Экз № 01/19

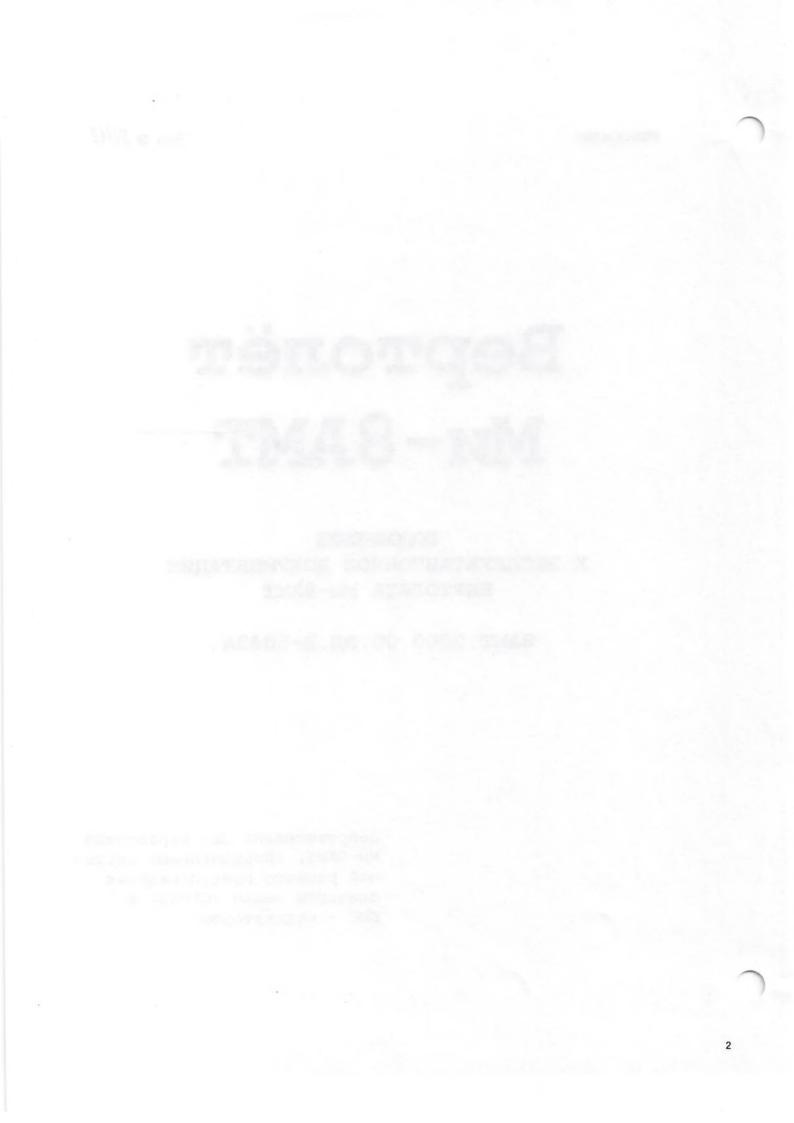
Утверждён

# Вертолёт Ми-8АМТ

ДОПОЛНЕНИЕ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ВЕРТОЛЁТА Ми-8АМТ

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5042А

Действительно для вертолётов Ми-8АМТ, оборудованных системой раннего предупреждения близости земли (СРПБЗ) и БМС - индикатором



# Вертолёт Ми-8АМТ

ДОПОЛНЕНИЕ К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5042А

3

Действительно для вертолётов Ми-8АМТ, оборудованных системой раннего предупреждения близости земли (СРПБЗ) и БМС – индикатором



# Вертолёт Ми-8АМТ

ДОПОЛНЕНИЕ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ВЕРТОЛЁТА Ми-8АМТ

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5042А



#### введение

действующим совместно C Дополнение Настоящее эксплуатационной документацией на вертолет Ми-8АМТ при техническом документом руководящим является Mu-8AMT, эксплуатации вертолетов И обслуживании предупреждения системой раннего оборудованных близости земли (СРПБЗ) и БМС - индикатором.

Оно отражает конструктивные доработки, выполненные на вертолетах с целью расширения эксплуатационных возможностей вертолетов и повышения безопасности полетов, и содержит следующие дополнения:

- Дополнение к Руководству по технической эксплуатации.
- Дополнение к Регламенту технического обслуживания.

7

Mu-8AMT вертолетов эксплуатации технической При предупреждения системой раннего оборудованных близости земли (СРПБЗ) и БМС - индикатором необходимо эксплуатационно-технической руководствоваться также установленных на изделий, документацией готовых вертолете в соответствии с данным Дополнением.





руководство по технической эксплуатации

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

	Номер раздела,	Номер	страни	ицы	Номер	Входящий	Подпись	Дата
Изм.	подраздела, пункта	изме- нённой	новой	аннули рован- ной	документа	номер сопроводи- тельного документа		
1	ПДС 30.3	1, 4 2			88ТД-РЭ- 49693		Brilly	Февр 27/14
2	ПДС 34.10.10 34.10.11 110.60.00 110.60.10	1,2,3,4 201- 215/216 201-202 201-208 201- 225/226			88ТД-РЭ- 59996		St	Окт 15/15
3	ПДС 20.4	1, 4 3			88ТД-РО- 68093		Elfn	Апр 25/17
4	ПДС Содержание 033.10.00 034.10.10 110.60.00 110.60.10 Периодичес- кие формы ТС	301/302 401-408 409/410 203-206 3 2	209- 214		88ТД-ЭД- 68447		Shif	Май 17/17
5	ПДС 110.60.10 110.60.10Д 110.60.10.Б 110.60.10.В	1,3,4 3-8 222-223 205 213			88ТД-РЭ- 71601		GET	Дек 08/17

#### ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 1 Янв 10/14

	Номер раздела,	Номер	стран	ицы	Номер	Входящий	Подпись	Дата
Изм.	подраздела, пункта	изме- нённой	новой	аннули рован- ной		номер сопроводи- тельного документа		
6	пдс	1,4			88ТД-РЭ-		1.1	Сент
	30.04	3/4		-	76704		chillet	30/18
	Периодические							1.2
	формы ТО				a friend i			
		•	10.546	1			1.18-	
							1.00	
					10			
					1.			
					- 1			
	1. I	4						
				-		- in strong		
	- San		Personal State					
		1	. 0574			1.2.4	0.0.00	
					1 246	10	1.5.1	
				11			- and a	- 10-
						1. Neil		1
					1 1 1 1 1 1 1			
				- 12	195,000	104	1.000	
		1.		1				
						1-20-		
		N. 10				121		
			ēs a			1.5.6		27.4
	1.1.1.1		1.11	15		77-5-0	1.000	
	1.11					1		

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 2 Янв 10/14



#### MM-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Титульный	- T		034.10.10	6	Янв 10/14
лист			ALL THE WHICH	7	Янв 10/14
Лист	1	Янв 10/14	Server 1375-3	8	Янв 10/14
регистрации	2	Янв 10/14	the set match	9	Янв 10/14
изменений			22.21	10	Янв 10/14
Перечень	1	Сент 30/18		11	Янв 10/14
действующих	2	Май 17/17	STATE AND	12	Янв 10/14
страниц	3	Дек 08/17		13/14	Май 17/17
	4	Сент 30/18	Second Lands	101	Янв 10/14
				102	Янв 10/14
Содержание	1	Май 17/17		301/302	Янв 10/14
	2	Май 17/17		401	Май 17/17
	3/4	Май 17/17	Prover and	402	Май 17/17
				403	Янв 10/14
033.10.00	1	Май 17/17		404	Май 17/17
	2	Май 17/17		201	Май 17/17
	3/4	Май 17/17		202	Май 17/17
			1111 A.	203	Окт 15/15
034.10.10	1	Май 17/17		204	Окт 15/15
	2	Май 17/17	C Contra and	205	Окт 15/15
Mad 17/117	3	Май 17/17		206	Окт 15/15
	4	Янв 10/14		207	Окт 15/15
21.01 mx6	5	Янв 10/14	NET STATE	208	Окт 15/15

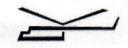
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр. 1 Сент 30/18



Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
	209/210	Окт 15/15	110.60.00	13/14	Май 17/17
	211	Окт 15/15		101	Янв 10/14
	212	Окт 15/15	Sec. 1	102	Янв 10/14
	213	Окт 15/15	Stree mil	103	Янв 10/14
	214	Окт 15/15	3.0.52 (19.53)	104	Янв 10/14
	215/216	Окт 15/15		301/302	Май 17/17
	1917			401	Май 17/17
034.10.11	1	Янв 10/14	ALL ALL AND	402	Май 17/17
C. J. Link	2	Янв 10/14		403	Май 17/17
ALVIS wells	301/302	Янв 10/14		404	Май 17/17
he we will	201	Окт 15/15		405	Май 17/17
to VOL and	202	Окт 15/15		406	Май 17/17
10151 Bug	100			407	Май 17/17
110.60.00	1	Май 17/17		408	Май 17/17
al of the	2	Май 17/17		409/410	Май 17/17
111.11 A&B	3	Май 17/17		201	Окт 15/15
VINCE REM	4	Май 17/17		202	Окт 15/15
ruter mini	5	Май 17/17		203	Май 17/17
41.41. 790.	6	Май 17/17		204	Май 17/17
acv31 000	7	Май 17/17		205	Май 17/17
81 V61 1980	8	Май 17/17		206	Май 17/17
0.00 LS21.5	9	Май 17/17		207	Окт 15/15
2.1.3.23 marg	10	Май 17/17	10000	208	Окт 15/15
a the read	11	Май 17/17	1.000 Ang	209	Май 17/17
	12	Май 17/17		210	Май 17/17

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ



Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
110.60.00	211	Май 17/17	110.60.10	301/302	Янв 10/14
il grady L	212	Май 17/17	Last water	401	Янв 10/14
	213	Май 17/17	Christ med	402	Янв 10/14
	214	Май 17/17	12.80 aces	403	Янв 10/14
			(2.80 mail	404	Янв 10/14
110.60.10	1	Янв 10/14	Cast and	405	Янв 10/14
	2	Янв 10/14	a de compagne	406	Янв 10/14
	3	Дек 08/17		407	Янв 10/14
	4	Дек 08/17		408	Янв 10/14
	5	Дек 08/17		201	Окт 15/15
	6	Дек 08/17		202	Окт 15/15
	7	Дек 08/17	tot hid	203/204	Окт 15/15
	8	Дек 08/17	A NOLCOMB	205	Дек 08/17
	9	Янв 10/14	e choir and	206	Окт 15/15
	10	Янв 10/14		207	Окт 15/15
	11	Янв 10/14	sever was	208	Окт 15/15
	12	Янв 10/14	ENGLIGHT	209	Окт 15/15
	13	Янв 10/14	Why GS.	210	Окт 15/15
	14	Янв 10/14	- Set 10/2	211/212	Окт 15/15
	15/16	Янв 10/14		213	Дек 08/17
	17/18	Янв 10/14	aning of aning	214	Окт 15/15
	19/20	Янв 10/14		215	Окт 15/15
	21/22	Янв 10/14	any and	216	Окт 15/15
	23/24	Янв 10/14	a standard	217	Окт 15/15
	And a set of the set of the	2 Янв 10/14		218	Окт 15/15

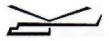
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр. 3

and the second states of the

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
110.60.10	219	Окт 15/15		2	Май 17/17
Section and	220	Окт 15/15	NT See	3/4	Сент 30/18
in a series of	221	Окт 15/15	Dist. Fusikation 1	100	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	222	Дек 08/17	CARL MARY	2.2	
1. 100.000	223	Дек 08/17			
ALC: NOT THE	224	Окт 15/15	1. 100 mad	-	Same and
100 i insta i 1	225/226	Окт 15/15	0.57-452		
Регламент техническо- го обслужи- вания					
20	1/2	Янв 10/14	CARL REAL	E	
20.3	1	Янв 10/14	17492-780 <u>2</u>	1000	
<ul> <li>(a) esp: (a)</li> </ul>	2	Янв 10/14	CARL ANE	12	
1 1000 1000	9% ( )		1.24	14	
20.4	1	Янв 10/14	ACL HINK		
anes not i	2	Янв 10/14	1.002. 1002	15.000	
a seal and in a	3	Апр 25/17	2.00 x 26.		
star extense	4	Янв 10/14	10/01 10/01	4	1
11.52 183	3.1		LEDS AND B	ac la la	
30	1/2	Янв 10/14	DEDS HONE B	100	
a la cara de la	24		Child and the	SILL.	
30.3	1	Янв 10/14	COL MAY 3	Ass. I	
eren al a	2	Февр 27/14	Not neg as	1.2.2.	
30.4	1	Янв 10/14	COL SPREC	1200	

## ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

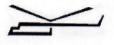


## СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
СИСТЕМА ВНУТРИКАБИННОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ САС-4-9	033.10.00	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
Общие сведения		1
УСТРОЙСТВО ИЗМЕРЕНИЯ И ОТОБРАЖЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ДАННЫХ АДЗ2 – ОПИСАНИЕ И РАБОТА	034.10.10	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
Общие сведения		1
Описание		2
Работа		4
ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ		101
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		301/302
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА Р/N 50541009	034.10.11	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
Общие сведения		1
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		301/302
БОРТОВАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА - БОРТОВОЙ ИНДИКАТОР (БМС-ИНДИКАТОР)	110.60.00	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
Общие сведения		1
Описание		4
		Сопержание

**Содержание** Стр. 1 Май 17/17 Mu-8AMT

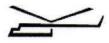
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
Работа		7
ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ		101
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		301/302
СИСТЕМА РАННЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ БЛИЗОСТИ ЗЕМЛИ (СРПБЗ)	110.60.10	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
Общие сведения		1
Описание		4
Работа		6
ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ		101/102
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		301/302
Дополнение к Регламенту Технического Обслуживания Часть 2	20	1/2
Авиационное оборудование		
ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (ВИДЫ ПОДГОТОВОК)	20.3	1
ПЕРИОДИЧЕСКВЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ)	20.4	1

Содержание

Стр. 2 Май 17/17



Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
Дополнение к Регламенту Технического Обслуживания Часть 3 Радиоэлектронное оборудование	30	1/2
ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (ВИДЫ ПОДГОТОВОК)	30.3	1
ПЕРИОДИЧЕСКВЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ)	30.4	1

## Содержание

Стр. 3/4 Май 17/17

# Вертолёт Ми-8АМТ

ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5042А

Действительно для вертолётов Ми-8АМТ, оборудованных системой раннего предупреждения близости земли (СРПБЗ) и БМС – индикатором





#### СИСТЕМА ВНУТРИКАБИННОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ САС 4-9 -ОПИСАНИЕ И РАБОТА

#### 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1 В связи с установкой на вертолёт системы раннего предупреждения близости земли СРПЕЗ и спутниковой навигационной системы БМС к системе внутрикабинной световой сигнализации САС-4-9 дополнительно подключены светосигнальные табло, приведённые в таблице 1. Табло устанавливаются на панели правой (левой) приборной доски, средней приборной доски.
  - Таблица 1

Позиция	Наименование	Цвет
110.80-H1	ОПАСНО ЗЕМЛЯ	ĸ
110.80-H4	ОПАСНО ЗЕМЛЯ	ĸ
110.60-H1	СООБЩЕНИЕ	ж
110.60-H2	СМЕНА ЛЗП	ж
110.80-H5	ниже глиссады	ж
110.80-H2	ВНИМАНИЕ ЗЕМЛЯ	ж
110.80-НЗ	ВНИМАНИЕ ЗЕМЛЯ	ж

Типовая схема принципиальная электрических соединений установки дополнительных светосигнальных табло приведена на рис. 1. Схема электрическая САС-4-9 в соответствии с исполнением на вертолёте представлена в альбоме электрических схем, прикладываемом к вертолёту.

> 033.10.00 Стр. 1 Май 17/17

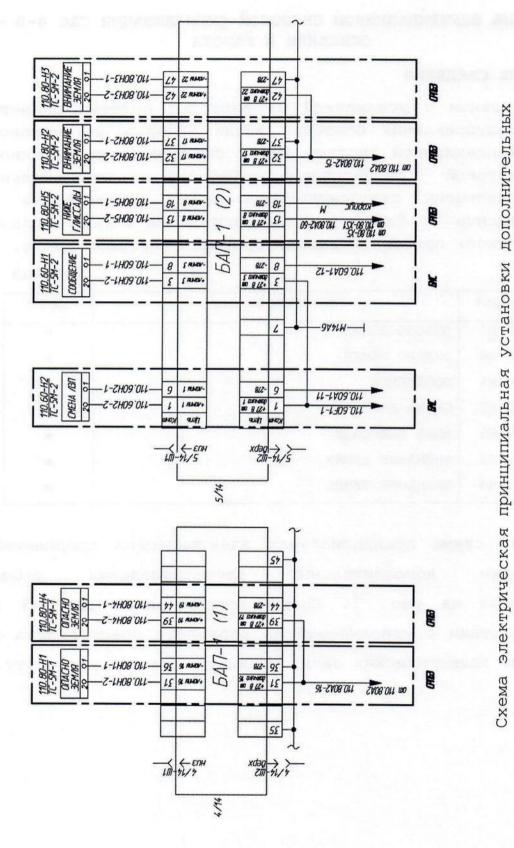
21

табло

H

Рис.

Светосигнальных



**033.10.00** Стр. 2 Май 17/17

22



Перечень элементов к рисунку 1

No. nos.	Наименование	Тип аппаратуры
4/14	Блок аварийных и	БАП-1 (1)
	предупреждающих сигналов из комплекта САС-4-9	
5/14	Блок аварийных и	БАП-1 (2)
	предупреждающих сигналов из комплекта САС-4-9	
110.60-H1	Светосигнальное табло	TC-5M-2
110.60-Н2	Светосигнальное табло	TC-5M-2
110.80-Н5	Светосигнальное табло	TC-5M-2
110.80-H1	Светосигнальное табло	TC-5M-1
110.80-H4	Светосигнальное табло	TC-5M-1
110.80-H2	Светосигнальное табло	TC-5M-2
110.80-H3	Светосигнальное табло	TC-5M-2

**033.10.00** Стр. 3/4 Май 17/17



Раздел 034 ПИЛОТАЖНО - НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ Vev



## Mu-8AMT

## РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### УСТРОЙСТВО ИЗМЕРЕНИЯ И ОТОБРАЖЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ДАННЫХ АD32 - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

#### 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### 1.1 Назначение

Устройство предназначено для измерения и индикации барометрической высоты полёта, а также для измерения скорости и температуры и выдачи электрического сигнала, пропорционального измеряемой величине в систему СРПЕЗ.

Устройство измерения и отображения воздушных данных AD32 является баровысотомером с цифровым жидкокристаллическим дисплеем и аналоговым указателем высоты.

#### 1.2 Основные технические характеристики

Macca устройства AD32,	KF	1,25
Геометрические размеры,	, MM	81,5x81,5x204,72

Максимальная потребляемая мощность, Вт 8 Высота над уровнем моря, футы, не более 50000 Рабочая температура окружающего воздуха минус 55...+85

#### 1.3 Размещение

Устройство измерения и отображения воздушных данных AD32 может быть установлено на средней приборной доске, либо на верхней панели центрального пульта в кабине пилотов, в зависимости от формирования конкретного вертолёта.

#### 1.4 Питание

Питание устройства измерения и отображения AD32 осуществляется постоянным током напряжением 27 В от шины AKK через автомат защиты сети AD32 типа A3CГK-2-2c (118.00-F9), расположенный на левой панели A3C.

> **034.10.10** Стр. 1 Май 17/17

#### MM-8AMT

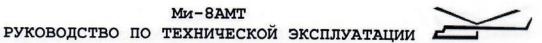


Схема подключения устройства AD32 приведена на рис. 6 раздела 110.60.10 настоящего дополнения.

#### 2 ОПИСАНИЕ

Устройство измерения и отображения воздушных данных AD32 является баровысотомером цифровым C жидкокристаллическим дисплеем и аналоговым указателем высоты.

Устройство AD32 подсоединено к камерам статического и динамического давления приёмника ПВД-6М. Схема подключение AD32 к системе ПВД приведена на рисунках би7.

Прибор оборудован приёмниками полного статического давления, цифровым жидкокристаллическим дисплеем и аналоговым указателем с подсветкой для работы при дневном свете. Высота отображается как в метрической (м), так и в английской системе измерений (фут).

отображения обладает следующими характерными Блок особенностями, которые могут изменяться в зависимости от модификаций и конфигурации:

- первичный индикатор скорости стандарта RVSM;
- закодированный выход для высоты (доп. Функция по выбору);
- комплексный сигнализатор высоты (по выбору);
- вычисление воздушной скорости и числа Маха;
- интерфейс ARINC429 (по выбору);
- выход для приемника полной температуры потока (по выбору).

Устройство AD32 принадлежит к твёрдым пилотажнонавигационным приборам, разработанным компанией «Revue соответствующим стандарту Thommen AG» И эшелонирования RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION

> 034.10.10 Стр. 2 Май 17/17

> > 26



MINIMUM). Вычисленные параметры воздушных данных ARINC429 по двум каналам передачи данных.

Лицевая панель AD32 представлена на рис. 5.

Блок также обеспечивает синхронизацию (синхронизация барометрических настроек и сигнализатора высоты) и сравнение высоты в случае двойного высотомера.

Единица шкалы высоты ФУТ/МЕТР обозначена в футах или в метрах и выбирается нажатием кнопки настроек SCALE (ШКАЛА) (МБАР/ФУТ, ДЮЙМ/ФУТ, МБАР/МЕТР).

В окне отображения барометрических настроек отображается барометрическое давление, диапазон которого составляет от 700 до 1050 миллибар или от 20,67 до 31,00 дюйм рт.ст.

Опасная высота отображается в виде светового сигнала с точностью в 100 футов или 10 м, а также подается в наушники в виде аудио-сигнала, который можно включить и отключить путем двойного нажатия ручки настройки.

Когда сигнализатор отключения кода включен или светится, это означает, что сигнал кодирования ИКАО отключен или ошибочный.

> **034.10.10** Стр. 3 Май 17/17



#### З РАБОТА

#### 3.1 Органы управления

Органы управления размещены на лицевой панели устройства (рис. 5)

- 1-Кнопка SCALE. Нажатиями на кнопку выбираются единицы измерения барометрического давления ДЮЙМ или MEAP, или единицы измерения высоты ФУТ или METP. При нажатии на кнопку SCALE циклично задаются различные значения единиц измерения (МБАР/ФУТ, ДЮЙМ/ФУТ, МБАР/МЕТР).
- 2-Барометрические настройки. На индикаторе (2) (бирюзовый четырёхзначный индикатор в нижнем левом углу дисплея) отображается барометрическое давление. При повороте ручки барометрических настроек (15) можно изменять значение давления от 700 до 1050 мбар или от 20.67 до 31.00 in Hq.
- 3-Дисплей барометрической настройки. Шкала единиц барометрического давления (3) показывает выбранную единицу измерения барометрического давления (в мбар или in Hg). Ручка настройки шкалы (1) позволяет выбрать единицу измерения как в английской, так и в метрической системе мер.

При нажатии на ручку установки заданного давления (15)барометрическое давление автоматически поменяется международного C стандарта на барометрическое давление 29.9213 (отображается in Hg или 1013.25 мбар. Вращением ручки 29.92) можно установить текущее давление аэродрома (площадки) в диапазоне от 20.67 до 31.00 in Hg или от 700 до 1050 мбар. Этой же ручкой осуществляется сброс барометрических настроек.

4-Цифровой высотомер.

**034.10.10** Стр. 4 Янв 10/14

28



5-Световой сигнализатор Нопасн. Световой сигнализатор опасной высоты светится, когда высота полета соответствует заданной опасной высоте. Одновременно со световой сигнализацией срабатывает звуковая предупреждения опасной сигнализация высоты. Звуковое и световое предупреждение можно отключить путем двойного нажатия на кремальеру установки заданной высоты (8), расположенную в верхнем правом углу прибора.

Когда сигнализатор высоты отключен, заданная опасная высота на дисплее не отображается. При включении на дисплее отображается последнее выбранное значение сигнализатора высоты.

- 6-Стрелка высотомера.
- 7-Сигнализатор отключения кода.
- 8-Ручка настройки сигнализатора Нопасн. При повороте кремальеры установки заданной высоты (8) меняется на индикаторе (12) отображаемое значение высоты от 1000 до 53'000 ft или от 300 до 16000 м
- 9-Сигнализатор Н<sub>опасн.</sub> Сигнализатор отказа предупреждения по высоте, показывает отказ в цепи сигнализатора высоты.
- 10- Единица измерения ФУТ/МЕТР. Индикатор отражает выбранные единицы измерения высоты (ФУТЫ/МЕТРЫ).
- 11- Указатели А, В, С:
  - А признак включения/установки сигнализатора заданной высоты. Показывает изменение настроек сигнализатора (или вращающейся ручки настроек сигнализатора, или синхронизацию с удаленным сигнализатором посредством шины данных);
  - В признак изменения заданного давления.
     Показывает изменение барометрических настроек (или вращающейся ручки

034.10.10 Стр. 5 Янв 10/14



барометрических настроек или синхронизацию посредством шины данных);

- С включение режима технического обслуживания (калибровка). Показывает, что включен режим технического обслуживания (калибровка).
- 12- Значение опасной высоты. Окно индикации (задания) высоты показывает заданную опасную высоту с разрешением в 100 ft или 10 м.
- 13- Кольцевые указатели ІМІ (стрелки ручкой установки заданных значений высоты). Индексы предназначены для фиксации определенных значений высоты. (Индексы (13) на вертолете не задействованы)
- 14- Кнопка ТЕСТ. При нажатии на кнопку и удерживании ее в течение нескольких секунд прибор выполняет функцию самоконтроля. Если произошел отказ системы встроенного контроля, то в окне отображения высоты появится слово "Err" (ошибка) значений высоты.

