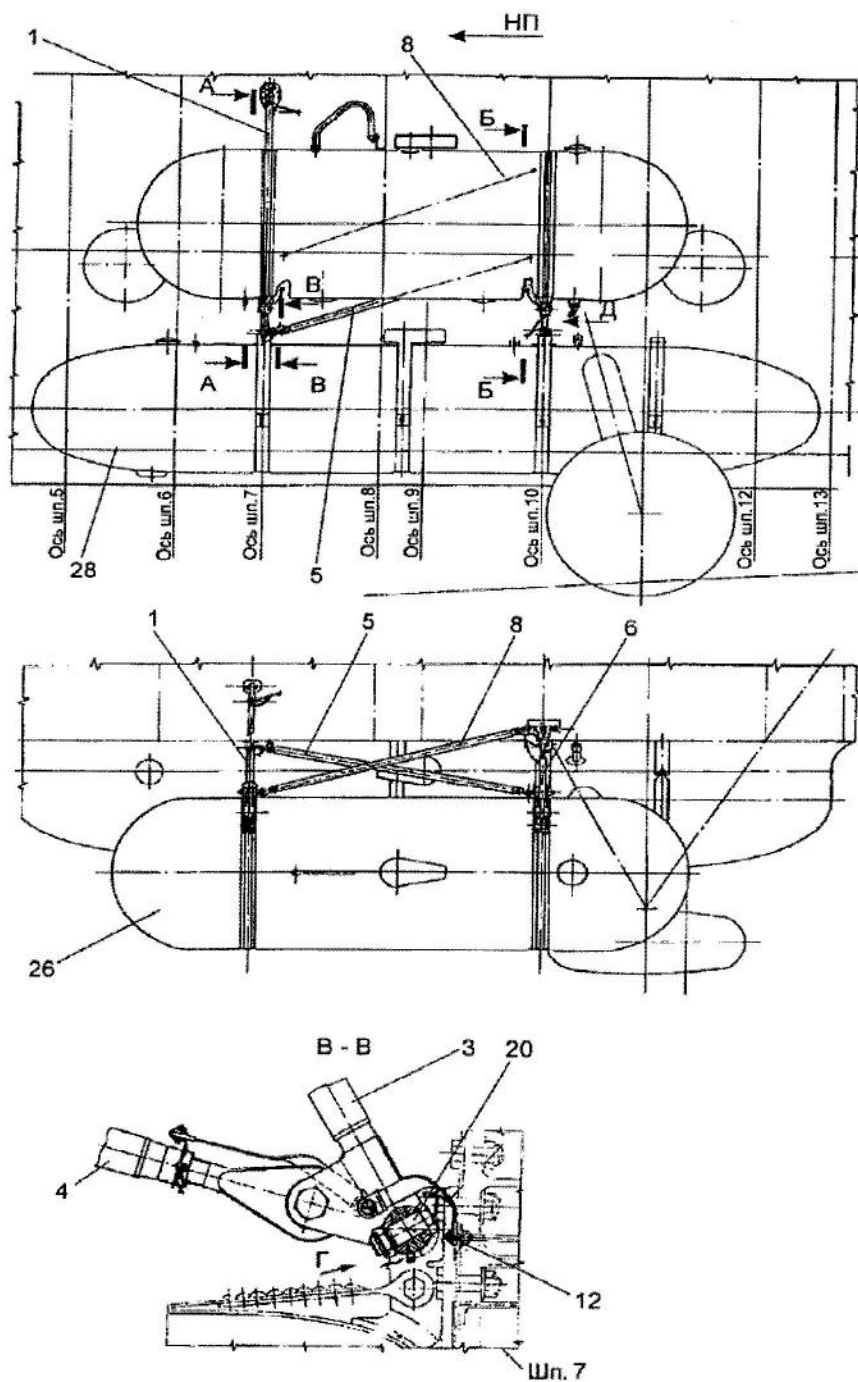
028.70.00

Стр.412

ОКТ 17/16



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

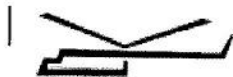


Демонтаж ДПТВ

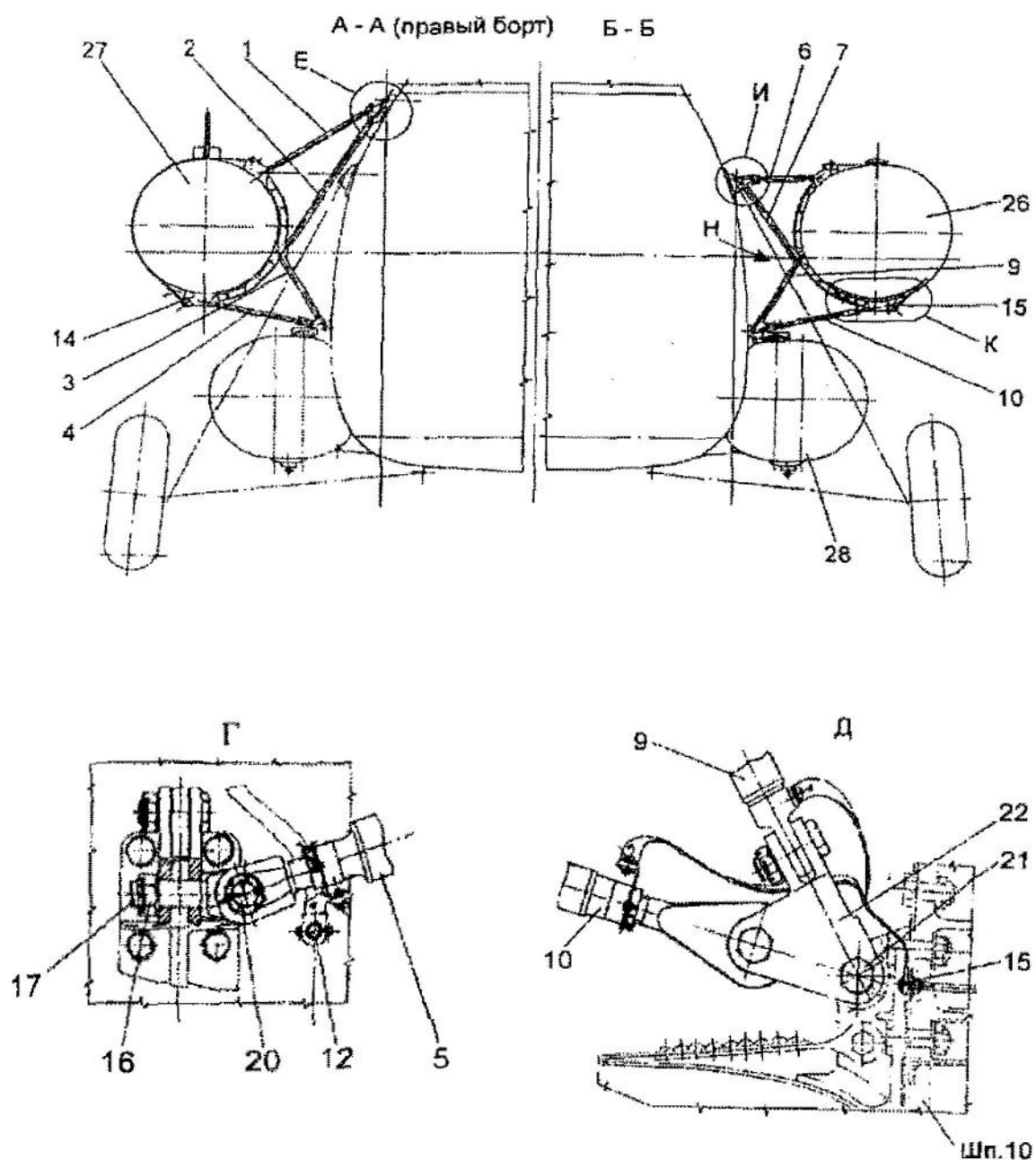
Рис.401 (лист 1 из 4)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00
Стр. 413/414
Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

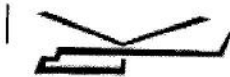


Демонтаж ДПТВ

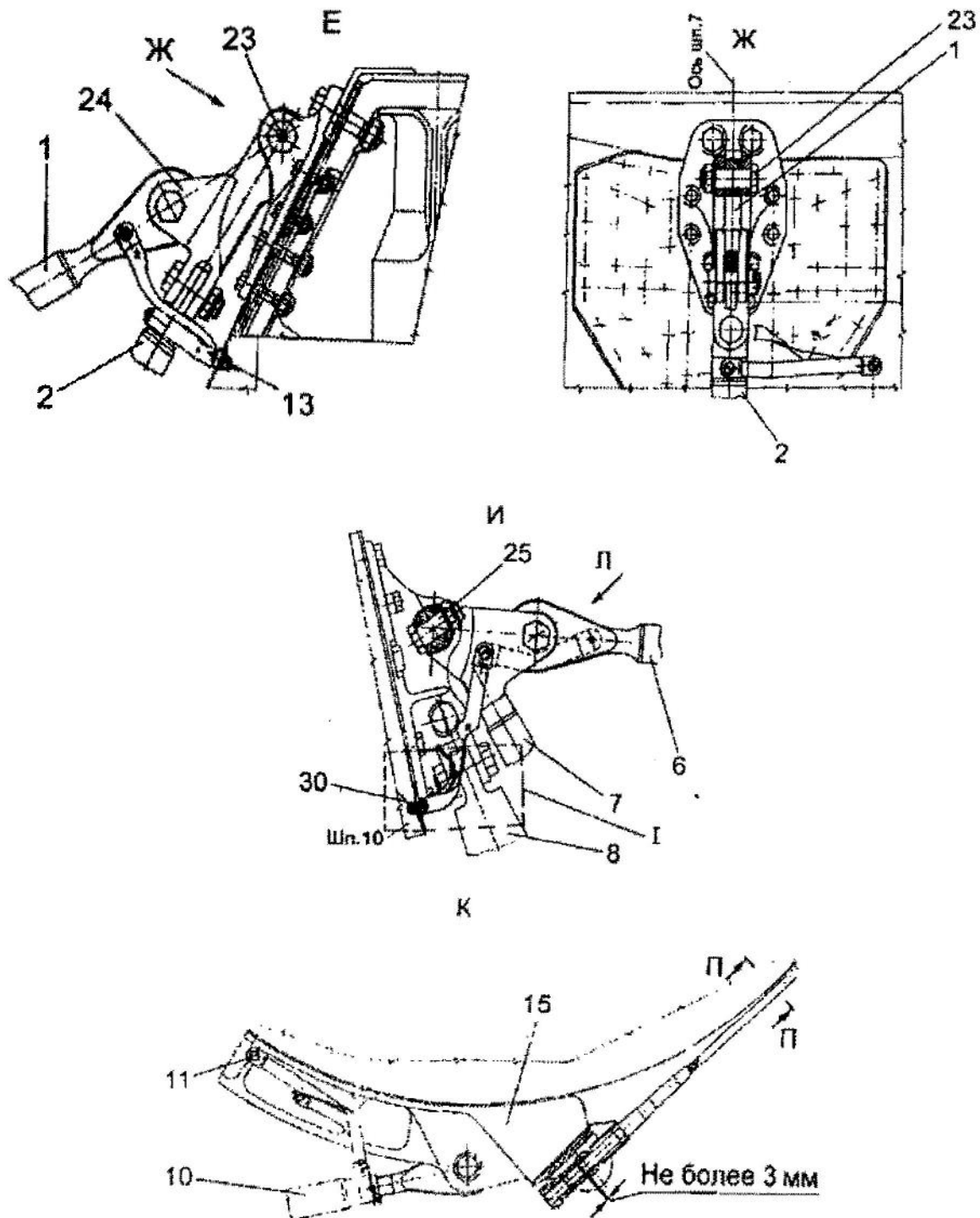
Рис.401 (лист 2 из 4)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00
Стр. 415/416
Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Демонтаж ДПТВ

