Утверждён Бюллетень № АМТ-2888-БЭ-Г

1

Экземпляр № *01119*

Вертолёт Ми-8АМТ

ДОПОЛНЕНИЕ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ВЕРТОЛЕТА Ми-8АМТ

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

Действительно для вертолетов, оборудованных бортовой стрелой с системой СЛГ-300





Ми-8АМТ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Дополнение совместно с действующей эксплуатационной документацией на вертолеты Ми-8АМТ является руководящим документом при техническом обслуживании «Бортовой стрелы с системой СЛГ-300» и «Оборудование для подъема на борт спасаемых лебедкой СЛГ-300». Оно отражает конструктивные доработки, выполненные на вертолетах, и содержит следующие дополнения:

- Дополнение к Руководству по технической эксплуатации для вертолетов Ми-8АМТ.
- Дополнение к Регламенту технического обслуживания для вертолетов Ми-8АМТ.

Необходимо также руководствоваться эксплуатационнотехнической документацией готовых изделий, установленных на вертолете в соответствии с данным Дополнением.

> введение Стр. 1/2 Янв 14/11





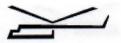
ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы				Входящий		
Изм.		измененной	новой	аннули- рован- ной	Номер документа	номер сопроводи- тельного документа	Под- пись	Дата
1	пдс	1, 3			88ТД-РЭ-		H	06.02
	132.20.30	622			40900		10	12

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 1 Янв 14/11



ми-8АМТ руководство по технической эксплуатации

	Номер	Номер страницы				Входящий		
Изм.	раздела, подраздела, пункта	измененной	новой	аннули- рован- ной	Номер документа	номер сопроводи- тельного документа	Под- пись	Дата

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 2 Янв 14/11



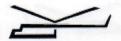
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Титульный	K - 34		132.20.30	2	Янв 14/11
лист		0.0	LO LO R	3	Янв 14/11
			110.61.6	4	Янв 14/11
Введение	1/2	Янв 14/11	14/31	5	Янв 14/11
11/10/10/1008			a later a	6	Янв 14/11
Лист реги-	1	Янв 14/11	3 1991 L	7	Янв 14/11
страции	2	Янв 14/11	1 11 VAL 0	8	Янв 14/11
изменений				9	Янв 14/11
100000.000			-Divisi, e	10	Янв 14/11
Перечень	1	Февр 06/12		11	Янв 14/11
действую-	2	Янв 14/11	1.	12	Янв 14/11
щих	3	Февр 06/12	L. LENNESS	13	Янв 14/11
страниц	4	Янв 14/11	THE LEVEL	14	Янв 14/11
14/41			and kinetica	15	Янв 14/11
Содержание	1	Янв 14/11	- Strukens	16	Янв 14/11
1.	2	Янв 14/11	Livel.e	17	Янв 14/11
623-90, AB			1.1.1.4.1.4	18	Янв 14/11
023.40.00	1	Янв 14/11		19/20	Янв 14/11
12022 40	2	Янв 14/11	A Distance	21/22	Янв 14/11
1 Post and			- Darwing	23/24	Янв 14/11
033.40.00	1	Янв 14/11	- Lillion -	25/26	Янв 14/11
LINA 1 1800	2	Янв 14/11	LINEL B	27/28	Янв 14/11
-3140.00			TIME	29/30	Янв 14/11
132.20.30	1	Янв 14/11	11222	31/32	Янв 14/11

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр. 1 Февр 06/12



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел,	Стр.	Дата	Раздел,	Стр.	Дата
подраздел,			подраздел,		
пункт		. dana area	ПУНКТ		a man is not
132.20.30	33/34	Янв 14/11	132.20.30	407	Янв 14/11
12244	35/36	Янв 14/11		408	Янв 14/11
1 Light 6	37	Янв 14/11		409/410	Янв 14/11
JINES &	38	Янв 14/11	a Charles		
11/11	39	Янв 14/11	C. PENACON	-	
STARS B	40	Янв 14/11		601	Янв 14/11
I real o	41	Янв 14/11	1 Marshells	602	Янв 14/11
TUNK	42	Янв 14/11	1 Games	603	Янв 14/11
1 mar a	and e			604	Янв 14/11
TINKI I	301/302	Янв 14/11		605	Янв 14/11
115.20	al Int		A State of	606	Янв 14/11
1 min a	303	Янв 14/11	+21145	607	Янв 14/11
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	304	Янв 14/11	- 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	608	Янв 14/11
	305/306	Янв 14/11	1 Second	609	Янв 14/11
115.01	307	Янв 14/11		610	Янв 14/11
and a	308	Янв 14/11	- Treases	611	Янв 14/11
11541	309	Янв 14/11	1. Harrison	612	Янв 14/11
	310	Янв 14/11		613	Янв 14/11
			Contraction of the	614	Янв 14/11
	401	Янв 14/11	A States	615/616	Янв 14/11
1.2.2.1 10	402	Янв 14/11		617	Янв 14/11
	403	Янв 14/11		618	Янв 14/11
	404	Янв 14/11		619	Янв 14/11
	405	Янв 14/11		620	Янв 14/11
	406	Янв 14/11		621	Янв 14/11
1.0.1 \0.1.08	100	,			

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр. 2 Янв 14/11



Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
132.20.30	622	Февр 06/12	133.11.00	12.	Янв 14/11
	623	Янв 14/11		13	Янв 14/11
	624	Янв 14/11		14	Янв 14/11
	625/626	Янв 14/11		15	Янв 14/11
1 ILLING	627	Янв 14/11		16	Янв 14/11
	628	Янв 14/11		17	Янв 14/11
in the second	629	Янв 14/11	- course	18	Янв 14/11
1 6604	630	Янв 14/11		19	Янв 14/11
Street a	631	Янв 14/11		20	Янв 14/11
al and a	632	Янв 14/11	1 Land	21	Янв 14/11
A COLOR				22	Янв 14/11
A Second	701	Янв 14/11		23	Янв 14/11
S LIVE W	702	Янв 14/11	- Servers	24	Янв 14/11
A little 1	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			25/26	Янв 14/11
133.11.00	1	Янв 14/11	- Contraction		
Second 4	2	Янв 14/11	- Incom	301	Янв 14/11
A LOWING A	3	Янв 14/11	1 Corners	302	Янв 14/11
fam.	4	Янв 14/11	1 Care		
	5	Янв 14/11	in the second	401/402	Янв 14/11
line i	6	Янв 14/11	- Frever is	403	Янв 14/11
10.141	7	Янв 14/11	A COMPANY	404	Янв 14/11
1.1.21	8	Янв 14/11	1.23.49	405	Янв 14/11
funite a	9	Янв 14/11	č.	406	Янв 14/11
	10	Янв 14/11		407	Янв 14/11
	11	Янв 14/11		408	Янв 14/11

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр. 3 Февр 06/12



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
	201	Янв 14/11		231	Янв 14/11
11101 6	202	Янв 14/11		232	Янв 14/11
11.561 8	203	Янв 14/11		233	Янв 14/11
a lavel a	204	Янв 14/11		234	Янв 14/11
1.12.00.0	205/206	Янв 14/11		235	Янв 14/11
Laber 1	207	Янв 14/11	1	236	Янв 14/11
16431423 B	208	Янв 14/11	A DAMAGE	237	Янв 14/11
1.1544.4	209	Янв 14/11	al forver a	238	Янв 14/11
ed Hard a	210	Янв 14/11	101.000	239/240	Янв 14/11
1.112.11	211	Янв 14/11	a state of	241/242	Янв 14/11
	212	Янв 14/11		243	Янв 14/11
A MANEL	213/214	Янв 14/11	1 Percenter	244	Янв 14/11
spirit and a	216	Янв 14/11	a substantia a subst	245	Янв 14/11
	217	Янв 14/11		246	Янв 14/11
a	218	Янв 14/11		247	Янв 14/11
-12141	219	Янв 14/11		248	Янв 14/11
a sover a	220	Янв 14/11		249	Янв 14/11
	221	Янв 14/11		250	Янв 14/11
(-) 1 (A) (A) (A)	222	Янв 14/11	111.28	251/252	Янв 14/11
p la Val 16	223	Янв 14/11	a parte de la	253/254	Янв 14/11
i sladet e	224	Янв 14/11	A STALLA	255/256	Янв 14/11
1.0000	225/226	Янв 14/11		257/258	Янв 14/11
- Errore -	227	Янв 14/11	1 12 YEAR OF	259/260	Янв 14/11
LET'SAL S	228	Янв 14/11	TUNES	02	
 Landari e 	229	Янв 14/11	44.86		
	230	Янв 14/11			

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ Стр. 4 Янв 14/11



СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ПЕРЕГОВОРНОЕ УСТРОЙСТВО	023.40.00	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
1 Общие сведения		1
2 Описание		2
ВНЕШНЕЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	033.40.00	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
1 Общие сведения		1
2 Описание		2
БОРТОВАЯ СТРЕЛА С СИСТЕМОЙ СЛГ-300	132.20.30	
ОПИСАНИЕ И РАБОТА		1
1 Общие сведения		1
2 Описание и работа		5
2.1 Бортовая стрела с системой СЛГ-300		5
2.2 Электрическая схема бортовой стрелы		14
2.3 Система лебедочная грузовая СЛГ-300		15
2.4 Электромеханизм МП-750ТВ		16
2.5 Вертлюг		17
2.6 Трос заземления		. 18
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	30	1/302

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

СОДЕРЖАНИЕ

Стр. 1 Янв 14/11

 1

	Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
	ИИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА НА БОРТ ЛЕБЕДКОЙ СЛГ-300	133.11.00	
Общая	часть		1 ·
Универ	сальное подъемное сиденье		4
Багор		-	6
Пояс с	пасателя		9
Подвес	ка 8МН.9638.200		11
Люлька			14
Устано	вка коврика		16
Подвес	ка носилок		17
Систем	а страховочная		20
	ъемный порожек в проеме сдвижной двери		22
	со спасательным ованием		22
ТЕХНОЛОІ	ИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	3	01/302

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

СОДЕРЖАНИЕ

Стр. 2 Янв 14/11



MM-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕГОВОРНОЕ УСТРОЙСТВО - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1 Для обеспечения работы оператора лебедки и внешней подвески вертолет оборудован дополнительными средствами коммуникации в составе переговорного устройства СПУ-7.
- 1.2 Дополнительно в комплект переговорного устройства ВХОДЯТ:
 - один дополнительный абонентский аппарат;
 - дополнительная переговорная точка 1 шт.
- 1.3 Размещение дополнительных устройств:
 - дополнительный абонентский аппарат оператора расположен на левом борту грузовой кабины между шп. 6 и 7 (рис. 1);
 - при оборудовании вертолета правой сдвижной дверью дополнительная переговорная точка для оператора установлена в грузовой кабине, на правом борту, в районе шп. 5 (рис 2).



Размещение дополнительного абонентского аппарата на левом борту в грузовой кабине. Рис. 1.

> 023.40.00 Стр. 1 Янв 14/11



Размещение дополнительной переговорной точки на правом борту в грузовой кабине.

Рис. 2.

2 ОПИСАНИЕ

Описание и работа переговорного устройства СПУ-7 с дополнительными элементами коммуникации подробно изложены в разделе 023.40.00 книги 5 Руководства по технической эксплуатации вертолета.

Обслуживание переговорного устройства СПУ-7 с дополнительными элементами коммуникации производится согласно Регламента технического обслуживания вертолета, часть 3.

> 023.40.00 Стр. 2 Янв 14/11



ВНЕШНЕЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ – ОПИСАНИЕ И РАБОТА.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Для обеспечения работы оператора лебедки и внешней подвески вертолет оборудован дополнительными средствами внешнего светотехнического оборудования вертолета, которое включает в себя дополнительный пульт управления третьей фарой ФПП-7.

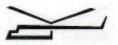
Третья дополнительная фара установлена между шпангоутами № 2 и 3 (под полом грузовой кабины).

Дополнительный пульт управления третьей фарой установлен между шп. 2-3, над проемом правой сдвижной двери (рис. 1).



Размещение дополнительного пульта управления третьей фарой на правом борту в грузовой кабине. Рис. 1.

> 033.40.00 Стр. 1 Янв 14/11



На левом борту грузовой кабины пульт управления третьей фарой расположен над проемом левой сдвижной двери (рис. 2).



Размещение пульта управления третьей фарой на левом борту в грузовой кабине.

Рис. 2.

2 ОПИСАНИЕ.

Описание и работа внешнего светотехнического оборудования с дополнительными элементами управления подробно изложены в разделе 033.40.00 книги 7 Руководства по технической эксплуатации вертолета.

Обслуживание внешнего светотехнического оборудования производится согласно Регламента технического обслуживания вертолета, часть 2.