15- Ручка PUSH BARO/RESET барометрических настроек.

#### 3.2 Включение

Для включения необходимо включить АЗС AD 32 на левой панели АЗС.

После подачи питания во время запуска встроенного контроля все элементы прибора, световая сигнализация и сигнальные устройства высвечиваются в течение 1 с (рис. 1).

В это же время стрелка указателя высоты движется против часовой стрелки для определения положения исходной высоты.

> **034.10.10** Стр. 6 Янв 10/14





Рис 1. Вид индикатора при отображении запуска встроенного контроля.

После проверки жидкокристаллического дисплея при включении, на индикаторе отображается идентификационное обозначение конфигурации (9002) в течение 0.5 с (рис 2).



Рис. 2. Отображение прохождения встроенного контроля.

Для выполнения периодического встроенный контроль необходимо нажать на кнопку TEST, расположенной в нижнем левом углу прибора, после этого порядок запуска ЖК-дисплея, включая проведение пускового встроенного контроля, повторяется. периодический встроенный контроль выполняется летным или техническим персоналом для проверки прибора.

> 034.10.10 Стр. 7 Янв 10/14

#### Mu-8AMT



#### РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### 3.3 Режим с отключенной функцией сигнализатора высоты.

После запуска на ЖК-индикаторе отображаются выбранные барометрические настойки (BARO), выбранная шкала (SCALE), а указатель шкалы перемещается к измеренной высоте, которая отображается на индикаторе высоты (рис. 3). При этом индикация заданной опасной высоты отсутствует.



Рис. 3. Вид индикатора при отсутствии заданной опасной высоты.

#### 3.4 Режим с включенной функцией сигнализатора высоты.

Звуковая и световая сигнализация срабатывает, когда вертолет пересекает верхний или нижний уровень срабатывания сигнализации, а светосигнализатор горит, пока вертолет находится в диапазоне между уровнями (рис. 4). Звуковая сигнализация приводится в действие на две секунды. После этого сигнализатор высоты может быть отключен нажатием на ручку сигнализатора высоты.

При удалении вертолета от заданной высоты, светосигнализатор продолжает гореть во время

> 034.10.10 Стр. 8 Янв 10/14



нахождения вне заданного диапазона для оповещения летчика об удалении от заданной высоты.

При выполнении функции настройки сигнализатора высоты отображается индикатор «А» (рис. 4).



Рис. 4.

Вид индикатора при заданной опасной высоте.

#### 3.5 Встроенный контроль.

Пилотажный прибор имеет систему встроенного контроля, который производится при подаче питания, а также при нажатии кнопки "ПРОВЕРКА" (TEST), расположенной в нижнем левом углу прибора. Исправность прибора проверяется в течение всего полета.

Расширенный встроенный контроль использует схемы самоконтроля при каждом включении аппаратуры.

Существует три вида отказов:

- критические отказы (при возникновении таких отказов необходимо выполнить немедленное включение прибора в любом случае);
- некритические отказы (при таких видах отказов ухудшается работа прибора, но обеспечивается безопасное функционирование прибора. При

**034.10.10** Стр. 9 Янв 10/14

#### Mu-8AMT



руководство по технической эксплуатации 🚄

обнаружении такого вида отказа встроенным контролем при включении прибора, необходимо включить прибор);

 допустимые отказы (такой вид отказа не является критичным для обычной работы прибора, так что нет необходимости в включении прибора в любом случае).

Если обнаружен отказ AD32, то он отображается на экране словом "Err" ("Ошибка"), что может остановить работу прибора. Даже появление выходного сигнала флага сигнализации (WFVOUT) (дискретный выходной сигнал) может указывать на ошибку.

Коды отказов, отображаемые на ЖК-дисплее, а также реакция стрелки и режим работы в соответствии с кодом отказа прибора в случае индикации отказа соответствуют определениям, представленным в таблице Руководства на данный прибор.

#### **034.10.10** Стр. 10 Янв 10/14





- 1 Кнопка SCALE
- 2 Барометрические настройки
- 3 Дисплей барометрической настройки
- 4 Цифровой высотомер
- 5 Световой сигнализатор Нопасн
- 6 Стрелка высотомера
- 7 Сигнализатор отключения кода
- 8 Ручка настройки сигнализатора Нопасн
- 9 Сигнализатор Нопасн
- 10 Единица измерения фут/МЕТР
- 11 Указатели А, В, С
- 12 Значение опасной высоты
- 13 Кольцевые указатели IMI (стрелки ручкой установки заданных значений высоты)
- 14 Кнопка ТЕСТ

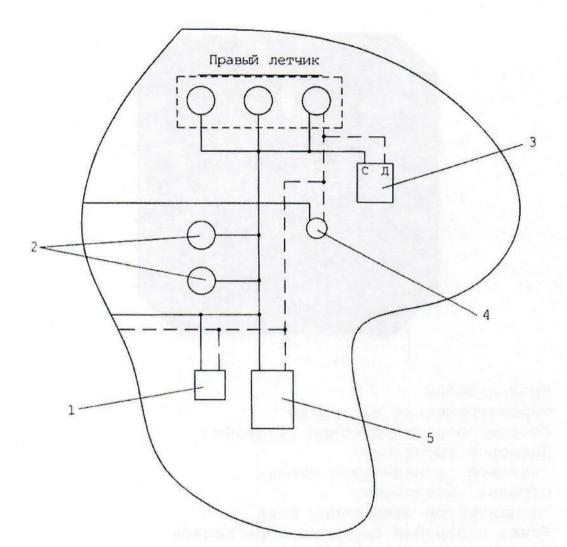
15 Ручка PUSH BARO/RESET барометрических

настроек/возвращения в исходное положение

Лицевая панель устройства AD32

Рис. 5

034.10.10 Стр. 11 Янв 10/14



1 ДАС

2 ИКД

3 AD32

- 4 ПВД-6М
- 5 КЗСП

Схема подсоединения АД32 к системе полного и статического давления.

давления

давления

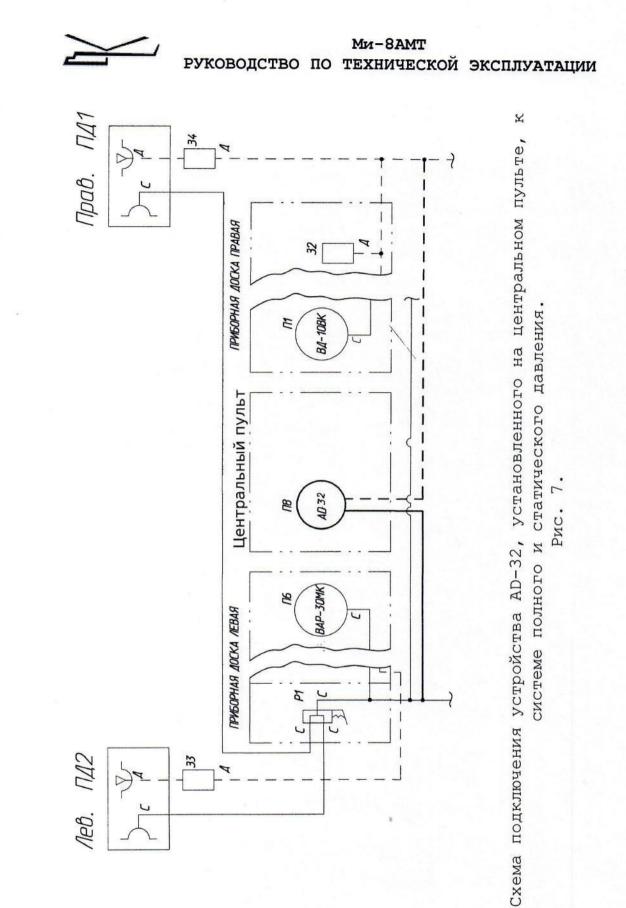
Д- трубопровод

С- трубопровод статистического

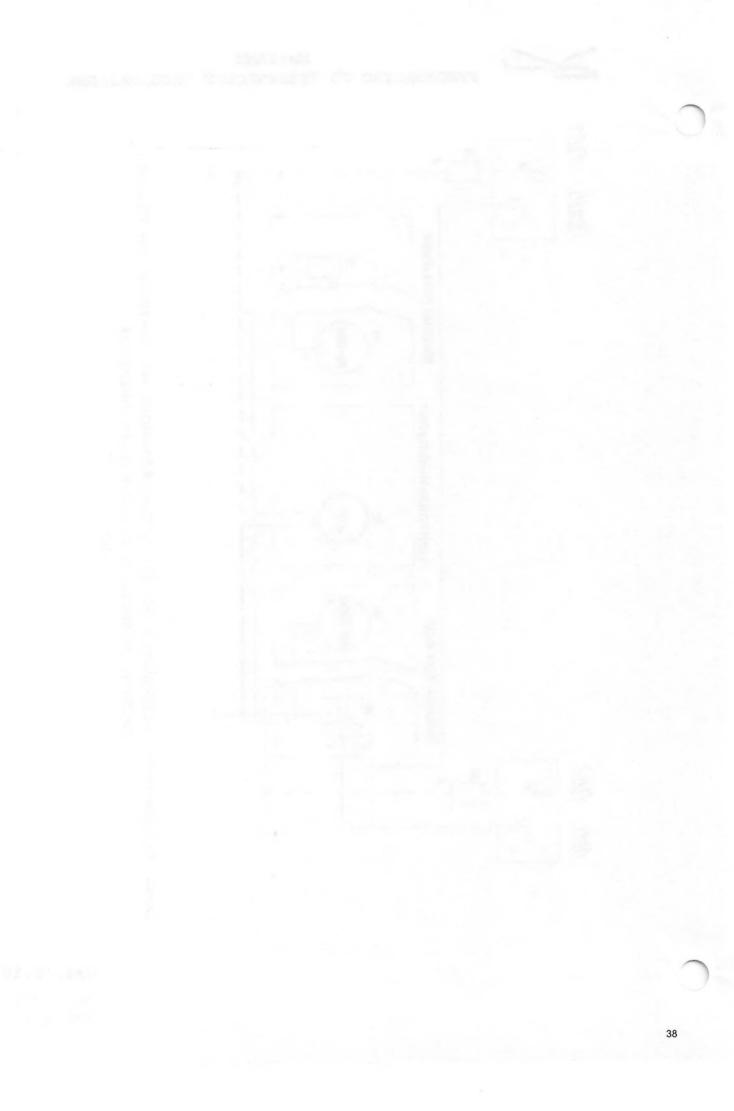
Рис. 6.

**034.10.10** Стр. 12 Янв 10/14

динамического



034.10.10 Стр. 13/14 Май 17/17





# Mu-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

# УСТРОЙСТВО ИЗМЕРЕНИЯ И ОТОБРАЖЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ДАННЫХ АD32-ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
<ol> <li>Не двигается указатель.</li> </ol>	- нет питания;	Проверьте питание.
	- нет входного сигнала;	Проверьте входной сигнал.
	- отказ электронного модуля.	Замените указатель.
2. Указатель заблокирован.	Деформация указателя.	Замените указатель.
<ol> <li>Указанные значения выходят за допустимые пределы (указатель или</li> </ol>	Нет входного сигнала. Погрешность градуировки.	Проверьте входной сигнал. Проверьте прибор.
цифровой дисплей).	Отказ электронного модуля.	Замените указатель.
<ol> <li>Указатель не возвращается в положение "выключен".</li> </ol>	Нет резервного питания.	Замените указатель.

**034.10.10** Стр. 101 Янв 10/14

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
5. Цифровой дисплей.	Нет питания.	Проверьте питание.
	Нет входного сигнала.	Проверьте входной сигнал.
	Отказ электронного модуля.	Замените указатель.
6. Нет цифрового ввод/вывод.	Сигнал ввода/вывода выше предельного значения.	Проверьте сигнала ввода/вывода.
	Отказ электронного модуля.	Замените указатель.

**034.10.10** Стр. 102 Янв 10/14



41

## Ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

# УСТРОЙСТВО ИЗМЕРЕНИЯ И ОТОБРАЖЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ДАННЫХ АD32 - ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

№ TK	Наименование ТК	Примечание
TK №401	Демонтаж устройства AD32.	
TK №402	Монтаж устройства AD32.	
034.10.10A	Проверка внешнего состояния, осмотр лицевой панели прибора AD32.	
034.10.105	Проверка функционирования прибора AD32 с помощью встроенного контроля.	
034.10.10B	Проверка соответствия шкал барометрического давления прибора AD32 атмосферному давлению на аэродроме.	
034.10.10Г	Проверка погрешности устройства AD32 с помощью измерителя воздушных данных в лаборатории.	
034.10.11A	Осмотр датчика температуры воздушного потока P/N 05257.	

**034.10.10** Стр. 301/302 Янв 10/14



~		-
125	~	- 1
1	1	

		Mu-8AMT	
руководство	ПО	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО <b>Ми-8АМТ</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №401	На страницах 401402
Пункт РО	Наименование работы: <b>Демонтаж устройства</b> АD32.	Трудоёмкость 0,2 чел. ч.
Содержание	ние операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ
ВНИМАНИЕ: П О	ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТ С АППАРАТУРОЙ ОБЕСТОЧЬТЕ ВЕРТОЛЁТ.	
Отсоедини стенке уст]	1 Отсоедините кабельную часть соединителя на задней стенке устройства AD32.	
гверните тистиче нке уст	2 Отверните винт с гайкой (2 шт.) на рукавах статистического и динамического давлений на задней стенке устройства AD32 и освободите рукав.	
3 Установите рукавах.	е заглушки на отверстия в устройстве AD32 и в	
Отверните Извлеките	4 Отверните винты крепления устройства AD32. 5 Извлеките vстройство AD32.	

**034.10.10** CTP. 401

Май 17/17

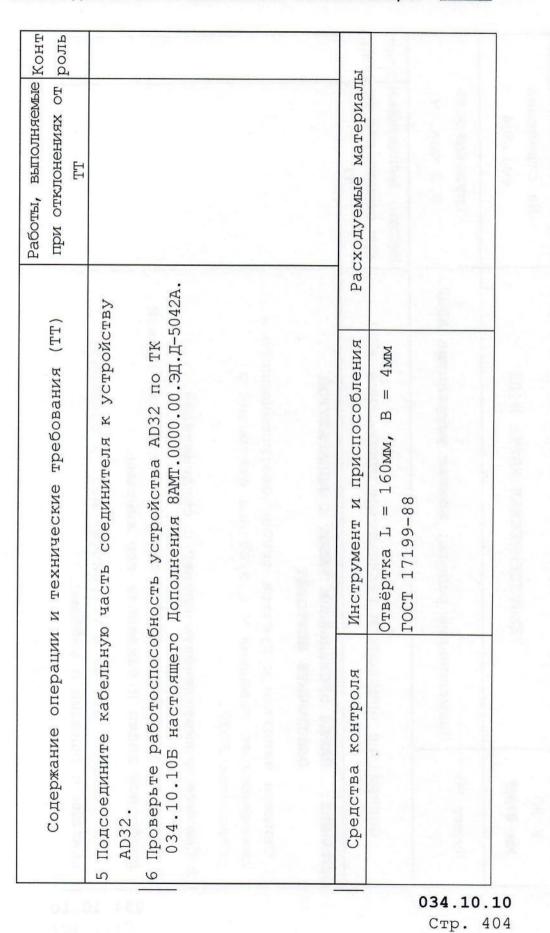
открытые контроля	части соединении полиэтиленовои Инструмент и приспособления	Pacxonvewhe Mareovalth
средства контрии	NHCT.PYMEHT N IIPNCIIOCOULENN	racyodyempie matephanibi
	Отвёртка L=160, B=4мм ГОСТ 17199-88	Плёнка полиэтиленовая ГОСТ 10354-82
		Проволока для стопорения КО 0,5 ГОСТ 792-67
		Заглушка для ПВД

**034.10.10** Стр. 402 Май 17/17

44

 $\geq$ 

K PO <b>Mii-BAMT</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №402	На страницах 403404
Пункт РО	Наименование работы: Монтаж устройства AD32.	Трудоёмкость 0,3 чел. ч
Содержа.	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль TT
ВНИМАНИЕ: I 0	ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТ С АППАРАТУРОЙ ОБЕСТОЧЬТЕ ВЕРТОЛЁТ.	
1 Снимите заглушк динамического да устройстве AD32.	Снимите заглушки с рукавов трубок статистического и динамического давлений и с ответных отверстий в устройстве AD32.	
2 Снимите п	2 Снимите полиэтиленовую плёнку с соединителей.	
3 Вставьте приборной	3 Вставьте устройство АD32 в отверстие в панели правой приборной доски и закрепите его винтами.	
4 Подсоедин винтами с	4 Подсоедините рукава к устройству AD32 и закрепите винтами с гайками и шайбами.	





46

Май 17/17

	К РО <b>Ми-8АМТ</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 201202
	Пункт РО <b>034.10.10А</b>	Наименование работы: Проверка внешнего состояния, осмотр лицевой панели прибора AD32	Трудоёмкость 0,1 чел. ч.
	Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ
H	Осмотрите л	Осмотрите лицевую панель прибора AD32.	
	Жидко <sup>ғ</sup> Указат трещин	Жидкокристаллический индикатор (стёкла циферблата указателя) должен быть чистым, не должен иметь трещин и сколов.	Прибор с повреждениями замените.
	Прибор Люфтов.	Прибор (высотомер) должен быть закреплён без люфтов.	При ослаблении крепления, подтяните.
			Загрязнения удалите.
2	Проверьте прибора в	Проверьте состояние монтажа магистралей и трасс жгутов прибора в местах удобных для осмотра.	

> **034.10.10** Стр. 201

Май 17/17

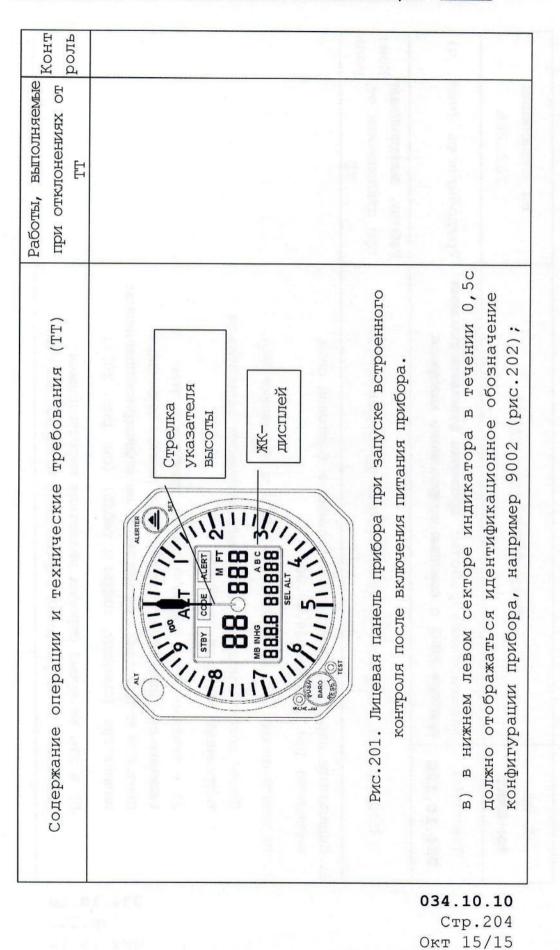
Средства контроля Инструмент	ент и приспособления	Расходуемые материалы
контроля Инст	снт и	Расходуемые материалы
Отвёр	L=16(	Салфетка хлопчатобумажная
ГОСТ	99-88	ГОСТ 29298-2005

К РО <b>Ми-8АМТ</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 203206
Пункт РО <b>034.10.10Б</b>	Наименование работы: Проверка функционирования прибора AD32 с помощью встроенного контроля	Трудоёмкость (чел. ч)
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
Іодключите зертолёта («	Подключите аэродромњый источник питания к бортовой сети вертолёта (см. раздел 024.40.00).	
На левой па	На левой панели АЗС установите АЗС АD32 в положение ВКЛ.	
После I встроен	После подачи питания должен автоматически запуститься встроенный контроль прибора:	
а) в те включил световс индикал	а) в течении 1с на лицевой панели прибора должны включиться сигнальные устройства и полная индикация световой информации, размещенной на жидкокристаллическом индикаторе (символы, цифры и табло) (см. рис. 201);	
б) в Эл двигать	б) в это же время стрелка указателя высоты должна двигаться в направлении определения исходной высоты;	

Mu-8AMT

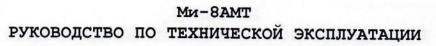
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

**034.10.10** Стр.203 Окт 15/15









G.F.	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
01.410	Идентификационное обозначение конфигурации прибора		
	Рис.202. Отображение идентификационного обозначения		
	конфигурации прибора.		
-	г) отсутствие надписи ыт (ошиока) и кода отказа, свидетельствует, что прибор исправен и готов к работе.		
	На индикаторе должны отображаться барометрические настройки, выбранная шкала и измеренная высота, стрелка указателя высоты		
034.3	должна установиться напропив соответствующего значения шкалы прибора.		
10.10	Продолжительность прохождения встроенного контроля прибора должна быть не более 13с.		

034.10.10 Стр.205 Окт 15/15

Содержание операции и	и технические требования (TT)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	конт роль
3. При необходимости, для встроенного контроля пр (Проверка).	При необходимости, для повторного (ручного) включения функции встроенного контроля прибора нажмите и удерживайте кнопку TEST (Проверка).	л ST	
Потрешность положения прибора не должна пре	Потрешность положения стрелки на нулевой отметке шкалы прибора не должна превышать 5 фут.(ft).		
4. Установите АЗС АD32 в положение ВЫКЛ.	оложение ВЫКЛ.		
Примечание. Функционирован изменение дав, герметичности прибор.	Функционирование прибора AD32 (реагирование на изменение давления) оценивают при проверке герметичности системы ПВД, к которой подключен прибор.		
5. Отключите от бортовой сети электропитания.	ети вертолёта аэродромный источник		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	IS
	Аэродромный источник электропитания		



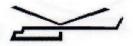
52

Окт 15/15

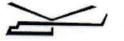
К РО <b>Ми-8АМТ</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 207209/210
Пункт РО <b>034.10.10В</b>	Наименование работы: Проверка соответствия шкал барометрического давления прибора AD32 атмосферному давлению на азродроме	Трудоёмкость (чел. ч)
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ роль
Подключите аэр вертолёта (см.	Подключите аэродромный источник питания к бортовой сети ертолёта (см. раздел 024.40.00).	
Установитє строенного	Установите АЗС АD32 в положение ВКЛ и после прохождения встроенното контроля убедитесь в его исправности.	
3. Проверьте давления пр авлопроме	Проверьте соответствие показаний шкал барометрического давления прибора AD32 атмосферному давлению на	
. Запросите н давления на вертолёта и стоянки верт	<ol> <li>Запросите на метеостанции величину атмосферного давления на аэродроме, приведите его к месту стоянки вертолёта и определите абсолютную высоту места стоянки вертолёта.</li> </ol>	

> Стр.207 Окт 15/15

Содержание операции и технические требования (TT)	выполняемые при
Prediction is applied to when your provide the product of the	отклонениях от ТТ Роль
Примечание. Общие требования с примерами приведения давления к	
месту стоянки вертолёта и определения абсолютной	
высоты для высокогорных аэродромов изложены в	
разделе №1 (п.1.1) «Проверка высотомерного	
оборудования на борту самолёта техническим составом	
при подготовках к полётам». Инструкции по проверке	
барометрического высотомерного оборудования	
самолётов (межведомственная) 2002г.	
3.2. При включенном электропитании прибора установите	
ручкой ВАКО значение 29,92дюйм рт.ст. (101,3кПа,	
1013,2мбар, 760мм.рт.ст.) и определите показания	CONTRACTOR OF ACT
прибора.	Report (1908/114 Vota
Разность между показаниями высоты прибора и	и Замените приборы.
абсолютной высотой места стоянки вертолёта не	
должна превышать величины допустимого предела,	Lantesservense 18 with
указанной в таблице Приложения III, Руководства	
AD-INSOP-400.	