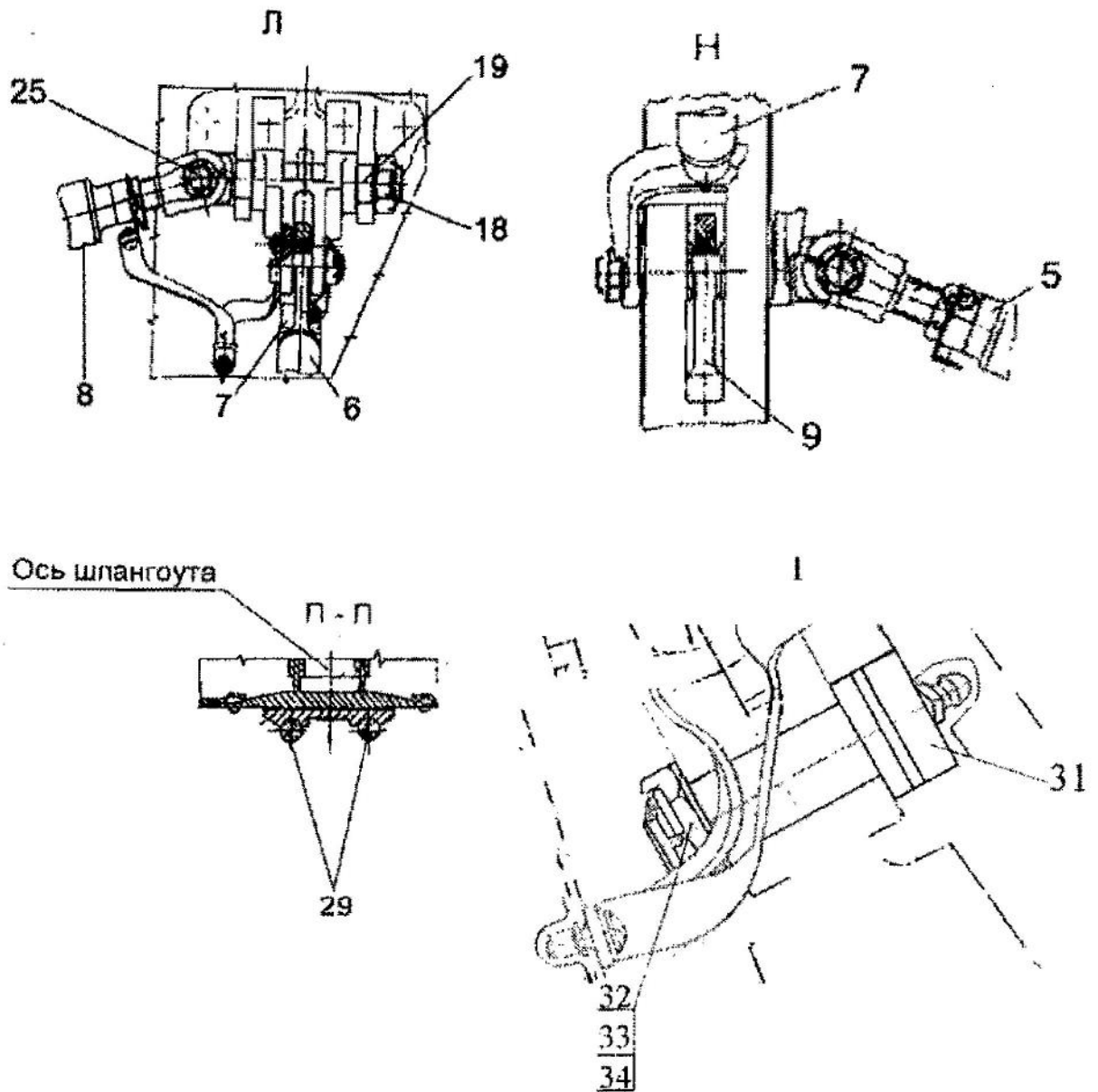
Рис.401 (лист 3 из 4)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00
Стр. 417/418
Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Демонтаж ДПТБ

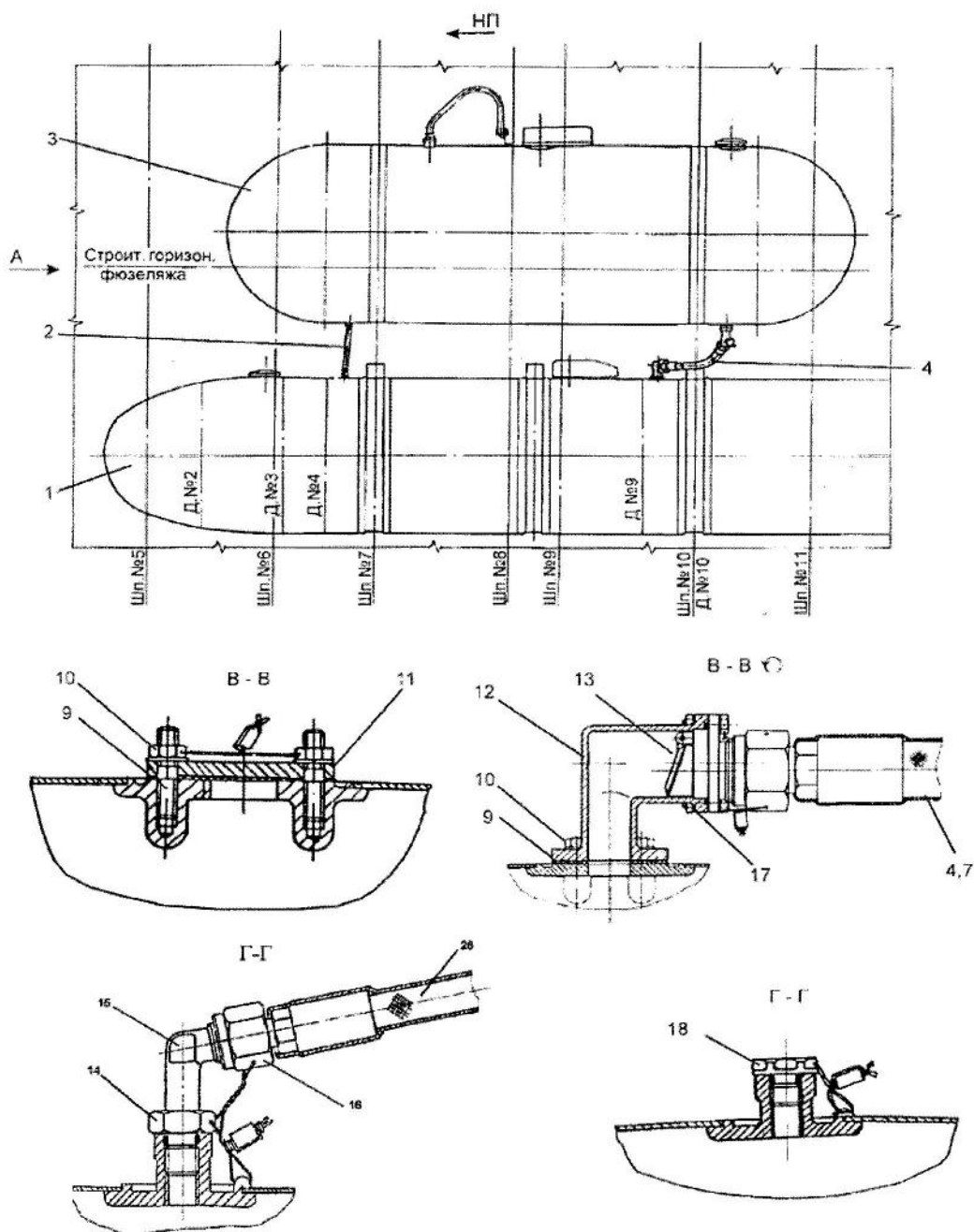
Рис.401 (лист 4 из 4)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00
Стр. 419/420
Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Демонтаж ДПТВ