033.40.00 Стр. 2 Янв 14/11



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

БОРТОВАЯ СТРЕЛА С СИСТЕМОЙ СЛГ-300 - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Бортовая стрела с системой СЛГ-300 предназначена для подъема на борт вертолета или опускания грузов массой до 300 кг как на земле, так и на режиме висения, на высоте до 60 метров, а также для подъема и опускания 1 или 2 человек на режиме висения при проведении спасательных работ.

На вертолете бортовая стрела с СЛГ-300 может быть установлена у левой или правой двери (при ее наличии).

Бортстрелы для левого и правого бортов не взаимозаменяемы и являются съемным оборудованием.

При установке бортовой стрелы с вертолета демонтируются десантные сиденья (одно двухместное по левому борту или одно одноместное и одно трехместное по правому борту).

Внешняя подножка (при ее наличии) под сдвижной дверью борта, на котором установлена бортовая стрела, снимается непосредственно перед полетом, в котором предполагается применение бортовой стрелы.

Кроме того, при установке бортовой стрелы на правом борту становится невозможной установка правого дополнительного топливного бака.

При установке левой или правой бортовой стрелы – невозможна установка на данном борту трех носилок из комплекта санитарного оборудования.

Бортовая стрела устанавливается на опоре, на полу грузовой кабины и крепится к борту фюзеляжа через кронштейн. Опора и кронштейн устанавливаются между шп. 3 и 4 по левому борту или между шп. 4 и 5 по правому борту.

> **132.20.30** Стр. 1 Янв 14/11



руководство по технической эксплуатации

бортовой стрелы относительно плоскости Наклон шпангоутов обеспечивает ее вертикальное положение на режиме висения вертолета. Для уменьшения габаритов бортстрелы в убранном положении соединение балки бортстрелы и ее подкоса выполнено разъемным. При их разъединении балка и подкос крепятся в опущенном положении к стойке бортстрелы с помощью тяги-крюка (перед разъединением балки и подкоса трос лебедки 100-150 мм OT полностью должен быть выпущен на убранного положения, при опускании балки к стойке подкос необходимо поместить в прорезь рычага на конце балки).

Приводы лебедки и механизма поворота бортовой стрелы – электрическое. Электроразъемы жгутов питания СЛГ-300 и электромеханизма МП-750ТВ, а также пиропатрона тросоруба установлены около верхнего кронштейна крепления бортовой стрелы (рядом установлены фальшразъемы для крепления заглушек бортовых соединителей разъемов).

Управление поворотом бортовой стрелы, выпуском и уборкой троса ЛПГ-300 осуществляется с помощью переключателей, установленных на РК бортстрелы, коробке управления КУП-300 и переносном пульте ПУЛ-300. При достижении крайнего выдвинутого за борт и крайнего убранного положения бортстрелы, а также полностью убранном или выпущенном тросе при выключение электроагрегатов происходит автоматически, обеспечивая сохранность конструкции от перегрузки. Конструкция лебедки предусматривает также защиту от перегрузки при превышении нагрузки на тросе величины 450 - 650kr.

Скорость выпуска и уборки троса имеет четыре ступени регулировки (в конце выпуска и уборки троса уменьшение скорости происходит автоматически, в промежуточных положениях – осуществляется вручную).

> **132.20.30** Стр. 2 Янв 14/11

MIN-8AMT



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ограничения по режимам работы электролебедки ЛПГ-300 изложены в Руководствах по технической эксплуатации и паспортах системы лебедочной грузовой СЛГ-300 и электромеханизма МП-750ТВ.

При отказе электропривода лебедки ЛПГ-300 возможны выпуск и уборка троса вручную, с помощью съемной ручки, которая в походном положении крепится в кронштейнах на стойке бортстрелы. При отказе электромеханизма МП-750ТВ в выдвинутом наружу положении бортстрелы возможна уборка бортстрелы внутрь кабины вручную за счет расстопаривания двухзвенника механизма поворота.

После опускания груза на пол грузовой кабины и складывания балки и подкоса бортстрелу необходимо прижать к борту и подвязать в этом положении подручными средствами к кронштейну десантных сидений. При отсутствии подручных средств – допускается полет до места посадки с бортстрелой в выпущенном положении (с застопоренными двухзвенником и механизмом уборки со сложенными балкой и подкосом).

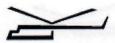
При возникновении аварийной ситуации возможно перерубание троса бортстрелы с помощью кнопки "Аварийный сброс груза" на ручке "ШАГ-ГАЗ" левого летчика.

Переключатель «ЛЕБЕДКА-ПОДВЕСКА» на левой боковой панели электропульта должен быть предварительно переведен в положение «ЛЕБЕДКА» (для вертолетов, оборудованных под применение внешней подвески и бортстрелы с лебедкой СЛГ-300).

Для исключения вращения грузов при подъеме и спуске на конце троса лебедки закреплен вертлюг. Для подцепки грузов или спасательного оборудования к вертлюгу с помощью стопорной шпильки крепится либо карабин, либо переходная втулка.

> **132.20.30** Стр. 3 Янв 14/11

MN-8AMT



руководство по технической эксплуатации 🚄

Карабин обычно соединен с вертлюгом лебедки, а переходная втулка находится в ЗИП бортовой стрелы. ЗИП бортстрелы, а также системы СЛГ-300 приложены к комплекту запасных частей вертолета. При выполнении спасательных работ переходную втулку уложить в сумку с комплектом спасательного оборудования.

При эксплуатации бортстрелы необходимо вести учет наработки бортовой стрелы, системы СЛГ-300, для чего в конце дня необходимо записать в паспорт бортовой стрелы данные о количестве применений. По достижении предельной наработки, агрегаты, выработавшие свой ресурс, подлежат замене.

В паспорте бортстрелы отражаются также замены пиропатронов ПП-3 и срабатывания затвора. Ресурс затвора – 10 срабатываний в течение 15 лет. Сведения о срабатывании и замене деталей заносятся также в этикетку тросоруба.

При наличии на вертолете третьей фары ФПП-7М оператор бортовой стрелы может осуществлять управление ею с помощью пульта, установленного на левом борту между шпангоутами 3 и 4 (или 1-2 для вертолетов с правой дверью) или на правом борту между шпангоутами 2 и 3 (для вертолетов с правой бортовой стрелой). Описание левого пульта изложено в разделе 033.40.00, книга 7 часть 1. Описание правого пульта – в разделе настоящего Дополнения.

Для обеспечения связи с экипажем для оператора установлена дополнительная переговорная точка на правом борту между шп. 6 – 7 (при установке лебедки у проема правой сдвижной двери) и на левом борту между шп. 6 – 7 (при установке лебедки у проема левой двери). Описание дополнительных переговорных точек изложено в разделе 023.40.00, книга 5.

> **132.20.30** Стр. 4 Янв 14/11



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При эксплуатации и техническом обслуживании бортовой стрелы кроме настоящего Дополнения следует дополнительно руководствоваться:

Руководством 8A1.330.232 РЭ по технической эксплуатации;

Руководством 004.256 РЭ по технической эксплуатации электромеханизма МП-750ТВ.

2 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

2.1 Бортовая стрела с системой СЛГ-300

Бортовая стрела (рис. 1) состоит из следующих основных узлов:

- балки (8)
- подкоса (10);
- стойки (1) с корпусом (49) и тросорубом;
- стойки (4);
- кронштейна (78);
- механизма поворота, состоящего из электромеханизма (77), тяг (76 и 32), качалки (34), двухзвенника ручного привода (детали 56, 57, 58);
 - электролебедки ЛПГ-300 (7);
 - фермы (5) с электрооборудованием, РК (83) бортстрелы;

Все основные детали бортовой стрелы, крепеж, кроме оговоренных особо, изготовлены из сталей 30ХГСА или 30ХГСЛ.

Балка (8) состоит из следующих узлов и деталей:

- трубы (46) с приваренными к ней вильчатым наконечником (30) и фланцем (45);
- корпуса (9), который крепится к фланцу (45)
 четырьмя болтами (в месте стыка корпуса с фланцем внутри фланца установлена воронка, изготовленная из

132.20.30 Стр. 5 Янв 14/11

MN-8AMT

руководство по технической эксплуатации

алюминиевого сплава и облегчающая пропускание троса лебедки внутри балки при его установке и заменах);

 поворотной оси (22) с роликом (25) и механизмом отключения лебедки при полностью убранном тросе.

При раскачивании груза во время его подъема (опускания) поворотная ось позволяет тросу лебедки ЛПГ-300 всегда находиться в плоскости ролика.

Поворотная ось устанавливается внутри корпуса (9) на двух подшипниках (роликовом 94708К или ИК 405016К, для него ось служит внутренним кольцом и шариковом радиальном 60305 ЮТ) и крепится с помощью гайки, со стопорной шайбой. Подшипники закреплены в корпусе (9) с помощью упорных пружинных колец и смазываются через пресс-масленку, установленную на корпусе, смазкой ЦИАТИМ-201.

Со стороны выхода поворотной оси ее сочленение с корпусом (9) защищено защитным войлочным кольцом (85).

Ролик (25) изготовлен из материала Д16Т и имеет шариковый подшипник 980705ЮУ закрытого типа. Ролик закреплен на оси (22) с помощью коробки (24), состоящей из двух половин, стянутых между собой болтами и осью ролика. Внутренние поверхности коробки предохраняют трос от схода с ролика.

Для отключения лебедки, при полностью убранном тросе, на коробке (24) с помощью двух болтов установлен механизм, собранный на двух стянутых между собой щеках (17), изготовленных из алюминиевого сплава.

Механизм отключения лебедки состоит из следующих узлов и деталей:

- рычага (27);
- качалки (20), изготовленной из алюминиевого сплава;
- микровыключателя (18);

132.20.30 Стр. 6 Янв 14/11



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- пружин (19 и 23);
- ограничителя (26);

При уборке троса вертлюг (28) упирается в рычаг (27) и начинает поворачивать его вокруг оси. При повороте рычага (27) качалка (20) под действием пружины (19) поворачивается вокруг оси И нажимает на ШТОК микровыключателя, размыкая управление лебедкой (после отключения лебедки имеет место значительный инерционный выбег троса). При выпуске троса рычаг пружины (23) возвращается (27)действием под B исходное положение, нажимает на качалку (20), которая отходит от штока микровыключателя, замыкая электроцепь управления уборкой троса.

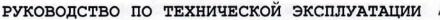
Зазор 1 ±0,5 мм между штоком микровыключателя (18) и качалкой (20) регулируется винтом (21).

Рычаг (27) изготовлен из алюминиевого сплава АЛ-9. С внутренних сторон рычага на винтах установлены нержавеющей колодки ИЗ стали. Движение рычага ограничено валиками, входящими в профилированные (17). На концах рычага щек установлен прорези алюминиевый ограничитель (26), подпружиненный двумя пружинами кручения и препятствующий выходу троса из щели рычага. Крепления ограничителя и пружины выполнены с помощью двух болтов и резьбовых втулок (стопорение грунтом ЭП-076).

Балка (8) крепится к корпусу (49) шарнирно, с помощью болта, (болт имеет каналы и пресс-масленку для смазки соединения) что позволяет устанавливать ее в рабочее и походное положения. В рабочем положении балка удерживается с помощью подкоса (10), крепящегося к фланцу (45) балки стопорной шпилькой (50). Вторым концом подкос крепится к стойке (1). Подкос – регулируемый по длине, что позволяет обеспечивать необходимый зазор (10+0,5 мм) между балкой (8) стрелы

> **132.20.30** Стр. 7 Янв 14/11

MM-8AMT



и дверным проемом при выпуске и уборке бортстрелы. Зазор регулируется в ненагруженном состоянии.

затяжки гайки регулировочного Момент наконечника 19.6 (2, 0)±2 Н∙М ±0,2 кгс м). Гайка подкоса стопорной шайбой. Лля компенсации стопорится возможных перекосов на регулировочном наконечнике и конце подкоса запрессованы сферические на втором сложенном соприкосновения (в подшипники. В месте состоянии) с рычагом (27) на подкосе на клее 88НП защита, изготовленная NЗ резинового установлена рукава.

Стойка (1) – сварной конструкции и состоит из следующих основных деталей:

- верхнего вильчатого кронштейна (48);

- трубы (47);
- цапфы (51);
- плиты (11).

Четыре болта (68 и 72) крепят лебедку ЛПГ-300 к плите (11).

На бортовой стреле левого борта крепление лебедки к плите (11) выполнено совместно с кронштейном (67) пружинного упора бортстрелы, изготовленным литьем из магниевого сплава.

На трубе (47) приварены ушки для крепления фермы (5) с электрооборудованием. На ферме, сваренной из алюминиевых труб, закреплены коробка управления лебедкой КУП-300 (82), сумка (84) с пультом управления лебедкой и стрелой ПУЛ-300, дроссели ДИ-22А, РК бортстрелы (83). Снизу к ферме прикреплен пенопластовый козырек (6) для обеспечения безопасности при работающей лебедке.