**034.10.10** Стр.208 Окт 15/15



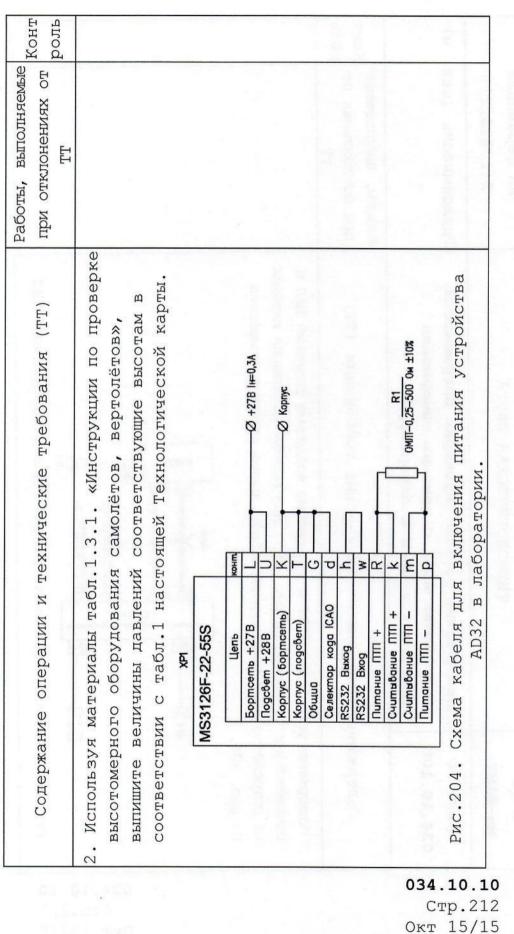
		Работы,	
Содержание операции	и и технические требования (ТТ)	выполняемые при	THOA
		отклонениях от ТТ	atrod
Потрешность поло: штемпи плибола но	Потрешность положения стрелки на нулевой отметке шкати прибора не потели протити БАлли (ft)		
	minimi infriedra in Acrimita inframmare offici.		
4. Установите АЗС АD32 на ВЫКЛ.	на левой панели АЗС в положение		
5. Отключите от бортовой	ой сети вертолёта аэродромный		
источник электропитания.	. RNI		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	
	Азропромный истониих		
	электропитания		
			]

## 034.10.10 Стр.209/210 Окт 15/15



К РО <b>Ми-ВАМТ</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 211215/216
Пункт РО <b>034.10.10Г</b>	Наименование работы: Проверка погрешности устройства AD32 с помощью измерителя воздушных данных в лаборатории	Трудоёмкость (чел. ч)
Содержание	ие операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ роль
. Подключите у соответствии на устройств на рис. 204.	Подключите устройство АD32 к измерителю воздушњих давлений ИВД в соответствии со схемой на рис. 203. Для подачи напряжения питания на устройство AD32 используйте кабель, схема которого приведена на рис. 204.	
ζ <sub>π</sub>	15.6 П 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Рис.203 Сх	Рис.203 Схема подключения устройства к измерителю ИВД	A DESCRIPTION OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE

> Стр.211 Окт 15/15





		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

Работы, выполняемые	, выполняемые	
Содержание операции и технические требования (ТТ) при отклонениях от ТТ	КЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	тнол
3. Пользуясь градуировочными таблицами блока ИВД, определите градуировочные значения для указателей ИВД, соответствующие выписанным давлениям.		
<ol> <li>Ручкой ввода Р<sub>0</sub> установите на счетчике барометрического давления указателя высоты ИВД значение 1013,25тПа, мбар (760мм.рт.ст.).</li> </ol>		
<ol> <li>Откройте кран СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ блока ИВД. Плавно открывая кран ВАКУУМ или ДАВЛЕНИЕ, создайте в статической системе абсолютное давление, соответствующее первой проверяемой точке 0фут.</li> </ol>		
6. Закройте кран ВАКУУМ или ДАВЛЕНИЕ. Определите показания указателя высоты, вычислите потрешность показаний устройства AD32 на проверяемой точке и занесите ее в соответствующий столбец табл.1.		
7. Создавая краном ВАКУУМ необходимые значения абсолютных давлений, аналотично проверьте показания устройства AD32 отдельно при прямом ходе, а затем при обратном ходе измерения на всех проверяемых высотах.		

**034.10.10** Стр.213 Окт 15/15

Содержание операции и	и и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ роль
8. Вычисленные потрешности для каждото занесите в табл.1. Потрешности занеси соответствующий столбец табл.1.	ости для каждого значения высоты грешности занесите в ец табл.1.	
Погрешности не до	Потрешности не должны превышать по абсолютной	CM. *)
величине допусти приведенных в сос	величине допустимых инструментальных погрешностей, приведенных в соответствующем столбце табл.1.	
*) Если погрешность устро представленные в табл.1, ремонт и регулировку на	*)Если погрешность устройства AD32 превышает допуска, представленные в табл.1, устройство подлежит отправке в ремонт и регулировку на предприятии – изготовителе.	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
Измеритель ИВД	Адаптер статического давления «S» СКБВ.306571.101СБ, Адаптер полного давления «Р» СКБВ.306571.101-01СБ	

Mu-8AMT



**034.10.10** Стр.214 Окт 15/15

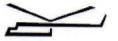


Таблица 1

Давление гПа (мм рт. ст.)	Градуировочное значение по указателю ИВД	Высота (фут)	Отсчет высоты по индикатору AD 32	Погрешность (фут)	Допустимая погрешность (фрт)	Ре <i>з</i> ультат
	,	-1000	10.52		(фут) ± 10	
		0			± 10	
		500			± 10	
		1000			± 10	
		1500			± 10	
		2000		and the second sec	± 10	
		3000			± 10	
		4000			± 10	
	and the second se	6000			± 10	
		8000			± 10	
		10000			± 10	
		12000			± 10	
		14000			± 10	Contraction of the second
		16000			± 10	
		18000			± 10	
		20000			± 15	
		22000			± 15	
		25000			± 15	
		29000			± 20	
		30000			± 20	
		32500			± 25	
		35000			± 25	
		37500			± 30	
		40000			± 30	
		41000			± 30	
		45000			± 40	
		50000			± 45	
		53000			± 50	
		53000			± 50	
		50000			± 45	and the second
		45000			± 40	
		41000			± 30	
		40000			± 30	
		37500			± 30	
		35000			± 25	
		32500			± 25	
		30000			± 20	
		29000 25000			± 20	
		22000			± 15	the second second second
		20000			± 15 ± 15	
		18000			± 10	
		16000			± 10	
		14000			± 10	
		12000			± 10	
		8000			± 10	
		6000			± 10	
		4000			± 10	
		4000			± 10	
		3000			± 10	
		2000			± 10	
		1500			± 10	Contraction of the
		1000			± 10	
		500			± 10	
		0			± 10	
		-1000			± 10	

# 034.10.10

Стр.215/216 Окт 15/15



#### Mu-8AMT

# РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА Р/N 50541009 -ОПИСАНИЕ И РАБОТА

#### 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Датчик температуры воздушного потока P/N 50541009 предназначен для измерения температуры окружающего воздуха и выдачи электрического сигнала, пропорционального измеряемой величине в устройство измерения и отображения воздушных данных AD32.

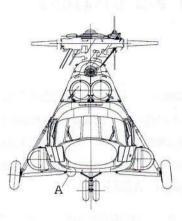
Датчик установлен под фюзеляжем в носовой части вертолета (рис. 1).

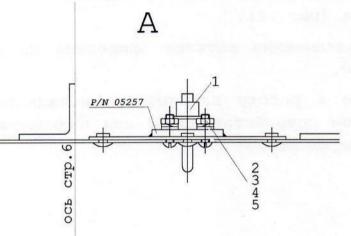
Схема подключения датчика приведена на рис. 6 раздела 110.60.10.

Включение в работу датчика осуществляется совместно с включением устройства AD-32 при включении A3C AD 32 на левой панели A3C.

**034.10.11** Стр. 1 Янв 10/14







- 1 Датчик температурный воздушного потока Kollsman P/N 50541009
- 2 Винт
- 3 Гайка
- 4 Шайба
- 5 Шайба

Установка датчика температуры воздушного потока Kollsman P/N 50541009

Рис. 1

**034.10.11** Стр. 2 Янв 10/14



## ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА Р/N 50541009 -ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

№ TK	Наименование ТК	Примечание
034.10.11A	Осмотр датчика температуры	
	воздушного потока P/N 05257.	

**034.10.11** Стр. 301/302 Янв 10/14



~	

	Mu-8AM	
_		

	К РО <b>Ми-ВАМТ</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 201202	
	Пункт РО <b>034.10.111А</b>	Наименование работы <b>: Осмотр датчика</b> <b>температуры воздушното потока P/N 05257</b>	Трудоёмкость (чел. ч	(ъ
	Содержан	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ роль	ОНТ
	1. Проверьте внешнее	внешнее состояние датчика.		
	Датчик иметь	Датчик должен быть закреплен без люфтов, не должен иметь загрязнений, механических повреждений и	Датчик с механическими	
-	следов		повреждениями замените.	
			Загрязнения удалите.	
	Провод плотно вертол	Провода, подходящие к разъему датчика, должны быть плотно прибортованы хомутами к конструкции вертолёта и не должны иметь поврежления изолянии.	Повреждения изоляционного покрытия проволов	
			устраните.	

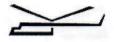
034.10.11 Стр.201 Окт 15/15



		отклонениях от ТТ РОЛЛВ
Contraction in 1770-1784		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
034.10.3		Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005

**034.10.11** Стр.202 Окт 15/15

Раздел 110 АППАРАТУРА ВЕРТОЛЕТОВОЖДЕНИЯ 0 - - -



#### Mu-8AMT

# РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

БОРТОВАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА - БОРТОВОЙ ИНДИКАТОР (БМС-ИНДИКАТОР) - ОПИСАНИЕ И РАБОТА.

#### 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1 Назначение БМС-Индикатора.

Бортовая многофункциональная система-бортовой индикатор (далее – БМС-Индикатор) предназначен:

- для приема и обработки навигационных сигналов спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS, с обеспечением выполнения функции автономного контроля целостности, с формированием и выдачей на индикацию соответствующей оповещающей и сигнальной информации;
- для определения текущего местоположения ВС;
- для коррекции текущего местоположения ВС с использованием данных СНС;
- для ввода и оперативного изменения плана полета;
- для ввода, хранения и использования действующей аэронавигационной информации, цифровой карты местности и информации пользовательской базы данных;
  - для отображения плана полета в текстовом и графическом виде с возможностью управления масштабом отображения;
  - для отображения пройденной траектории полета;
  - для отображения цифровой карты местности с возможностью управления объемом отображаемой информации и масштабом отображения;
  - для выдачи информации в сопрягаемые системы.

**110.60.00** Стр. 1 Май 17/17

#### MM-8AMT



#### РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЕМС – Индикатор обеспечивает оперативное управление видом индикации и выполнение плана полёта вертолёта с помощью собственных органов управления.

БМС-Индикатор обеспечивает:

- логическую обработку сигналов;
- комплексную обработку входных сигналов;
- формирование выходных сигналов;
- встроенный контроль работоспособности.

#### 1.2 Состав изделия.

БМС-Индикатор представляет собой моноблок с экраном и функциональными клавишами (рис. 1).

Для обеспечения работы БМС - Индикатора на вертолете установлена антенна AT1675-0.

В случае установки двух БМС-Индикаторов на вертолете устанавливаются две антенны AT1675-0.

1.3 Основные технические данные БМС-Индикатора.

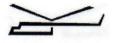
По	требляемая мощность, Вт, не более	45
Вр	емя готовности, мин, не более	. 3
Вр	емя длительной непрерывной работы, ч, не более	16
Ma	сса, кг, не более 3	,0
Ди	апазон рабочих температур, °С минус 40+	55

1.4 Электропитание.

Питание БМС – Индикатора осуществляется постоянным током напряжением +27 В от аккумуляторной шины 2К через автомат защиты сети СНС типа АЗСГК-2 (110.60-F1), расположенный на левой панели АЗС (см. рис. в разделе 031.10.00).

В случае установки на вертолёте двух комплектов БМС-Индикаторов, электропитание осуществляется через автоматы защиты сети **БМС1** и **БМС 2**, расположенные на левой панели АЗС.

> **110.60.00** Стр. 2 Май 17/17



#### Mu-8AMT

# РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

На разъёмы XP1(X1) БМС-Индикатора поступает сигнал "ШАССИ ОБЖ" от микровыключателя основной опоры шасси при нахождении вертолёта на земле.

1.5 Размещение на вертолёте.

БМС-Индикатор может быть установлен на поворотном устройстве сверху на центральном пульте (рис. 2) или на центральной приборной доске (один или два комплекта).

В случае установки одного комплекта БМС-Индикатора, антенна АТ1675-0 устанавливается сверху фюзеляжа (на гаргроте), между шп. 17 -18 (рис. 3).

В случае установки двух комплектов БМС-Индикаторов, антенны АТ1675-0 размещаются сверху хвостовой балки, между шп. 11хв-12хв (рис. 3а).

## 2 ОПИСАНИЕ.

## 2.1 Конструкция.

Конструктивно изделие представляет собой корпус размером 146x128x167 мм (рис. 1), состоящий из двух стенок, крышки и днища, соединённых винтами. Ha имеется выступ, где размещены стенке задней электроразъёмы типа СНЦ 144, коаксиальный разъём типа TNC-58Р и клемма заземления. На передней панели представляет экран, который собой расположен жидкокристаллическую матрицу с цифровым управлением, с разрешением 320×240 пикселей с диагональю 5,1 дюйма (12,95 см.).

Лицевая панель изделия показана на рис. 4.

**110.60.00** Стр. 3 Май 17/17

#### MN-8AMT

# РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ 🚄

Слева и справа от экрана индикатора расположены многофункциональные кнопки (МФК), имеющие вид 🖾.

расположенные слева далее по тексту Кнопки, обозначаются 1л - 5л, кнопки, расположенные справа 1п - 5п. Нумерация кнопок начинается сверху. Действующие выбранной странице кнопки на выбора строки сопровождаются надписями на экране, поясняющими их действие. Кнопки выбора строки предназначены для выбора:

- пунктов меню;
- режимов;
  - действий;
  - вводимых параметров.
- 2.2 Описание лицевой панели.

## Функциональные кнопки:

СРПБЗ	
	- кнопка доступа к странице СРПБЗ;
ЯРК	- кнопка доступа к настройкам управления яркостью экрана и кнопок и другим настройкам;
отм	- кнопка возврата на предыдущую страницу, отмены действия или удаления;
исп	<ul> <li>кнопка активации элемента ввода и подтверждения ввода информации;</li> </ul>
НВГ	- кнопка доступа к страницам навигации;
	- кнопка доступа к страницам маршрута;
<b>-D</b> +	- кнопка доступа к странице режима ПРЯМО НА;
СБЩ	- кнопка доступа к странице сообщений;

110.60.00 Стр. 4 Май 17/17

$\geq$	Ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
	туководство по технической эксплуктации
ДАН	- кнопка доступа к страницам состояния Изделия,
	параметров настройки, навигационных баз данных и
	датчиков;
МЕНЮ	
	- кнопка доступа к меню;
	- кнопки перемещения;
АБВ	- кнопка доступа к спискам ближайших точек;
123	· кнопка постраничной прокрутки списков вниз;
	- кнопка постраничной прокрутки списков вверх;
ВЫБ	кнопка установки/снятия выделения.

Помимо органов управления на лицевой панели над экраном размещены:

- разъем XS1 (USB) для подключения загрузчика USB;
  - фотодатчик для автоматической регулировки яркости экрана.

Для дополнительной регулировки яркости подсвета дисплея БМС-Индикатора минусовая цепь питания подсвета подключена через переключатель «ПРИБОРЫ ДЕНЬ-НОЧЬ» на правой боковой панели электропульта.

> **110.60.00** Стр. 5 Май 17/17

#### 3 PAEOTA.

3.1 Включение в работу.

Включение изделий в работу производится путём подачи питания на БМС-Индикатор через автомат защиты сети СНС (БМС 1 и БМС 2 в случае установки двух комплектов).

После включения АЗС на экране отображается заставка с логотипом предприятия на время 5-7 секунд. Отображение заставки на время более 7 секунд свидетельствует об отказе Изделия.

После включения начинается контроль по включению Изделия, который продолжается примерно 90 с при «теплом» старте и 150 с при «холодном» старте.

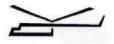
Контроль по включению включает в себя девять тестов (таблица 1), которые предназначены для тестирования работоспособности внутренних аппаратных и программных средств при включении питания Изделия.

Если в ходе выполнения проверки не обнаружено сбоев и отказов, то напротив названия проверки отображается надпись ИСПРАВНО зеленого цвета, если произошел сбой, то появляется надпись ОТКАЗ оранжевого цвета. При обнаружении некритических сбоев отображается надпись СБОЙ желтого цвета.

Если при повторном включении изделия перерыв в работе не превысил 30 мин, то контроль целостности баз данных пропускается. Если проверка пропущена, то напротив её имени отображается надпись **ПРОПУСК** жёлтого цвета.

Если при выполнении первых трёх тестов, помеченных символом ▶, сбоев и отказов не обнаружено, то по окончании контроля по включению появляется страница инициализации ПОДГОТОВКА. На время инициализации системы в нижней строке экрана формируется сообщение "ИНИЦИАЛИЗ НЕ ЗАВЕРШЕНА".

> **110.60.00** Стр. 6 Май 17/17



## Mu-8AMT

# РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

После завершения инициализации системы на экране отображается страница (см. рис. 3).

После нажатия кнопок СРПЕЗ, НВГ, МАРШ, ДАН, возврат на страницу ПОДГОТОВКА невозможен.

Функциональные возможности БМС-Индикатора могут отличаться в зависимости от исполнения на вертолёте и версии программного обеспечения (ПО) реализованной на конкретном изделии. Версия ПО указана в паспорте изделия.

#### 3.2 Контроль.

В БМС-Индикаторе предусмотрено четыре вида контроля исправности с помощью встроенных средств контроля (ВСК):

- контроль по включению производится при каждом включении БМС – Индикатора и включает в себя девять тестов (таблица 1).
- тестовый контроль производится по необходимости, при этом проверяется работа светосигнализаторов, подключенных к изделию, и планки положения;
- контроль в процессе работы («фоновый контроль»)
   производится постоянно в процессе функционирования
   Изделия, при этом проверяется исправность
   функциональных узлов изделия;
- диагностический контроль это циклическое прохождение проверочных тестов, производится в лаборатории АТБ (ТЭЧ) без применения контрольнопроверочной аппаратуры.

**110.60.00** Стр. 7 Май 17/17



Таблица 1 - Проверка контроля по включению.

Обозначение	Название	Примечание
НАСТРОЙКА	Проверка наличия данных о конфигурации ПО	Если проверка не выполнилась, то переход на страницу инициализации не происходит
ПРОГРАММА	Проверка целостности ПО	Если проверка не выполнилась, то переход на страницу инициализации не происходит
ВЫЧИСЛИТЕЛЬ	Проверка инициализации устройств, входящих в состав платы процессора	Если проверка не выполнилась, то переход на страницу инициализации не про <mark>и</mark> сходит
ARINC	Проверка загрузки ПО и запуска платы ARINC-429-6-18	
РКАС	Проверка загрузки ПО и запуска адаптера РКАС	Print of England
ПИ СНС	Проверка связи платы процессора со спутниковым приёмником, тока антенны	
БАД	Проверка целостности активной базы аэронавигационных данных	Если при повторном включении перерыв в работе не превысил 30 мин, то контроль пропускается
ДОП БАД	Проверка целостности дополнительной базы аэронавигационных данных	Если при повторном включении перерыв в работе не превысил 30 мин, то контроль пропускается
пбд	Проверка пользовательской базы данных	Если при повторном включении перерыв в работе не превысил 30 мин, то контроль пропускается

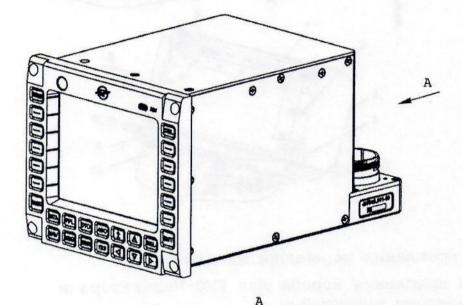
**110.60.00** Стр. 8 Май 17/17

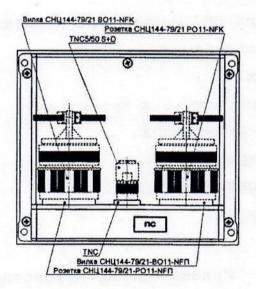


# 3.3 Обновление базы данных.

Обновление базы данных выполняется с помощью загрузчика USB НГТК.467532.002 в соответствии с "Инструкцией по обновлению БАД БМС-Индикатора НГТК 461531.001-05".

Загрузка БАД производится только при наличии разовой команды (РК) "Шасси обжато".

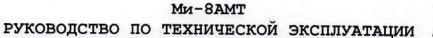




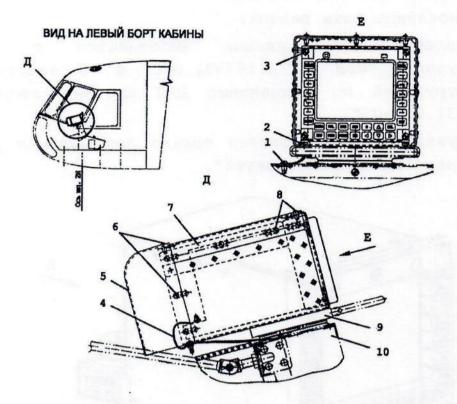
Внешний вид БМС-Индикатора.

Рис. 1.

**110.60.00** Стр. 9 Май 17/17







- 1 Винт крепления перемычки металлизации.
- 2 Винты крепления короба для БМС-Индикатора к поворотному кронштейну.
- 3 Винты крепления БМС-Индикатора к кронштейну.
- 4 Перемычка металлизации.
- 5 Защитный кожух.
- 6 Винты крепления кожуха к кронштейну.
- 7 Короб для БМС-Индикатора.
- 8 Винты сборки кронштейна.
- 9 Поворотный кронштейн.

10 Центральный пульт.

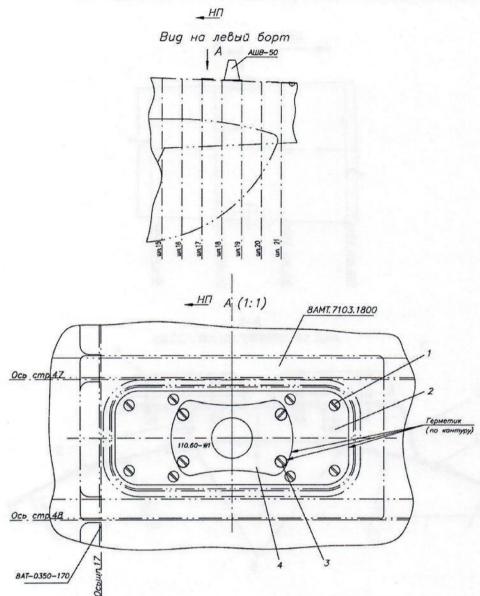
Установка БМС - Индикатора на поворотном устройстве на центральном пульте в кабине экипажа.

Рис. 2.

**110.60.00** Стр. 10 Май 17/17



Mu-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



1 Винты крепления монтажной пластины.

2 Монтажная пластина.

8AT-0350-170

3 Винты крепления антенны.

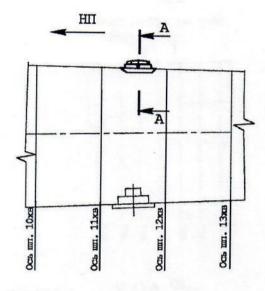
4 Антенна АТ 1675-0.

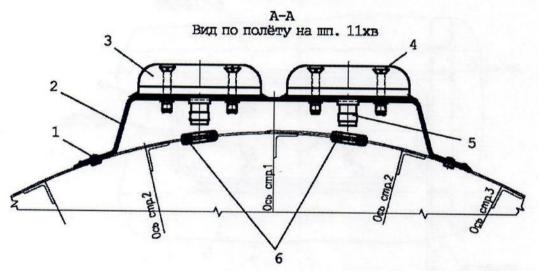
Установка антенны АТ 1675-0 при установке одного комплекта БМС-Индикатора.

Рис. 3.

110.60.00 Стр. 11 Май 17/17







- 1. Заклёпка
- 2. Кронштейн
- 3. Антенна авиационная АТ1675-0 (2 шт.)
- 4. Винт (по 4 шт. на каждую антенну)
- 5. Антенный вывод
- 6. Пистон (2 шт.)

Установка антенн АТ1675-0 при установке двух комплектов БМС-Индикаторов. Рис. За.

> **110.60.00** Стр. 12 Май 17/17





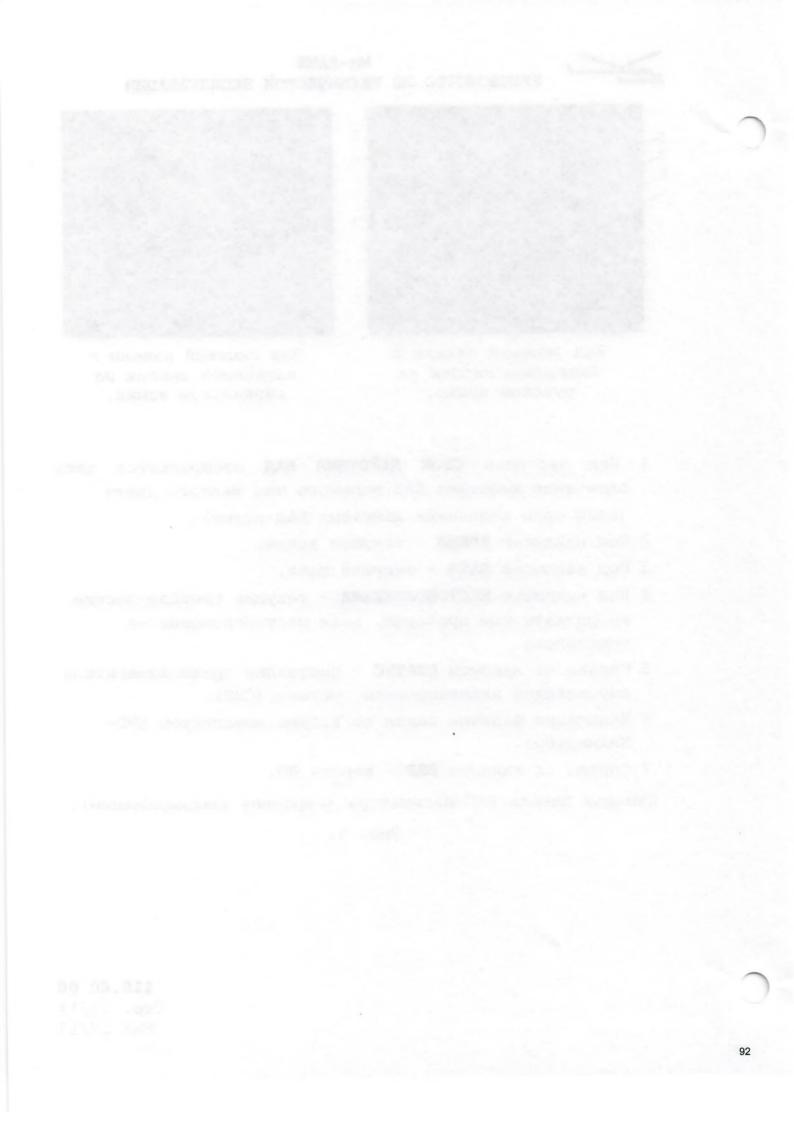
Вид лицевой панели с названием кнопок на русском языке. Вид лицевой панели с названием кнопок на английском языке.