Рис.402 (лист 1 из 2)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

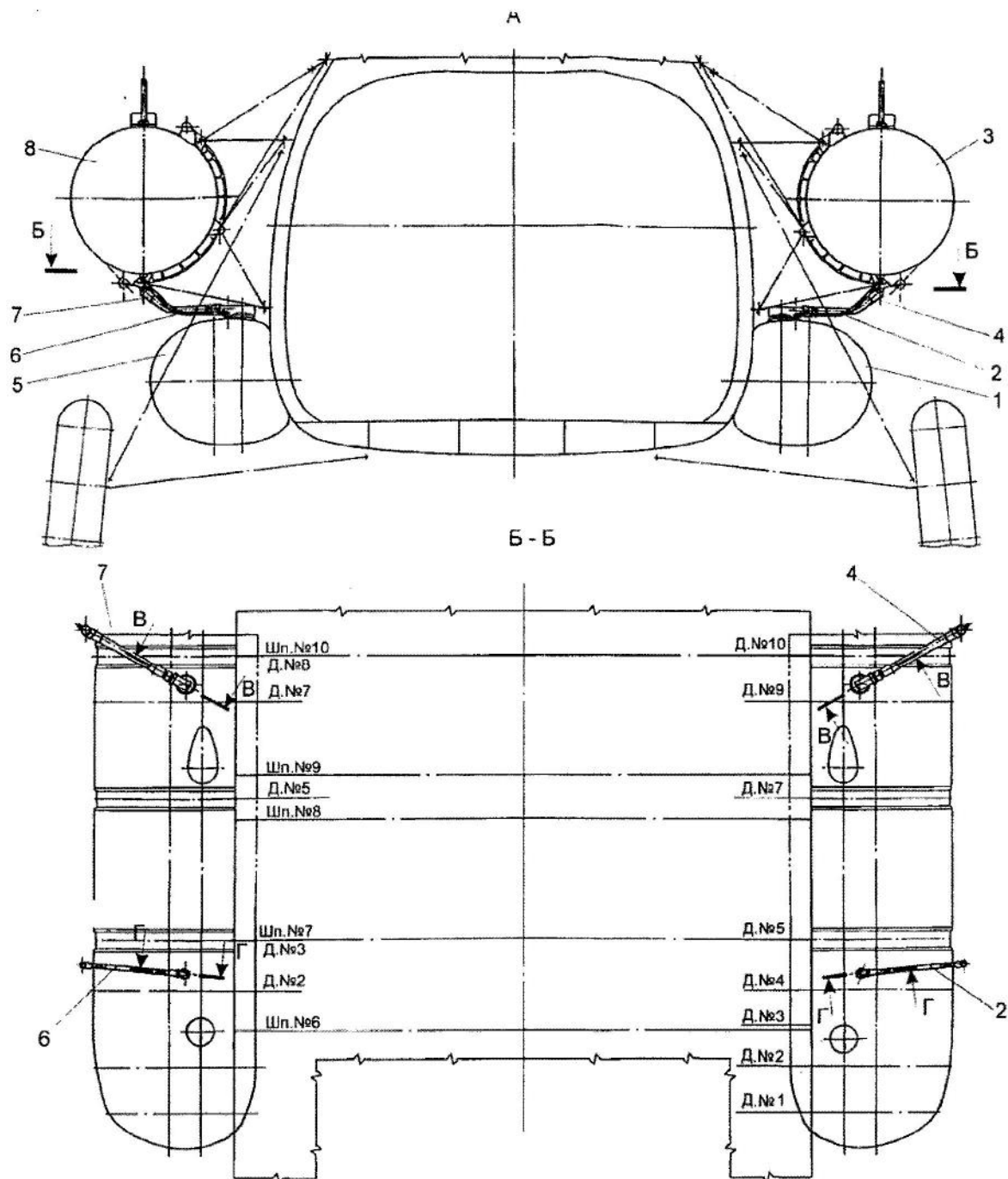
028.70.00

Стр. 421/422

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Демонтаж ДПТБ

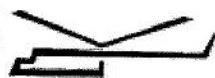
Рис.402 (лист 2 из 2)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 423/424

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 403 | На страницах 425-429/430 |
|----------|---|---|
| Пункт РО | Наименование работы: Демонтаж дополнительного подвесного топливного бака. | Трудоемкость чел.ч. |
| | Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ |
| | 1 Слейте топливо из дополнительного подвесного топливного бака (ДПТВ) (3), (8) (рис. 402). | Конт роль |
| | 2 Отверните винты крепления кожуха датчика топливомера и осторожно, приподняв кожух, отсоедините электропроводку от табло "БАК ПОЛОН". | |
| | 3 Снимите кожух датчика топливомера и отсоедините штепсельный разъем электрожгута датчика топливомера ДПТВ и прибортуйте электрожгут к раскоу (8, рис. 401), поставьте заглушки на штепсельные разъемы датчика топливомера и электрожгута датчика топливомера ДПТВ. | |
| | 4 Отсоедините от каждого ДПТВ две ленты металлизации, открутив винты (11). | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.425

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| <p>5 Отсоедините от ДПТВ рукава (2), (6), (4), (7) (рис. 402) от ввертных угольников черт. 1-6-37-31А (15) и корпусов черт. 171-6130-01 (12) на левом и правом подвесном топливном баках (1, 5).</p> <p>6 Заглушите штуцера и рукава бака, обвязав их полиэтиленовой пленкой, хлопчатобумажной салфеткой и опломбируйте.</p> <p>7 Расконтрите гайки (36, рис. 401) тросов (29) крепления бака к ложементам, отвернув винт (31) и отведя фиксатор (30) и, поддерживая бак от возможного выпадения из ложементов, полностью отсоедините гайки (36) от наконечников тросов и снимите накладки (35) под тросами.</p> <p>8 Осторожно, не повредив дренажную трубку (34) на баке и штуцера для подсоединения рукавов, снимите бак с вертолета и уложите его на наземный ложемент или брезент.</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.426

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

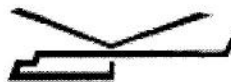
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>Примечание: При демонтаже ДПТБ для его ремонта с последующей установкой на вертолет пункты 9...13 можно не выполнять.</p> <p>9 Расконтрите и отверните гайку (14, рис. 402), снимите ввертной угольник черт. 1-6-37-31А (15). На место крепления ввертного угольника черт. 1-6-37-31А (15) установите и опломбируйте заглушку 10-ОСТ 12606-76 (18).</p> <p>10 Снимите корпус черт. 171-6130-01 (12) в сборе с обратным клапаном (13) черт. 171-6130-10 (13) и рукавом 1-20-500 (4, 7), расконтрив и отвернув гайки (10).</p> <p>11 На фланец подвесного топливного бака вместо корпуса черт. 171-6130-01 (12) установите заглушку 171-6104-01 (11) с прокладкой черт. 171-6104-02 (9). Затяните и законтрите гайки крепления заглушки.</p> <p>12 Снимите датчик топливомера, предварительно отвернув пять гаек и установите на фланец его крепления заглушку.</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 427

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>13 Снимите дренажную трубку (34, рис. 401), отвернув винты крепления отбортовочного хомута и гайку крепления к баку. Заглушите штуцер на баке и дренажную трубку, обвязав их полиэтиленовой пленкой.</p> <p>14 Очистите тросы (29) крепления бака к ложементам сухой хлопчатобумажной салфеткой, убедившись в отсутствии завершенности тросов.</p> <p>15 Смажьте тросы, протирая их хлопчатобумажной салфеткой, промасленной пушечной смазкой ПВК.</p> <p>16 Снимите тросы (29) крепления бака и накладки (35). Детали крепления промойте в бензине НЕФРАС-С, просушите, смажьте пушечной смазкой ПВК и закрепите их к ложементам (32), (33).</p> <p>17 Сложите снятые детали в установленном месте хранения.</p> <p>ВНИМАНИЕ! ПРОМЫВАТЬ ТРОСЫ КРЕПЛЕНИЯ БАКОВ БЕНЗИНОМ НЕФРАС-С ИЛИ ДРУГИМИ ОБЕЗЖИРИВАЮЩИМИ ЖИДКОСТЯМИ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 428

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|--|-----------|
| | | | |
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы | |
| | Ложемент наземный | Бензин Нефрас-С 50/170 ГОСТ 8505-80 | |
| | Плоскогубцы комбинированные | Проволока контролочная КС 0,8 ГОСТ 792-67 | |
| | Отвертка L=200 мм | Пленка полиэтиленовая | |
| | Инструмент бортовой черт. 8АТ-9100-000 | Смазка пушечная ПВК ГОСТ 19537-83 | |
| | Ключи гаечные S=7X9, S=6X8 S=14X17, S=22X24, S=32X36 | Шпагат ГОСТ 18308-71 | |
| | Заглушки | Пломбы | |
| | | Салфетки х/б | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 429/430

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | | | |
|---|--|---|-------------------------|
| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 404 | | На страницах 431-434 |
| Пункт РО | Наименование работы: Демонтаж установки дополнительного подвесного топливного бака. | Трудоемкость чел.ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
| 1 Выполните работы в соответствии ТК № 403. | | | |
| 2 Отсоедините штепсельный разъем электрожгута топливомера от штепсельного разъема датчиков топливомера левого (правого) ДПТБ на шп. 9А. Отбортуйте и снимите электрожгут с подкоса. Установите заглушку на штепсельный разъем электрожгута. Снятый электрожгут приложите в одиночный комплект. | | | |
| 3 Установите и законтрите резьбовую заглушку на штепсельный разъем с наружной части борта. | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.431

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| <p>4 Установите, взятый из одиночного комплекта, имитатор датчика ИДП1 на штепсельный разъем на борту внутри пассажирской кабины (шп. 9).</p> <p>5. Отсоедините ленты металлизации от силовых узлов шп. 7 и шп. 10, открутив винты (12) (рис. 401), (13), (14), (15).</p> <p>6 Расшплинтуйте и отсоедините нижние точки крепления: болт (20) крепления подкосов (3), (4) и раскоса (5) к нижнему силовому узлу на шп. 7 и болт (21) крепления проушины (22) к нижнему силовому узлу на шп.10 .</p> <p>7 Расшплинтуйте и отсоедините верхние точки крепления: болт (23) крепления проушины (24) к верхнему силовому узлу на шп.7, болт (25) крепления подкосов (6), (7) и раскоса (8) к верхнему силовому узлу на шп.10.</p> <p>8 Расконтрите и отверните гайку (16) ушкового болта (17) крепления раскоса (5) и гайку (18) ушкового болта (19) крепления раскоса (8).</p> | | |



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| <p>ВНИМАНИЕ! ПРИ ДЕМОНТАЖЕ РЕГУЛИРУЕМЫХ РАСКОСОВ И ПОДКОСОВ НЕ НАРУШАЙТЕ ИХ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ РЕГУЛИРОВОК.</p> <p>9 Отсоедините раскосы (8), (5) и, повернув их в не отсоединенных узлах крепления, расположите горизонтально. Свяжите раскосы (8), (5) между собой шпагатом.</p> <p>10 Установите болты (20), (21), (23), (25) и ушковые болты (17), (19) с гайками на соответствующие узлы крепления проушин (11), (13) и подкосов (3), (4), (6), (7) и раскосов (5), (8).</p> <p>11 Сложите снятые детали в установленном месте хранения.</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.433

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|--|--|-----------|
| | | | |
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы | |
| | Отвертка L=200 мм | Проволока контрольная КС 0,8 Кд ГОСТ 792-67 | |
| | Плоскогубцы комбинированные | Шпатель ГОСТ 18308-71 | |
| | Шлифовальный станок | Пломба | |
| | Ключи гаечные S=7X9, S=14X17, S=19X22, S=24X27 | Салфетки х/б | |
| | Молоток дюровый 6420/0130 Бородок черт. 8АТ-9105-04 Заглушки | | |



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 405 | На страницах 435-440 |
|--|--|-------------------------|
| Пункт РО | Наименование работы: Монтаж дополнительного подвесного топливного бака. | Трудоемкость чел.ч. |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
| 1 Проверьте целостность пломб на дополнительном подвесном топливном баке (ДПТВ), рукавах, заливной горловине и заглушке датчика топливомера. | | |
| 2 Расконсервируйте ДПТВ (см. ТК № 902). | | |
| 3 Проверьте состояние резиновых прокладок на ложементах (32), (33) (рис. 401) бака и на накладках (35) тросов (29) крепления бака. Глубокие потертости, отставание, непрочлеи прокладок и накладок не допускаются. | | |
| 4 Расконтрите и снимите заглушку 10-ОСТ 12606-76 (18, рис. 402). Вместо заглушки установите ввертный угольник 1-6-37-31А (15). Затяните и опломбируйте гайку (14). | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.435