Кроме того, к трубе (47) приварен кронштейн (44) для крюка (43), фиксирующего балку (8) и подкос (10) в

132.20.30 Стр. 8 Янв 14/11



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

походном положении. При рабочем положении балки крюк (43) фиксируется в вертикальном положении с помощью фиксатора (53).

Для перевода балки (8) и подкоса (10) из рабочего положения в походное необходимо, удерживая балку и подкос, извлечь шпильку (50) (после отъединения подкоса – шпильку вставить в отверстия балки). Затем осторожно опустить балку и подкос таким образом, чтобы подкос находился в щели рычага (27). Потянув фиксатор (53) расфиксировать крюк (43). Подтянуть балку (8) к стойке, преодолевая сопротивление пружины (23), и зафиксировать ее крюком за палец на фланце (45).

В нижней части стойки приварена цапфа (51), которая вставляется в нижнюю сферическую опору (52), установленную на кронштейне (2) стойки (4).

Соединение цапфы (51) с кронштейном (2) выполнено с помощью резьбовой шпильки, ввернутой в цапфу и гайки, контрящейся шплинтом.

Сферическая опора состоит из корпуса, шариковых радиального 8106 и упорного 75-18056E8T2C1 подшипников, закрепленных в корпусе пружинным упорным пальцем. Для смазки подшипников применяется смазка ЦИАТИМ-201.

К вильчатому кронштейну (48), приваренному к верхней части трубы (47), с помощью болтов крепится корпус (49). Внутри корпуса установлен ролик (55), который закрывается крышкой (54), установленной на болтах. изготовлен из д16т. Ролик В отверстие ролика запрессованы два шариковых радиальных подшипника 5-301 закрытого типа. К корпусу с помощью болта крепится балка (8). В верхней части корпуса закреплен кронштейн (78), соединяющий стойки (1 и 4). Корпус имеет вилку для крепления тяги (76) поворотного

> **132.20.30** Стр. 9 Янв 14/11



механизма. На корпусе также установлен вильчатый кронштейн (29) для крепления двухзвенника механизма Двухзвенник состоит из поворота стрелы. электромеханизма (77) и качалки (56).

В месте их сочленения к двухзвеннику прикреплен откидной болт (58). При работе по штатной схеме (при исправном электромеханизме) болт (58) с помощью рукоятки (57) обеспечивает жесткое крепление электромеханизма (77) к кронштейну (29).

При отказе электромеханизма в выпущенном положении бортстрелы, для ее уборки рукоятка (57) отворачивается на 6-8 оборотов (предварительно необходимо извлечь из отверстия откидного болта контровочную булавку), откидной болт (58) выводится зацепления с вильчатым кронштейном (29), NЗ освобождая двухзвенник. Качалка (56) с кронштейна (29),ОТХОДИТ ОТ электромеханизмом позволяя осуществить уборку стрелы вручную.

обрубания троса лебедки в случае аварийной Лля ситуации служит тросоруб, который крепится четырьмя болтами на корпусе (49).

Тросоруб включает в себя:

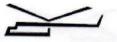
- затвор (36);

- пиропатрон ПП-3 (37);
- тросоруб.

Тросоруб состоит из следующих основных деталей:

- корпуса (38);
- ножа (42);
- поршня (41)
- подкладки (40);
- прокладки (79).

132.20.30 Стр. 10 Янв 14/11



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В исходном положении нож тросоруба крепится к корпусу с помощью контровочной проволоки КС-0,8 ГОСТ 792-67.

В случае применения тросоруба необходимо заменить следующие детали:

- трос лебедки ЛПГ-300 (в соответствии с указаниями настоящего Дополнения и Руководства по эксплуатации СЛГ-300);
 - подкладку (40);
- нож (42).

Запасные тросы, подкладки и нож находятся в ЗИПе бортстрелы и СЛГ-300.

Кроме того, не позднее суток после срабатывания, корпус (38) и поршень (41) необходимо промыть в бензине, протереть насухо, трущиеся поверхности смазать смазкой ЦИАТИМ-201. При замене ножа необходимо проверить легкость его хода в корпусе (при вертикальном положении нож должен свободно падать под собственным весом), и зафиксировать его в исходное положение контровочной проволокой КС-0,8 с обеих сторон.

При соединении тросоруба с затвором необходимо убедиться в отсутствии смазки на резьбе под накидную гайку затвора и в наличии прокладки (79). Для обеспечения надежного контакта затвора с пиропатроном и обжатия прокладки (79) затяжку гайки затвора необходимо выполнить с усилием не менее 50 Н.м (5 кгс. м). После затяжки гайки ее необходимо зафиксировать за корпус тросоруба контровочной проволокой КС-0,8.

ВНИМАНИЕ. В СЛУЧАЕ СРАБАТЫВАНИЯ ЗАТВОРА НЕОБХОДИМО:

1 ОТРАЗИТЬ ФАКТ ПРИМЕНЕНИЯ ТРОСОРУБА В ЕГО ЭТИКЕТКЕ, А ТАКЖЕ СДЕЛАТЬ ПОМЕТКУ О ЗАМЕНЕ ПРОКЛАДКИ (79) И НОЖА (42).

> **132.20.30** Стр. 11 Янв 14/11

ми-8АМТ руководство по технической эксплуатации

- 2 ОТРАЗИТЬ В ПАСПОРТЕ БОРТСТРЕЛЫ ФАКТ ПРИМЕНЕНИЯ ЗАТВОРА (РЕСУРС ЗАТВОРА -10 СРАБАТЫВАНИЙ В ТЕЧЕНИИ 15 ЛЕТ) И ЗАМЕНУ ПИРОПАТРОНА ПП-3.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ: 1 ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПИРОПАТРОНЫ С ИСТЕКШИМИ СРОКАМИ ГОДНОСТИ, С НАЛИЧИЕМ ДЕФОРМАЦИЙ И КОРРОЗИИ.
 - 2 В СЛУЧАЕ ОТКАЗА ТРОСОРУБА ПРОИЗВОДИТЬ РАССТЫКОВКУ ЗАТВОРА И ТРОСОРУБА И ИЗВЛЕЧЕНИЕ ПИРОПАТРОНА ПП-З РАНЕЕ, ЧЕМ ЧЕРЕЗ 30 МИН. ПОСЛЕ ОБЕСТОЧИВАНИЯ ЭЛЕКТРОЦЕПИ ПИРОПАТРОНА.

Рядом с тросорубом на корпусе (49) крепится ролик (39), по которому перегибается трос при установке стрелы в походное положение.

Стойка (4) предназначена для установки стрелы в грузовой кабине вертолета и состоит из следующих основных деталей, сваренных между собой:

- трубы стойки (4);

- верхнего наконечника (14);

- кронштейна (2) с подкосом (3);

- цапфы (74).

На верхнем наконечнике (14) устанавливается опора (13) со сферическим подшипником. Опора (13) четырьмя болтами крепится к фюзеляжному кронштейну. На опоре закрепляется тяга (32) механизма поворота стрелы.

Для исключения перемещения бортстрелы в вертикальном направлении служит регулировочный винт (12). После установки бортстрелы следует завернуть винт до упора в сферическую поверхность наконечника (14), а затем отвернуть его на 1/5 оборота для обеспечения зазора

> **132.20.30** Стр. 12 Янв 14/11



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

0,2 мм. Контровка винта осуществляется гайкой и проволокой КС-0,8.

К ушкам верхнего наконечника крепится качалка (34) механизма поворота и электромеханизм (77). К верхнему наконечнику подсоединяется также и кронштейн (78), соединяющий стойки (1 и 4).

Цапфа (74) вставляется в сферическую опору (73), установленную в кронштейне на полу грузовой кабины.

На кронштейне (2) устанавливается нижняя сферическая опора (52) стойки (1).

На трубе стойки (4) и на подкосе (3) установлены лирки для закрепления рукоятки ручного привода лебедки ЛПГ-300 в походном положении.

Порядок установки и пользования рукояткой отражен в Руководстве по эксплуатации СЛГ-300.

При использовании ручного привода лебедки ЛПГ-300, установленной в проеме правой двери, уборку бортстрелы следует производить не полностью, чтобы вращению рукоятки не мешал пружинный упор. После опускания груза на пол грузовой кабины и полной намотки троса ЛПГ-300 бортстрелу необходимо установить в походное положение.

Пружинный упор служит для снижения колебаний бортовой стрелы в походном положении.

Для лебедки ЛПГ-300, установленной в проеме левой двери, пружинный упор устанавливается на плите (11) и крепится к ней двумя болтами (68, 80).

Для лебедки ЛПГ-300, установленной в проеме правой двери, пружинный упор устанавливается на внутренней зашивке борта на уровне стрингера 19 и крепится к ней винтами (81).

Пружинный упор состоит из следующих основных деталей:

132.20.30 Стр. 13 Янв 14/11

MIN-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

2

- кронштейна (67);
- втулки (61) с винтовым наконечником (60);
- втулки (65) с опорной шайбой (64);
- пружины (66);
- гайки (62).

Пружина (66) имеет начальное обжатие 49 Н (5 кгс).

В гайке (62) запрессована масленка для смазки трущихся поверхностей.

Для лебедки ЛПГ-300, установленной в проеме левой двери, винтовой наконечник (60) упирается в опорную площадку на борту фюзеляжа.

Для лебедки ЛПГ-300, установленной в проеме правой двери, винтовой наконечник (60) упирается в опорную площадку на корпусе лебедки.

Величина обжатия 10±1 мм обеспечивается регулировкой винтового наконечника (60). После регулировки наконечник контрится гайкой и стопорной шайбой.

2.2 Электрическая схема бортовой стрелы

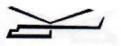
2.2.1 Электрическая схема управления лебедкой СЛГ-300

Принципиальная электрическая схема управления лебедкой ЛПГ-300 системы СЛГ-300 бортовой стрелы показана на рис. 2

Питание лебедки осуществляется от шин генераторов № 1, 2 через автоматы защиты АЗКЗ-25 (2 штуки), установленные в кабине пилотов под левой и правой РК (рис. 6).

Отключение электропитания лебедки при полностью убранном тросе происходит при срабатывании микровыключателя, установленного на консоли бортовой стрелы.

> **132.20.30** Стр. 14 Янв 14/11



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.2.2 Электрическая схема управления поворотом бортовой стрелы

Управление электромеханизмом поворота бортстрелы, выпуска производится с доработанного переносного пульта ПУЛ-300 управления лебедкой и бортовой стрелой (рис. 3) тумблером "СТРЕЛА ВЫП.-УБР.".

2.2.3 Электрическая схема управления тросорубом бортовой стрелы

Цепь питания тросоруба бортовой стрелы подключена к аккумуляторной шине 1 канала через автомат защиты сети «ABAP.CEPOC ГРУЗА», установленный на правой панели АЗС электропульта (рис. 4).

Подача питания на пиропатрон ПП-З тросоруба осуществляется кнопкой "АВАР. СБРОС ГРУЗА", установленной на левой ручке "ШАГ-ГАЗ", через переключатель "ВНЕШНЯЯ ПОДВЕСКА-ЛЕБЕДКА", установленный на левой боковой панели электропульта (рис. 5).

О срабатывании пиропатрона сигнализирует табло "ГРУЗ СБРОШЕН" с зеленым светофильтром, установленное там же

При работе с бортовой стрелой переключатель "ВНЕШНЯЯ ПОДВЕСКА-ЛЕБЕДКА" должен находиться в положении "ЛЕБЕДКА".

Переключатель «ВНЕШНЯЯ ПОДВЕСКА-ЛЕБЕДКА» (рис. 5) не устанавливается в случае, если вертолет не оборудован внешней подвеской.

2.3 Система лебедочная грузовая СЛГ-300

Система лебедочная грузовая СЛГ-300 (рис. 7) состоит из электролебедки ЛПГ-300, коробки управления КУП-300, пульта управления ПУЛ-300, ручки РРП200А, запасных частей, инструмента и принадлежностей

> **132.20.30** Стр. 15 Янв 14/11



согласно паспорту на систему (в том числе двух канатов).

Электролебедка ЛПГ-300 состоит из следующих основных агрегатов:

- двух электродвигателей переменного тока АДД-3000 со встроенными электромагнитными муфтами сцепленияторможения;
- планетарного редукторов с дифференциальной суммирующей передачей;
- фрикционной муфты ограничения усиления по канату;
- редуктора тросоукладчика;
- устройства подтяга каната;
- блока концевых выключателей;
- каретки тросоукладчика;
- тросонесущего барабана;
- ручного привода.

Лебедка работает совместно с коробкой управления КУП-300 и пультом управления ПУЛ-300. Лебедка ЛПГ-300, коробка управления КУП-300 и пульт управления установлены на бортовой стреле.