- 1 Под надписью **СРОК ДЕЙСТВИЯ БАД** отображается дата окончания действия БАД зеленого или желтого цвета (если срок окончания действия БАД истек).
- 2 Под надписью ВРЕМЯ текущее время.
- 3 Под надписью ДАТА текущая дата.
- 4 Под надписью **МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ** текущие географические координаты или прочерки, если местоположение не определено.
- 5 Справа от надписи **СТАТУС** состояние приёмоизмерителя спутниковой навигационной системы (СНС).
- 6 Индикация наличия связи со вторым комплектом БМС-Индикатора.
- 7 Справа от надписи ВЕР версия ПО.

Лицевая панель БМС-Индикатора (страница инициализации).

Рис. 4.

**110.60.00** Стр. 13/14 Май 17/17



#### MIN-8AMT

## РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

БОРТОВАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА – БОРТОВОЙ ИНДИКАТОР (БМС-ИНДИКАТОР) – ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность БМС – Индикатора на вертолёте может проявляться в следующих формах:

- на экране БМС-Индикатора нет изображения (серый фон; черный фон);
- на экране БМС-Индикатора отображается сообщение "ОТКАЗ ИНДИКАТОРА" ("INDICATOR FAULT");
- нарушение цветопередачи;
- отсутствует выходная разовая команда "Исправность".

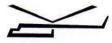
Установление неисправности производится при проведении работ по форме A1, A2, Б путем контроля изображения на экране БМС – Индикатора. Перечень сообщений на экране индикатора MSG (загорание светосигнализатора **СООБЩЕНИЕ** на центральной приборной доске пилотов) и необходимые действия приведены в таблице 1.

# ВНИМАНИЕ. ОТСОЕДИНЕНИЕ БОРТОВЫХ СОЕДИНИТЕЛЕЙ ОТ БМС-ИНДИКАТОРА ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ.

Напряжение питания 27В измеряется с помощью вольтметра между контактами 2 и 4 розетки 110.60А1-Х1 и 110.60А2-Х1 и корпусом вертолёта. ЕМС – Индикатор в условиях эксплуатирующей организации ремонту не подлежит. Ремонт его производится силами и средствами предприятияизготовителя в условиях предприятия-изготовителя.

После устранения неисправности БМС-Индикатора, он проходит проверку в объёме оперативного обслуживания.

**110.60.00** Стр. 101 Янв 10/14



## MIN-8AMT

# руководство по технической эксплуатации

Таблица 1. Перечень сообщений, формируемых БМС – Индикатором, и необходимых действий

Текст сообщения	Описание сообщения	Необходимые действия
ВЕЛИК ПОРОГ СИГН	Превышение порогом сигнализации RAIM зна- чения, определяемого этапом полета	Принять к сведению. Кон- тролировать значение точности определения ме- стоположения АН
ОТКАЗ ПЛАТЫ ARINC	Отказ платы ARINC	Отказ БМС - Индикатора
СБРОС СМЕЩ	Отключение смещения (автоматическое)	Принять к сведению
ОТКАЗ КОНТРОЛЛЕРА	Отказ ПО или аппарат- ных средств платы кон- троллера	Отказ БМС - Индикатора
ИСП ЭТАП ЗАКОНЧЕН	Пролет последней НТ маршрута, следующий этап маршрута не за- дан.	Принять к сведению. При необходимости введи- те новый маршрут
РЕЖИМ ДИНАМ ТЕСТА	Режим динамического теста	Принять к сведению
ПРЕВ ЕМКОСТЬ МАРШ	Задано максимальное число этапов маршрута	Принять к сведению. При необходимости со- здать дополнительный маршрут
ОБРЫВ АНТЕННЫ СНС	Антенны СНС отключена	Подключить антенну СНС
КЗ АНТЕННЫ СНС	Короткое замыкание ан- тенны СНС	Проверить антенно- фидерный тракт
отаз снс	Выход из строя встро- енного модуля СНС	Отказ БМС - Индикатора
НЕТ ЦЕЛОСТНОСТИ СНС	Отказ функции RAIM ПИ CHC	Не использовать ЕМС - Индикатор для навигации
ИНИЦИАЛИЗ НЕ ЗАВЕРШЕНА	Инициализация системы не завершена	Дождитесь завершения инициализации системы
отказ кс бад	Нарушение целостности действующей БАД	Перезагрузите базу аэро- навигационных данных

110.60.00

Стр. 102 Янв 10/14



# MIA-8AMT

# РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Текст сообщения	Описание сообщения	Необходимые действия	
БАД ПРОСРОЧЕНА	Цикл AIRAC действующей БАД не соответствует текущей дате	Перезагрузите базу аэро- навигационных данных	
отказ бад	Отсутствует или повре- ждена действующая БАД	Перезагрузите базу аэро- навигационных данных	
СЛЕД ЭТАП НЕ ОПРЕД	Не определён следующий этап маршрута	Примите к сведению	
HET SAXBATA	Невозможно установить режим ЗАХВАТ маршрута	Примите к сведению. Устраните ошибки в зада- нии режима ЗПУ	
отказ пед	Нарушение в служебной информации пользова- тельской БД	Перезагрузите пользова- тельскую базу данных	
МАРШР В ПБД УЖЕ ЕСТЬ	Маршрут уже существу- ет в пользовательской базе данных	Примите к сведению. Из- мените имя сохраняемого маршрута	
НТ В ПБД УЖЕ ЕСТЬ	НТ уже существует в пользовательской базе данных	Измените идентификатор сохраняемой НТ	
НТ ПБД ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	НТ из пользователь- ской базы данных уже используется	Примите к сведению	
коорд неопр	Местоположение неопределенно	Не используйте БМС - Ин- дикатор для навигации	
отказ питания 1	Пропадание питания от первого источника +27В	Устраните отказ в элек- тропитании	
отказ питания 2	Пропадание питания от второго источника +27В	Устраните отказ в элек- тропитании	
ПРИВЫШ ОГРАН ПО КРЕНУ	Требуемый угол крена превышает максимально допустимый	Некорректно составлен маршрут. Устраните ошиб- ки создания маршрута	
отказ платы Ркас	Отказ ПО или аппарат- ных средств адаптера РКАС	Отказ БМС - Индикатора	
ОТКАЗ КС ДОП БАД	Нарушение целостности второго банка БАД	Перезагрузите базу аэро- навигационных данных	

# 110.60.00

Стр. 103 Янв 10/14

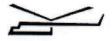


## MIN-8AMT

# руководство по технической эксплуатации

Текст сообщения	Описание сообщения	Необходимые действия	
ОТКАЗ ДОП БАД	Отсутствует БАД или сбой при подключении второго банка	Перезагрузите базу аэро- навигационных данных	
СКОРОСТЬ СЛИШКОМ ВЫС	Скорость не позволяет выполните разворот на следующий этап	Снизите скорость	
РЕЖИМ СТАТ ТЕСТА	Режим статического теста	Примите к сведению	
отказ ммоем	Отказ канала обмена управляющей информа- цией	Примите к сведению	
ОТКАЗ ММОБМ: МАРШ	Маршруты в двух БМС - Индикаторах не совпа- дают	Принять меры по принуди- тельной синхронизации маршрутов	
ЛБУ ВЕЛИКО	ЛБУ слишком велико	Примите меры к уменьше- нию ЛБУ или задайте больший порог сигнализа- ции ЛБУ	
ПОРОГ СИГН ЛБУ ВЕЛИК	Порог сигнализации ЛБУ превышает значе- ние, определяемое этапом полета	Примите меры к уменьше- нию ЛБУ или задайте больший порог сигнализа- ции ЛБУ.	
ММОБМ: НЕ СОВПАДАЮТ БАД	Активные банки БАД двойного комплекта не совпадают	Загрузить в БМС – Инди- каторы двойного комплек- та одинаковые базы дан- ных	
ММОБМ: НЕ СОВПАДАЮТ ПБД	Пользовательские базы данных не совпадают	Синхронизировать ПБД	
ММОБМ: НЕ СОВП НАСТР	Установочные данные не совпадают	Определить несовпадающие данные и синхронизиро- вать их	

**110.60.00** Стр. 104 Янв 10/14



# БОРТОВАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА - БОРТОВОЙ ИНДИКАТОР

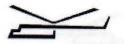
# (ЕМС-ИНДИКАТОР) - ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

№ TK	Наименование ТК	Примечание
№ 401	Демонтаж БМС-Индикаторов.	
№ 402	Демонтаж антенн АТ1675-0.	
№ 403	Монтаж БМС-Индикаторов.	
№ 404	Монтаж антенн АТ1675-0.	
110.60.00A	Проверка внешнего состояния БМС-Индикатора.	
110.60.005	Проверка работоспособности БМС- Индикатора с помощью встроенных средств контроля (ВСК).	
110.60.00B	Обновление базы аэронавигационных данных БМС- Индикатора.	
110.60.00Г	Обслуживание поворотного механизма кронштейна крепления БМС-Индикатора (на вертолетах, оборудованных поворотным устройством).	

**110.60.00** Стр. 301/302 Май 17/17





Nº 401

ГЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

MN-8AMT

Конт роль чел.ч. LL страницах Трудоемкость выполняемые при HO 401...402 Paborbi, отклонениях На Z демонтаж БМС-Индикатора. CETM передней демонтаж производите только при отключённом (LT) Отсоедините ответные части соединителей бортовой задней стенке Отсоедините перемычку металлизации из-под винта. - Индикатора (центральный пульт) требования части ч - Индикатора открытые ЭЛЕКТРОПИТАНИИ НА ВЕРТОЛЁТЕ. технические Отверните винты крепления кожуха к заглушки на Наименование работы: Отверните винты крепления БМС Z кронштейна и снимите её операции Установите защитные стенке кронштейна. антенного кабеля. Демонтаж БМС соединителей. Содержание PO BHUMAHME. MIN-8AMT PO ПУНКТ ч H 5 2 3 4 110.60.00

> Стр.401 Май 17/17

	Содержание операции	и технические требования (TT)		Работы,	Конт
			BLITOJ	выполняемые при	роль
			отклон	отклонениях от ТТ	
6 Bbi	Выдвиньте БМС - Индикатор	сатор вперёд и снимите его с			
ВĢ	вертолёта.				
Де	монтаж БМС-Индикатс	Демонтаж БМС-Индикатора (центральная приборная доска)	ca)		
1 От	Отсоедините ответные	части соединителей бортовой с	сети и		
ан	антенного кабеля от БМС-Индикатора.				
2 yc	тановите защитные н	Установите защитные колпачки на открытые части			
CO	единителей или обве	соединителей или обверните непроницаемым материалом.	τ.		
3 От	Отверните 4 винта кре	4 винта крепления БМС-Индикатора к панели	A		
du	приборной доски.				
4 Bb	Выдвиньте ВМС-Индикат	ВМС-Индикатор вперёд и снимите его с		A CONTRACTOR OF A CONTRACTOR OFTA CONTRACTOR O	
Be	вертолёта.		and a second	and the state	
CF	Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуем	Расходуемые материалы	I
		Отвертка L=160 мм, B = 4 мм 3	Защитные колпачки или	пачки или	
	A DE LE CONTRACTORIO DE LE CONTRACT	Плоскогубцы комбинированные. <mark>б</mark> С	бумага парафинирова Скотч канцелярский.	бумага парафинированная. Скотч канцелярский.	
		U	Салфетка X/Б.		

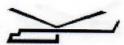


**110.60.00** Стр.402 Май 17/17

К РО <b>Ми-ВАМТ</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА N: 402	На страницах 403404
Пункт РО	Наименование работы: <b>Демонтаж антенны</b> Ат1675-0.	Трудоемкость чел.ч.
Содержание	ние операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
внимание.	ДЕМОНТАЖ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЁННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ НА ВЕРТОЛЁТЕ.	
1 Удалите 1	Удалите герметик по контуру фланца антенны.	
2 Отверните	Отверните 4 винта крепления антенны к кронштейну.	
3 Приподним доступ к	Приподнимите антенну на столько, чтобы обеспечить доступ к антенному выводу.	
4 Расстопор	Расстопорите и отсоедините разъём антенны.	
5 СНИМИТЕ	антенну с вертолёта.	Approximation of the second seco

> Стр.403 Май 17/17

6 Установите защитные ко или обверните непрониц Средства контроля	аемым материалом. Аструмент и приспособлени	кабеля 14 Расходуемые материалы
		TACKAD CIMIC MATCHANAIDI
	Отвертка L=160 мм, B = 4 мм	Защитные колпачки или
	Плоскогубцы комбинированные. бумага парафинированная.	бумага парафинированная.
	Нож перочинный многопредметный.	Скотч канцелярский.
		Салфетка X/Б.
	the state of the state of the state of the	



102

Стр.404 Май 17/17

-	2	-	
	$\sim$	- 1	
~	1		

		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

K PO	TEXHOJOTN4ECKAA KAPTA N: 403	На страницах	
MM-8AMT		405406	
Пункт РО	Наименование работы: Монтаж БМС-Индикатора.	Трудоемкость чел.ч.	4
Charlot and			
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Ко выполняемые при ро отклонениях от тт	Конт роль
внимание. мс ЭJ	МОНТАЖ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЁННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ НА ВЕРТОЛЁТЕ.		
Монта	Монтаж БМС-Индикатора (центральный пульт).		
Монтаж БМС демонтажу.	Монтаж БМС – Индикатора выполняйте в порядке, обратном демонтажу.		
Перед тем, і Индикатора, перемычки до контактируюї	Перед тем, как закрепить перемычку металлизации БМС – Индикатора, зачистите место её установки и наконечник перемычки до металлическото блеска и обезжирьте контактирующие поверхности.		
		And Annual Annual Inc.	

ми-8АМТ



104

Май 17/17

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 404           ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 404           Паименование работы: Монтаж антенны АТ1675-0.           жание операции и технические требования (TT)           алектропитании вертолёта.           злівктропитании вертолёта.           2         Выпо олудорать очки и спецодежду для персонала.           3         проводите работы с герметиком вдали от открытого пламени.           3         проводите работы с герметиком вдали от открытого пламени.           4ости кронштейна до металлического блеска.           е защитные колпачки с соединителей.	На страницах 407409/410	МКОСТЬ Чел.ч.	г, Конт је при роль						
<ul> <li>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КА</li> <li>Наименование работы: Монтаж</li> <li>Наименование работы: Монтаж</li> <li>жание операции и технические тр</li> <li>жание операции и технические тр</li> <li>только п</li> <li>только п</li> <li>вонтаж производите только п</li> <li>злектропитании вертолёта.</li> <li>во извежание попадания герм</li> <li>во извежание попадания герм</li> <li>д кожу использовать очки и спецодеж</li> <li>проводите работы с терметик</li> <li>проводите работы с фланцем а</li> <li>ите соприкасающиеся с фланцем а</li> <li>кронштейна до металлическо</li> <li>защитные колпачки с соедините</li> </ul>	На стр 4074(	Трудое	Работь выполняемь отклонениях						
К РО и-вамт нкт РО Содержа МАНИЕ: 1 Зачистит Соверхнос СНИМИТе СНИМИТе	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 404	работы: Монтаж	технические требования	МОНТАЖ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЁННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ ВЕРТОЛЁТА.		Õ	I		ните коаксиальный кабель к разъёму антенны.
$\mathbf{X} \mid \mathbf{\hat{C}} \mid \mathbf{Z}$	K PO Min-BAMT	Пункт РО	Содержал	внимание: 1	N	с С	Зачистит поверхнос	Снимите	Подсоедините

Стр.407 Май 17/17

Ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

антенну на кронштейн и заверните винты её жодное сопротивление, которое должно быть не м. м. пстик по контуру фланца антенны и на винты пспособом. ищенные места обшивки фюзеляжа покройте акрасьте эмалью в два слоя. . НЕДОПУСКАЕТСЯ ПОПАДАНИЕ ГРУНТА И ЭМАЛИ НА ПОВЕРХНОСТЬ АНТЕННЫ. . НЕДОПУСКАЕТСЯ ПОПАДАНИЕ ГРУНТА И ЭМАЛИ НА ПОВЕРХНОСТЬ АНТЕННЫ. нения монтажа произведите проверку бности БМС-Индикатора.		Сод	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы,	Конт
Установите антенну на кронштейн и заверните винты её крепления. Замерьте переходное сопротивление, которое должно быть не более 600 мкОм. Нанесите герметик по контуру фланца антенны и на винты поверхностным способом. Излишне зачищенные места обшивки фюзеляжа покройте трунтом и закрасьте эмалью в два слоя. РЕДУПРЕЖДЕНИЕ. НЕДОПУСКАЕТСЯ ПОПАДАНИЕ ГРУНТА И ЭМАЛИ НА ПОВЕРХНОСТЬ АНТЕННЫ. ПОСЛе выполнения монтажа произведите проверку работоспособности БМС-Индикатора.		Singly .	and recently perform a hyperbolic second	выполняемые при отклонениях от ТТ	
крепления. Замерьте переходное сопротивление, которое должно быть не более 600 мкОм. Нанесите терметик по контуру фланца антенны и на винты поверхностным способом. Излишне зачищенные места общивки фюзеляжа покройте грунтом и закрасьте эмалыю в два слоя. РЕДУПРЕЖДЕНИЕ. НЕДОПУСКАЕТСЯ ПОПАДАНИЕ ГРУНТА И ЭМАЛИ НА ПОВЕРХНОСТЬ АНТЕННЫ. После выполнения монтажа произведите проверку работоспособности БМС-Индикатора.	-		антенну на кронштейн и заверните винты		
Замерьте переходное сопротивление, которое должно быть не более 600 мкОм. Нанесите герметик по контуру фланца антенны и на винты поверхностным способом. Излишне зачищенные места обшивки фюзеляжа покройте грунтом и закрасьте эмалью в два слоя. РЕДУПРЕЖДЕНИЕ. НЕДОПУСКАЕТСЯ ПОПАДАНИЕ ГРУНТА И ЭМАЛИ НА ПОВЕРХНОСТЬ АНТЕННЫ. После выполнения монтажа произведите проверку работоспособности БМС-Индикатора.		крепл	Іения.		
более 600 мкОм. Нанесите герметик по контуру фланца антенны и на винты поверхностњым способом. Излишне зачищенные места обшивки фюзеляжа покройте грунтом и закрасьте эмалью в два слоя. РЕДУПРЕЖДЕНИЕ. НЕДОПУСКАЕТСЯ ПОПАДАНИЕ ГРУНТА И ЭМАЛИ НА ПОВЕРХНОСТЬ АНТЕННЫ. После выполнения монтажа произведите проверку работоспособности БМС-Индикатора.			ьте переходное сопротивление, которое должно быть не	Повторите	
Нанесите гермет поверхностным с Излишне зачиш грунтом и закј РЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После выполне работоспособно	_	более	600 MKOM.	зачистку.	
Излишне зачиш грунтом и заку РЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После выполне работоспособно			ите герметик по контуру фланца антенны и на винты		
Излишне зачиш грунтом и закј РЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После выполне работоспособн		1990II	AHOCTHEMM CLIOCOCOM.		
U U H			зачищенные места обшивки		
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. 8 После выполне работоспособн		грун	два		
E		ТРЕДУПР			
X			поверхность антенны.		17.04
			е выполнения монтажа произведите проверку		
	_	paбo	госпособности ВМС-Индикатора.		

ми-вамт руководство по технической эксплуатации

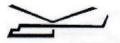
110.60.00 Стр.408 Май 17/17



		выполняемые при роль
		отклонениях от ТТ
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
Микроомметр Ф4104 М1	Отвертка L=160 мм, B = 4 мм	Шкурка шлифовальная
(Ф4104, Ф-415)	Нож перочинный	Грунт АК-070
	многопредметный.	Эмаль ЭП-140
	Кисть №6 или КПФ10-1	Герметик ВИТЭФ-1НТ
	Шпатель деревянный или	Салфетка Х/Б.
	текстолитовый.	Покрытие ВЛ-02
	Плоскогубцы комбинированные. Вензин НЕФРАС-С	Бензин НЕФРАС-С

> **110.60.00** CTp.409/410



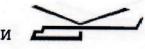


		Mr - 8AMT	
10000	12.22	and the second	~

руководство по технической эксплуатации

00.02	K PO MM-8AMT	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 201202
110.6	Пункт РО 110.60.00A	Наименование работы: <b>Проверка внешнего</b> состояния БМС-Индикатора	Трудоёмкость (чел. ч)
	Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ
	1. Проверьте внешн Ослабление	Проверьте внешнее состояние БМС-Индикатора и его крепление. Ослабление крепления и фиксации элементов моноблока в	
	узлах	узлах крепления недопустимо.	and a second sec
	Экран и клан должны бытть поврежлений.	зиш на лицевой панели моноблока чистыми, не иметь механических	БМС-Индикатора При наличии и коррозионных затрязнений удалите салфеткой
	Перемы	Перемычка металлизации корпуса моноблока не должна иметь	
	повреж	повреждений.	
110		and the second second and the second se	
.60.0 Tp.20	2. Проверьте моноблоку	внешнее состояние, крепление кабелей, подходящих к БМС-Индикатора и наружной антенне типа АТ1675-0	
00	(B Mectax	удобных для осмотра).	estone Advantage Lot

Окт 15/15



Содержание операции и технические требования (ТТ) при отклонениях от роль ТГ	Кабели, электрические соединители не должны иметь метанических повреждений, должны быть плотно прибортованы к конструкции вертолёта. к конструкции вертолёта. зведите внешний осмотр антенны АТ1675-0. На внешней поверхности наружной антенны не должно быть Произведите внешнюю механических и коррозионных повреждений. Солабление винтов крепления антенны недопустимо. Внешняя герметизация антенны в местах крепления фланца антенны с помощью антенны к обшивке фюзелята не должна быть нарушена.	очная Инструмент и приспособления Расходуемые материалы А)	Отвертка L=200мм, B=4мм Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 17199-88 ГОСТ 29298-2005	НЕФРАС-С 50/170 ГОСТ 8505-80 Герметик ВИТЭФ-ІНТ ТУ8.1051291-84
содержание операции и т	Кабели, электрические соеди механических повреждений, долж к конструкции вертолёта. 3. Произведите внешний осмотр антенны На внешний поверхности наруж механических и коррозионных по Ослабление винтов крепления ан внешняя терметизация антенны антенны к обшивке фюзеляжа не	Контрольно-проверочная Инст аппаратура (КПА)	Отвер	

**110.60.00** Стр.202 Окт 15/15

# Ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

K PO	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах
MM - 8AMT	a sectore supported a	203206
Пункт РО <b>110.60.00Б</b>	Наименование работы: Проверка работоспособности БМС-Индикатора с помощью встроенных средств контроля (BCK).	Трудоемкость 0,1 чел.ч.
Содержание	ие операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
1 Подключитє бортовой с Включите п	<ol> <li>Подключите аэродромный источник электропитания к бортовой сети вертолета (см. раздел 024.00.00). Включите питание вертолета постоянным током.</li> </ol>	
2 Включите на или <b>БМС 1</b> и Индикаторов.	Включите на левой панели АЗС автомат защиты сети <b>СНС</b> или <b>БМС 1</b> и <b>БМС 2</b> при наличии двух комплектов БМС- Индикаторов.	
Должн <i>е</i> панели отобра разраб	Должна включиться подсветка кнопок на передней панели БМС-Индикатора и на экране на 5-7 (с) отображается заставка с логотипом предприятия- разработчика (см.рис.201).	Проверьте БМС- Индикатор в условиях лаборатории с
		помощью устройства коммутирующего (см. РЭ БМС-Индикатора).