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>5 Расконтрите и отверните гайки (10) крепления заглушки черт. 171-6104-01 (11). Снимите заглушку черт. 171-6104-01 (11). Проверьте состояние прокладки черт. 171-6104-02 (9).</p> <p>6 Вместо заглушки черт. 171-6104-01 (11) на фланец подвесного топливного бака установите корпус черт. 171-6130-01 (12) с обратным клапаном 171-6130-10 (13). Если обратный клапан был снят при демонтаже, то установите обратный клапан 171-6130-10 с уплотнительным кольцом (17) в корпус (12) в соответствии с надписью ВЕРХ на обратном клапане. Затяните и законтрите гайки (10) крепления корпуса.</p> <p>Примечание: Все резьбовые соединения при монтаже бака производите с использованием смазки ЦИАТИМ-221.</p> <p>7 Сложите снятые детали в установленном месте хранения.</p> <p>8 Установите бак на ложементы (32), (33) (рис. 401), подложив под тросы накладки (35) и подсоедините тросы (29) к ложементам.</p> | | |



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>При этом гайки (36) закрутите от руки на 2/3 длины резьбовой части наконечников тросов крепления бака. При установке бака его силовые шпангоуты №2 и №6 должны плотно прилегать к седловине ложементов.</p> <p>Допускается зазор до 1 мм только в крайних точках ложемента. При необходимости произведите местную наклейку клеом 88Н на ложемент резиновой ленты 3826с-л1 для обеспечения плотного прилегания бака.</p> <p>9 Произведите тарированную затяжку гаек тросового крепления бака к ложементам. Момент затяжки гаек (36) должен быть $(40 \pm 1) \text{ Н} \cdot \text{м}$ ($4 \pm 0,1$) кгс•м.</p> <p>10 Снимите заглушки с рукавов (2), (4), (6), (7) (рис. 402).</p> <p>ВНИМАНИЕ! СКРУЧИВАНИЯ РУКАВОВ ПРИ ПОДСОЕДИНЕНИИ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.</p> <p>11 Подсоедините рукава (2), (4), (6), (7) к соответствующим штуцерам на подвесных и дополнительных топливных баках.</p> <p>12 Подсоедините две ленты металлизации ДПТБ, прикрутив винты (11, рис. 401).</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

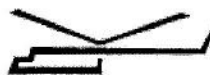
028.70.00

Стр. 437

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| 13 Снимите заглушки с дренажной трубки (34). Установите дренажную трубку на бак, затяните и законтрите гайку дренажной трубки. Закрепите второй конец дренажной трубки на кронштейне подвесного топливного бака, затянув винт отбортовочного хомута кронштейна. | | |
| 14 Снимите заглушку с фланца установки датчика топливомера, установите на бак датчик топливомера с прокладкой и закрепите пятью самоконтрящимися гайками с шайбами. Гайки и выступающие части шпилек покройте двумя слоями грунта АК-070 и двумя слоями эмали ЭП-140 серо-голубого цвета. | | |
| 15 Снимите имитатор датчика ИДП1 с штепсельного разъема на борту внутри пассажирской кабины (шп. 9). | | |
| 16 Расконтрите и снимите резьбовую заглушку на штепсельный разъем с наружной части борта вертолета. | | |
| 17 Возьмите из одиночного комплекта электрожгут датчика топливомера ДПБ и снимите заглушки с штепсельных разъемов электрожгута. | | |



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| <p>Подсоедините штепсельные разъемы электрожгута топливомера к штепсельному разъему датчика топливомера и штепсельному разъему с наружной части борта на шп. 9А. Прибортуйте электрожгут на раскесе (5 или 8, рис. 401).</p> <p>18 Установите кожух датчика топливомера, предварительно убедившись в подсоединении двух электропроводов к клеммам табло БАК ПОЛОН, установленного на кожухе.</p> <p>Примечания: 1 Монтаж бака, установленного на левом (правом) борту выполняется аналогично.</p> <p>2 При монтаже бака соблюдайте меры противопожарной безопасности.</p> <p>19 Заправьте бак топливом (см. 012.00.00) и проверьте соединения трубопроводов на герметичность. Течь керосина не допускается.</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.439

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|---|-----------|
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы | |
| | Плоскогубцы комбинированные | Проволока контролочная КС 0,8 Кд ГОСТ 792-67 | |
| | Отвертка L=200 мм | Проволока контролочная КС 1,2 Кд ГОСТ 792-67 | |
| | Тарированный ключ черт. 8АТ-9120-130 | Бензин НЕФРАС-С 50/170 ГОСТ 8505-80 | |
| | Торцовый насадок черт. 8АТ-9102-003 | Салфетка х/б Грунт АК-070 | |
| | Ключи гаечные S=5X7, S=14X17, S=19X22, S=32X36 | Эмаль ЭП-140 Клей 88Н | |
| | Воронка 4639А-2 | Смазка ЦИАТИМ-221 | |
| | Ведро 4621А | Смазка пушечная ПВК ГОСТ 19537-83 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 440

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | | | |
|--|--|---|-------------------------|
| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 406 | | На страницах 441-444 |
| Пункт РО | Наименование работы: Монтаж установки дополнительного подвесного топливного бака. | Трудоемкость чел.ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
| 1 Снимите болты с гайками с узлов крепления проушин, подкосов и раскосов установки левого или правого дополнительного подвесного топливного бака. | | | |
| 2 Подсоедините подкосы и раскосы к ложементам в соответствии с описанием разд. 028.70.00. | | | |
| ВНИМАНИЕ! ВСЕ РЕЗЬБОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ И ПОСАДОЧНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ ЛОЖЕМЕНТОВ, ПОДКОСОВ И РАСКОСОВ СТАВИТЬ НА СМАЗКЕ ЦИАТИМ-221 ГОСТ 9433-80. БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ ДОЛЖНЫ ВХОДИТЬ В ОТВЕРСТИЯ ОТ ЛЕГКОГО ПОСТУКИВАНИЯ МОЛОТКОМ. | | | |
| 3 Установите подкосы и раскосы установки вместе с ложементами на соответствующие силовые узлы шп. 7 и 10 (рис. 401). | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.441

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>ВНИМАНИЕ! ПРИ МОНТАЖЕ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПОДКОСОВ И РАСКОСОВ ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАРУШАТЬ ИХ РЕГУЛИРОВКУ.</p> <p>3.1 Установите ушковый болт (17) крепления раскоса (5) и ушковый болт (19) крепления раскоса (8).</p> <p>3.2 Установите верхние точки крепления: болт (23) крепления проушины (24) к верхнему силовому узлу на шп. 7, болт (25) крепления подкосов (6), (7) и раскоса (8) к верхнему силовому узлу на шп. 10.</p> <p>3.3 Установите нижние точки крепления: болт (20) крепления подкосов (3), (4) и раскоса (5) к нижнему силовому узлу на шп. 7, болт (21) крепления проушины (22) к нижнему силовому узлу на шп. 10</p> <p>Примечание: Для обеспечения установки шпильки допускается установка болта (20) крепления раскоса (5) к ушковому болту (17) на фюзеляже головкой вниз.</p> <p>3.4 Установите шайбы и закрутите гайки "от руки". Окончательную затяжку гаек и их контрольку шпильками произведите после окончательной сборки установки.</p> | | |



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>3.5 Развяжите шпегат, соединяющий раскосы (5), (8) и, повернув их в не отсоединенных узлах крепления, подсоедините раскос (5) с ушковым болтом (17), а раскос (8) с ушковым болтом (19). Заверните гайку (16) ушкового болта (17) и гайку (18) ушкового болта (19).</p> <p>ВНИМАНИЕ! 1 ВСЕ РЕЗЬБОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ И ПОСАДОЧНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ БОЛТОВ (20), (21), (23), (25) СТАВИТЬ НА СМАЗКЕ ЦИАТИМ-221 ГОСТ 9433-80. БОЛТЫ (20), (21), (23), (25) ДОЛЖНЫ ВХОДИТЬ В ОТВЕРСТИЯ ОТ ЛЕГКОГО ПОСТУКИВАНИЯ МОЛОТКОМ.</p> <p>2 НЕОКРАШЕННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ ПОДКОСОВ И РАСКОСОВ, ЛОЖЕМЕНТОВ, БОЛТОВ (20), (21), (23), (25) КРОНШТЕЙНОВ (12) СМАЗАТЬ ЦИАТИМ-221 ГОСТ 9433-80.</p> <p>3 ТРОСА (29) ПРИ УСТАНОВКЕ И В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ СМАЗЫВАТЬ ПУШЕЧНОЙ СМАЗКОЙ ПВК ГОСТ 19537-83.</p> <p>3.6 Подсоедините ленты металлизации к силовым узлам шп. 7 и 10, прикрутив винты (12) (13), (14), (15).</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.443

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|--|---|
| <p>4 Установите шпильки гаек всех болтов крепления ложементов, подкосов и раскосов.</p> <p>5 Подсоедините к верхним концам ложементов наконечники тросов крепления бака, предварительно смазав троса пушечной смазкой ПВК.</p> <p>6 Оформите техническую документацию.</p> | | |
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы |
| | <p>Плоскогубцы комбинированные</p> <p>Отвертка L=200 мм</p> <p>Бородок черт. 8АТ-9105-04</p> <p>Молоток дюрелевый 6420/0130</p> <p>Ключи гаечные S=7X9, S=14X17, S=24X27</p> | <p>Салфетка х/б</p> <p>Шпильки 2,5х32.0.029, 3,2х45.0.029 ГОСТ 397-79</p> <p>Смазка ЦИАТИМ-221</p> <p>Смазка пушечная ПВК ГОСТ 19537-83</p> |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 444

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | | | |
|---|-----------------------------|--|------------------------------|
| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 601 | | На страницах 601...604 |
| Пункт РО 028.70.00А | Наименование работы: | Осмотр дополнительных подвесных топливных баков. | Трудоемкость (чел.-ч) 0,3 |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
| 1 Осмотрите внешнее состояние и надёжность крепления ложементов и подкосов к узлам фюзеляжа. Механические повреждения, деформация, ослабление креплений и нарушение контровки не допускается. | | Ослабленные болты крепления подтяните, нарушенную контровку восстановите. При обрыве более 5 нитей трос замените | |
| 2 Осмотрите тросовое крепление бака к ложементам. Механические повреждения, заёршенность прядей на тросах крепления бака (обрыв более 5 нитей), следы коррозии, нарушение контровки гаек 22 (рис. 8) тросового крепления баков, а также сдвиг тросов из их заделки в наконечники не допускается. | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 601