Подробное описание устройства и работы СЛГ-300 изложено в Руководстве 8А1.330.232 РЭ

2.4 Электромеханизм МП-750ТВ

Электромеханизм предназначен для поворота бортовой стрелы и состоит из следующих основных узлов:

- электродвигателя постоянного тока Д-65ТВ;
- планетарного редуктора;
- винтовой шариковой пары;
- блока микровыключателей.

132.20.30 Стр. 16 Янв 14/11

Электромеханизм МП-750ТВ с ходом штока, отрегулированным на величину 127 ±2 мм, установлен на бортовой стреле. Управление электромеханизмом производится переносным нажимным переключателем, установленным на ПТ-3В (рис. 3) пульте ПУЛ-300.

Подробное описание устройства и работы МП-750ТВ изложены в Руководстве 004.256 РЭ.

2.5 Вертлюг

Вертлюг (рис. 8) закреплен на конце троса лебедки и предназначен для снятия крутящих моментов, действующих на трос при подъеме и спуске грузов.

Грузоподъемность вертлюга 300 кг.

Вертлюг состоит из следующих основных узлов и деталей:

- корпуса (6), служащего для размещения упорного подшипника (5). Внутренняя полость корпуса заполняется смазкой ЦИАТИМ-201, а от попадания пыли, грязи, воды защищена фетровым уплотнителем (11);
- оси (7), предназначенной для крепления наконечника троса к вертлюгу с помощью шайбы (8), специальной гайки (9) и контровочных винтов (10). На оси установлен упорный подшипник (5). Кроме того, гайка (9) используется в качестве упора-толкателя, нажимающего на рычаг механизма выключения лебедки при полностью убранном тросе.
- вилки (1), служащей для подсоединения к вертлюгу карабина (3) и троса заземления (14) или втулки (15). В вилке имеется масленка (4), через которую наполняется смазка в полость вертлюга. Карабин и втулка служат для крепления к вертлюгу спасательных средств и грузов, а трос заземления – для снятия статического электричества с вертлюга;

132.20.30 Стр. 17 Янв 14/11

MM-8AMT



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- стопорной шпильки (2), служащей для быстрой фиксации карабина (3) с тросом заземления (14) или втулки (15) к вилке (1). Шпилька состоит из корпуса (17), штока (18), двух шариков (16), пружины (19) и кнопки (20). Шпилька крепится к вилке (1) при помощи троса (13) и гильз (12). Для смазки внутренней полости в шпильке имеется масленка (21).

Для установки (снятия) шпильки необходимо, удерживая ее за фланец корпуса (17), надавить до утопливания на кнопку (20), что позволяет шарикам (16) перемещаться внутри корпуса. При отпускании кнопки (20) шток (180 под действием пружины (19) должен переместиться в исходное положение, заставляя шарики (16) выдвинуться из отверстий корпуса.

2.6 Трос заземления

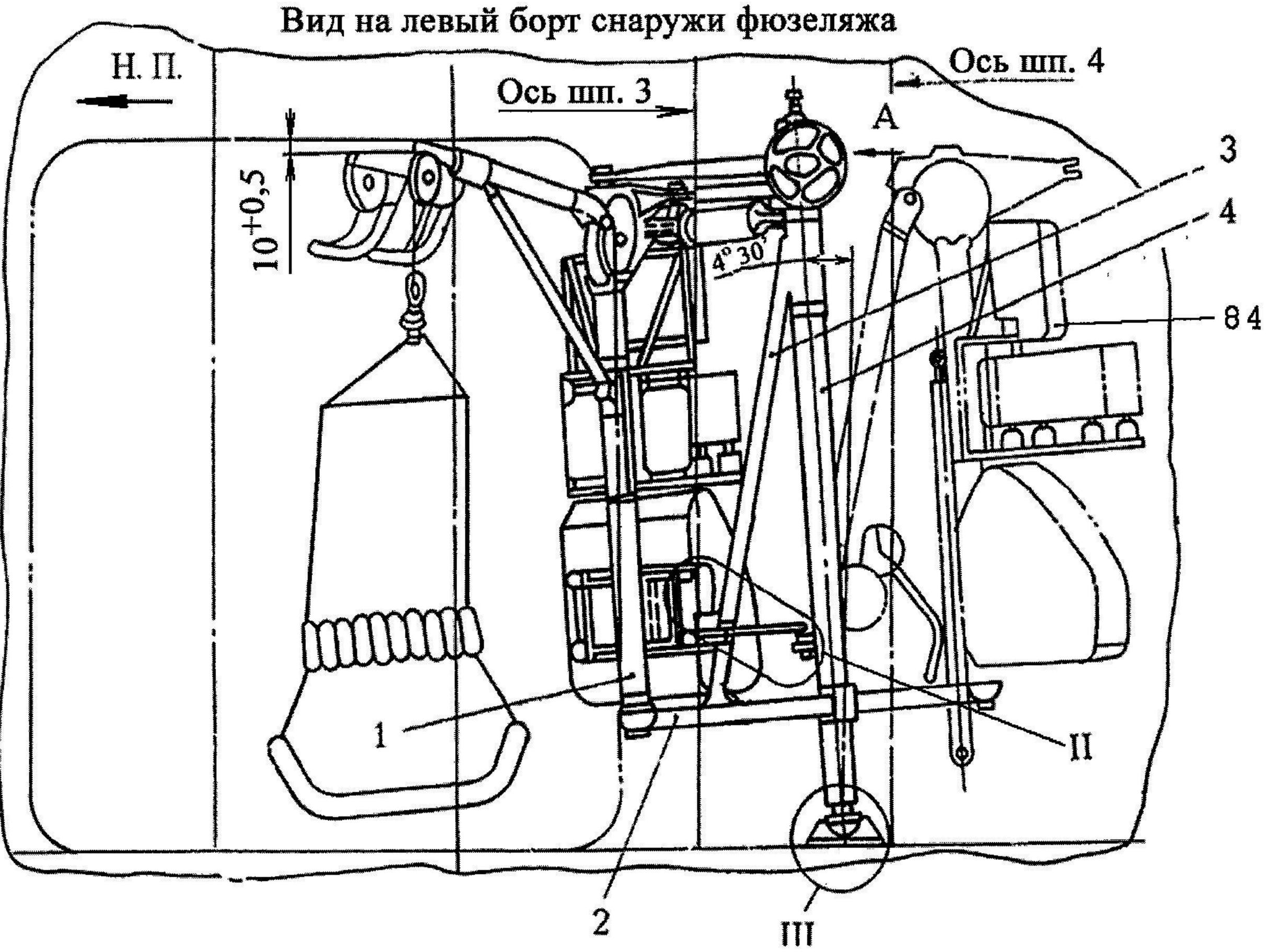
Трос заземления (рис. 9) состоит из:

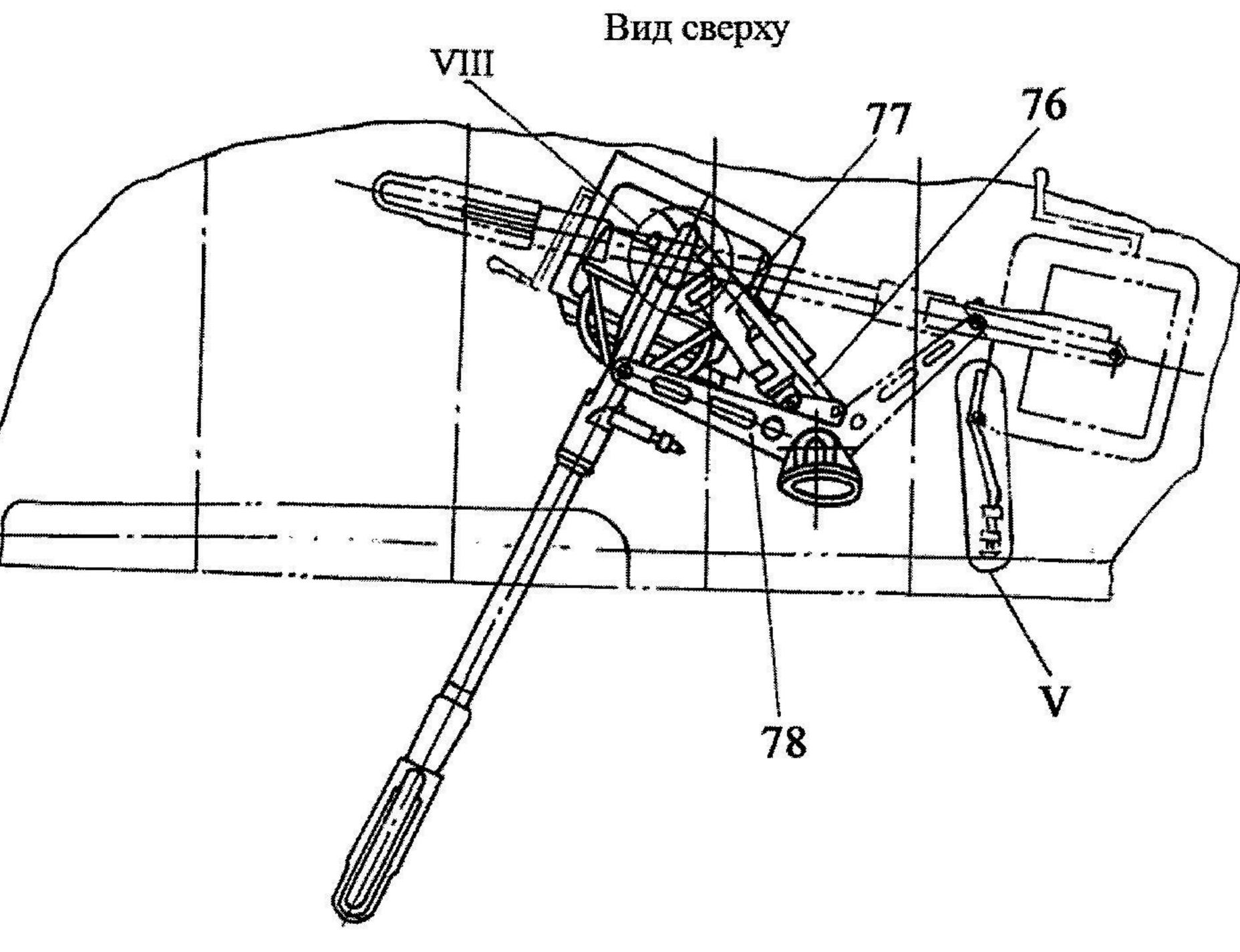
- троса (1) диаметром 1,8 мм, длиной 2043 мм. С одной стороны трос заделан в шарик, с другой – конец троса запаян в гнезде грузика;
- грузика (2) массой 76 г с пропущенным по центру тросиком, припаянным в нижней части;
 - скобы (3), которая установлена на шпильке вилки вертлюга и к площадке которой припаян трос.