руководство по технической эксплуатации

MIN-8AMT

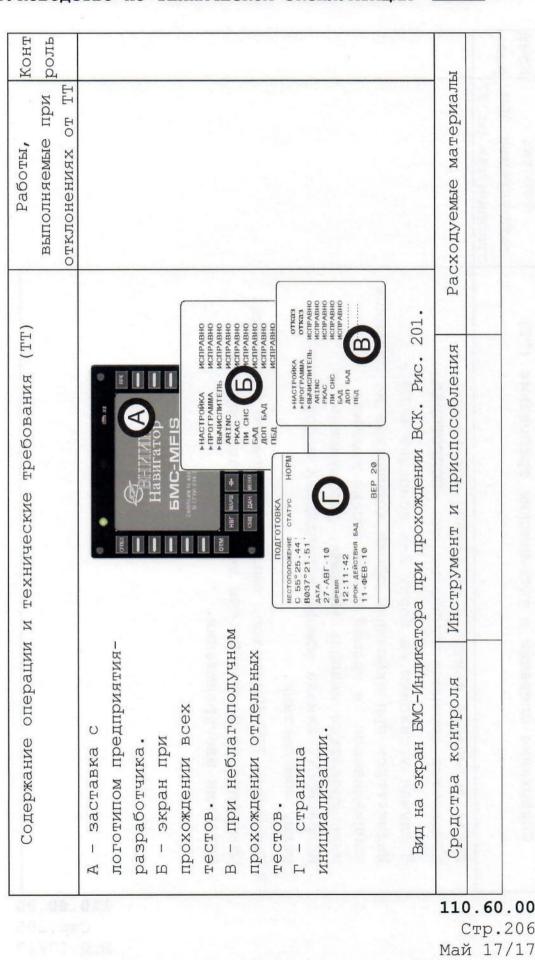
 Содержание операции и технические требования (ТТ)	гаооты, Конт выполняемые при роль
 После окончания процесса загрузки операционной системы	отклонениях от ТТ
 и функционального программного обеспечения	
 производится тестирование модулей БМС-Индикатора с помощью ВСК (9 текстов).	
 После прохождения встроенного контроля теста напротив его наименования отображается слово <b>«ИСПРАВНО»</b>	
(зеленого цвета).	
 Примечание. Если произошел сбой, то напротив наименования	
 теста появляется надпись «ОТКАЗ» (оранжевого	
 цвета), при обнаружении некритических сбоев отображается надпись <b>«СБОЙ»</b> (желтого цвета).	Millionary Comments
При повторном включении БМС-Индикатора, если перерыв в работе не превысил 30 мин, контроль целостности баз	
 данных пропускается и напротив ее наименования отображается надпись « <b>пропуск».</b>	
	in the stationarticle at

Стр.204 Май 17/17



	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы,	Конт
		выполняемые при отклонениях от TT	роль
	После окончания контроля на экране индикатора появляется страница инициализации « <b>подготовка</b> ».	1.1.1.1.1.1.1	
	В случае установки на борту 2-х комплектов БМС- Индикаторов при включении обоих комплектов на странице		
	инициализации в правой части экрана должна индицироваться надпись «ММОБМ», указывающая на		
	Φ		
	3 Выключите БМС-Индикатор, выключите питание вертолета. Отключите от бортовой сети вертолета аэродромный		
	источник электропитания.		
110.			
60.00		Resourcementary refer	

**110.60.00** Стр.205 Май 17/17





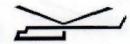


РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

На страницах 207208	Трудоёмкость (чел. ч)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ	х o j u o H
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	Наименование работы <b>: Обновление базы</b> аэронавигационных данных БМС-Индикатора	Содержание операции и технические требования (ТТ)	ту аэродромный источник электропитания пёта (см. раздел 024.40.00). Включил та постоянным током. Эаботоспособности БМС-Индикатора сопласн ние базы аэронавилационных данных БМС тствии с требованиями, изложенными тствии с требованиями, изложенными тствии с требованиями изложенными азы данных БМС-Индикатор».
K PO <b>Min-Bame</b>	Пункт РО <b>110.60.00В</b>	Содержан	<ol> <li>Подключите к вертолёту бортовой сети вертолёта электропитание вертолёта электропитание вертолёта</li> <li>Выполните проверку раб пунктов ТК 110.60.00Б.</li> <li>Произведите обновление</li> </ol>

**110.60.00** Стр.207 Окт 15/15

Содержание операции	Содержание операции и технические требования (ТТ)	гаооты, выполниеные Конт при отклонениях от роль ТТ
4. Выключите БМС-Индикатор, Отключите от бортовой сети	, выключите электропитание вертолёта. ти вертолёта аэродромный источник	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
The second se	ПЭВМ типа IBM PC со	
	встроенным адаптером или	
	внешним адаптером портов	
	USB-RS422, затрузчик USB	
Low Areas		



**110.60.00** Стр.208 Окт 15/15

Ми-ВАМТ         209214           Пункт РО         Наименование работы: Обслуживание поворотного механизма кронштейна крепления БМС-Индикатора механизма кронштейна крепления БМС-Индикатора (на вертолетах, оборудованных поворотным устройством).         Трудоемкость чел.ч.           10.60.007         Маименования крепления КМС-Индикатора (на вертолетах, оборудованных поворотным устройством).         Чел.ч.           10.60.007         Маименования крепления (TT)         Работы, юснт выполняемые при отклонениях от TT         Чел.ч.           1         Содержание операции и технические требования (TT)         Выполняемые при отклонениях от TT         Роботы, от TT           2         Отверните 6 винтов крепления крепления         Выполняемые при отклонениях от TT         Роботы, от TT           2         Отверните 6 винтов крепления крепления перемычки металлизации к центральному пульту, отсоедините перемычку, снимите короб.         Вилолнениях от TT           3         Отверните винты крепления защитного кожуха верхней части центрального пульта, снимите защитный кожух.         Вилонения	K PO	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах
Пункт РОНаименование работы: Обслуживание поворотногоТрудоемкость10.60.00гкеханизма кронштейна крепления БМС-ИндикатораТрудоемкость10.60.00гкеханизма кронштейна крепления БМС-Индикатораче10.60.00гкеханизма кронштейна крепления БМС-Индикатораче(на вертолетах, оборудованных поворотнымустройством).Работы,Устройством).содержание операции и технические требования (TT)Работы,Содержание операции и технические требования (TT)Работы,Отверните БМС - Индикатор согласно TK № 401.Отверните б винтов крепления крепленияОтверните б винтов крепления крепленияОтверните б винте крепленияОтверните винты крепления и центральному пульту,Отверните перемычку, снимите вашитный кожух.Отверните винты крепления защитный кожух.Отверните вашитный кожух.	MM-8AMT		209214
Содержание операции и технические требования (ТТ) Работы, выполняемые при Снимите БМС – Индикатор согласно ТК № 401 . Отклонениях от ТТ Отверните 6 винтов крепления кронштейна БМС к поворотному кронштейну, отверните винт крепления перемычки металлизации к центральному пульту, отсоедините перемычку, снимите короб. Отверните винты крепления защитного кожуха верхней части центрального пульта, снимите защитный кожух.	Пункт РО <b>110.60.00Г</b>	Наименование работы: Обслуживание поворотного механизма кронштейна крепления БМС-Индикатора (на вертолетах, оборудованных поворотным устройством).	Трудоемкость чел.ч
Снимите БМС - Индикатор согласно ТК № 401 . Отверните 6 винтов крепления кронштейна БМС поворотному кронштейну, отверните винт кре перемычки металлизации к центральному пульту отсоедините перемычку, снимите короб. Отверните винты крепления защитного кожуха части центрального пульта, снимите защитный п	Содержан	технические требования (ТТ)	е при от ТТ
Отверните 6 винтов крепления кронштейна БМС поворотному кронштейну, отверните винт крел перемычки металлизации к центральному пульту отсоедините перемычку, снимите короб. Отверните винты крепления защитного кожуха части центрального пульта, снимите защитный 1		MC - Индикатор согласно ТК № 401 .	
Отверните винты крепления защитного кожуха части центрального пульта, снимите защитный		ения кронштє отверните центральном нимите короб	
		защитного кожуха снимите защитный	

Mu-8AMT

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
	выполняемые при	чиод
IO	отклонениях от ТТ	
4 Отверните 2 винта 6 крепления прижимной планки 7,		
закрывающей пружинку 10 с шариком 9. Выньте из		
отверстия пружину, упорную чашку шарика 8 и сам шарик.		
5 Расстопорите и отверните 3 болта 3, стягивающие прижимы		
4 и 5 на поворотном механизме. Разъедините подпятники 2		
и 15, антифрикционные латунные шайбы 13.		
6 Промойте, протрите все элементы. При необходимости		
удалите следы коррозии.		
7 Смажьте тонким слоем смазки ЦИАТИМ-211 или его аналогом		
все опорные площадки, антифрикционные шайбы 13, шарик,		davere.
упорную чашечку шарика 8 и пружину 10.		
TTO TO 201 NAMESAND ADDRESS ADDRES ADDRESS ADDRESS ADD		100
and the solution of the intertaint solution and the solution of the solution o		

110.60.00 Стр.210 Май 17/17



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
	е при	роль
	отклонениях от ТТ	
8 Соберите поворотный механизм в обратной		
последовательности. Болты, стягивающие прижимы		
затятивайте до такой степени, чтобы обеспечить вращение		
кронштейна относительно основания с несущественным		
усилием и чтобы отсутствовал люфт между основанием и		
кронштейном {момент затяжки - (6±0,6)кгс*м		
(58,8±6)H*м}. После установки шарика с пружиной при		
вращении кронштейна должны прослушиваться характерные		
щелчки шарика в фиксационных лунках.		
9 После затяжки болтов3, застопорите болты контровочной		
проволокой 14 через отверстия в головках болтов.		
Излишки смазки удалите сухой салфеткой.		
10 Закрепите короб БМС на верхней площадке поворотного		
кронштейна, завернув 6 винтов.	these of sector with the sector of the	
11 Зачистите место установки перемычки металлизации и	Swartstall, New J	
наконечник перемычки. Установите и закрепите перемычку. Изтипне зацитенные места поклойте политом ак-070 и	tos anteste	T

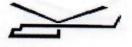
> **110.60.00** Стр.211 Май 17/17

эмалью черного матового цвета.

or TT or TT T	Конт роль					
Содержание операции и технические требо Установите БМС Индикатор согласно ТК № еличину переходного сопротивления БМС - ульт, которая должна быть не более 2000 Проверьте работоспособность системы БМС онтролем согласно ТК № 602.	, е при от ТТ	Повторите зачистку мест металлизации.				
	операции и технические требования	Установите БМС Индикатор согласно ТК № еличину переходного сопротивления БМС - ульт, которая должна быть не более 2000	Проверьте работоспособность системы ВМС онтролем согласно ТК № 602.	L	10, 11	



Конт роль		
Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Восстановите ЛКП на головках винтов, крепящих основание к центральному пульту.	
	14	110.60.00



	Содержание операции	и и технические требования (TT)	г) Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
22.0 622			
	Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
A	Микроомметр Ф4104 М1	OTBEPTKA L=160 MM, B=4 MM	Салфетка х/б
	(Φ4104, Φ-415)	Пассатижи комбинированные	Смазка ЦИАТИМ 211
		Ключи гаечные S=8x10, S=10x12, S=11x13 мм	Эмаль XB-16 черная, матовая
		Ключ тарированный 8АТ-9102-130 с головкой S=8 MM	Грунт АК-70
110.			Проволока контровочная КС-0,5
60.00	and states account of the second second		Бензин НЕФРАС-С

**110.60.00** Стр.214 Май 17/17



#### MIN-8AMT

### РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СИСТЕМА РАННЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ БЛИЗОСТИ ЗЕМЛИ (СРПБЗ)

### - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

#### 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1 Назначение.

Система раннего предупреждения близости земли (далее -СРПБЗ) предназначена для предупреждения экипажа об опасности приближения к земной или водной поверхности.

СРПЕЗ предназначена для формирования и выдачи экипажу сигналов об опасном сближении вертолета с земной или водной поверхностью, передачи в бортовой индикатор информации для отображения рельефа местности в направлении полета с учетом наземных препятствий, текстовой информации о вырабатываемой сигнализации, состояния СРПЕЗ и взаимодействующего оборудования.

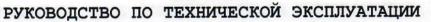
- 1.2 Состав.
  - В состав системы входят:
  - изделие СРПЕЗ РШПИ. 461535.004-03 в составе:
    - блок СРПЕЗ РШПИ. 468213.020-03 (см. рис. 1);
    - рама амортизационная РШПИ 301229.030-01;
    - загрузчик БД НГТК.467532.002.
  - пульт управления НГТК.465 644.003-01, предназначенный для работы совместно с изделием СРПБЗ.
- **ПРИМЕЧАНИЕ:** Для диагностического контроля блока СРПЕЗ в условиях АТБ (ТЭЧ) по отдельному договору с предприятием изготовителем в эксплуатирующие авиапредприятия поставляется устройство коммутирующее (УКНП-1) РШПИ.468364.035 и устройство коммутирующее (УКНП-2) РШПИ.468364.036.

Система сопряжена с:

- БМС - индикаторами НГТК. 467846.001-16;

**110.60.10** Стр. 1 Янв 10/14

#### MIN-8AMT





- баровысотомером AD32.32.53F.28.1.ВР с датчиком температуры воздушного потока;
  - - правым авиагоризонтом;
  - курсовой системой ГМК-1ГЭ;
  - бортовым радиовысотомером А-037;
  - регистратором параметров полета БУР-1-2 сер.2;
  - переговорным устройством СПУ-7;
  - коммутационной аппаратурой с РК «СРПЕЗ/ЕМС»;
  - бортовыми системами сигнализации, электропитания и коммуникации.



Внешний вид блока СРПБЗ без амортизационной рамы.

Рис. 1.

**110.60.10** Стр. 2 Янв 10/14

1.3 Основные технические характеристики.

Потребляемая мощность от сети электропитания, не превышает:

1 40Вт (при питании от сети 27В);

2 40B×A (при питании от сети 400Гц 115В).

Время готовности к работе не более 60 секунд после подачи питающего напряжения.

Время непрерывной работы не более 16 часов.

Масса СРПБЗ без ПУ не более 4,8кг.

Подробно технические характеристики системы изложены в руководстве по эксплуатации РШПИ.461535.004-03 РЭ1, прикладываемом к изделию СРПБЗ.

1.4 Размещение.

Блок СРПБЗ установлен в носовой части фюзеляжа, на этажерке метеорадиолокатора (см рис. 2).

При отсутствии метеолокатора в облике вертолета, блок СРПБЗ установлен на кронштейне (см. рис. 4).

Пульт управления СРПБЗ установлен на панели центральной приборной доски или на центральном пульте.

Светосигнальные табло оповещения экипажа установлены на панели левой и правой приборных досок.

РК «СРПБЗ/БМС» установлена на этажерке метеорадиолокатора или на конструкции фюзеляжа, в районе шп. 1H, (см рис. 2).

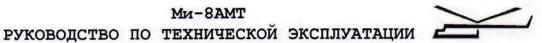
При отсутствии метеолокатора в облике вертолета, РК «СРПБЗ/БМС» установлена на полу кабины пилотов, в районе шп. 1Н (см. рис. 4).

#### 1.5 Электропитание.

Электропитание системы СРПБЗ (см рис. 6) осуществляется:

**110.60.10** Стр. 3 Дек 08/17

#### MM-8AMT



- постоянным током + 27В от шины ВУ 2К через автомат защиты сети «СРПЕЗ» типа АЗСГК-2-2с, установленный на левой панели АЗС;
- переменным током ~ 115В 400Гц от фазы «А» шины генератора через предохранитель «СРПЕЗ» типа ПМ-2, установленный в щитке предохранителей;
- трехфазным переменным током ~ 36В 400Гц от шины трансформатора через предохранители «СРПБЗ» типа ПМ-2, установленные в щитке предохранителей.

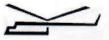
#### 2 ОПИСАНИЕ

2.1 Описание системы (изделия).

СРПБЗ обеспечивает:

- комплексную обработку входных сигналов;
- вычисление границ зон срабатывания;
- сравнение текущих значений параметров сигналов с вычисленными значениями границ зон срабатывания;
- логическую обработку сигналов; \_\_\_\_
- формирование выходных сигналов;
- приоритет выдачи речевых сообщений;
- встроенный контроль работоспособности.
- 2.1.1 СРПБЗ выдаёт выходные сигналы:
  - в авиагарнитуры экипажа через переговорное устройство (СПУ-7);
  - в светосигнализаторы через систему аварийной сигнализации (САС-4);
  - в БМС-Индикатор (предусмотрена выдача сигналов в два независимых БМС-Индикатора);
  - в бортовое устройство регистрации параметров полёта.

110.60.10 Стр. 4 Дек 08/17



#### MN-8AMT

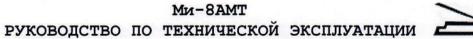
# РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 2.1.2 СРПБЗ обеспечивает выдачу следующих уведомляющих речевых сообщений:
  - а) при выдаче речевых сообщений на русском языке (отсчет высоты в метрах):
    - «Высота 150» при достижении вертолета соответствующей высоты по данным радиовысотомера при снижении;
    - «Высота 100» при достижении вертолета соответствующей высоты по данным радиовысотомера при снижении с Vпр < 150 км/час;</li>
    - «70», «50», «40», «35», «30», «25», «20», «15», «10», «5», – при достижении вертолета соответствующей высоты по данным радиовысотомера при снижении с Vпр < 120 км/час;</p>
    - «Включен режим MB» («Switch in «Low altitude») при наличии признака полета на малой высоте и нахождении вертолета на высоте более 150 м над земной поверхностью более, чем 15 с.
- 2.2 Программное обеспечение (ПО) СРПБЗ и бортовая база данных (ББД) хранятся в ПЗУ, расположенном в блоке СРПБЗ.

Описание изделия СРПБЗ подробно изложено в руководстве по эксплуатации РШПИ.461535.004-03 РЭ1.

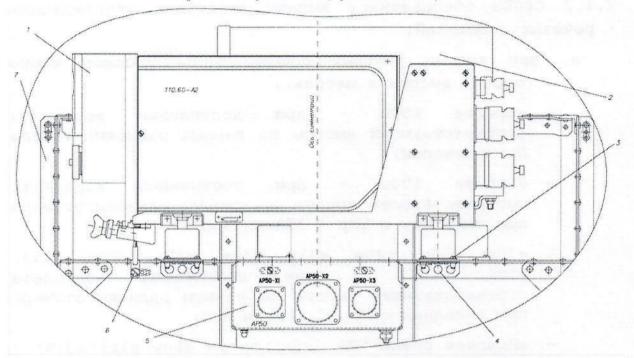
Описание пульта управления СРПБЗ подробно изложено в руководстве по технической эксплуатации НГТК.465644.003 РЭ.

**110.60.10** Стр. 5 Дек 08/17

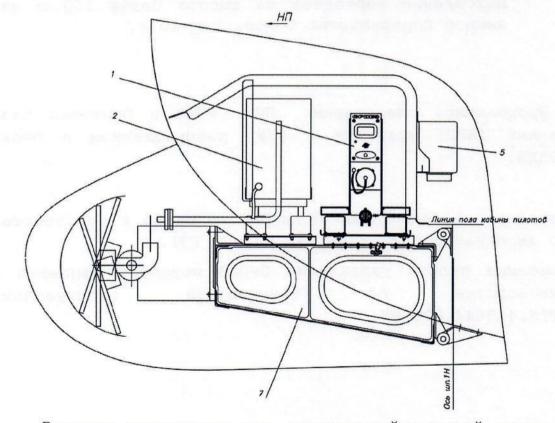




Bug по полету на этажерку метеолокатора

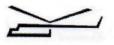


Вариант размещения при модернизированной носовой части



Вариант размещения при стандартной носовой части

**110.60.10** Стр. 6 Дек 08/17



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 1 Блок СРПБЗ на раме.
- 2 Приемопередатчик метеорадиолокатора.
- З Винты крепления амортизаторов рамы СРПБЗ к этажерке.
- 4 Уголки на этажерке.
- 5 Распределительная коробка РК «СРПЕЗ/ЕМС».

ΗП

- 6 Винт крепления шины металлизации блока СРПЕЗ.
- 7 Этажерка метеорадиолокатора.

Размещение блока СРПБЗ и РК «СРПБЗ/БМС» на этажерке метеолокатора .

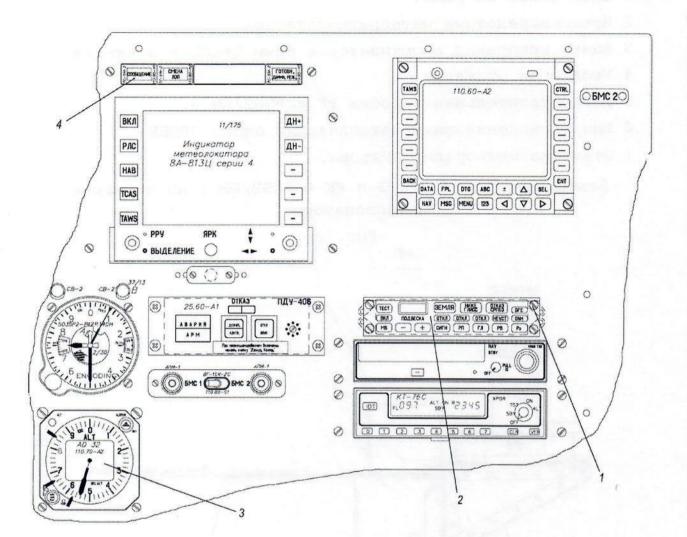
Рис. 2.

- 1 Блок СРПБЗ.
- 2 Распределительная коробка РК «СРПБЗ/БМС».
- 3 Кронштейн

Размещение блока СРПБЗ на кронштейне, при отсутствии этажерки метеолокатора .

Рис. З.

**110.60.10** Стр. 7 Дек 08/17

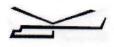


- 1 Винты крепления пульта управления СРПБЗ.
- 2 Пульт управления СРПБЗ.
- 3 Устройство отображения воздушных данных AD32.

Фрагмент центральной приборной доски.

Рис. 4.

**110.60.10** Стр. 8 Дек 08/17



#### З РАБОТА

3.1 Включение.

Перед включением в работу системы СРПБЗ необходимо включить сопряженные системы:

- систему электропитания вертолета постоянным и переменным током;
- БМС индикаторы;
- баровысотомер AD32;
- систему аварийной сигнализации САС-4;
- правый авиагоризонт;
- курсовую систему ГМК-1ГЭ;
- радиовысотомер А-037;
- переговорное устройство СПУ-7;
- регистратор параметров полета БУР-1-2 сер.2

согласно РЭ вертолета.

На левой панели АЗС включите автомат защиты сети «СРПБЗ» типа АЗСГК-2-2с.

Проконтролируйте загорание светосигнализатора «**ОТКАЗ СРПЕЗ**» на ПУ СРПЕЗ.

После включения начинается процедура самотестирования системы стартовый контроль СРПБЗ, который продолжается примерно 60с. В процессе стартового контроля проверяется работоспособность функциональных узлов блока СРПБЗ. По значениям ПРК определяется тип состав взаимодействующего оборудования вертолета, И требуемый режим работы. Признаком благополучного завершения стартового контроля является индикация кода «9,9,9» индикаторной на панели блока СРПБЗ И отключение светосигнализатора «OTKA3 СРПБЗ» на ПУ СРПБЗ.

> 110.60.10 Стр. 9 Янв 10/14

СРПБЗ на всех этапах полета работает автоматически и не требует управляющих действий со стороны экипажа.

3.2 Органы управления (Панель управления).

Пульт СРПЕЗ обеспечивает ручное управление режимами работы аппаратуры СРПЕЗ, преобразовывает аналоговые сигналы от датчиков курса, крена, тангажа (вида СКТ и Сельсин) и выдает цифровую информацию в СРПЕЗ, обеспечивает индикацию выходных разовых команд СРПЕЗ.

Внешний вид лицевой панели пульта управления СРПБЗ (см. рис. 5).

- 3.3. Встроенная система контроля.
- 3.3.1 Встроенные средства контроля (ВСК) СРПБЗ обеспечивают формирование сигнала (разовой команды) исправности блока СРПБЗ.

Одновременно с формированием сигнала «Исправность блока СРПБЗ», ВСК СРПБЗ обеспечивают формирование и индикацию на индикаторной панели блока СРПБЗ информации о техническом состоянии в виде трехзначного кода.

ВСК СРПБЗ обеспечивают блокировку выдачи сигналов предупреждений при отсутствии сигнала «Исправность блока СРПБЗ».

- 3.3.2 В СРПБЗ предусмотрено четыре вида контроля с помощью ВСК:
- 3.3.2.1 Контроль по включению электропитания на борту вертолета («Стартовый контроль»):

Производится при каждом включении СРПБЗ. При этом проверяется работоспособность функциональных узлов СРПБЗ, определяется (по значениям ПРК) тип вертолета, состав взаимодействующего оборудования и требуемый режим работы, а также проверяется правильность загрузки рабочей программы.

> **110.60.10** Стр. 10 Янв 10/14

# РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.3.2.2 Контроль в процессе работы на борту вертолета («Фоновый контроль»):

Производится постоянно в процессе функционирования СРПБЗ. При этом проверяется наличие напряжений питания, наличие сигналов бортовых систем, с которыми взаимодействует СРПБЗ, наличие признаков исправности функциональных узлов СРПБЗ.

3.3.2.3 Углубленная предполетная проверка СРПБЗ («Тест - контроль»):

Производится перед каждым полетом без применения контрольно-поверочной аппаратуры на борту вертолета. Проверка производится только на земле (при наличии разовой команды «Шасси обжато»).

Включение режима углубленной предполетной проверки СРПБЗ производится от кнопки **ТЕСТ** на ПУ СРПБЗ. При этом сопряженные с СРПБЗ системы должны быть включены.

3.3.2.4 Диагностический контроль блока СРПБЗ:

Диагностический контроль блока СРПБЗ производится в лабораториях АТБ (ТЭЧ) без применения контрольноповерочной аппаратуры и с помощью устройств коммутирующих (УКНП-1, УКНП-2).

> **110.60.10** Стр. 11 Янв 10/14



Внешний вид лицевой панели пульта управления СРПБЗ.

Рис. 5.

**110.60.10** Стр. 12 Янв 10/14



Перечень элементов к рисунку 6.