Сент 12/18



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|--|-----------|
| <p>Отсутствие сдвига троса определяется через контрольное отверстие в наконечнике с помощью контрольной проволоки Кс 1,2 мм со снятыми на ней заусенцами, при этом трос должен полностью или частично перекрывать контрольное отверстие.</p> <p>3 Осмотрите баки. Подтекание топлива, трещины, вмятины и нарушение лакокрасочного покрытия не допускаются.</p> <p>4 Расконтрите и снимите верхнюю предохранительную крышку заливной горловины и осмотрите уплотнительное кольцо. Отверните крышку заливной горловины и осмотрите резиновую прокладку. Растрескивание, разрушение или срез уплотнительного кольца и резиновой прокладки не допускаются.</p> | <p>Если трос не перекрывает контрольное отверстие в наконечнике, то замените трос в сборе с наконечниками.</p> <p>Бак с трещинами отремонтируйте или замените.</p> <p>Лакокрасочное покрытие восстанавите.</p> <p>Замените уплотнительное кольцо и резиновую прокладку</p> | |



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| 5 Последовательно закройте и законтрите крышки заливной горловины. 6 Проверьте внешнее состояние рукавов дренажа и отвода топлива в нижний подвесной бак. Нарушение наружной оплётки рукавов, трещины и потеря эластичности не допускается. Подтекание топлива в местах соединения гибких рукавов не допускается. 7 Проверьте чистоту дренажной трубки Засорение дренажной трубки не допускается. 8 Аналогично осмотрите второй ДПТБ. | Замените поврежденные рукава. Подтяните накидные гайки рукавов. Прочистите дренажные трубки | |

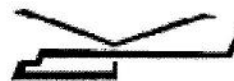
№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 603

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



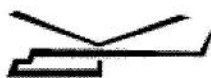
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|---|-----------|
| | | | |
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы | |
| | Плоскогубцы комбинированные; Тарированный ключ 8АТ-9102-130; Торцовый насадок S=19 мм 8АТ-9102-03 | Салфетка х/б Проволока контролочная Кс1,2 Кд ГОСТ 792-67 | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 604

Май 22/14



| | | | |
|--|--|---|---------------------------|
| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 602 | | На страницах 605...606 |
| Пункт РО 028.70.00В | Наименование работ: Проверка момента затяжки гаек стяжных тросов крепления дополнительных подвесных топливных баков. | Трудоемкость (чел. ч) 1,0 | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
| 1 Расконтрите гайки стяжных тросов крепления дополнительного подвесного топливного бака. 2 Проверьте момент затяжки гаек стяжных тросов, для чего: - нанесите карандашом совмещенные метки на грань гайки и на ложемент; - отверните гайку на полоборота, - затяните гайку тарированным ключом (придерживая шестигранник троса) до совмещения метки на гайке с меткой на ложементе, зафиксируйте при этом момент затяжки. Момент затяжки должен быть $4 \pm 0,1$ кгс·м. 3 Законтрите гайки стяжных тросов. 4 Повторите операцию для второго бака. | | При уменьшении момента затяжки гайку подтяните. | |

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|--|---|---|
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы |
| | | Плоскогубцы комбинированные; Тарированный ключ 8АТ-9102-130; Торцовый насадок S=19 мм 8АТ-9102-03 Ключ гаечный S =19x22 | Салфетка х/б Проволока контрольная КС1, 2 Кд ГОСТ 792-67 Смазка ЦИАТИМ-221 ГОСТ 9433-80 |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 606

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 801 | | На страницах 801...810 |
|--|---------------------------|--|---------------------------|
| | Пункт РО | Наименование работы: Ремонт дополнительного подвесного топливного бака. | Трудоемкость чел.ч. |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
| 1 Ремонт трещин, пробоин бака. | | | |
| 1.1 При обнаружении течи баков разрешается производить их текущий ремонт методом подварки или наклейки накладок из материала АМЦ на клею ПУ-2, если характер дефекта не превышает следующих величин: | | | |
| - трещины в сварных швах длиной не более 30 мм, расположенные вдоль шва и не выходящие за его пределы; | | | |
| - трещины в сварных швах, расположенные поперек шва и не выходящие за его пределы; | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

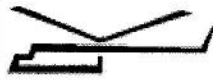
028.70.00

Стр.801

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> - трещины длиной не более 30 мм, идущие от сварного шва на основной металл (поперечные и продольные); - трещины основного металла длиной не более 30 мм; - трещины в местах точечной электросварки; - пробоины размером не более 100 мм на расстоянии не менее 50 мм от штуцеров и диафрагм и расстоянием между пробоинами не менее 100 мм. <p>Примечание: Ремонт подлежат баки, имеющие не более трех дефектов.</p> <p>1.2 Место повреждения после очистки поверхности осмотрите через лупу семикратного увеличения.</p> <p>1.3 При выполнении работ соблюдайте общее требование по технике безопасности для слесарно-сварочных работ.</p> <p>2 Ремонт баков методом подварки трещин:</p> <p>2.1 Демонтируйте бак (см. ТК № 403).</p> | | |



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| <p>2.2 Очистите растворителем Р-5 или АФТ-1 место повреждения от краски, грунта, зачистите стеклянной шлифовальной шкуркой № 6...8 и обезжирьте бензином.</p> <p>2.3 Очистите бак от остатков горючего и газов, пропуская через него пар, или многократной промывкой бака горячей водой, нагретой до температуры (50...60) °С. Пропарку (промывку) бака производите до полного удаления запаха керосина, после чего бак оставьте открытым до полного охлаждения.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: 1 НЕПРОМЫТЫЙ (НЕПРОПАРЕННЫЙ) БАК ПОДВАРИВАТЬ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВЗРЫВА, ВСЛЕДСТВИЕ НАЛИЧИЯ В НЕМ ОСТАТКОВ ТОПЛИВА И ЕГО ПАРОВ.</p> <p>2 СВАРКУ ДОЛЖЕН ПРОИЗВОДИТЬ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ СВАРЩИК.</p> <p>2.4 Просушите бак и продуйте его сухим воздухом под давлением не более 20 кПа (0,2 кгс/см²).</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.803

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| <p>Во время продувки все отверстия должны быть открыты.</p> <p>2.5 Заполните бак нейтральным газом (углекислотой), предварительно закрыв отверстия на баке, а в процессе сварки верхние отверстия откройте.</p> <p>2.6 Повреждения на баке устраните ацетилено-кислородной сваркой с применением флюса АФ-4А с последующей промывкой бака снаружи и изнутри горячей водой температурой 50...60 °С до полного удаления флюса.</p> <p>2.7 После подварки бака произведите проверку на герметичность воздухом под давлением 20 кПа (0,2 кгс/см²) в течение 15 мин предварительно прижав его вогнутой частью к деревянной оправке, выполненной по контуру фюзеляжа. Падение давления не допускается. Давление в баке создавайте при помощи специального переходника, манометра, редуктора и баллона с воздухом через верхний штуцер бака, предварительно закрыв остальные отверстия.</p> <p>Падение давления не допускается.</p> | | |



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>Места травления воздуха выявляйте при помощи нанесения мыльной пены.</p> <p>2.8 После испытания бака на герметичность отремонтированные места обезжирьте бензином, дайте выдержку 15...20 мин, загрунтуйте грунтом АК-069 и просушите 1...2 ч при температуре 18...35°C (при температуре 12...17°C сушите в течение 3 ч).</p> <p>Нанесите второй слой грунта АК-069 и просушите 1...2 ч при температуре 18...35°C (при температуре 12...17°C сушите в течение 3 ч).</p> <p>Покройте отремонтированный участок эмалью ЭП-140 соответствующего цвета.</p> <p>2.9. Установите бак на вертолет (см. ТК № 405).</p> <p>3 Ремонт трещин баков методом наклейки накладки из материала АМЦ на клею ПУ-2</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.805

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>3.1 Демонтируйте бак (см. ТК № 403).</p> <p>3.2 Очистите растворителем Р-5 или АФТ-1 место повреждения от краски и грунта, зачистите стеклянной шлифовальной шкуркой №№ 6...8 и обезжирьте бензином.</p> <p>Примечание: Ремонт трещин обшивки бака в районе силовых шпангоутов разрешается не более двух длиной 100 мм, расположенных вдоль шва и не выходящих за его пределы.</p> <p>3.3 Засверлите концы трещин сверлом диаметром 1,0...1,2 мм.</p> <p>3.4 Вырежьте из АМЦ, толщиной 0,5...0,6 мм накладку, обеспечивающую перекрытие концов трещины на 25 мм, подгоните ее по месту.</p> <p>3.5 Поверхности, подлежащие склеиванию, обезжирьте бензином, а затем дважды ацетоном с последующей выдержкой в течение 15 мин.</p> <p>3.6 Нанесите ровным слоем клей ПУ-2 на подготовленные поверхности бака и накладки.</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.806

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|---|-----------|
| 3.7 Наложите накладку на бак, обеспечив плотное ее прилегание. | | |
| 3.8 Наложите поверх наклейки целлофан, затем слой губчатой резины и, при помощи мешочков с песком, создайте давление 50...100 кПа (0,5...1 кгс/см ²). Выдержите под давлением в течение 30 ч при температуре 20...25°С и влажности воздуха 40...75%. | | |
| 3.10 Снимите груз и проверьте качество приклейки методом простукивания текстолитовым молоточком, применяемым для контроля лопастей. | | |
| 3.11 Зачистите подтеки клея текстолитовым ножом. | | |
| 3.12 Выполните работы по подпунктам 2.8...2.9. | | |
| 4 Ремонт пробоин баков методом установки заглушек | | |
| 4.1 Демонтируйте бак (см. ТК № 403). | | |
| 4.2 Выполните работы по вышеизложенным подпунктам 2.2...2.4. | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.807

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|--|---|-----------|
| <p>4.3 Вырежьте поврежденное место, образовав круглое или овальное отверстие. Края отверстия в стенке бака отбортуйте наружу.</p> <p>4.4 Изготовьте заглушку с отбортованными краями из материала АМЦ, одинакового по толщине с материалом поврежденного участка. Контур заглушки должен соответствовать контуру подготовленного к ремонту отверстия в баке. Зазор между заглушкой и отверстием в баке не должен превышать 1 мм.</p> <p>4.5 Вставьте заглушку в отверстие бака.</p> <p>4.6 Выполните работы по подпункту 2.5.</p> <p>4.7 Приварите заглушку по контуру сваркой КАС с применением флюса АВ-4А с последующей промывкой бака снаружи и изнутри горячей водой 50...60°С до полного удаления флюса.</p> <p>4.8 Выполните работы по вышеизложенным подпунктам 2.7.2.8.</p> <p>4.9 Установите бак на вертолет (см. ТК № 405).</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.808