AND REAL PROPERTY OF A REAL PROP

132.20.30 Стр. 18 Янв 14/11



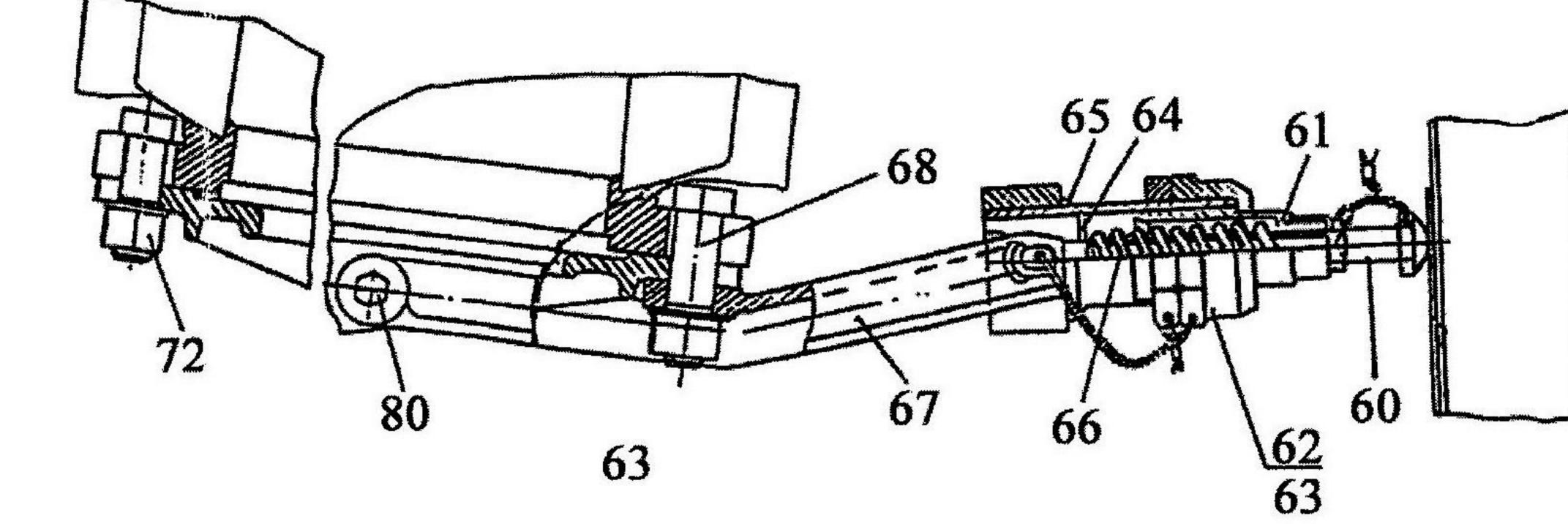




8%

1. an en

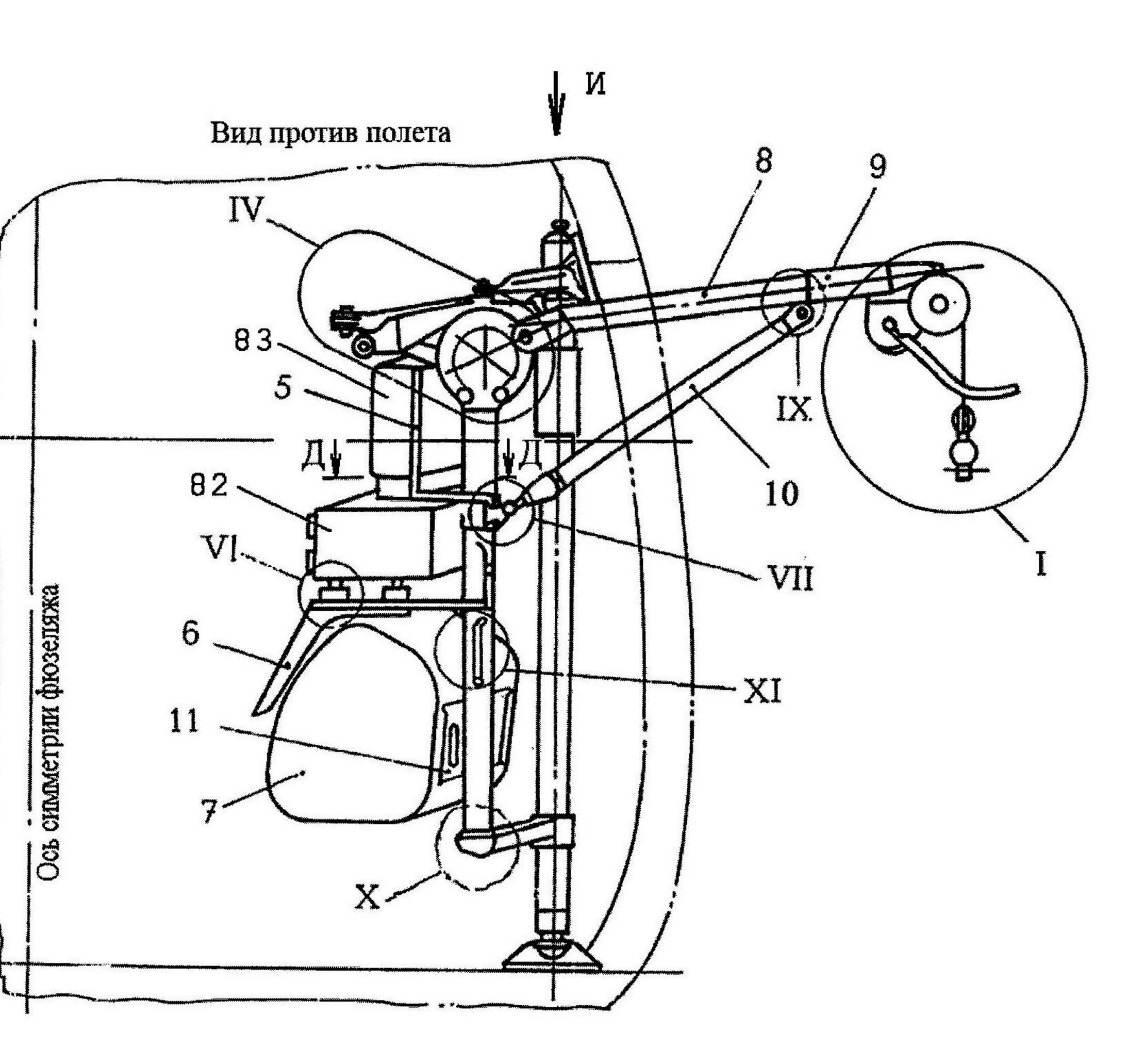
Mu-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



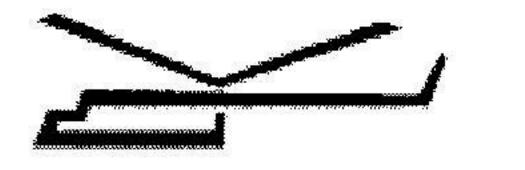
•

Бортовая стрела (установленная по левому борту) Рис. 1 (лист 1 из 6)

132.20.30 Стр. 19/20 Янв 14/11

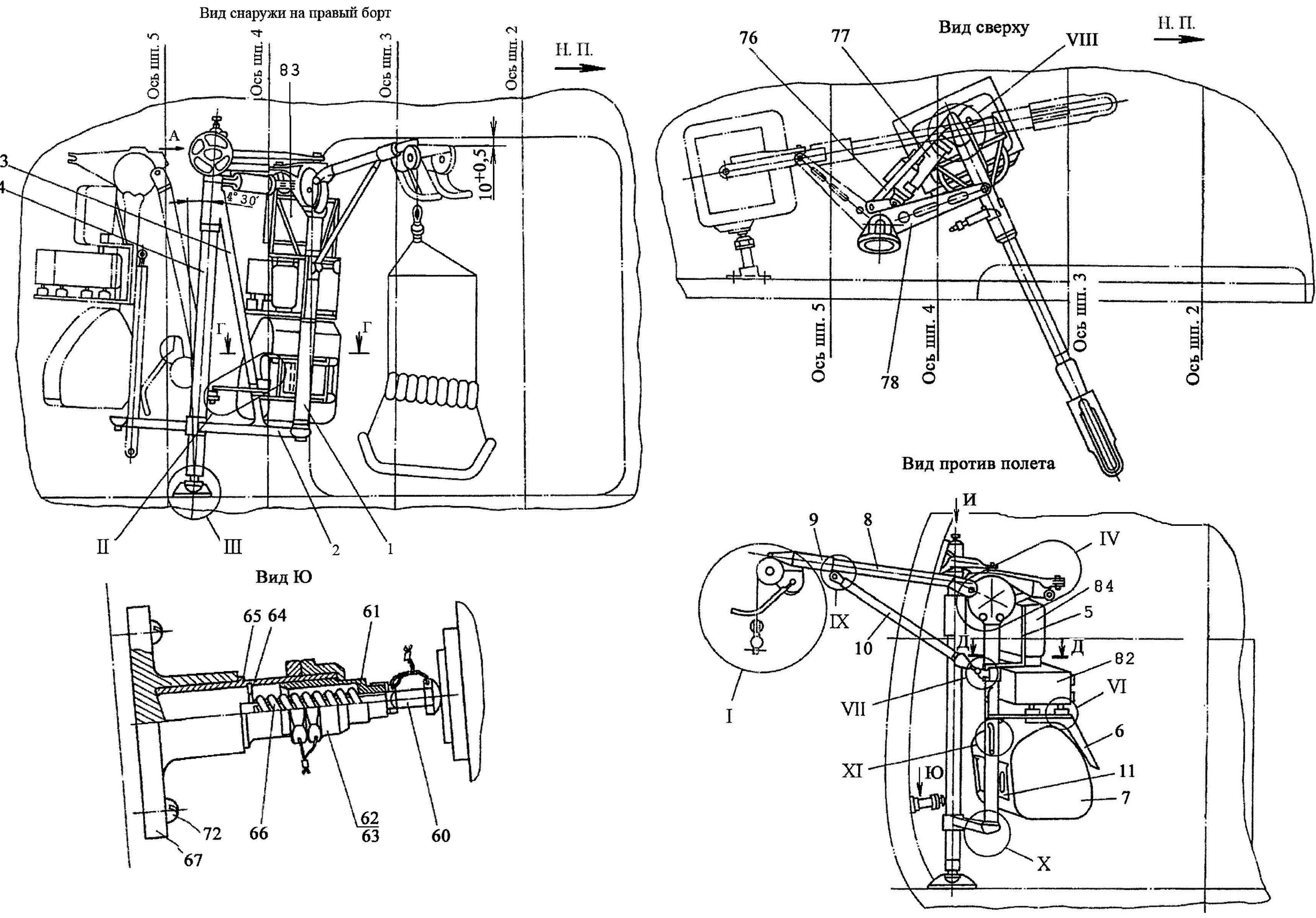


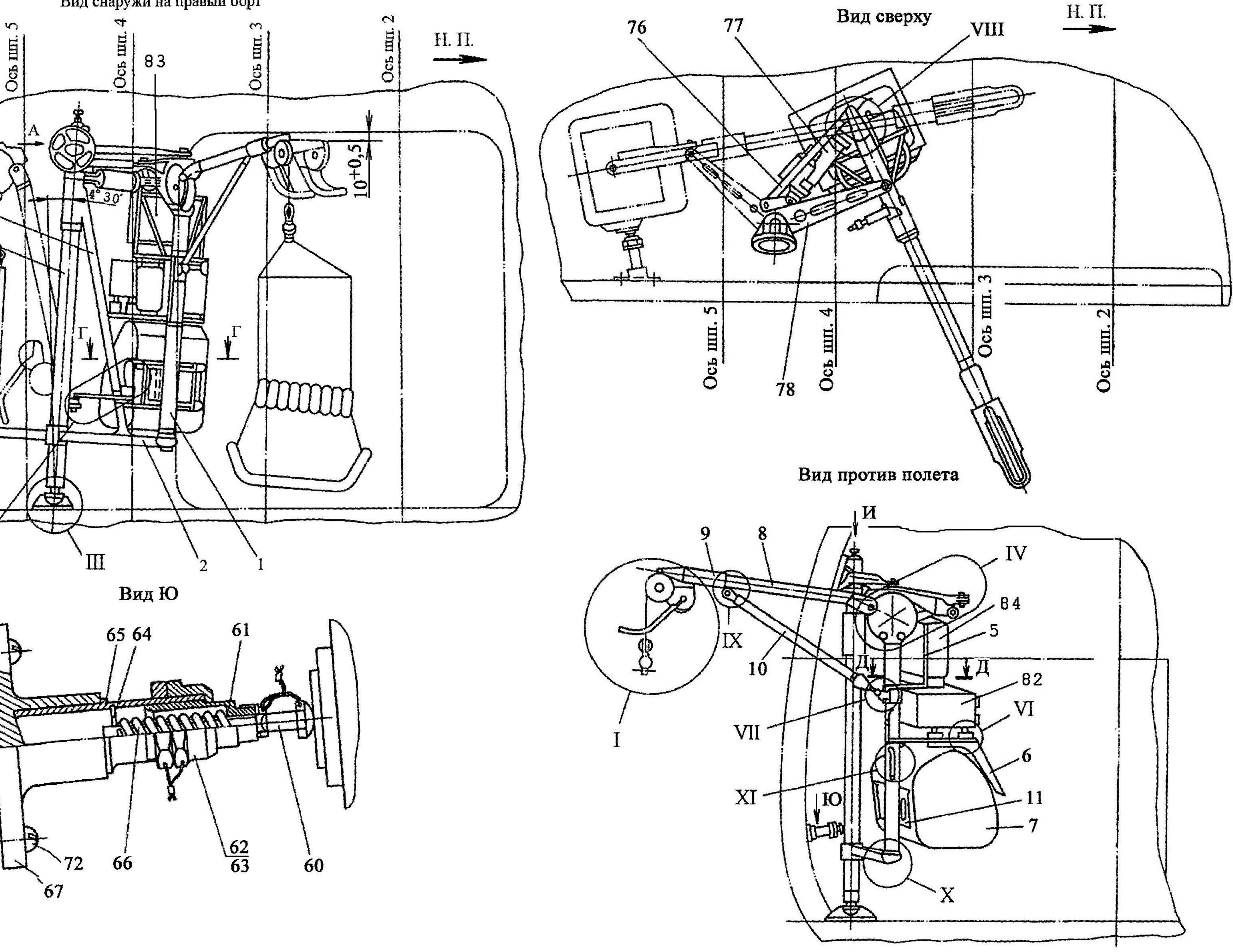
.



**--

Mn-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ





.

.

Бортовая стрела (установленная по правому борту) Рис. 1. (лист 2 из 6)

5 ani

132.20.30 Стр. 21/22

Янв 14/11

.