Таблица 1

Поз. обозн.	Наименование	Тип аппаратуры	Размещение
34.10-A1	Баровысотомер	AD32.32.53F.28.1.BP	Центральная
34.10-A2	Датчик температуры воздушного	P/N 05257	приборная доска Нижняя часть фюзеляжа
34.10-F1	потока Автомат защиты сети	АЗСГК-2-с	Панель АЗС левая
110.60-A2	Моноблок СРПБЗ	РШПИ.461	Груз. кабина, шп.1
110.60-A4	Пульт СРПБЗ	НГТК.465644.003-01	Центральная приборная доска
110.60-F2 - 110.60-F5	Предохранитель	ПМ-2	Щиток предохранителей
110.60-F6	Автомат защиты сети	АЗСГК-2-с	Левая панель АЗС
110.60-H1	Табло	TC-5M-1	Правая приборная доска
110.60-H2	Табло	TC-5M-2	Правая приборная доска
110.60-НЗ	Табло	TC-5M-2	Левая приборная доска
110.60-H4	Табло	TC-5M-1	Левая приборная доска
110.60-К1	Реле	ТКЕ24П1ГБ	Щиток предохранителей
110.60-K5	Реле	РЭС48Б РС4.590.201-01	РК СРПБЗ
110.60-R3	Резистор	C2-33-0,5-10кОм±20%	РК СРПБЗ
110.60-R4	Резистор	Сп4-2Мб-0,5-1кОм-А- ВС2-16-В±20%	РК СРПБЗ
110.60-R5 110.60-Tp1	Резистор Трансформатор	C2-33-0,5-10ком±20% ТОТ-83	РК СРПБЗ РК СРПБЗ
110.60-V2, 110.60-V4- V6	Диод	д237к	РК СРПБЗ
110.60-V3	Диод	Д237К	За щитком предохранителей
110.60-C1 110.60-X1	Конденсатор Клеммная колодка	К53-1А-20В-47мкФ±20%-В Изделие предприятия	РК СРПБЗ
110.60-X2	Клеммная колодка	653AH-8	В кожухе центральной приборной доски

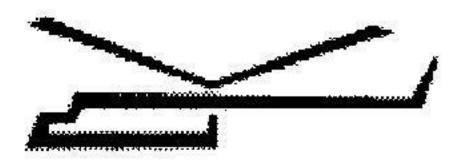
**110.60.10** Стр. 13 Янв 10/14



Продолжение таблицы 1

Поз. обозн.	Наименование	Тип аппаратуры	Размещение
110.60-X6	Клеммная колодка	Изделие предприятия	
110.60-X7	Клеммная колодка	Изделие предприятия	and with the state
110.60-X8	Клеммная колодка	Изделие предприятия	and the second
110.60-X18	Клеммная колодка	Изделие предприятия	
110.60-X19 110.60-X20 110.60-X25 110.60-X26 AP50-X1	Клеммная колодка Клеммная колодка Клеммная колодка Клеммная колодка Соединитель	Изделие предприятия Изделие предприятия 653АН-8 653АН-3 2РМДТ27КПН19Г5В1В	РК СРПБЗ/БМС
AP50-X2 AP50-X3 110.60.X5	Соединитель Соединитель Соединитель	2РМДТ45КПН50Г8В1В 2РМДТ27КПН19Ш5В1В СНЦ23-61/36Р-2-В	РК СРПБЗ/БМС РК СРПБЗ/БМС В кожухе ЦПД
110.80-К2	Реле	РЭС48Б РС4.590.201-01	РК СРПБЗ
110.80-K3 110.80-K6 110.80-S1	Реле Реле Выключатель	ТКЕ26П1ГБ ТКЕ22П1ГБ ВГ-15-2с	РК СРПБЗ РК СРПБЗ Центральная приборная доска
110.80-V1 - 110/80-V3, 110.80-V6	Диод	Д237К	РК СРПЕЗ
110/80-W1, 110/80-W2	Антенна авиационная	AT1675-0	Хвостовая балка, шп.11-12
110.80-X4	Соединитель	СНЦ23-61/36В-6-В СНЦ23-61/36Р-2-В	шп.11-12 В кожухе центральной
110.80-A1	БМС-индикатор	НГТК.467846.001-16	приборной доски Центральная
110.80-A2	БМС-индикатор	HFTK.467846.001-16	приборная доска Центральная
110.80-F1, 110.80-F1	Автомат защиты сети	АЗСГК-2-2с	приборная доска Левая панель АЗС
110.80-H1, 110.80-H5	Табло	TC-5M-2	Центральная приборная доска

110.60.10 Стр. 14 Янв 10/14



• ----

# Mu-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

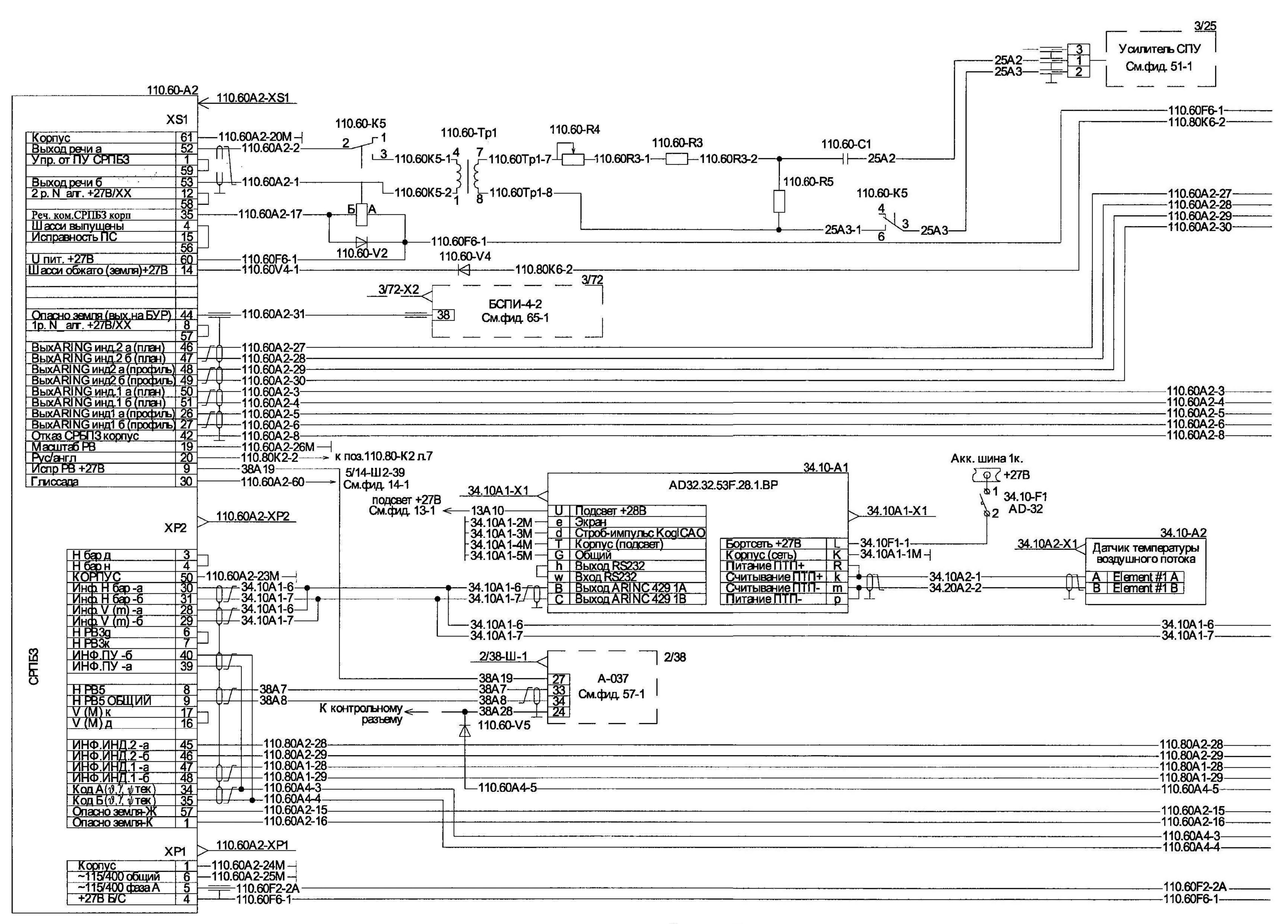
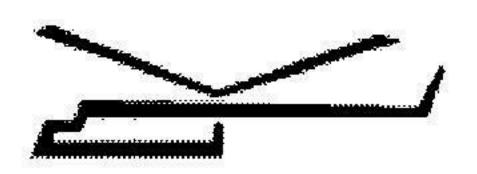


Схема электрическая принципиальная соединений СРПБЗ.

-

Рис. 6 (лист 1 из пяти).

110.60.10 Стр. 15/16 Янв 10/14



# Mn-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

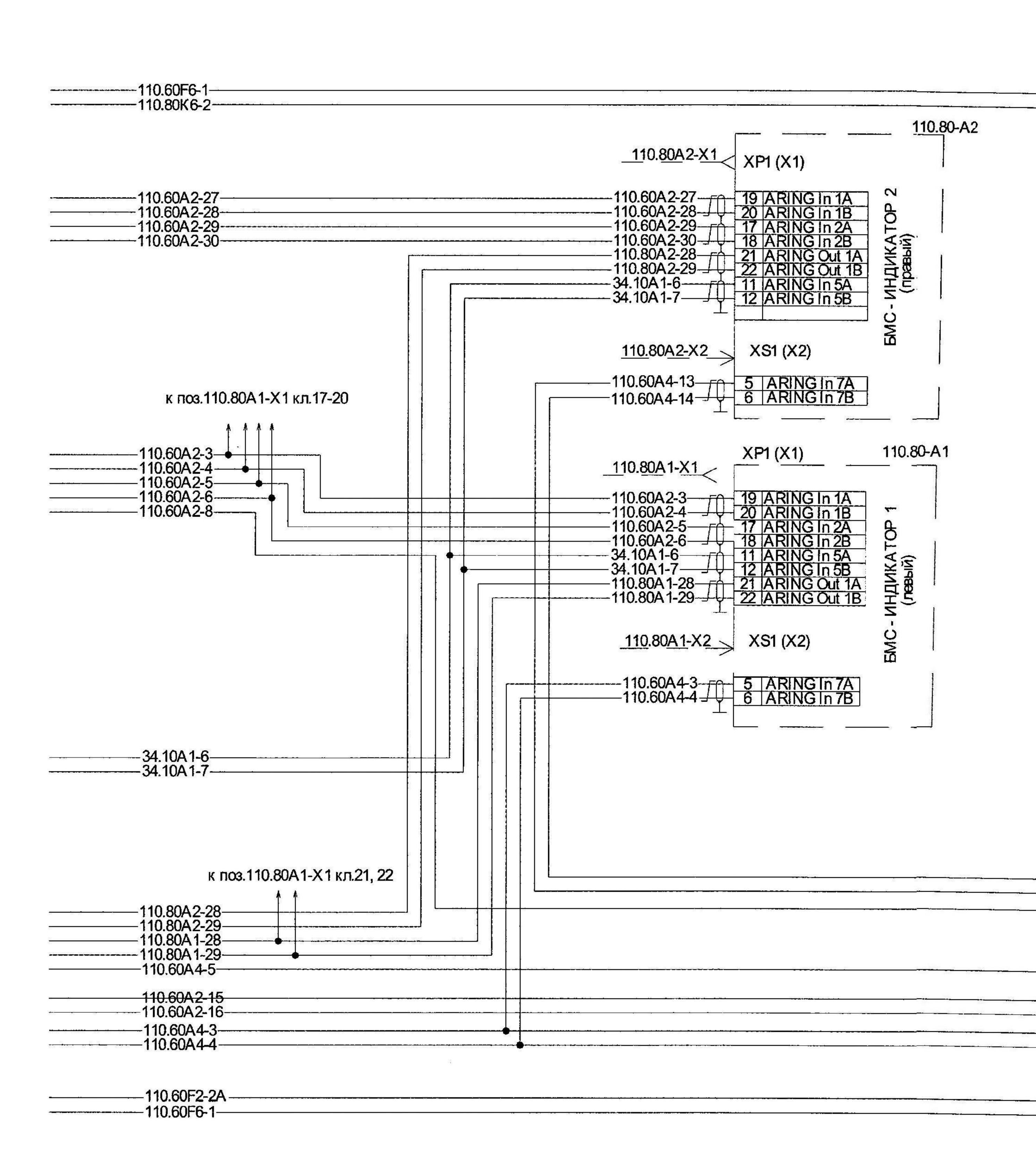


Схема электрическая принципиальная соединений СРПБЗ.

Рис. 6 (лист 2 из пяти).

-----

110.60.10

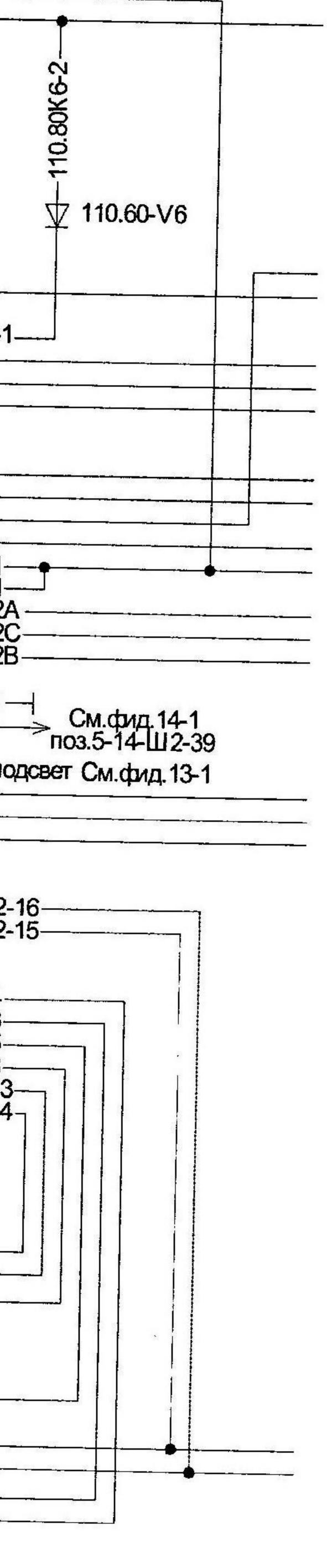
Стр. 17/18 Янв 10/14

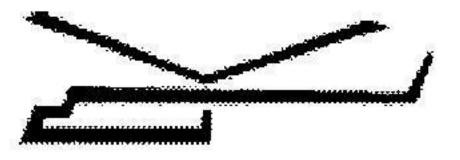
	<u> </u>	<u>50-A</u>	4 110.60A4-XP1	_ 110	).60-X5
	СКТ 2 (Cos) Корпус Шасси обжата (27Вхх)	10 33 59			154H7 _  ≡110.60V6-1-
	<u>СКТ 2 (Sin)</u> <u>СКТ 2 (Общ.)</u> СКТ 3 (Cos) Корпус	52 31 11 50	154H8	$-\frac{22}{23}$ =	154H8 154H6 154H3
	СКТ 3 (Sin) СКТ 3 (Общ.) ИспрАГБ (+27В) Испр ГМК-1А (+27В) +27В Борт сеть	53 32 56 35 2	154H5	$-\frac{15}{16}$ $=$ $-\frac{16}{40}$ $=$ $-\frac{41}{2}$ $=$	=154H5 =154H4 154Г1 51Б1 110.60F6-1-
ESE C	+27В Борт сеть 36В/400 (фаза А) 36В/400 (фаза С) 36В/400 (фаза В) Корпус	23 34 54 12 55			
ПУЛЬТ (	Корпус Подсвет (0-27 В/хх) У У"Х" У"Х"	22 14 21 45		37 37 52 9	-110.60A4-2M - -110.60A2-60- -13B10>по/ =51A10
	У Корпус Опасно земля -К	25 3 24 15	== 51A7 == 51A9 51A9 	10 ± 7 ± 8 ± 38 ± 42 ±	51A7 51A9
	Опасно земля -Ж Корпус Корпус ARINC 429 Вых. 1Б ARINC 429 Вых. 1А	57 1 41 20 19		$ \begin{array}{c} 42 \\ 1 \\ 43 \\ 46 \\ 45 \\ \hline 0 \end{array} $	
	Тест-контроль(27 В/хх) Отказ СРПБЗ (корпус) ARINC 429 Вых. 2А ARINC 429 Вых. 2Б	16 36 61 62		$   \begin{array}{c}     17 \\     47 \\     48 \\     49 \\     49 \\     49 \\     49 \\     40   \end{array} $	

110.60A4-14 110.60A4-13 110.60A2-8
110.60A2-15 110.60A2-16 110.60A4-3 110.60A4-4

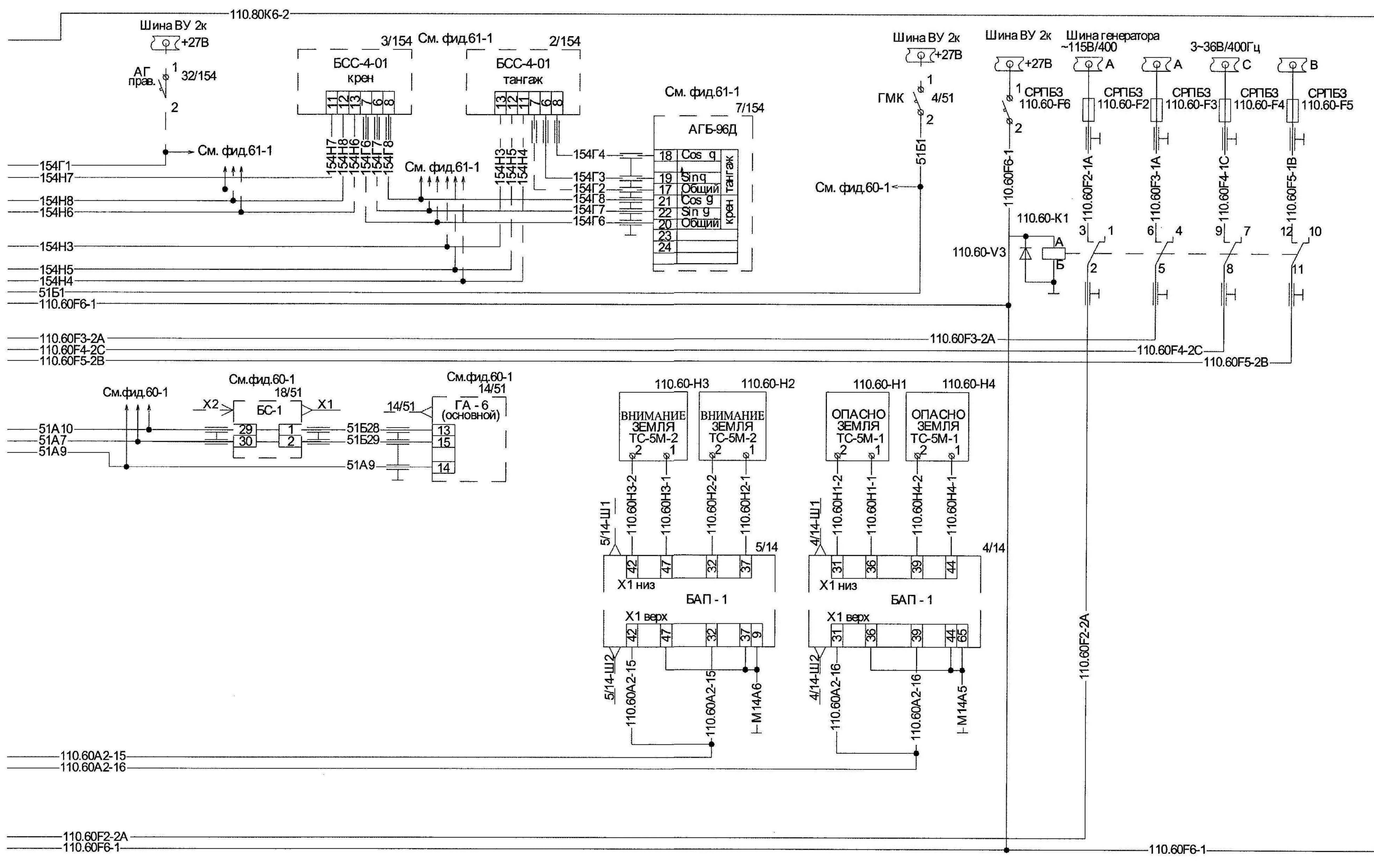
.

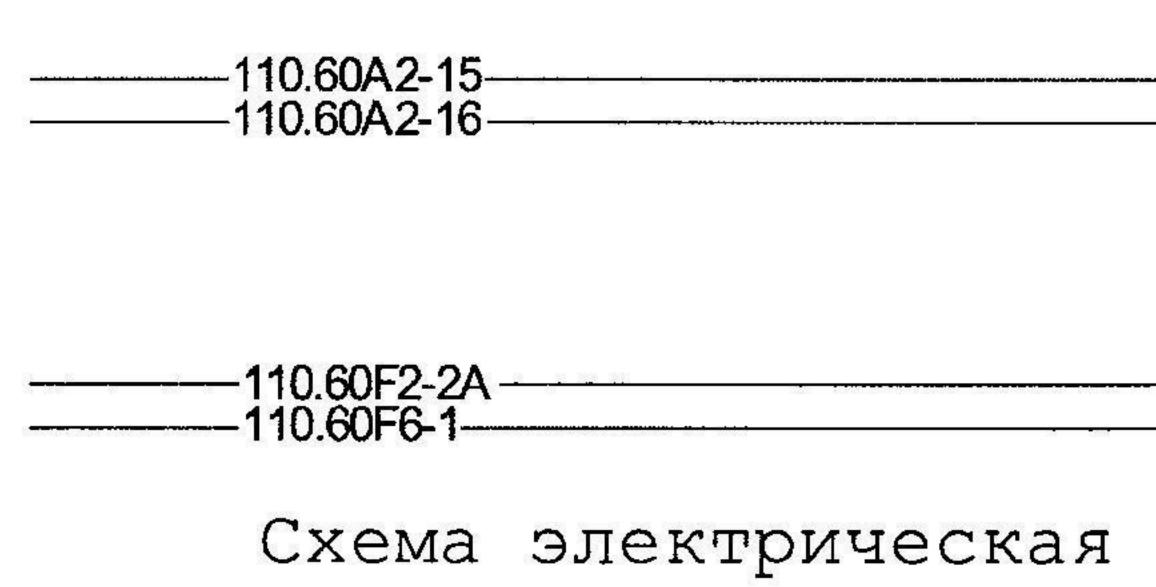
110.60F6-





# Mn-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ





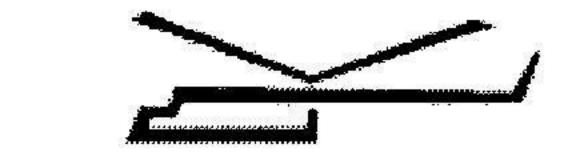
-----

Схема электрическая принципиальная соединений СРПБЗ.

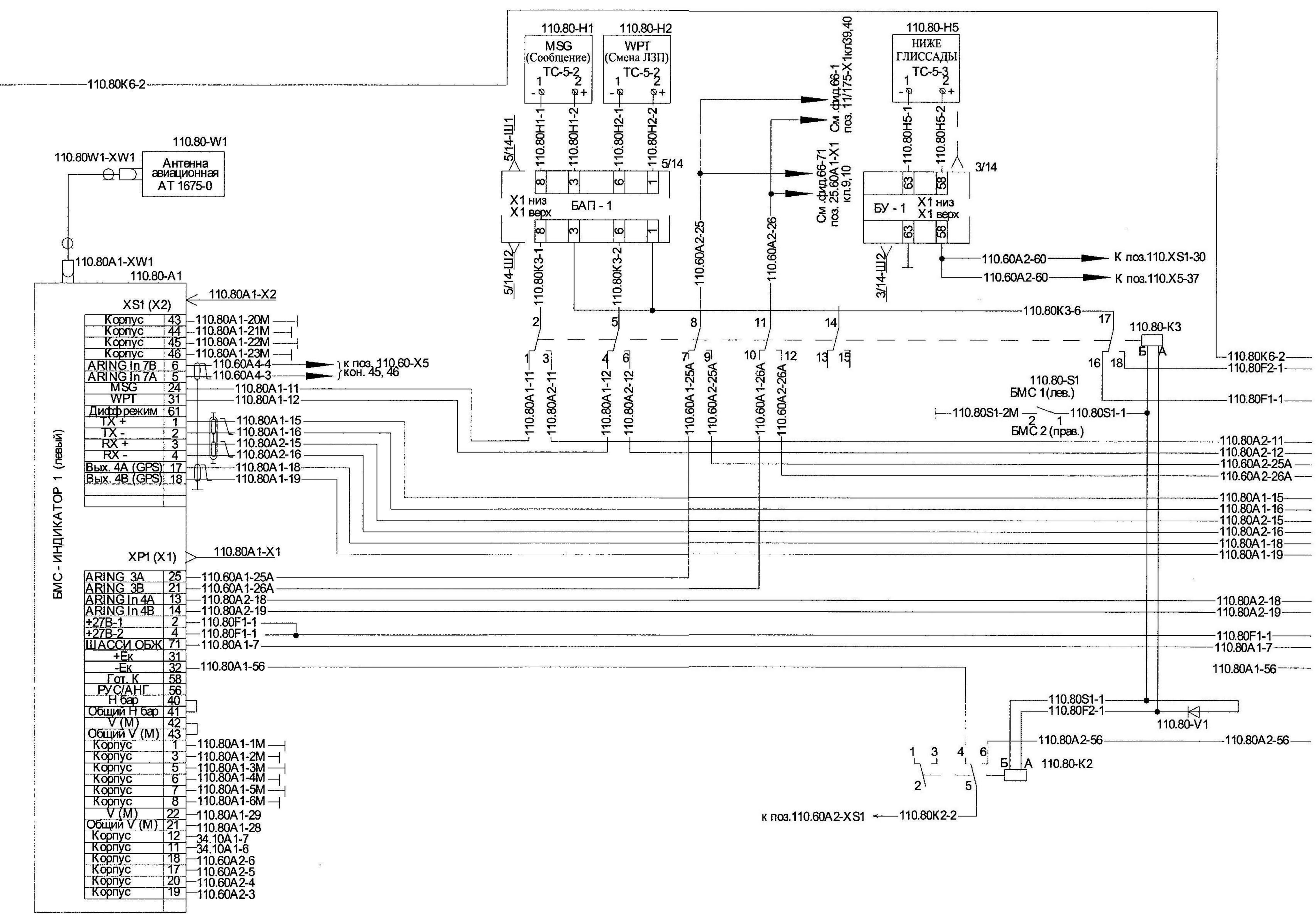
Рис. 6 (лист 3 из пяти).

110.60.10

Стр. 19/20 Янв 10/14



# Mn-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



-110.60F6-1

Схема электрическая принципиальная соединений СРПБЗ.

12 July 24

Рис. 6 (лист 4 из пяти).