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|--|---|-----------|
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы | |
| | Аппарат ацетилено-кислородной сварки или автогенная сварочная машина | Проволока АМЦ Ø2 мм Флюс АФ-4А Абразивная паста | |
| | Газовая горелка типа "Москва" с наконечником № 1 | Грунт АК-069 Мыло нейтральное | |
| | Баллон с нейтральным газом (углекислотой) | Эмаль ЭП-140 | |
| | Комплект заглушек | Салфетки хлопчатобумажные | |
| | Баллон со сжатым воздухом | Перчатки медицинские | |
| | Специальный переходник 6384-80/853 | Наждачная бумага № 6 или 8 | |
| | Ножницы | Резина Р-29 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.809

Май 22/14



| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|---|---|---|----------|
| | Нож | Клей ПУ-2 | |
| | Линейка металлическая, L = 300 мм | Бензин НЕФРАС-С 50/170 | |
| | Часы | Растворитель Р-5 или смывка АТФ-1 | |
| | Ключи гаечные S = 10x12 мм, S = 14x17 мм, S = 19x22 | Грунт АК-070 | |
| | Плоскогубцы комбинированные | Целлофан | |
| | Лупа семикратного увеличения Молоточек текстолитовый | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр.810

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | | | |
|---|-----------------------------|--|------------------------------|
| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 901 | | На страницах 901-902 |
| Пункт РО | Наименование работы: | Консервация дополнительного подвесного топливного бака. | Трудоемкость (чел. ч) 0,5 |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
| 1 Промойте внутреннюю полость бака бензином, а затем тщательно просушите в сухом теплом помещении или продуйте сухим сжатым воздухом. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СУШИТЬ БАК ГОРЯЧИМ ВОЗДУХОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ! | | | |
| 2 Залейте в бак 30...40 литров масла К-17 и, поворачивая бак, добейтесь того, чтобы масло попало во все полости, а затем слейте масло через сливную пробку на баке. | | | |
| 3 Поврежденные участки лакокрасочного покрытия закрасьте эмалью ЭП-140 в два слоя, предварительно покрыв их грунтом ВЛ-02 и ЭП-0215. | | | |
| 4 Нанесите смазку ПВК на незащищенные места. | | | |
| 5 Все отверстия на баке закройте заглушками и пробками. | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 901

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



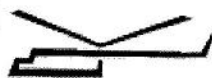
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|--|---|
| <p>6 Храните баки на стеллажах в сухих помещениях на подкладках из дерева.</p> <p>7 При транспортировке бака вне аэродрома оберните его промасленной бумагой и уложите в тару завода-изготовителя</p> <p>При транспортировке воздушным транспортом дренажный трубопровод не глушить.</p> <p>После транспортировки герметичность восстановить.</p> | | |
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы |
| | Заглушки на штуцера трубопроводов Контейнер 171-9933-00 | <p>Эмаль ЭП-140</p> <p>Масло К-17</p> <p>Бензин "Нефрас-С"50/170 ГОСТ 8505-80</p> <p>Сжатый воздух ТУ 6-10-463-75</p> <p>Грунт ВЛ-02</p> <p>Грунт ЭП-0215</p> <p>Бумага</p> <p>Смазка ПВК</p> |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 902

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | | |
|---|---|--|
| К РО | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 902 | На страницах 903-904 |
| Пункт РО | Наименование работ: Расконсервация дополнительного подвесного топливного бака. | Трудоемкость (чел. ч) 0,5 |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ Конт роль |
| <p>1 Залейте через заливную горловину 8...10 литров бензина. Прополощите бак, поворачивая его таким образом, чтобы бензин попал во все полости.</p> <p>2 Слейте бензин в наземную емкость через сливную пробку бака.</p> <p>3 Повторите промывку бака до исчезновения масла в бензине.</p> <p>4 Просушите бак, выдержав его в сухом помещении в течение часа, или продуйте сжатым воздухом.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СУШИТЬ БАК ГОРЯЧИМ ВОЗДУХОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!</p> <p>5 Удалите консервационную смазку с мест не защищенных лакокрасочным покрытием салфетками, смоченными в бензине.</p> | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 903

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

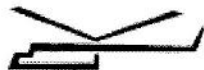


| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт роль |
|---|-----------------------------|--|---|-----------|
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы | | |
| | | Бензин "Нефрас-С"50/170 ГОСТ 8505-80 Сжатый воздух ТУ 6-10-463-75 Салфетка х/б ТУ 6-10-463-75 | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

028.70.00

Стр. 904
Май 22/14

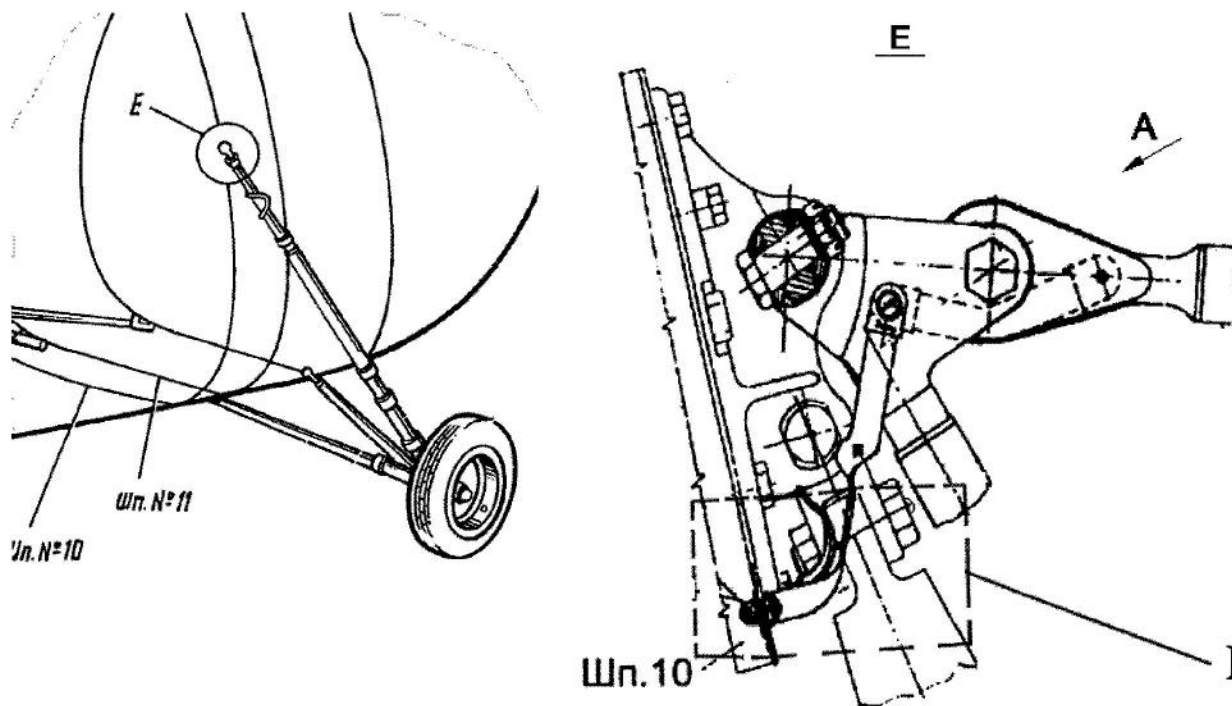


ОСНОВНЫЕ ОПОРЫ ШАССИ - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

На вертолетах, предназначенных для эксплуатации с ДПТБ, в сочленении амортизационных стоек основных опор шасси и карданов в узлах крепления амортизационных стоек к фюзеляжу (шп.11) вместо серийных болтов должны быть установлены болты 171-6140-260СВ (действуют по 3502U) или болты 171-6140-270СВ (действуют с 4304U) (2 шт.) с масленкой, установленной под углом к оси болта (Рис. 1).

Внимание: При установке болтов (1), (2) обеспечить положение масленки (7) согласно виду А (против полета) при котором обеспечивается максимальный зазор между масленкой и подкосом крепления бака ДПТБ.