1 m mar

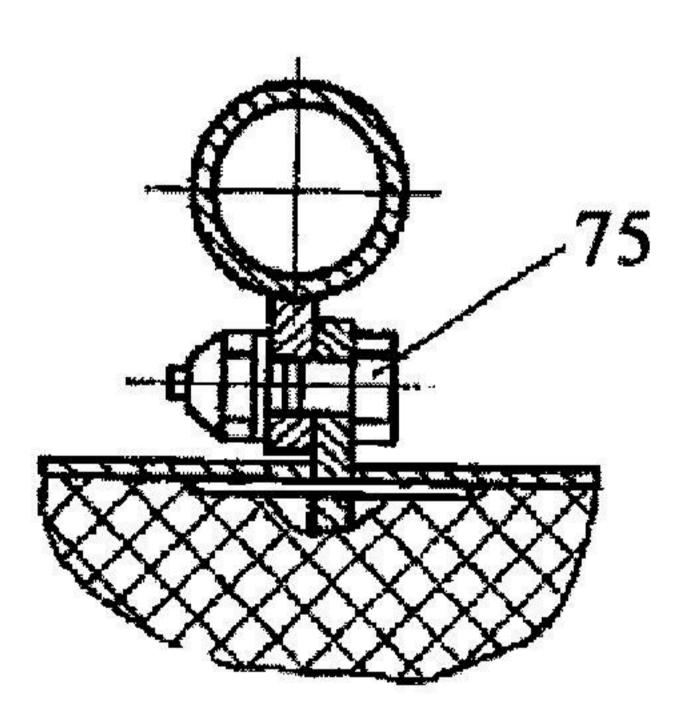
Mu-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вид А Левый показан, правый - отраженный вид Ось стр. 11// 1200 <u>Ось стр. 12</u>

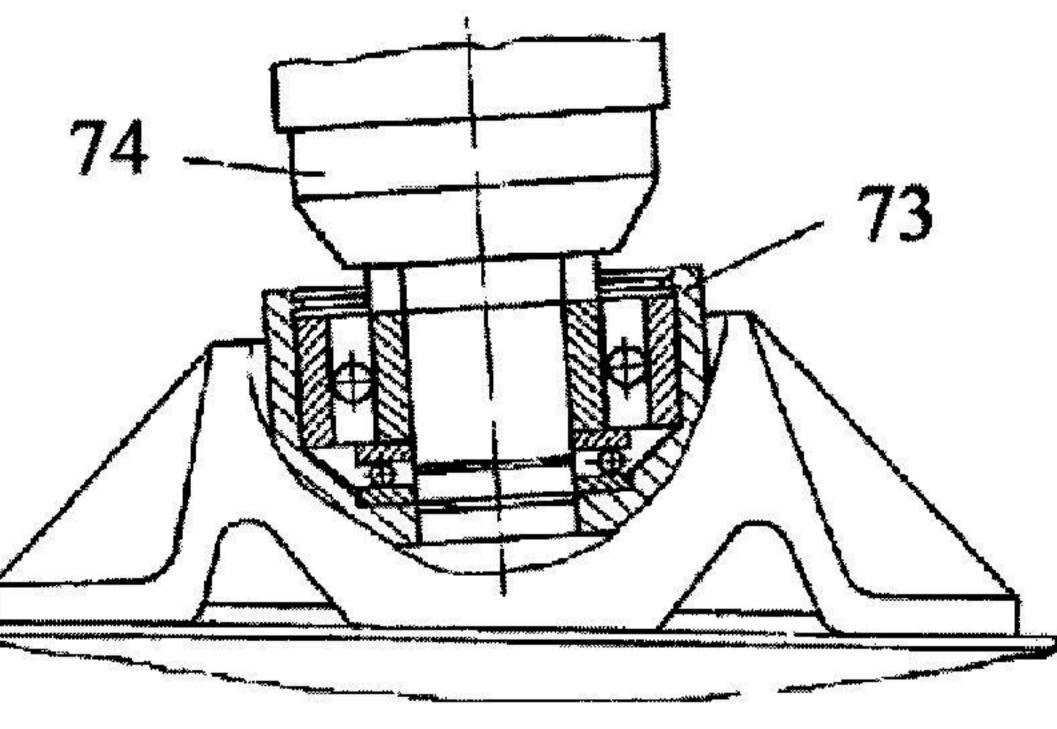
<u>ЧСь стр. 13</u>

P - **P**

левый показан, правый - отраженный вид

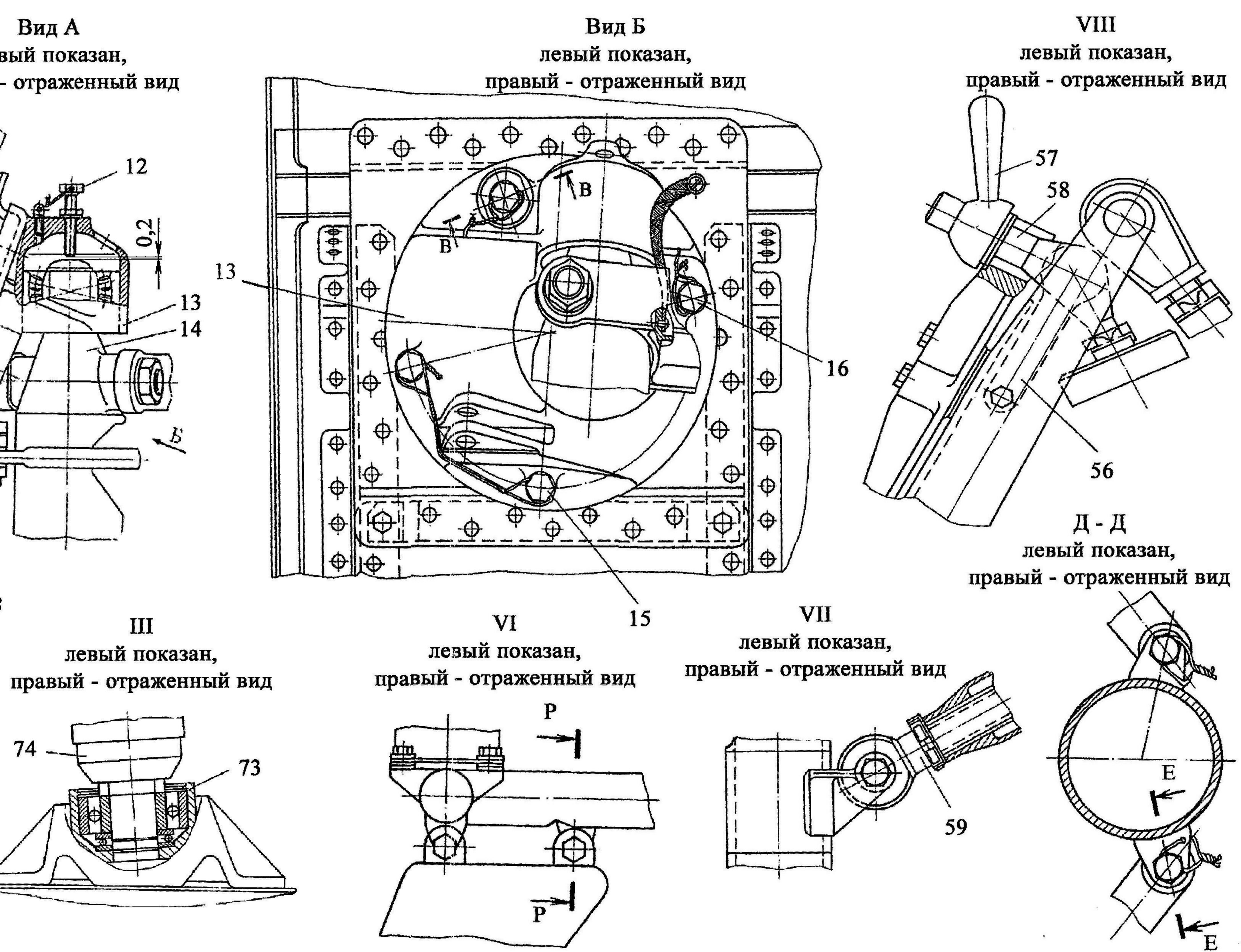


*

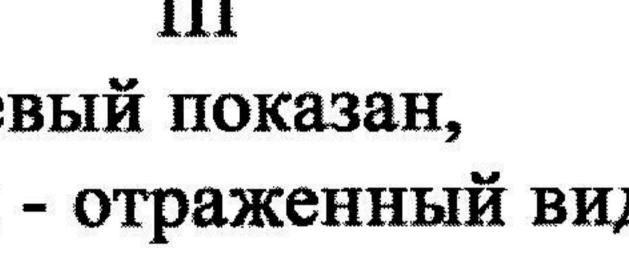


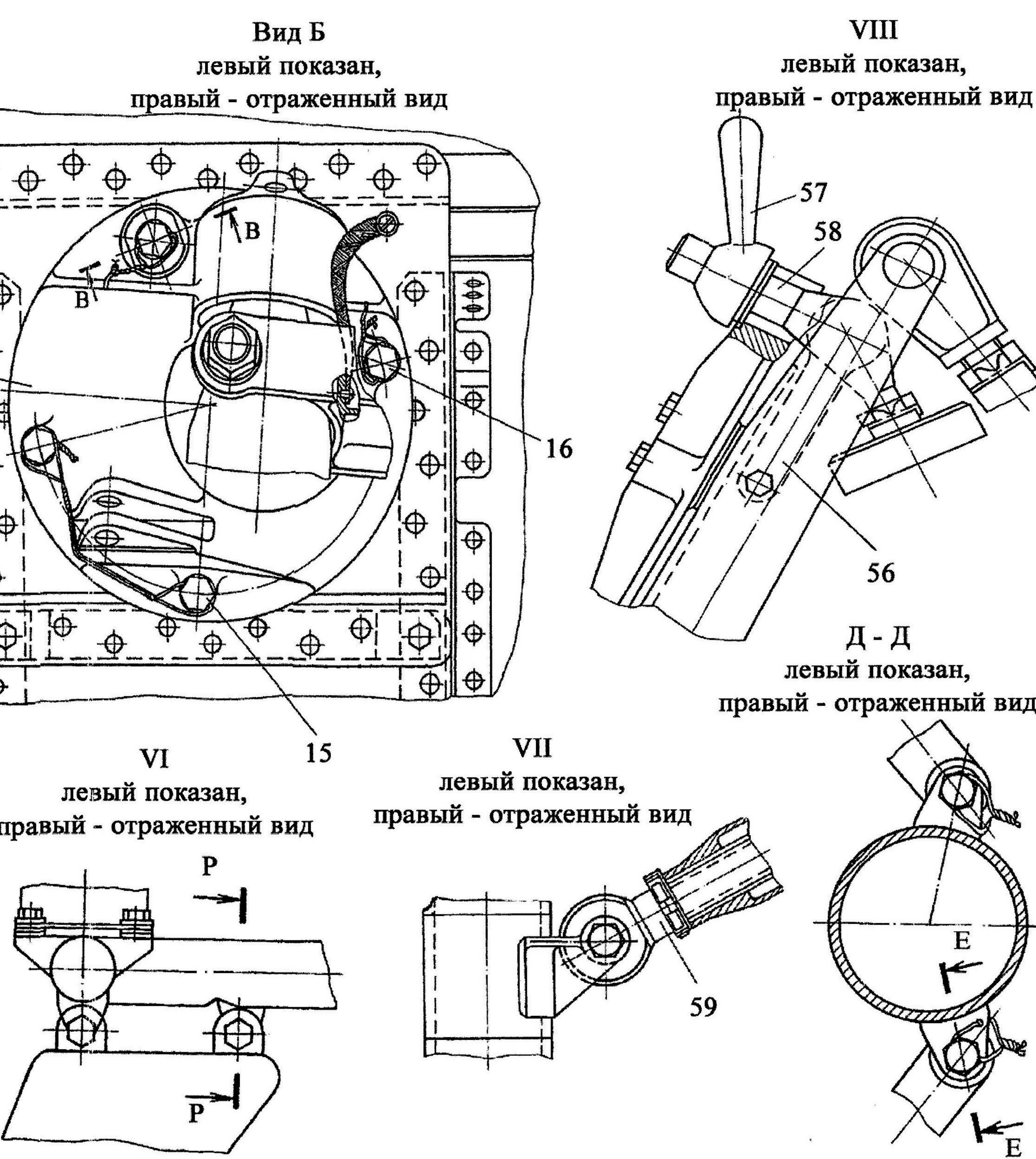
Бортовая стрела Рис. 1 (лист 3 из 6)