# 110.60.10

Стр. 21/22 Янв 10/14

-110.60F6-1----

	<u></u>
)F1-1	
2-12	A — A
1-16 2-15 2-16	

2	15	2_		
2-	1.5	2		
2-	19	J-	<u>8 3</u>	

		-	<b></b>
	No. of Concession, Name		1
,	•		

# Mu-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

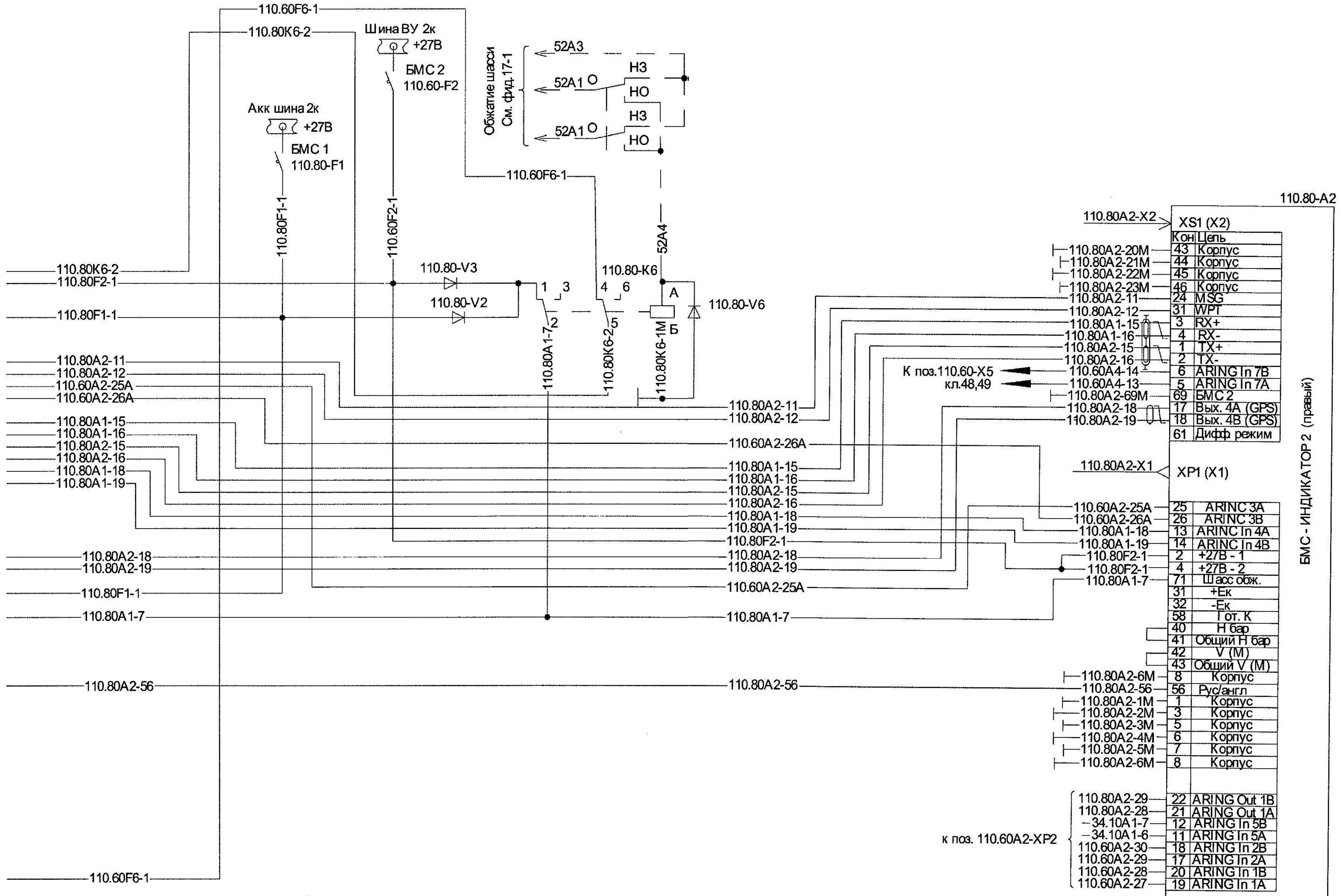
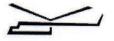


Схема электрическая принципиальная соединений СРПБ3.

Рис. 6 (лист 5 из пяти).

# 110.60.10

Стр. 23/24 Янв 10/14



## РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### СИСТЕМА РАННЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ БЛИЗОСТИ ЗЕМЛИ (СРПБЗ) -ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Установление неисправности СРПЕЗ на борту вертолета производится в процессе углубленной предполетной проверки («Тест-контроля»).

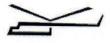
Если в процессе проверки выявлена неисправность блока СРПЕЗ (код отказа соответствует отказу блока), блок необходимо снять с вертолета и провести проверку в лаборатории АТЕ (ТЭЧ) в соответствии Руководством по технической эксплуатации РШПИ.461535.004-03 РЭ1.

СРПЕЗ в условиях эксплуатирующей организации ремонту не подлежит. Ремонт СРПЕЗ производится только в условиях предприятия-изготовителя.

- ВНИМАНИЕ! 1. ОТСОЕДИНЕНИЕ БОРТОВЫХ СОЕДИНИТЕЛЕЙ ОТ СРПБЗ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ.
  - 2. ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ КОРПУСНОЙ ВЫВОД ПРИБОРА ПОДКЛЮЧАЕТСЯ К КОНТАКТУ СОЕДИНИТЕЛЯ, ИМЕЮЩЕГО ОБОЗНАЧЕНИЕ «КОРПУС» ИЛИ К ШИНЕ ЗАЗЕМЛЕНИЯ.

**110.60.10** Стр. 101/102 Янв 10/14





# РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

# СИСТЕМА РАННЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ БЛИЗОСТИ ЗЕМЛИ (СРПБЗ) -ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

№ TK	Наименование ТК	Примечание
№401	Демонтаж блока СРПБЗ.	
№402	Монтаж блока СРПБЗ.	
№403	Демонтаж-монтаж пульта управления СРПБЗ.	
№404	Демонтаж-монтаж РК «СРПБЗ/БМС».	
110.60.10A	Внешний осмотр СРПБЗ.	
110.60.105	Проверка СРПБЗ с помощью встроенных средств контроля («тест-контроль»).	
110.60.108	Проверка выдачи сигнала в бортовой регистратор БУР-1-2 с.2.	
110.60.10Г	Лабораторная диагностика блока СРПБЗ.	
110.60.10д	Обновление бортовой базы данных СРПБЗ.	

**110.60.10** Стр. 301/302 Янв 10/14



~		1130	-	
_	-	~	1	1

		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

Трудоемкость (чел. ч) Работы, выполняемые Конт при отклонениях от сол.	TT POULS				
нкт РО Наименование работы: <b>Демонтаж блока СРПБЗ.</b> Содержание операции и технические требования (TT)	НТАЖ СРПБЗ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛ ЛЕКТРОПИТАНИИ ВЕРТОЛЕТА.	<ol> <li>Демонтаж блока СРПБЗ.</li> <li>Произведите расстыковку блока СРПБЗ с рамой амортизационной при помощи гайки зажимного устройства:</li> </ol>	<ul> <li>выверните до упора гайку зажимного устройства рамы;</li> <li>выведите упорный выступ на передней панели блока СРПБЗ из прорези гайки зажимного устройства;</li> </ul>	<ul> <li>снимите блок СРПБЗ с рамы амортизационной, сдвигая в раме</li> <li>в сторону левого борта для вывода штырей разъема блока из</li> <li>тнезд рамы.</li> </ul>	Демонтаж рамы амортизационной.
Пункт РО Содержан	BHMMAHME! M	1. Демонтаж блока СРПБЗ. 1.1. Произведите расстык при помощи гайки зажимн	- выверн - выведи прорези	- снимите б в сторону л тнезд рамы.	2. Демонтаж р
	and and	ВНИ	<b>ВНИ</b> 1.1 пр		

			Pagoth,	Работы, выполняемые Конт	Конт
-	Содержание операции	Содержание операции и технические требования (TT)	1	при отклонениях от роль ТТ	роль
	2.1. Отсоедините от рамы амортизационной ответные части соединителей XP1, XS1, XP2. Открытые части обверните непроницаемым материалом или установите технологические заллушки;	.1. Отсоедините от рамы амортизационной ответные (бортовые) части соединителей XP1, XS1, XP2. Открытые части разъемов обверните непроницаемым материалом или установите технологические заглушки;	(1)		
	2.2. Отсоедините шину мета этажерки.	2.2. Отсоедините шину металлизации рамы амортизационной от этажерки.			
	2.3. Отверните 4 винта крераму амортизационную.	2.3. Отверните 4 винта крепления рамы к амортизаторам, снимите раму амортизационную.	илте		
	2.4. Отверните 16 винтов к снимите амортизаторы (при	2.4. Отверните 16 винтов крепления амортизаторов к этажерке, снимите амортизаторы (при необходимости).			
	Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемы	Расходуемые материалы	PI
		Отвертка L=160 мм, B=4мм ГОСТ 17199-88	Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005	тобумажная	
. 60.10	the second second second	Плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547–93	Бумага парафинированная ГОСТ 9569-2006	рованная	
	TANKS - LAN	recommendation and a set	Скотч канцелярский	оский	



Стр.402 Янв 10/14

-	- 10 M	-
	$\sim$	- 1
-	1	
Annua		

		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

На страницах 403404	Трудоемкость (чел. ч)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль TT					Снимите перемычку металлизации и повторите	зачистку мест контакта.		
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА N: 402	Наименование работы: Монтаж блока СРПБЗ.	Содержание операции и технические требования (ТТ)	ВНИМАНИЕ! МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ СРПБЗ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ ВЕРТОЛЕТА.	1. Монтаж рамы амортизационной.	1.1. Установите на места амортизаторы и закрепите винтами к этажерке (при необходимости).	1.2. Установите на штоки амортизаторов раму амортизационную и закрепите четърьмя винтами.	1.3. Закрепите на этажерке шину металлизации рамы амортизационной, предварительно зачистив места контакта. Излишне зачищенные места покройте эмалью.	Проверьте величину переходного сопротивления. Переходное сопротивление рама-этажерка должно быть не более 2000мкОм.	1.4. Подсоедините к раме амортизационной ответные (бортовые) части соединителей XP1, XS1, XP2.	a CPIE3.
К РО <b>Ми-8АМТ</b>	Пункт РО	Содержани	BHMMAHME! MOI	1. Монтаж рам	1.1. Установит этажерке (при	1.2. Установит закрепите чет	1.3. Закрепите амортизационн Излишне зачищ	Проверьте сопротивля	1.4. Подсоедин части соедини	2. Монтаж блока СРПБЗ.

**110.60.10** CTP.403

Янв 10/14



# ми-8АМТ

<ul> <li>dotrostumpide le basic</li> </ul>	and the set of the set	H
Содержание операции и	: и технические требования (TT)	) при отклонениях от роль ТТ
2.1. Установите блок СРПБЗ стыковку блока с ней при п	.1. Установите блок СРПБЗ в раму амортизационную и произведите стыковку блока с ней при помощи гайки зажимного устройства:	едите а:
- выверните до упора	выверните до упора гайку зажимного устройства рамы;	and the second state of the second seco
<ul> <li>заведите упорный выступ на передн прорезь тайки зажимного устройства;</li> </ul>	заведите упорный выступ на передней панели блока СРПБЗ орезь гайки зажимного устройства;	БЗ в
- заверните до упора устройства рамы.	<ul> <li>заверните до упора усилием от руки гайку зажимного устройства рамы.</li> </ul>	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
Микроомметр Ф4104 М1 (Ф4104, Ф-415)	Отвертка L=160мм, B=4мм ГОСТ 17199-88	Шкурка шлифовальная тканевая ГОСТ 6456–82
	Плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-93	Грунт АК-070 ГОСТ 25718-83
	Кисть КПФ10-1 ГОСТ 10597-87	Эмаль ЭП-140 красная ГОСТ-24709-81
		Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005
	And the second second to any	Спирт этиловый ректификационный ГОСТ P51652-2000

**110.60.10** Стр.404 Янв 10/14

К РО <b>Ми-8АМТ</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА N: 403	На страницах 405406
Пункт РО	Наименование работы: <b>Демонтаж-монтаж пульта</b> СРПБЗ	Трудоемкость (чел. ч)
Содержан	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
SHMMAHNE! M(	ВНИМАНИЕ! МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ СРПБЗ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ ВЕРТОЛЕТА.	
Іроизведите демонт пульта, для чего:	Произведите демонтаж ПУ СРПБЗ на панели центрального пульта, для чего:	
- отвері панели;	- отверните 4 невыпадающих винта крепления блока к панели;	
- вытащ достато электрој	- вытащите блок из отверстия панели на расстояние, достаточное для проведения расстыковки электроразъема на задней стенке блока;	
<ul> <li>отсоедини</li> <li>обверните о</li> <li>материалом;</li> </ul>	<ul> <li>отсоедините разъем и установите заглушки или обверните открытые части разъемов водонепроницаемым материалом;</li> </ul>	
- СНИМИТЕ	те блок с вертолёта.	Sandar

> **110.60.10** Стр.405 Янв 10/14

монтаж пульта произв демонтажу. Контрольно-проверочная М аппаратура (КПА)	зводите в порядке, обратном Инструмент и приспособления	отклонениях от ТТ
	Отвертка L=160мм, B=4мм ГОСТ 17199-88	Бумага парафинированная ГОСТ 9569-2006
	Плоскогубцы комбинированные	Скотч канцелярский
	roct 5547-93	Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005
10.60	Contract Second Se	and the beneficiant to the

2

K PO MM-8AMT	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА N: 404	На страницах 407408
Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж-монтаж РК «СРПБЗ/БМС».	Трудоемкость (чел. ч)
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ
BHMMAHME! MC	ВНИМАНИЕ! МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ РК ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ ВЕРТОЛЕТА.	
Произведите демонтаж метеорадиолокатора,	Произведите демонтаж РК «СРПБЗ/БМС» на этажерке метеорадиолокатора, для чего:	
1. Отсоедини соединителе разъемов об установите	<ol> <li>Отсоедините от РК ответные (бортовые) части соединителей АР50-X1, АР50-X2, АР50-X3. Открытые части разъемов обверните непроницаемым материалом или установите технологические заглушки</li> </ol>	
2. Отверните на 2 полету винта с ше этажерки (снизу).	<ol> <li>Отверните на 2 – 3 оборота (ослабьте) два передних по полету винта с шестигранной головкой под верхней полкой этажерки (снизу).</li> </ol>	

Стр.407 Янв 10/14

Содержание операции	и и технические требования (ТТ)	) при отклонениях от роль ТТ
3. Придерживая корпус коробки рукой, отв по полету винта с полукруглой головкой.	зерните два	задних
<ol> <li>Перемещая корпус коробки на пазах корпуса из под головок снимите коробку.</li> </ol>	ізад по полету выведит винтов передний край	е в РК и
Монтаж РК производите в места прилегания корпуса задних по полету винтов блеска диаметром (10-12)	Монтаж РК производите в обратном порядке. При этом, места прилегания корпуса коробки к этажерке вокруг задних по полету винтов зачистите до металлического блеска диаметром (10-12) мм.	гом, руг кого
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Отвёртка L=160мм, B=4мм ГОСТ 17199-88	Шлифовальная шкурка №8 ГОСТ 6456-82
110.60.10	Головка торцевая S=7, a=7 8AT-9106-03	Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005



**110.60.10** Стр.408 Янв 10/14

- ,

		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

Mtr-8AMT	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 201203/204	
Пункт РО Н 110.60.10 <b>А</b>	Наименование работы: Система СРПБЗ. Проверка внешнего состояния и крепления	Трудоёмкость (чел.	(Ъ
Содержани	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль TT	онт оль
Осмотрите блс	Осмотрите блок СРПБЗ, амортизационную раму, жтуты, разъемы.		
На поверхн повреждени		Удалите пыль и влагу.	
2. Проверьте от руки затяжку соединителей и состояние (пр	2. Проверьте от руки затяжку и фиксацию (стопорение) электрических соединителей и состояние (прибортовки) электрических жтутов.		
. Проверьте состояние крепл амортизационной, состояник крепления амортизаторов к	3. Проверьте состояние крепления блока СРПБЗ к раме амортизационной, состояние амортизаторов. Проверьте состояние крепления амортизаторов к этажерке.		
Гайка-ба <sub>ј</sub> до упора	Гайка-барашек фиксации блока на раме должна быть затянута до упора от руки и застопорена проволокой.	Устраните Неисправность.	
4. Осмотрите ш	Осмотрите шину металлизации.	4	

**110.60.10** Стр.201 Окт 15/15

01.	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ
03.040	Шина металлизации не должна иметь следов окисления, заёршенностей и порывов, а наконечники плотно закреплены. Головки винтов крепления металлизации к вертолёту вместе с наконечниками должны быть закрашены красной эмалью.	Винты крепления наконечников металлизации затяните. Поврежденные шины замените.
L()	5. Осмотрите ответные части соединителей бортовой кабельной сети.	
	Ответные части должны обеспечивать плотное присоединение к раме амортизационной.	and the A
U	6. Осмотрите лицевую панель пульта управления на центральной приборной доске.	
1	На лицевой панели пульта управления не должно быть царапин, забоин, загрязнений.	Удалите загрязнения влажной салфеткой.
<b>10.6</b> Стр кт 1!	Кнопки и ручки прибора должны работать без заеданий.	
0.10	<b>Примечание.</b> Применение агрессивных жидкостей для смачивания салфетки не допускается.	Legender Les

ми-8АМТ

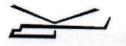




Работы, Конт выполняемые при отклонениях от ТТ роль	Расходуемые материалы	Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005	HE&PAC-C 50/170 FOCT 8505-80	Шкурка шлифовальная ГОСТ 10054-82	Эмаль ЭП-140, красная ГОСТ-24709-81	Проволока для стопорения КС Ø0,5 ГОСТ 792-67	Грунт АК-070 ГОСТ 25718-83
и технические требования (ТТ)	Инструмент и приспособления	Отвертка L=160мм, B=4мм Car ГОСТ 17199-88 ГОС	Плоскогубцы комбинированные НЕ4 L=200мм 7814-0092Кд21.хр ГОСТ 5547-93	IIK)	5ME DOT	Про КС	Γp3
Содержание операции	Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)					110	60.10

**110.60.10** Стр.203/204 Окт 15/15





руководство по технической эксплуатации

К РО <b>Ми-8АМТ</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 205211/212
Пункт РО <b>110.60.10Б</b>	Наименование работы: Система СРПБЗ. Проверка с помощью встроенного контроля («тест-контроль»)	Трудоёмкость (чел. ч)
Содержани	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ
IMMAHME.	ПРОВЕРКУ СРПБЗ С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННЫХ СРЕДСТВ КОНТРОЛЯ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО НА ЗЕМЛЕ И ПРИ НАЛИЧИИ РАЗОВОЙ КОМАНДЫ «ШАССИ ОБЖАТО».	
<ol> <li>Включите электропит постоянным током.</li> <li>На левой панели АЗС АЗСГК-2-2с.</li> </ol>	электропитание вертолёта переменным и 1 током. панели АЗС включите автомат защиты сети СРПБЗ	
На ПУ СРПБЗ ОТКАЗ СРПБЗ.	На ПУ СРПБЗ должен включиться светосигнализатор ОТКАЗ СРПБЗ.	
3. Включите оборудов (радиовысотомер, бар правый авиагоризонт, регистратор, перегов сигнализации САС-4,	<ol> <li>Включите оборудование, сопряженное с СРПБЗ (радиовысотомер, баровысотомер AD32, БМС – индикаторы, правый авиаторизонт, курсовую систему ГМК-1ГЭ, бортовой регистратор, переговорное устройство, систему аварийной сигнализации САС-4, автопилот).</li> </ol>	

**110.60.10** Стр.205 Дек 08/17

		Работы, выполняемые Конт	Конт
Содержание операции	ерации и технические требования (ТТ)	при отклонениях от роль ТТ	irod
Через время не бол светосигнализатор выключиться.	і не более 60с после включения СРПБЗ іизатор ОТКАЗ СРПБЗ на ПУ СРПБЗ должен і.		
<ul> <li>4. На пульте управления н</li> <li>ее в нажатом состоянии</li> <li>светосигнализатор ОТКАЗ</li> <li>включится постоянно. От</li> </ul>	На пульте управления нажмите кнопку ТЕСТ и удерживайте ее в нажатом состоянии до тех пор, пока светосигнализатор ОТКАЗ СРПБЗ не начнет мигать или включится постоянно. Отпустите кнопку ТЕСТ.		
<ol> <li>Проконтролируйт контроля:</li> </ol>	Проконтролируйте прохождение циклограммы тестового юнтроля:		
- МИГАНИЕ СВЕТОСІ	- мигание светосигнализатора ОТКАЗ СРПБЗ в течение 25с;		
<ul> <li>звучание речевог сопровождаемое в по 13-ю секунду;</li> </ul>	звучание речевого предупреждения «Не снижайся», сопровождаемое включением светосигнализатора ЗЕМЛЯ – с 5-ой по 13-ю секунду;		
<ul> <li>звучание речевого предупр сопровождаемое включением с 13-ой по 20-ую секунду;</li> </ul>	звучание речевого предупреждения «Тяни вверх», сопровождаемое включением светосигнализатора ОПАСНО ЗЕМЛЯ с 13-ой по 20-ую секунду;		

**110.60.10** Стр.206 Окт 15/15

Pad	Работы, выполняемые Конт	КОНТ
Содержание операции и технические требования (ТТ) пр	при отклонениях от роль	оль
	_ LL	
- звучание речевого предупреждения «Глиссада», сопровождаемое		
включением светосигнализатора ГЛИССАДА - с 20-ой по 29-ую	Contraction of the state	
секунду (с 20-ой по 25-ую секунду речевое предупреждение	And the second s	
должно выдаваться с пониженной громкостью, а с 25-ой по 29-ую		
секунду - с нормальной промкостью и большей частотой);		
- выключение светосигнализатора ОТКАЗ СРПБЗ и звучание	Winderso - Witcore	
речевого сообщения «СРПБЗ исправна» на 30-ой секунде.		
Примечание 1 В пропессе внистнения постольст с 1		
Φ		
оповещениям.		1
О Пестовый контость в спинае опсинствии		
отказов, проходит в		
индицируется код «9,9,9».		

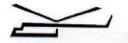
> **110.60.10** Стр.207 Окт 15/15

~	Long to the second	-
-	$\sim$	
	h	-

		Mn-8AMT	
руководство	по	технической	эксплуатации

## 110.60.10

Стр.208 Окт 15/15



руководство по технической эксплуатации

Содерж	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ	ОНТ ОЛЬ
8,0,3	Неправильное значение числа приборной скорости на земле во время тест-контроля (более 360км/ч) (для датчиков с аналоговым выходом).		
8,0,5	Неправильное значение Нрв на земле во время тест-контроля (менее минус 8м или более 29м).	θTΟ	
8,0,6	Неправильное контрольное значение Нрв во время тест-контроля (для датчиков с аналоговым выходом).	е либо вующее	
8,0,7	Нет РК «Готов. Нбар» (для датчиков с аналоговым выходом).	иньас ованию	
8,0,8	Неправильное значение Набс на земле во время тест-контроля (менее минус 600м или более 4000м) (для датчиков с аналоговым выходом).	оборудо взаимод	
8,1,2	Нет РК «Испр. ПС» во время тест-контроля (для датчиков с аналоговым выходом).		
8,1,3	Нет РК «Готов. Ег» во время тест-контроля (для датчиков с аналоговым выходом).		
8,1,4	Неправильное контрольное значение Ег во время тест-контроля (для датчиков с аналоговым выходом).		

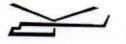
110.60.10

Стр.209 Окт 15/15



Содерл	Содержание операции и технические требования (ТТ)	при отклонениях от <sub>I</sub> тт	роль
00'6	Отказ блока СРПБЗ	Замените блок СРПБЗ.	
9,0,1	Не поступает достоверная информация от ВМС- Индикатора №1.	NEF C	
9,0,2	Не поступает достоверная информация от радиовысотомера (для датчиков с цифровым выходом). Нет РК «Испр РВ» (для датчиков с аналоговым выходом).	ерьте йствующее линию сву том СРПБЗ СРПБЗ	
9,0,3	Не поступает достоверная информация от бортового приемоизмерителя спутниковой навигационной системы (ПИ СНС).	заимоде борудов заимоде	
9,0,4	Не поступает достоверная информация от датчика барометрической высоты или CBC (для датчиков с цифровым выходом). Нет РК «Готов. Нбар» (для датчиков с аналоговым выходом).	90	

> **110.60.10** Стр.210 Окт 15/15



Конт роль							
Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ	BN ETO BO	роверьте подействующ линие ли линию свя оком СРПБЗ	азаим обору азаим	)	Ш	Расходуемые материалы	
и технические требования (ТТ)	достоверная информация от датчика орости или CBC (для датчиков с одом). Нет РК «Готов. V(M)» з с аналоговым выходом).	Не поступает достоверная информация от бортовой аппаратуры инструментальной системы посадки (ILS) (для датчиков с цифровым выходом). Нет РК «Готов. Ет» (для датчиков с аналотовым выходом).	достоверная информация от датчика зна.	la.		Инструмент и приспособления Рас	
Содержание операции	Не поступает воздушной ско цифровым выхо (для датчиков	Не поступает достов бортовой аппаратуры посадки (ILS) (для выходом). Нет РК «Г аналоговым выходом)	Не поступает тангажа и кре	сепвз исправна		Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	
Содерж	9,0,5	9,0,6	9,0,8	9,9,9		Контрольно-прс аппаратура	

110.60.10

Стр.211/212 Окт 15/15



К РО Ми- <b>8AMT</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 213214
Пункт РО <b>110.60.10В</b>	Наименование работы: Проверка выдачи сигнала в бортовой регистратор БУР-1-2 с.2	Трудоёмкость (чел. ч)
Содерж	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ
BHMMAHME. K	ПРОВЕРКУ СРПБЗ С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННЫХ СРЕДСТВ КОНТРОЛЯ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО НА ЗЕМЛЕ И ПРИ НАЛИЧИИ РАЗОВОЙ КОМАНДЫ «ШАССИ ОБЖАТО».	
1. Включите : током.	Включите электропитание вертолёта переменным и постоянным током.	
2. На левой 1	На левой панели АЗС включите автомат защиты сети СРПБЗ.	
Долже	Должен включиться светоситнализатор ОТКАЗ СРПБЗ на ПУ СРПБЗ.	
3. Включите ( баровысото курсовую с устройство	Включите оборудование, сопряженное с СРПБЗ (радиовысотомер, баровысотомер AD32, БМС – индикаторы, правый авиаторизонт, курсовую систему ПМК-1ГЭ, бортовой регистратор, переговорное устройство, систему аварийной сигнализации САС-4, автопилот).	