№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

032.10.00

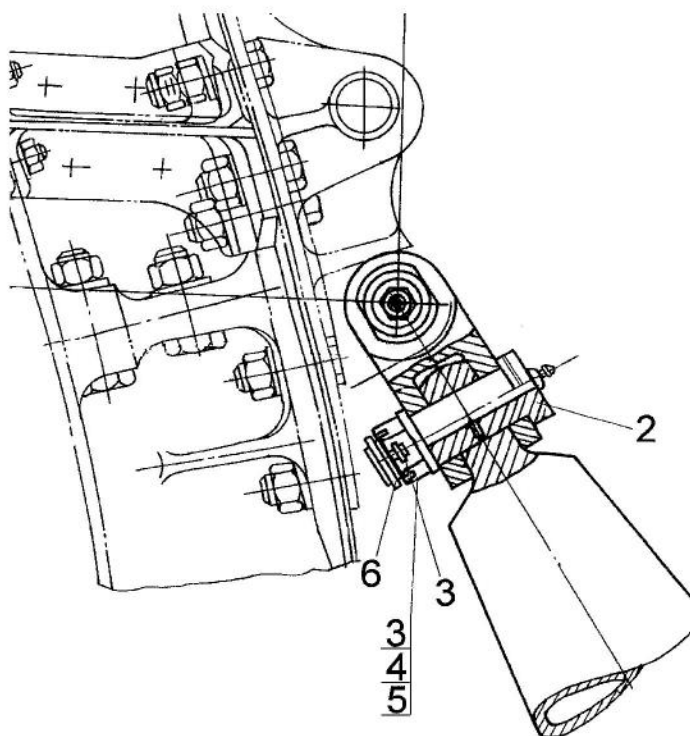
Стр. 1

Май 22/14

Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

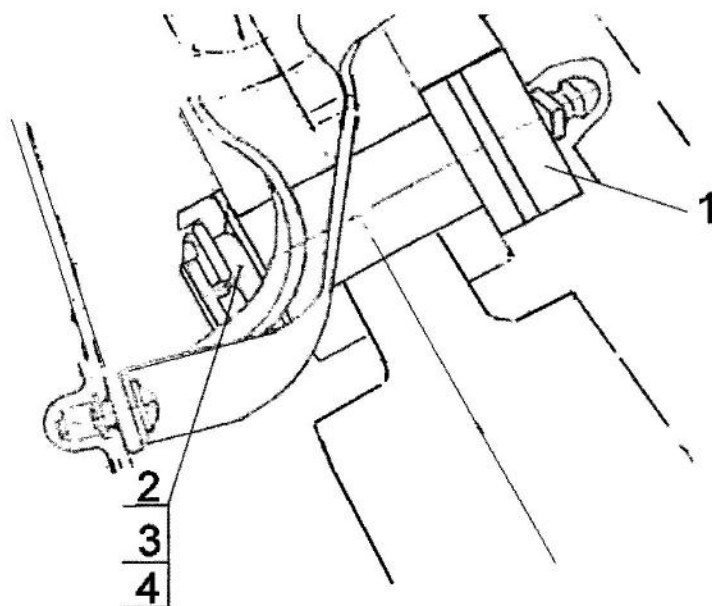
I

Действует с 4304U



I

Действует по 3502U

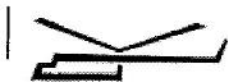


№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

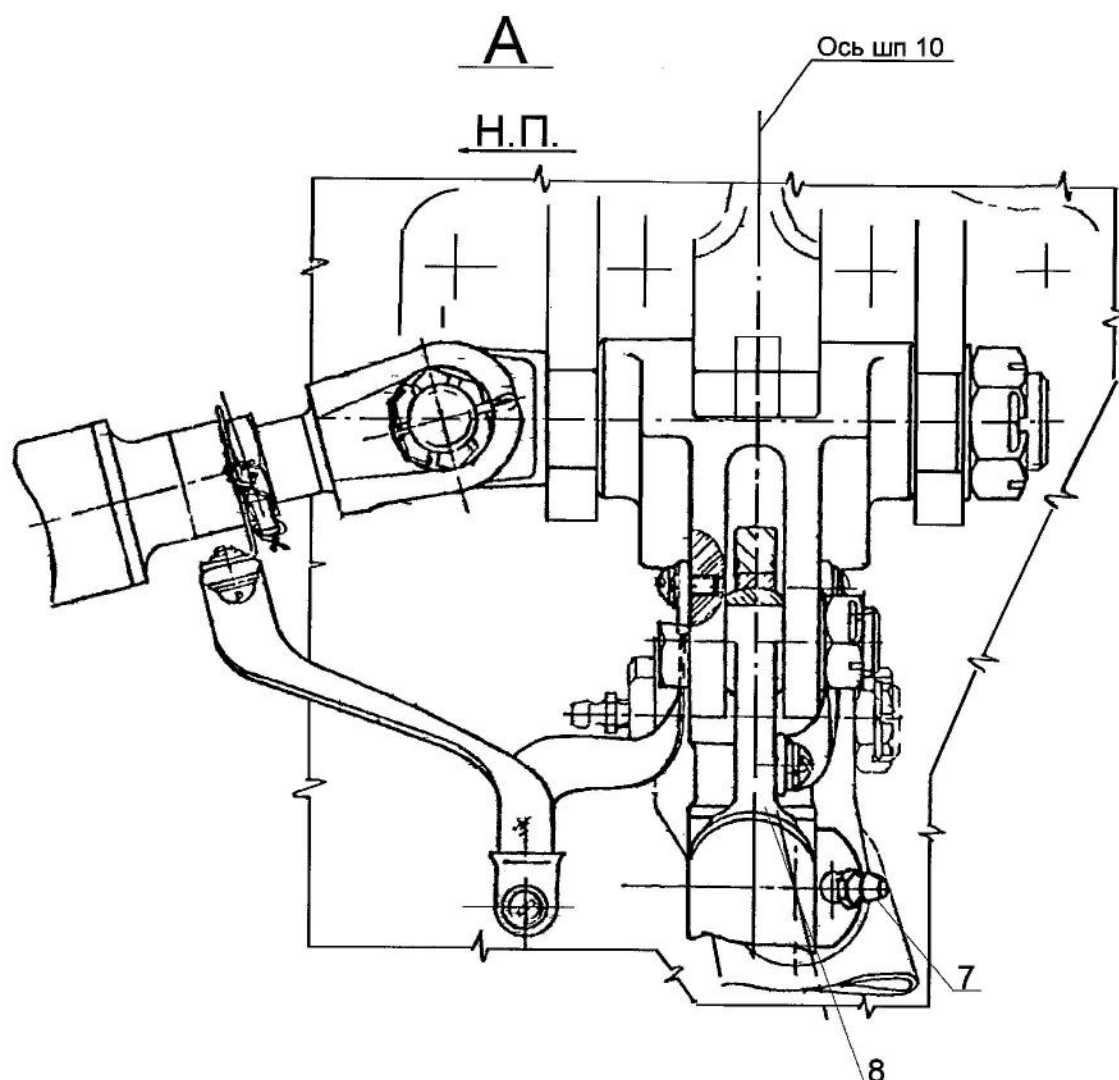
032.10.00

Стр. 2

Май 22/14



Ми-8АМТ, Ми-171Е
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



- 1 Болт 171-6140-260СВ (действуют по 3502U)
- 2 Болт 171-6140-270СВ (действуют с 4304U)
- 3 Гайка 3341А-14кд
- 4 Шайба 3402А-2-14-22кд
- 5 Шплинт 2,5х32.0.026 ГОСТ 397-79
- 6 Кольцо стопорное 12-1-1 ОСТ 1 10788-85
- 7 Масленка
- 8 Подкос

Установка основной опоры шасси
Рис.1.

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

032.10.00
Стр. 3/4
Май 22/14

ДОПОЛНЕНИЕ

К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ВЕРТОЛЕТА Ми-8АМТ

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012



Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ДОПОЛНЕНИЕ
К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ВЕРТОЛЕТА Ми-8АМТ
Часть 1

Планер,
вертолетные системы,
силовая установка,
транспортное оборудование

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Часть 1

Стр. 1/2
Май 22/14

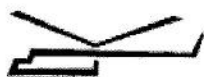
[illegible]

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 2

ОКТ 26/09



Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

| Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата |
|------------------------------------|------|------------|--------------------------------|------|-----------|
| Титульный лист | - | | 10. Таблица | 1 | Май 22/14 |
| Часть 1 | 1/2 | Май 22/14 | смазки | 2 | Май 22/14 |
| Лист | 1 | Окт 26/09 | Приложение 1 | 1/2 | Май 22/14 |
| регистрации | 2 | Окт 26/09 | | | |
| изменений | | | | | |
| Перечень действующих страниц | 1/2 | Сент 12/18 | | | |
| Содержание | 1/2 | Май 22/14 | | | |
| 3. Оперативные формы ТО | 1 | Май 22/14 | | | |
| | 2 | Май 22/14 | | | |
| | 3/4 | Сент 12/18 | | | |
| 4. Периодические формы ТО | 1 | Май 22/14 | | | |
| | 2 | Май 22/14 | | | |
| | 3/4 | Сент 12/18 | | | |
| 5. Специальное ТО | 1 | Май 22/14 | | | |
| | 2 | Май 22/14 | | | |
| | 3/4 | Сент 12/18 | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ
Стр. 1/2
Сент 12/18



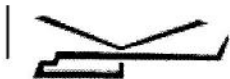
Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

| Наименование | Раздел | Подраздел | Стр. |
|--|------------------------|-----------|------|
| ЧАСТЬ 1. ПЛАНЕР, ВЕРТОЛЕТНЫЕ СИСТЕМЫ, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. | | | |
| 3 | Оперативные формы ТО | | |
| 4 | Периодические формы ТО | | |
| 5 | Специальное ТО | | |
| 10 | Таблица смазки | | |
| Приложение 1 | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

СОДЕРЖАНИЕ
Стр. 1/2
Май 22/14



Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

3. ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТО
(ВИДЫ ПОДГОТОВОК)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Оперативные формы ТО
Стр. 1
Май 22/14



ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ.

1. A_1 - Работы по форме A_1
2. A_2 - Работы по форме A_2 .
3. $ОВ_1$ - Работы выполняемые при обеспечении
первого вылета (Предполетная
подготовка)



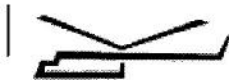
Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

3.2 РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

| Пункт РО | Наименование объекта обслуживания и содержание работы | Форма обслуживания | | | Место расположение объекта | Код работ | Примечание |
|---------------------------|--|--------------------|----------------|-----------------|----------------------------|-----------|---|
| | | A ₁ | A ₂ | ОВ ₁ | | | |
| <u>3.2.1</u> | <u>Топливная система</u> | | | | | | |
| 1 028.70.00А ТК 601 | Осмотрите и проверьте дополнительные подвесные топливные баки. | + | + | + | Центральная часть фюзеляжа | | При наличии ДПТБ |
| 2 028.70.00В ТК 602 | Проверьте момент затяжки гаек стяжных тросов крепления ДПТБ. | - | - | - | Центральная часть фюзеляжа | | Проверку производите после первых 10 часов налета с установленными ДПТБ |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Оперативные формы ТО
Стр. 3/4
Сент 12/18



Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ФОРМЫ ТО.
(РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ)

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Периодические формы ТО
Стр. 1
Май 22/14

Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



1. 50 - Регламентные работы, выполняемые с периодичностью 50 ± 10 часов налета.
2. 100 - Регламентные работы, выполняемые с периодичностью 100 ± 10 часов налета.
3. 300 - Регламентные работы, выполняемые с периодичностью 300 ± 10 часов налета.
4. 500 - Регламентные работы, выполняемые с периодичностью 500 ± 10 часов налета.
5. 1000 - Регламентные работы, выполняемые с периодичностью 1000 ± 10 часов налета.

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Периодические формы ТО
Стр. 2
Май 22/14



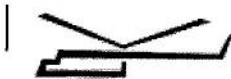
Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**4. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
(РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ)**

| Пункт РО | Наименование объекта обслуживания и содержание работы | Периодичнос ть выполнения | | Место располо жения объекта | Код Ра- бот | Прим. |
|---------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|--|-------------------|-------|
| | | Часы нале та | Календ арный срок | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <u>4.1</u> | <u>ДПТБ</u> | | | | | |
| 1 028.70.00А ТК 601 | Осмотр дополнительных подвесных топливных баков. | 100 | | Левый и правый борт фюзеля жа | | |
| 2 028.70.00В ТК 602 | Проверка момента затяжки гаек стяжных тросов крепления дополнительных подвесных баков. | 100 | | Левый и правый борт фюзеля жа | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Периодические формы ТО
Стр. 3/4
Сент 12/18



Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5. СПЕЦИАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Специальные формы ТО
Стр. 1
Май 22/14



ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ.

- | | | |
|---|--------------------|--|
| 1 | Груб. пос. | - Специальные работы после грубой посадки вертолета. |
| 2 | Гроза | - Специальные работы после полета в грозовых условиях (удар молнии). |
| 3 | Обледен. | - Специальные работы после полета в зоне обледенения. |
| 4 | Град | - Специальные работы после воздействия на вертолет ударов града. |
| 5 | Шторм | - Специальные работы после возникновения штормовых условий погоды в месте базирования. |
| 6 | Летные ограничения | - Специальные работы после превышения летных ограничений вертолета. |



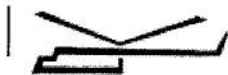
Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5 СПЕЦИАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

| Пункт регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Специальные работы | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|----------|-------|-------|-----------|------------|---------------|
| | | Груб пос. | Обледен. | Гроза | Шторм | Турбулент | Опас. вибр | Летн. огран.. |
| <u>5.1</u> | <u>Дополнительные подвесные топливные баки</u> | | | | | | | |
| 1 028.70.00А ТК 601 | Осмотрите и проверьте дополнительные подвесные топливные баки. | + | - | - | - | + | + | + |
| 2 028.70.00В ТК 602 | Проверьте момент затяжки гаек стяжных тросов крепления ДПТБ. | + | - | - | - | + | + | + |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.5
Специальные формы ТО
Стр. 3/4
Сент 12/18



Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

10. ТАБЛИЦА СМАЗКИ.