· · · ·



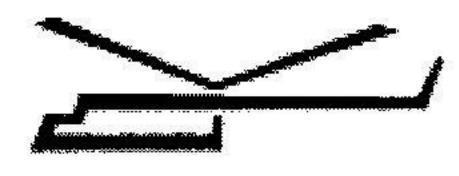
•





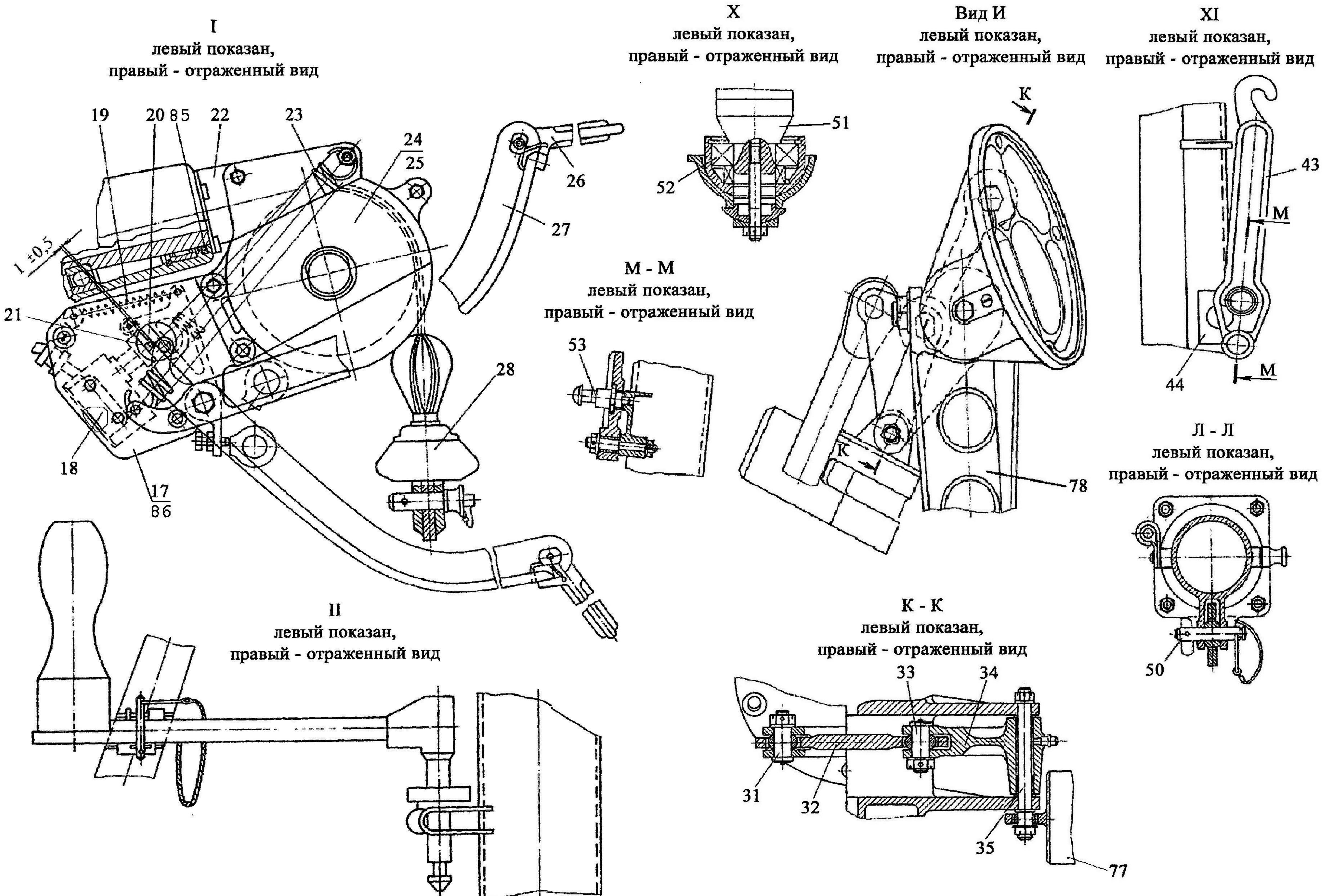
132.	20.30
Стр.	23/24
Янв	14/11

×



Mu-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

левый показан,



5

Бортовая стрела Рис. 1 (лист 4 из 6)

132.20.30

Стр. 25/26 Янв 14/11

.



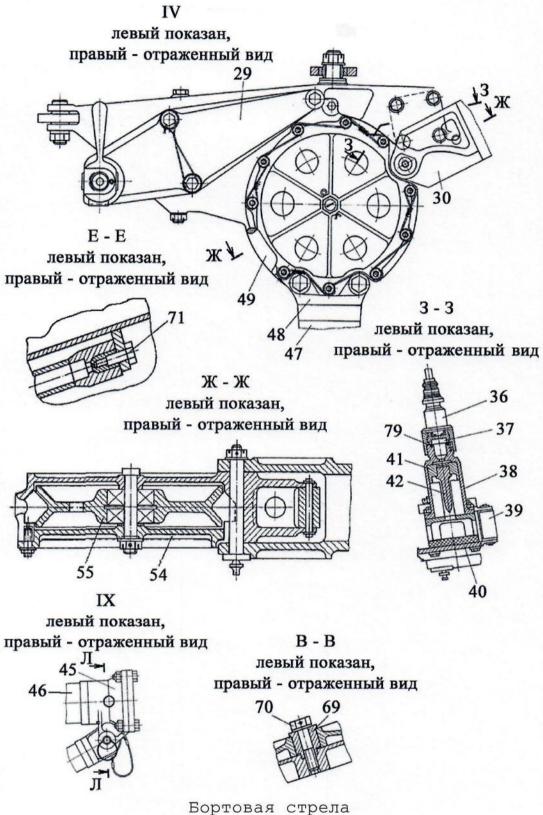


Рис. 1 (лист 5 из 6)

132.20.30 Стр. 27/28 Янв 14/11





Mu-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. (Стойка
2. 1	Кронштейн
3.1	Подкос
4.0	Стойка
5. 0	Ферма с эл.
	оборудованием
6.1	Козырек
7. 3	Электролебедка
	ЛПГ-300 (из ком-
	плекта СЛГ-300)
8.1	Балка
9.1	Корпус
	Подкос
	Плита
12.	Регулировочный
	ВИНТ
	Опора верхняя
14.	Верхний наконеч-
	ник стойки
	Болт
	Болт
	Щека
	Микровыключатель
	Пружина
	Качалка
21.	Регулировочный
	ВИНТ
	Поворотная ось
	Пружина
	Коробка
	Ролик
	Ограничитель
	Рычаг вильчатый
	Вертлюг
	Кронштейн
30.	Вильчатый
21	наконечник
31.	Болт с масленкой

32. Тяга 33. Болт с масленкой 34. Качалка 35. Ось качалки 36. Затвор пиропатрона 37. Пиропатрон 38. Корпус тросоруба 39. Ролик 40. Подкладка 41. Поршень 42. Нож тросоруба 43. Крюк 44. Кронштейн 45. Фланец 46. Труба балки 47. Труба стойки 48. Вильчатый кронштейн 49. Корпус 50. Шпилька стопорная 51. Цапфа 52. Сферическая опора 53. Фиксатор крюка 54. Крышка 55. Ролик 56. Качалка ручного привода 57. Рукоятка 58. Болт откидной 59. Наконечник подкоса 60. Винтовой

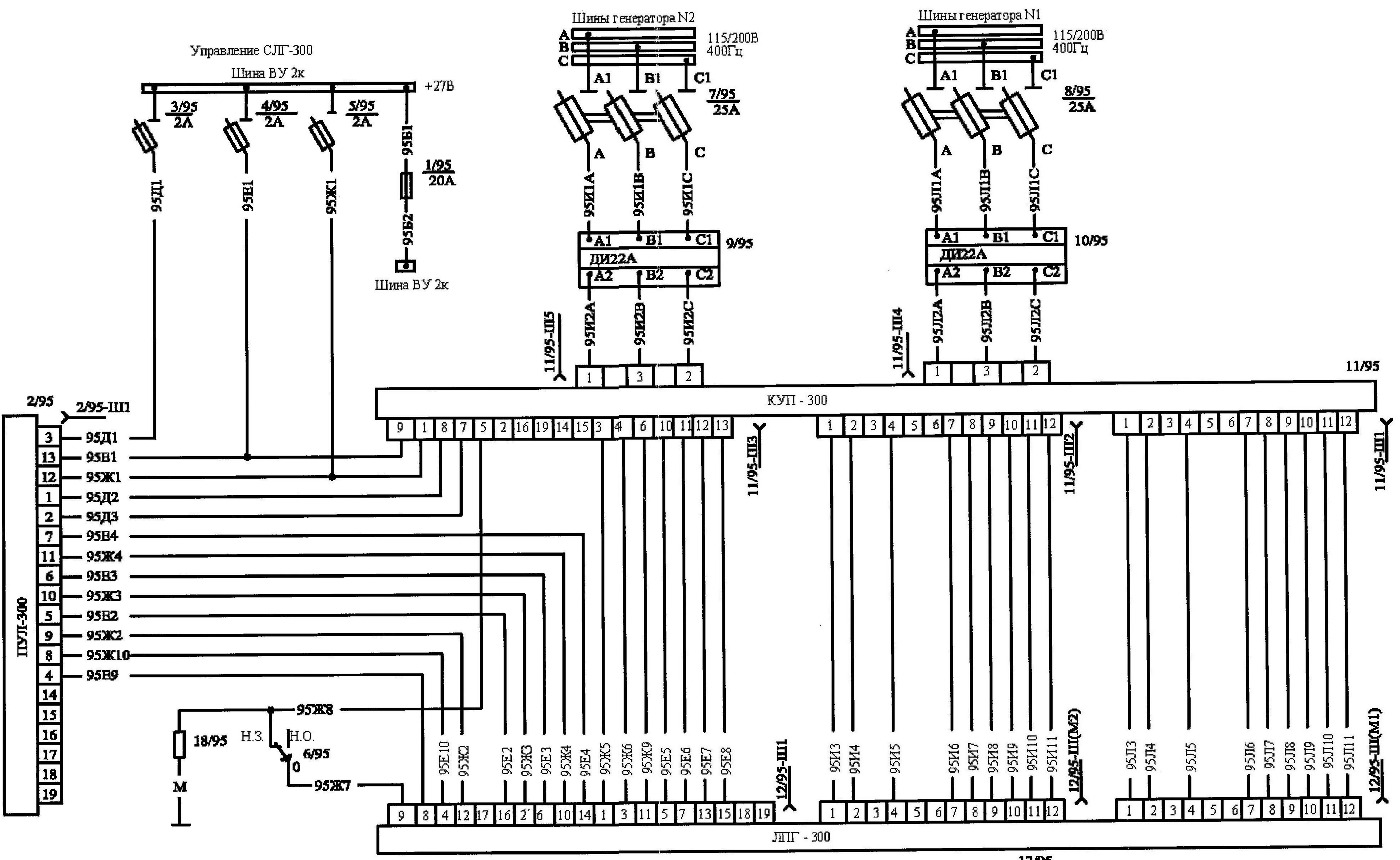
60. Винтовои наконечник Бортовая стрела Рис.1 (Лист 6 из 6)

- 61. Втулка
- 62. Гайка
- 63. Масленка
- 64. Опорная шайба
- 65. Втулка
- 66. Пружина
- 67. Кронштейн пружинного упора
- 68. Болт крепления лебедки
- 69. Втулка-сухарь
- 70. Болт
- 71. Винт
- 72. Болт крепления лебедки
- 73. Сферическая опора
- 74. Цапфа
- 75. Винт
- 76. Тяга
- 77. Электромеханизм МП-750ТВ
- 78. Кронштейн
- 79. Прокладка
- 80. Болт
- 81. Винт
- 82. Коробка управления лебедкой КУП-300
- 83. РК бортстрелы
- 84. Сумка с пультом управления лебедкой и стрелой ПУЛ-300
- 85. Защитное войлочное кольцо
- 86. Щека

132.20.30 Стр. 29/30 Янв 14/11



-



7

Рис. 2 (лист 1 из 3)

.

201220

Mu-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Принципиальная электрическая схема СЛГ-300

132.20.30

Стр. 31/32 Янв 14/11

12/95

•

.