Mn-8AMT

Стр.213

			Pabothi, Bhitionhaemble Koht
61.1	Содержание операции и	и технические требования (TT)	при отклонениях от роль ТТ
	Через время не более выключиться светосиг	Через время не более 60с после включения СРПБЗ должен выключиться светосигнализатор ОТКАЗ СРПБЗ.	
4	. Проведите тест-контроль соответствии с п.п.6 и 7	4. Проведите тест-контроль СРПБЗ, выполнив процедуры в соответствии с п.п.6 и 7 технологической карты 110.70.60Б.	
5 D	. В случае благополучного прохождения тест-контро. БУР-1-2, СРПБЗ и взаимодействующее оборудование.	5. В случае благополучного прохождения тест-контроля выключите БУР-1-2, СРПБЗ и взаимодействующее оборудование.	
Q	. Информацию, зарегистриро расшифровки.	<ol> <li>Информацию, зарегистрированную БУР-1-2, передайте в пруппу расшифровки.</li> </ol>	
2	. Произведите расшифровку за наличие регистрации срабать	7. Произведите расшифровку записи на УРПП и проконтролируйте наличие регистрации срабатывания СРПБЗ.	
110.6	Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Г Расходуемые материалы
<b>0.10</b> .214 5/15	ter autor		

# ми-8АМТ



к <i>F</i> О <b>Ми-8АМТ</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 215220
Пункт РО <b>110.60.10Г</b>	Наименование работы: <b>Лабораторная диагностика</b> блока СРПБЗ	Трудоёмкость (чел. ч)
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ
Примечание.	Диагностику блока СРПБЗ производите только в условиях лаборатории.	
. Заземлите у выключатели	1. Заземлите устройство, коммутирующее УКНП-1, и установите выключатели 27В и 115В 400Гц на УКНП-1 в нижнее положение.	
2. Установите УКНП-1 (Тех аналогична раму, излож	Установите блок СРПБЗ в устройство, коммутирующее УКНП-1 (Технология установки блока СРПБЗ в УКНП-1 аналогична технологии его установки на амортизационную раму, изложенной в ТК монтаж-демонтаж).	
. Снимите за интерфейса Присоединит соединителю	<ol> <li>Снимите защитную крышку с соединителя технологического интерфейса X2 на лицевой панели блока СРПБЗ. Присоедините устройство, коммутирующее УКНП-2 к соединителю X2.</li> </ol>	

Стр.215 Окт 15/15

Ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

	Содержание операции и технические требования (ТТ)	гасооты, выполняемые конт при отклонениях от роль ТТ
4. 0	4. Откиньте защитную крышку соединителя загрузчика БД (X3) на лицевой панели блока СРПБЗ.	
5. П	5. Вставьте затрузчик БД в соединитель затрузчика БД (X3).	
6. I	6. Подключите вилки питания УКНП-1 к источникам питания 27В и 115В 400Гц.	
7. Е УЪ	7. Включите блок СРПБЗ, для чего тумблеры 27В и 115В 400Гц на УКНП-1 установите в верхнее положение.	
	На передней панели блока СРПБЗ должен включиться индикатор бортовой сети (светодиод зеленого цвета).	
	После включения должен начаться стартовый контроль блока СРПБЗ, который продолжается около 60с.	
		dies attendiatedas an brad

110.60.10 Стр.216 Окт 15/15



		Mu-8AMT	
уководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

	Содержание операции и технические требования (ТТ)	ІОЛНЯЕМЫЕ ЕНИЯХ ОТ	Конт роль
	отоловисно винонсо опочнинополенд венино Я	J.I.	
-	контроля на индикаторной панели блока СРПБЗ		
1	начинается индикация кодов: «0,15», «0,14»		
	«0,10» (с интервалом примерно 1с). Код «0,10»		
-	индицируется примерно 10с, затем (с интервалом		
1-1-1	примерно 0,5с) индицируются коды «0,00», «1,11»,		
	«2,22» «9,99». После чего изменение кода		
	прекращается и индицируется код «9,9,9». При этом		
	вторая запятая на индикаторной панели		
-	свидетельствует об исправности блока СРПБЗ.		
	8. Нажмите кнопку управления на передней панели блока		
	СРПБЗ и удерживаете ее до появления на индикаторной		
-	панели блока СРПБЗ кода «0,35», после чего отпустите		
	кнопку управления.		
-	При этом на индикаторной панели блока СРПБЗ		
21.3218	начинается индикация кодов: «0,35», «0,34», «0,33», «0.32», «0.31», «0.30», посте нето измононию исто		
	прекращается и индицируется код «0,0,0», что		
-	указывает на переход блока в режим диагностики.		
1			7

**110.60.10** Стр.217 Окт 15/15

63	Содержание операции и технические требования (ТТ)	гаооты, выполняемые Конт при отклонениях от роль
1		LL
	D IIPOLECCE NANOAJENNA UIUNA B PEANME ANATHOUTUNN	
1	результаты контроля индицируются в виде кода	
-	состояния «0,0,0» соответствует исправному	
	состоянию блока. В случае обнаружения неисправности	
	вторая запятая в индицируемом коде не отображается,	
	а на индикаторной панели индицируется код отказа (в	
-	мигающем режиме).	
-	Общее время цикла диагностического контроля	
	составляет не более 4 мин. В конце цикла	
	диатностики производится тест цифровых индикаторов	
-	на индикаторной панели. При этом звучит звуковой	
	сигнал «зуммер» и начинается индикация кодов:	
22	«0,0,0» «1,1,1» «2,2,2» «3,3,3» … «9,9,9».	
1	При отсутствии действий оператора (если кнопка	
<b>10.</b> Ст	управления не нажимается) после индикации кода «9,9,9» цикл диагностики автоматически повторяется	
60		
.1	код «0,0,0»).	and the second se





		MN-8AMI	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (TT) Если в процессе диагностического контроля на индикаторной панели блока СРПБЗ огображается любой код отказа (в митающем режиме), который состоит из двух трехзначных чисел за исключением кодов: «110» - «018» или «110» - «019», то блок СРПБЗ считается неисправным. Отображение кода «110» - «019», то блок СРПБЗ считается неисправным. Отображение кода «110» - «019», то блок СРПБЗ ситается неисправным. Отображение кода «110» - «019», то блок СРПБЗ считается неисправным. Отображение кода «110» - «019», то блок СРПБЗ считается неисправным. ВНИМАНИЕ. ЕСЛИ ПРИ УСТАНОВКЕ БЛОКА СРПБЗ В УСТРОЙСТВО комитирующее УКНП-1 СТЫКОВКА СОЕДИНИТЕЛЕЙ ПРОИЗВЕДЕНА НЕ ПОЛНОСТЬЮ, ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ЛОЖНЫЕ КОДЫ ОТКАЗОВ. 9. ВЫКЛЮЧИТЕ бЛОК СРПБЗ, ДЛЯ ЧЕГО ВЫКЛЮЧАТЕЛИ 27В и 115В 400Ги на УКНП-1 установите в нихиее положение.

Окт 15/15

5 5	Содержание операции	и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль ТТ
[].	Отсоедините устройсти соединителя X2 на ли соединитель X2 устан	Отсоедините устройство коммутирующее УКНП-2 от соединителя X2 на лицевой панели блока СРПБЗ. На соединитель X2 установите защитную крышку.	
12.	Снимите блок СРПБЗ с (Технология снятия б технологии его сняти изложенной в КТ монт	Снимите блок СРПБЗ с устройства коммутирующего УКНП-1 (Технология снятия блока СРПБЗ с УКНП-1 аналогична технологии его снятия с амортизационной рамы, изложенной в КТ монтаж-демонтаж).	11-1 a
13.	На открытые части сс обверните водонепрон	открытые части соединителей установите заглушки или зерните водонепроницаемым материалом.	или
Kof	Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
УКНП-1	<b>1−1</b>	DH	Салфетка хлопчатобумажная ГОСТ 29298-2005
УКНП-2	1–2	U	Скотч канцелярский
laб( өле) L15I	Лабораторные источники электропитания 27В и 115В 400Гц		Бумага парафинированная ГОСТ 9569-2006



178

Окт 15/15



К РО <b>Ми-8АМТ</b>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 221225/226
Пункт РО <b>110.60.10Д</b>	Наименование работы: <b>Обновление бортовой базы</b> данных СРПБЗ	базы Трудоёмкость (чел. ч)
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль TT
<b>Примечание.</b> Зан со ww	Запись файлов ББД на загрузчик БД осуществляется в соответствии с указаниями, изложенными на сайте www.geonavigator.net.	
1. Обновление 1	1. Обновление ББД в блоке СРПБЗ производится следующим образом:	
1.1. Откиньте лицевой г	1.1. Откиньте защитную крышку соединителя загрузчика БД (X3) на лицевой панели блока СРПБЗ.	
1.2. Вставьте	1.2. Вставьте загрузчик БД в соединитель загрузчика БД (X3).	
1.3. BKJROUMTE CPIE3.	CPIE3.	
После завершения ста индицироваться втор панели блока СРПБЗ.	После завершения стартового контроля блока СРПБЗ должна индицироваться вторая запятая в коде состояния на индикаторной панели блока СРПБЗ.	

## MIN-8AMT руководство по технической эксплуатации

110.60.10 Стр.221

Окт 15/15

	Содержание операции и технические требования (ТТ)	гаооты, выполняемые Конт при отклонениях от роль тт
	1.3.1. Нажмите кнопку управления на блоке СРПБЗ и удерживайте	
	ее до появления на индикаторной панели кода «0,25». 1.3.2. Отпустите кнопку управления, при этом на индикаторной панели блока СРПКЗ начинается индикатися колов.	
	- «0,25», «0,24»«0,20» (с интервалом примерно 1с);	
	- после чего изменение кода прекращается и индицируется код «0,20», что указывает на переход блока в режим	
	прямого доступа и автоматического обновления ББД. 1.3.3. В процессе обновления ББД на индикаторной панеди	
	отображается следующая информация при наличии второй ранденой (инен польсо рандии).	
	В левом окне индикаторной панели индицируются следующие	
1	значения:	
	- 1 - процесс обновления БАИ;	alle of the second second to the
_	- 4 - процесс обновления БДР;	Since a strandard and second
	- 5 - процесс обновления Бдп.	
.60.10	В правом окне индикНааторной панели индицируются значения в десятках процентов (0 соответствует 0-10%, 1 - соответствует 10-20% и т. д.), загруженного обновления текущей ББД.	

180

Дек 08/17



		MN-8AMT	
РУКОВОДСТВО	по	ТЕХНИЧЕСКОЙ	ЭКСПЛУАТАЦИИ

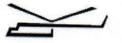
Содержание операции и технические требования (ТТ)	при отклонениях от роль	Конт роль
По окончанию процесса обновления ББД на индикаторной панели отображается код «0,20».		
1.3.4. При отсутствии второй запятой (произошёл отказ загрузки ББД) отображаются два кода с интервалом между ними.		
Первый код:	81 KBS	
- 1,20 - отказ при загрузке БАИ;		
- 4,20 - отказ при загрузке БДР.	-	
-5,20 - отказ при загрузке БДП.		
Второй код:		
- 0,01 - не считъвается информация с загрузчика БД;	Замените загрузчик БД. При повторном получении отказа 0,01 заменить блок СРПБЗ.	

**110.60.10** Стр.223 Дек 08/17



		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

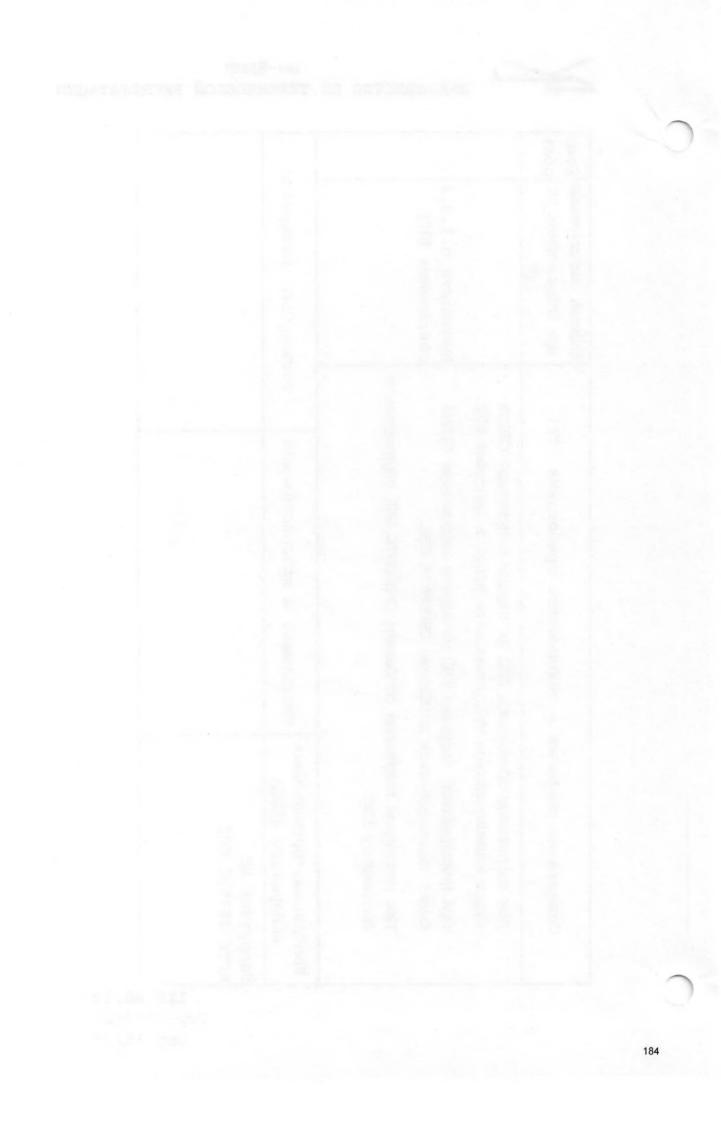
	:	Работы, выполняемые Конт	E
	содержание операции и технические треоования (111)	при отклонениях от роль ТТ	.0
	- 0,02; 0,04; 0,05 - отсутствует часть информации в	Выполните п.1.	-
	sarpvsturke BIL;	При повторном	
		получении отказов 0,02; 0,04; 0,05	
		обратитесь к поставщику ББД.	-
	- 0,03 - база данных в блоке новее базы данных в	Выполните п.1.	
	загрузчике БД;	При повторном получении отказов	
		0,03 обратитесь к поставщику ББД.	
	- 0,06 - неисправен блок СРПБЗ.	Замените блок СРПБЗ.	
	1.4. Bukunoumre CPIIE3.		
110 C Okt	1.5. Извлеките запрузчик БД и установите защитную крышку в рабочее положение.		
. <b>60.1</b> тр.22 15/1	2. Проверьте работоспособность СРПБЗ в соответствии с технолотической картой 110.60.10Б		
. <b>0</b> 24 .5	domentationality and which is an additional and a state of the second state of the sec		



Содержание операции	и технические требования (TT)	Работы, выполняемые Конт при отклонениях от роль TT
При корректном обновл будет индицироваться	При корректном обновлении ББД на экране индикатора СРПБЗ будет индицироваться требуемая дата ввода в действие ББД.	
При некорректной затр будет индицироваться	При некорректной загрузке ББД на экране индикатора СРПБЗ будет индицироваться сообщение ОБНОВИТЕ ББД.	Выполните п.1.3.1 обновление ББД.
При повторном получен поставщику ББД.	При повторном получении сообщения ОБНОВИТЕ ББД обратитесь поставщику ББД.	Ж
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
Загрузчик БД НГТК.467532.002		

## 110.60.10

Стр.225/226 Окт 15/15





Ми-8АМТ РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

## ДОПОЛНЕНИЕ

К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-8АМТ

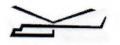
Часть 2

Авиационное оборудование.

20

Стр. 1/2 Янв 10/14





20.3. ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (ВИДЫ ПОДГОТОВОК)

**20.3** Оперативные формы **ТО** Стр. 1 Янв 10/14



#### ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ОВ1 Предполетная подготовка
- А1 Подготовка к повторному полету
- А2 Послеполетная подготовка.

Пункт регламента	Наименование объекта обслуживания и	315	Форма пужива		Место расположения	Код работ	Примечание
-	работы	OB1	A1	A2	объекта		
20.3.1.4	ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				Retent		
034.10.11A	Осмотрите датчик температуры воздушного потока P/N 05257.	+	-	-			
034.10.10A	Осмотрите лицевую панель прибора AD32.	+	-	-	Кабина экипажа, централь ная		
034.10.105	Проверьте функционирование прибора AD32 с помощью встроенного контроля.	+	-	-	прибор- ная доска		
034.10.10B	Проверьте соответствие показаний шкал барометрического давления прибора AD32, атмосферному давлению на аэродроме.	+	-	-			

**20.3** Оперативные формы ТО Стр. 2 Янв 10/14

20.4. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

(РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ)

**20.4** Периодические формы ТО Стр. 1 Янв 10/14

#### ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

100час. – Регламентные работы, выполняемые с периодичностью (100±10) часов налета.

Пункт регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	and the second	одич- сть	Место распо-	Код ра-	Примечание
			пнения	ложе-	бот	
	a provinsi se la sectione de la se	Часы	Кален	ния		
		нале	дар-	объект		
		та	ный	а		
			срок		12110	
034.00.00	ПИЛОТАЖНО-			-		
	HABNITALINOHHOE					1
	ОБОРУДОВАНИЕ					
	контроль					18 1 1 2 - 8
	ТЕХНИЧЕСКОГО					
	состяния изделий на					10 A.C.
	ВЕРТОЛЕТЕ					
	Подключите к вертолету					1994 - Sec. 1984
	источник постоянного	1.1.1.1				
		_				book Tip
	тока, проверьте					
	состояние и					10.000
	функционирование			the second		
	следующего					8. and 4.
	оборудования:					
034.10.10Б	AD32 с помощью	100	1.			10 13. The
	встроенного					P 0 0 0 0
	контроля.					1000
	-					
034.10.10B	Проверьте соответствие	100		- 531		
	показаний шкал	and the second se			6.00	
	барометрического		1			
	давления прибора AD32,		1.1		1	
	атмосферному давлению					
	на аэродроме.					1000 4 100
			1	1	l.	20.4

Периодические формы ТО Стр. 2 Янв 10/14



Пункт	Наименование объекта	Пери	юдич-	Место	Код	Примечание
регламента	обслуживания и работы	HC	ОСТЬ	распо-	pa-	er es trans
	State of the second state of the		пнения	ложе-	бот	
	and the second second		Кален			
	and the second second second	нале	L'-T-	объект		
		та	ный	a		
		-	срок			
	ПИЛОТАЖНО-					
	НАВИГАЦИОННОЕ	- martil		dig		
	оборудование	1 5 1		CET1-		
034.10.10A	Проверьте внешнее	100		Кабина		
	состояние и			экипажа		
	надежность	-		централ ьная		
	крепления прибора			прибор-		
	AD32.			ная		
001 10 11-				доска		
034.10.11A	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	100				
	температуры	_				
	воздушного потока	2000	207 S-3	843900		
	P/N 05257.		BECA	69000		
	TEXHIMECKOE		-			
	OECJIYWUBAHUE					
	ПИЛОТАЖНО-					
	HABNITALINOHHOLO		1.1	a standard		
	ОБОРУДОВАНИЯ,			Section 2		
	<b>ДЕМОНТИРОВАННОГО С</b>	and and	10000	ANTENE	-	
	BEPTOJETA	Stre	-	-		
TK №401	Снимите с вертолёта		1.00	a total		
	для технического	-	-			Через 24
034.10.10	обслуживания и				5 1.3	Mec.
	контроля основных					
	параметров:					
	- устройство		1.00	A.F.S.ISP		
	отображения	-	Tax ba	Tinte and	in the	
	воздушных данных		-			
	AD32.	1.64	Paper	en m		
TK №402	После выполнения		00044			
034.10.10	технического		111	Rhadia	12	
	обслуживания				-	
	установите на вертолёт					
	демонтированное	-				
	оборудование.					

20.4

**Периодические формы ТО** Стр. 3 Апр 25/17

Mu-8AMT								
РЕГЛАМЕНТ	ТЕХНИЧЕСКОГО	ОБСЛУЖИВАНИЯ						



Пункт	Наименование объекта		юдич-	Место	Код	Примечание
регламента	обслуживания и работы	1	CTL	распо-	pa-	Contract in Frank
		2010000 000000	лнения	ложе-	бот	
	the provide provide the		Кален	ния		A COLORADO
	Land with the particular sector	нале		объект		
	Fight Company	та	ный	a		
			срок		_	
	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ТЕХНЧЕСКОГО					
	СОСТОЯНИЯ ДЕМОНТИРОВАННОГО ПИЛОТАЖНО- НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В	100	197. 197 1970 1971 - 1970 1971 - 1970			
034.10.10г	<b>ЛАБОРАТОРИИ</b> Проверьте параметры	-	-			Через 24
	прибора AD32:			649 N		мес.
	- погрешность показаний;					
	- внешнее состояние;	0701				
	- визуальный выход высотомера по высотам;					
	- работоспособность встроенным контролем.	1000				
	ПРИМЕЧАНИЕ:					
	При выполнении работ использовать жгут подключения AD32 в лабораторных		2 A			
	условиях.			- ANA		

**20.4** Периодические формы ТО Стр. 4 Янв 10/14



## ДОПОЛНЕНИЕ

К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-8АМТ

Часть З

Радиоэлектронное оборудование.

30

Стр. 1/2 Янв 10/14





# 30.3. ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. (ВИДЫ ПОДГОТОВОК)

**30.3** Оперативные формы **ТО** Стр. 1 Янв 10/14



#### ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ОВ1 Предполетная подготовка
- А1 Подготовка к повторному полету
- А2 Послеполетная подготовка.

Пункт регламента	Наименование объекта обслуживания и		Форма тужив		Место расположения	Код работ	Примеча- ние
	работы	OB1	<b>A1</b>	A2	объекта		
. 1018463	Осмотрите и (или) проверьте:		1904		(any gan		4
=	<u>БМС-индикатор</u>	500	Tak				
110.60.00A	Антенну АТ1675-0	+	-	-	Хвостовая балка		
110.60.005	Работоспособность с помощью	+	-	-	Кабина экипажа		
	встроенных средств контроля (ВСК)						
110.60.008	Обновите бортовую базу	+*	-	-			«*» - при необходи-
	аэронавигационных данных						мости
	Система СРПБЗ						2.2
110.60.10A	Проверьте внешнее состояние системы	+	-	-			
110.60.105	Работоспособность с помощью	+	-	-			
	встроенного контроля («тест- контроль»)						
110.60.10B	Выдачу сигнала в бортовой регистратор БУР-	+	-	-			
	1-2 c.2		-				
110.60.10д	Обновите бортовую базу данных	+*	-	-			«*» - при необходи-
	l.	1	I	I	1	ŀ	мости 30.3

Оперативные формы ТО

Стр. 2 Февр. 27/14



### 30.4. ПЕРИОДИЧЕСКВЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

(РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ)

**З0.4** Периодические формы ТО Стр. 1 Янв 10/14



ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

100час. – Регламентные работы, выполняемые с периодичностью (100±10) часов налета. 500час. – Регламентные работы, выполняемые с периодичностью (500±10) часов налета.

Пункт регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	нс	юдич- ость	Место распо-	Код ра-	Примечан ие
			лнения	ложе-	бот	
		Contraction of the	Кален	ния объект		
	1270340 28312	нале та	дар- ный	a		
		Ta	срок	a		
	<u>Не снимая с</u> <u>вертолета:</u> БМС-индикатор					
110.60.00A	Проверьте внешнее состояние системы:					
	- в местах удобных для осмотра;	100				
	- на всем протяжении трасс жгутов.	500				
110.60.005	Работоспособность с помощью ВСК.	100		Кабина экипажа		
110.60.00	Выполните обслужи- вание поворотного механизма кронш- тейна крепления. <i>Система СРПБЗ</i>	500		Кабина экипажа		На вертолётах оборудован ных пово- ротным кронштейной
110.60.10A	Проверьте внешнее					
	состояние системы: - в местах, удобных для осмотра;	100				
	- на всем протяжении трасс жгутов.	500				

**З0.4** Периодические формы ТО Стр. 2 Май 17/17



#### Mu-8AMT

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт	Наименование объекта		юдич-	Место	Код	Примечан
регламента	обслуживания и работы	200000	ОСТЬ	распо-	pa-	ие
			лнения	ложе-	бот	
		and a second second second	Кален	ния		
		нале	дар-	объект		
		та	ный	a		
			срок			
110.60.105	Проверьте систему с	100				
	помощью встроенного	1.0				
	контроля	2.7.2.3				100 22423
	(«тест-контроль»)				1.1	
						1.
	Снимите с вертолета					
	и в лабораторных	1.5963		•	- A aut	and the second
					a Santa	
	условиях:					
110.60.10	Провелите	-				При
110.00.101						выявлении
	лабораторную				1.2.1	неисправно-
	диагностику блока		244			сти СРПБЗ
	СРПБЗ.					при очередной
			1.3			форме ТО,
				201.34	-	либо
						получении
		1.11				замечаний о
						экипажа по его
						функциониро-
	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	1.5	12112			ванию
				Sec. 10		
					6.34	
					10.00	
		10.00				
					6 - 1 E	19199
		1.				
						1.

**ЗО.4 Периодические формы ТО** Стр. 3/4 Сент 30/18 CARTER STRATEGIES CONSIGNATION