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Таблица смазки
Стр. 1
Май 22/14

Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

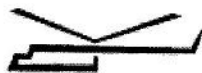


10. ТАБЛИЦА СМАЗКИ.

| № точки | Наименование точек смазки (заправки) | Кол-во точек | Марка масла или смазки | Выполняемые работы | Периодичность смазки |
|--|---|--------------|------------------------|---|---------------------------------------|
| <i>10.1. Дополнительные подвесные топливные баки</i> | | | | | |
| 1 | Неокрашенные поверхности подкосов, ложементов, болтов троса крепления дополнительных баков. | 12 | ЦИАТИМ-201 | Смазать, предварительно удалив старую смазку. | При подготовке вертолета к ОЗП и ВЛП. |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.10
Таблица смазки
Стр. 2
Май 22/14



Ми-8АМТ
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение 1

КАРТА ТАРИРОВАННОЙ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ ВЕРТОЛЕТА

| №№ пп | Наименование детали | Номер чертежа (нормали) | Кол-во деталей | Момент затяжки Н · м (кгс · м) | Шифр инструмента |
|-------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------|---|---------------------|
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ | | | | | |
| 1 | Гайка стяжных тросов дополнительных топливных баков. | 777-6140- 126 171-6140- 126 | 16 | 40±1 (4±0,1) | 8АТ-9102- 130 |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

Приложение 1
Стр. 1/2
Май 22/14

ДОПОЛНЕНИЕ

К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ВЕРТОЛЕТА МИ-171Е

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012



Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ДОПОЛНЕНИЕ

К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ВЕРТОЛЕТА Ми-171Е

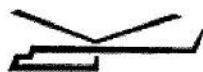
Часть 1

Планер,
вертолетные системы,
силовая установка

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10

Стр. 1/2
Нояб 07/08



Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изм. | Номер раздела, подраздела, пункта | Номер страницы | | | Номер документа | Входящий номер сопроводитель ного документа | Подпись | Дата |
|------|---|-----------------|-------|-------------------------|--------------------|---|---------|------|
| | | изме- ненной | новой | Аннули- рованно й | | | | |
| | | | | | | | | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 1

Июнь 18/09

[illegible]

№ 171.0000.00.Эд.д-5012

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 2

ИЮНЬ 18/09



| Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата |
|--------------------------------|------|------------|
| Титульный лист | - | |
| 10 | 1/2 | Нояб 07/08 |
| Лист | 1 | Июнь 18/09 |
| регистрации | 2 | Июнь 18/09 |
| изменений | | |
| Перечень | 1/2 | Июнь 18/09 |
| действующих | | |
| страниц | | |
| Содержание | 1/2 | Июнь 18/09 |
| 10.3 | 1 | Июнь 18/09 |
| | 2 | Июнь 18/09 |
| | 3/4 | Июнь 18/09 |
| 10.5 | 1 | Июнь 18/09 |
| | 2 | Июнь 18/09 |
| | 3/4 | Июнь 18/09 |
| 10.7 | 1 | Нояб 07/08 |
| | 2 | Нояб 07/08 |
| | 3/4 | Нояб 07/08 |
| 10.10 | 1/2 | Нояб 07/08 |
| 10.10.3 | 1/2 | Нояб 07/08 |
| 10.10.4 | 1/2 | Нояб 07/08 |

| Раздел, подраздел, пункт | Стр. | Дата |
|--------------------------------|------|------|
| | | |

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ
Стр. 1/2
Июнь 18/09



Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

| Наименование | Раздел Подраздел | Стр. |
|---|---------------------|------|
| ЧАСТЬ 1. ПЛАНЕР, ВЕРТОЛЕТНЫЕ СИСТЕМЫ, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА | 10 | |
| Оперативные формы ТО | 10.3 | |
| Периодические формы ТО | 10.5 | |
| Специальное ТО | 10.7 | |
| Приложения | 10.10 | |
| Приложения 3 | 10.10.3 | |
| Приложения 4 | 10.10.4 | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

СОДЕРЖАНИЕ
Стр. 1/2
Июнь 18/09



Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

10.3. ОПЕРАТИВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.3
Оперативные формы ТО
Стр. 1
Июнь 18/09

Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | | | |
|----|-----|---|--------------------------------|
| 1. | ПрП | - | Предполетная подготовка |
| 2. | ППП | - | Подготовка к повторному полету |
| 3. | ПсП | - | Послеполетная подготовка. |
| 4. | ПО | - | Периодический осмотр |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.3
Оперативные формы ТО
Стр. 2
Июнь 18/09

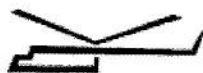


Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

| Пункт регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Виды подготовок | | | | Примечание |
|---------------------|---|-----------------|-----|-----|----|---|
| | | ПрП | ППП | ПСП | ПО | |
| | <u>ОСМОТРЫ И ПРОВЕРКИ</u> | | | | | |
| | <u>Топливная система</u> | | | | | |
| 1 (028.70.00А) | Осмотрите и проверьте дополнительные подвесные топливные баки | + | + | + | + | При наличии ДПТВ |
| 2 (028.70.00В) | Проверьте момент затяжки гаек стяжных тросов крепления ДПТВ | - | - | - | - | Проверку производи те через каждые 10 часов налета с ДПТВ |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.3
Оперативные формы ТО
Стр. 3/4
Июнь 18/09

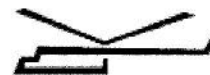


Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

10.5. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

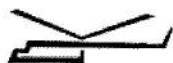
№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.5
Периодические формы ТО
Стр. 1
Июнь 18/09



ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. 100час. - Регламентные работы, выполняемые с периодичностью 100 ± 10 часов налета.
2. 300час. - Регламентные работы, выполняемые с периодичностью 300 ± 10 часов налета.
3. 500час. - Регламентные работы, выполняемые с периодичностью 500 ± 10 часов налета.



Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

| Пункт регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Регламентные работы | | | Примечание |
|-------------------|---|---------------------|---------|---------|------------|
| | | 100 час | 300 час | 500 час | |
| 10.5.1 | Выполните обслуживание в объеме периодического осмотра (ПО) | + | + | + | |
| <u>10.5.2</u> | <u>Топливная система</u> | | | | |
| 1 (028.70.00В) | Проверка момента затяжки гаек стяжных тросов крепления дополнительных подвесных баков | + | + | + | |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.5
Периодические формы ТО
Стр. 3/4
Июнь 18/09



Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

10.7. СПЕЦИАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

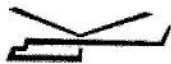
№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.7
Специальное ТО
Стр. 1
Нояб 07/08



ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | | |
|---|--------------------|--|
| 1 | Груб. пос. | - Специальные работы после грубой посадки вертолета. |
| 2 | Турбулент. | - Специальные работы после полета в турбулентной атмосфере. |
| 3 | Гроза | - Специальные работы после полета в грозовых условиях (удар молнии). |
| 4 | Обледен. | - Специальные работы после полета в зоне обледенения. |
| 5 | Град | - Специальные работы после воздействия на вертолет ударов града. |
| 6 | Шторм | - Специальные работы после возникновения штормовых условий погоды в месте базирования. |
| 7 | Летные ограничения | - Специальные работы после превышения летных ограничений вертолета. |



Ми-171Е

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

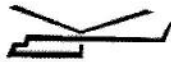
10.7.1 Работы по специальному техническому обслуживанию должны производиться после возникновения ситуации в соответствии с таблицей

| Пункт регламента | Наименование объекта обслуживания и работы | Специальные работы | | | | | | |
|--|---|--------------------|-----------|-------|----------|------|-------|---------------------|
| | | Груб пос. | Турбулен. | Гроза | Обледен. | Град | Шторм | Летные ограничения. |
| <u>10.7.2</u> (10.3. РО) | Произведите осмотр вертолета в объеме предполетная подготовка (ПлП). <i>Дополнительно:</i> <u>ОСМОТРИТЕ И</u> <u>ПРОВЕРЬТЕ</u> <u>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</u> | + | + | + | + | + | + | + |
| <u>10.7.3</u> 1 (028.70.00А) | Осмотрите и проверьте дополнительные подвесные топливные баки | + | + | - | - | - | + | + |
| 2 (028.70.00В) | Проверьте момент затяжки гаек стяжных тросов крепления ДПТВ | + | + | - | - | - | + | + |

ПРИМЕЧАНИЕ Объем работ после каждого из перечисленных случаев может быть увеличен или назначен при других особых случаях эксплуатации в полете и на земле решением комиссии, определяющей техническое состояние вертолета, исходя из особенностей конкретного случая и результатов осмотра вертолета.

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.7
Специальное ТО
Стр. 3/4
Нояб 07/08



Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

10.10. ПРИЛОЖЕНИЯ

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.10
Приложения
Стр. 1/2
Нояб 07/08



Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение 3

10.10.3 КАРТА СМАЗКИ.

| № точ- ки | Наименование точек смазки (заправки) | Кол- во точек | Марка масла, смазки, жидкости | Выполняемые работы | Периодичность смазки |
|--|--|---------------------|--|---|--|
| 10.10.3.1. ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИЯ (РИС.1) . | | | | | |
| 1 | Неокрашенные поверхности подкосов, ложементов, болтов троса крепления дополнительн ых баков | 12 | ЦИАТИМ-201 | Смазать, предварительно удалив старую смазку | При подготовке вертолета к ОЗП и ВЛП |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.10.3
Приложение 3
Стр. 1/2
Нояб 07/08



Ми-171Е
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение 4

10.10.4 КАРТА ТАРИРОВАННОЙ ЗАТЯЖКИ
ГАЕК И БОЛТОВ ВЕРТОЛЕТА.

| №№ пп | Наименование детали | Номер чертежа (нормали) | Кол- во детал ей | Момент затяжки Н.м (кгс.м) | Шифр инструмент а |
|-------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ | | | | | |
| 1 | Гайка стяжных тросов дополнительных топливных баков | 777-6140-126 171-6140-126 | 16 | 40±1 (4 ±0,1) | 8АТ-9102- 130 |

№ 171.0000.00.ЭД.Д-5012

10.10.4
Приложение 4
Стр. 1/2
Нояб 07/08