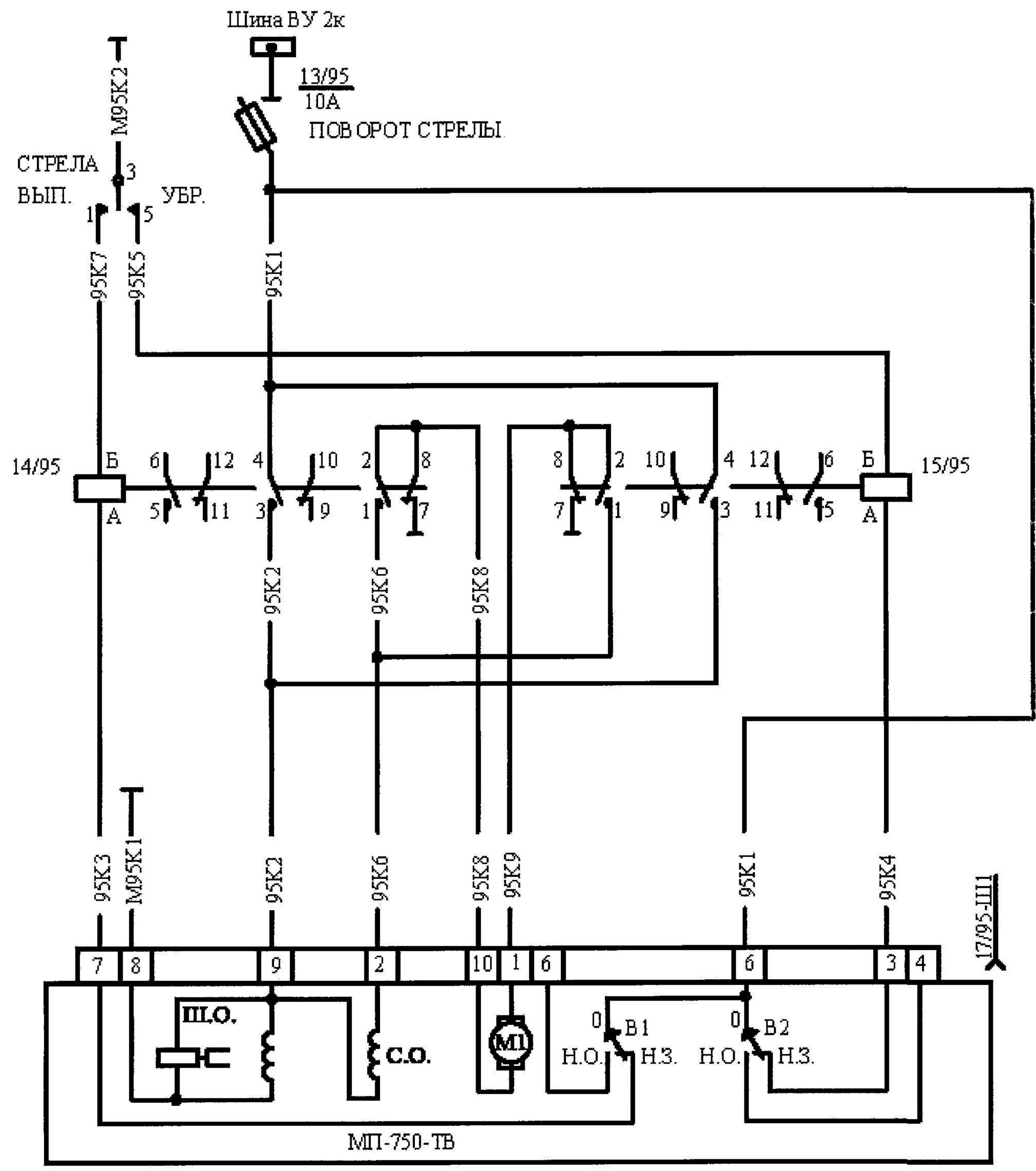


Рис. 2 (лист 2 из 3)

~ ·~~~_-

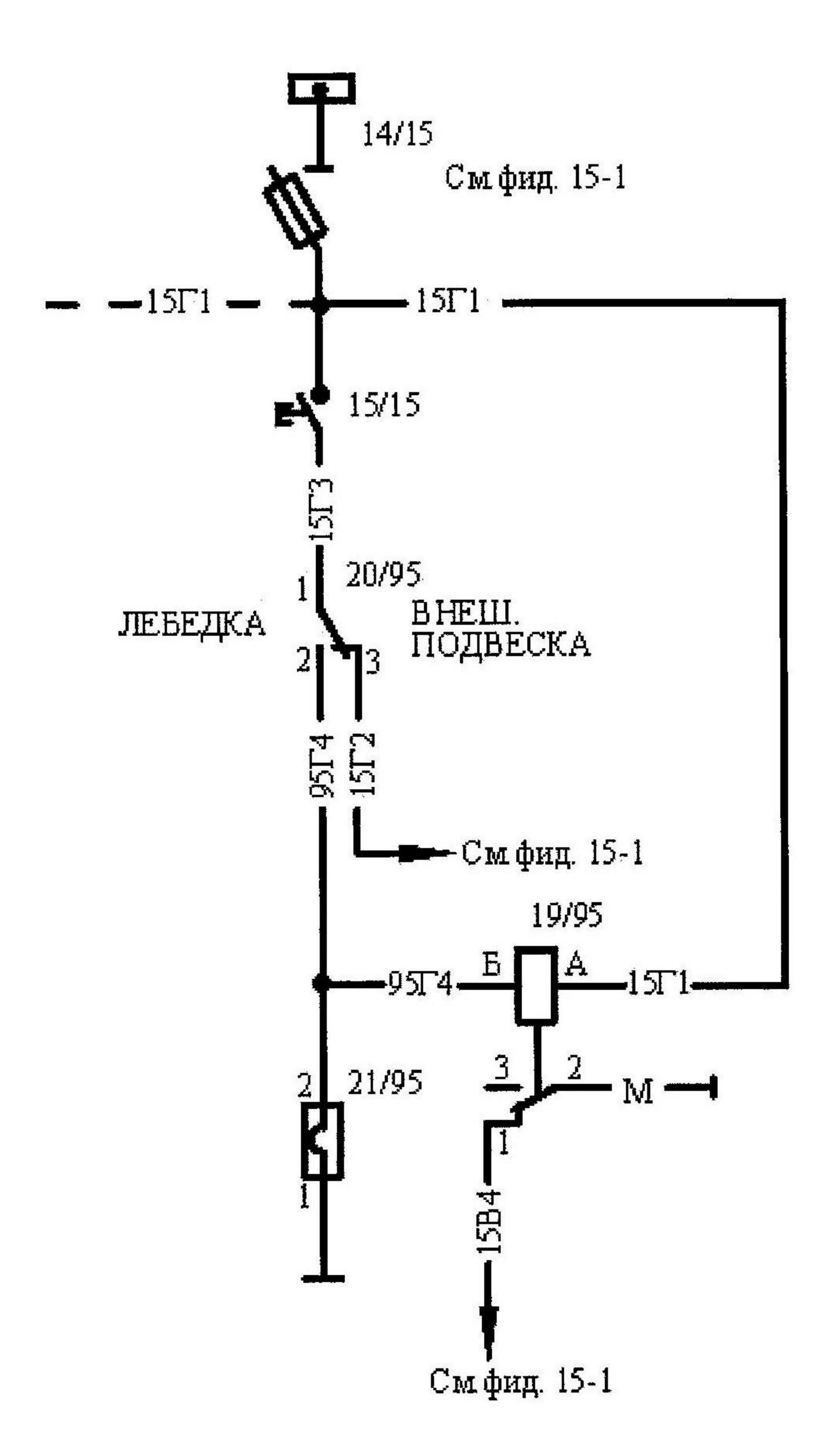
Mn-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Принципиальная электрическая схема СЛГ-300

132.20.30

Стр. 33/34 Янв 14/11

2



1



Mu-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1/95	Предохранитель	ИП-20	Правая РК
2/95	Пульт управления из к-та СЛГ-300	ПУЛ-300	Борт. Стрела шп. 3-4 Левый борт
3/95, 4/95, 5/95	Автомат защиты сети	АЗСГК-2с	РК бортовой стрелы
6/95	Микровыключатель	AM800K	Бортовая стрела
7/95, 8/95	Автомат защиты сети	АЗКЗ-25	Шп. 5Н. РК прав, лев
9/95, 10/95	Дроссель	ДИ-22А	Бортовая стрела
11/95	Коробка управления	КУЛ-300	Бортовая стрела
12/95	Лебедка	СЛГ-300	Бортовая стрела
13/95	Автомат защиты сети	АЗСГК-10-2с	РК бортовой стрелы
14/95, 15/95	Контактор	ткд1330дл	РК бортовой стрелы
16/95	Переключатель	ПТ6-3В	Бортовая стрела
17/95	Электромеханизм	МП-750ТВ	Бортовая стрела
18/95	Резистор	C5-35-10- 270ом±10%	РК бортовой стрелы
19/95	Реле	ТКЕ21ПОДГ	Панель боковая левая
20/95	Переключатель	ППГ-15К-2с	Панель боковая левая
21/95	Пиропатрон	ПП-3	Бортовая стрела
95л	Клеммная колодка	653AH-6	Панель боковая левая
95Л/1	Клеммная колодка	653AH-5	РК бортовой стрелы
2/95-Ш1	Разъем (розетка)	2РМТ24КПН19Г1В1	
11/95-Ш1 , 11/95-Ш2	Разъем (вилка)	2РТТ32КПН12Ш16	
11/95-ШЗ	Разъем (розетка)	2РМТ24КПН19Г1В1	
11/95-Ш4, 11/95-Ш5	Разъем (розетка)	2РТТ20КПН4Г6	
12/95-Ш1	Разъем (розетка)	2РМТ24КПН19Г1В1	
12/95-Ш(M1), 12/95-Ш(M2)	Разъем (розетка)	2РТТ32КПН12Г16	
17/95-Ш1	Разъем (розетка)	2РТТ32КПН10Г15	
ШФ25	Соединитель	СНЦ23-10/18В2В	
		СНЦ23-10/18Р6В	
ШФ26	Соединитель	СНЦ23-4/14В1В СНЦ23-4/14Р6	
ШФ27	Разъем	ШР28ПК7НГ10 ШР28П7НГ9	
ШФ28	Соединитель	СНЦ23-19/22В1В СНЦ23-19/22Р6В	

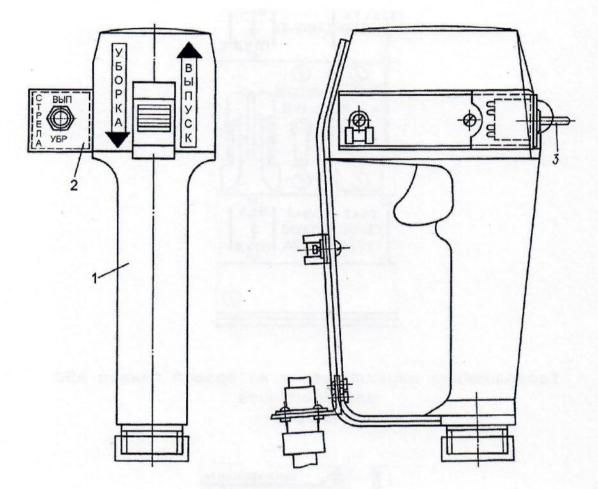
Принципиальная электрическая схема СЛГ-300

Рис. 2 (лист 3 из 3)

132.20.30 Стр. 35/36 Янв 14/11

.



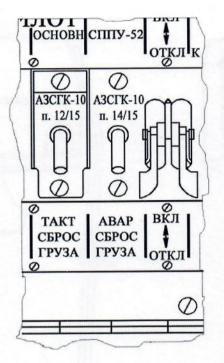


- 1. Пульт управления лебедкой ПУЛ-300
- 2. Кронштейн
- 3. Переключатель

Доработка переносного пульта управления лебедкой бортовой стрелы Рис. 3.

> **132.20.30** Стр. 37 Янв 14/11

ми-8АМТ руководство по технической эксплуатации

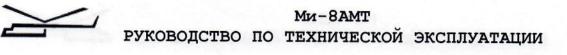


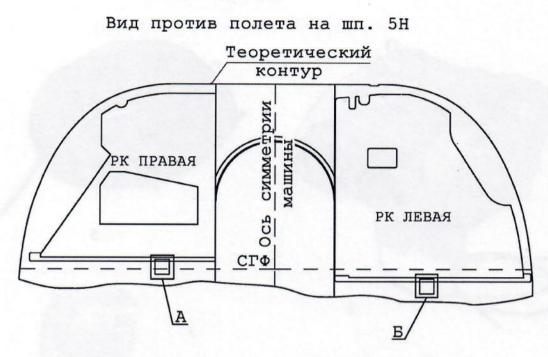
Расположение переключателя на правой панели АЗС электропульта Рис. 4



Расположение переключателя на левой боковой панели электропульта Рис. 5

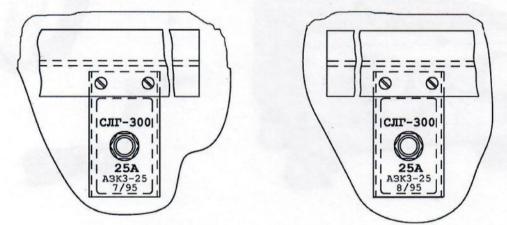
> **132.20.30** Стр. 38 Янв 14/11





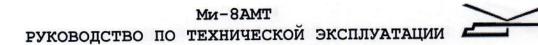
A

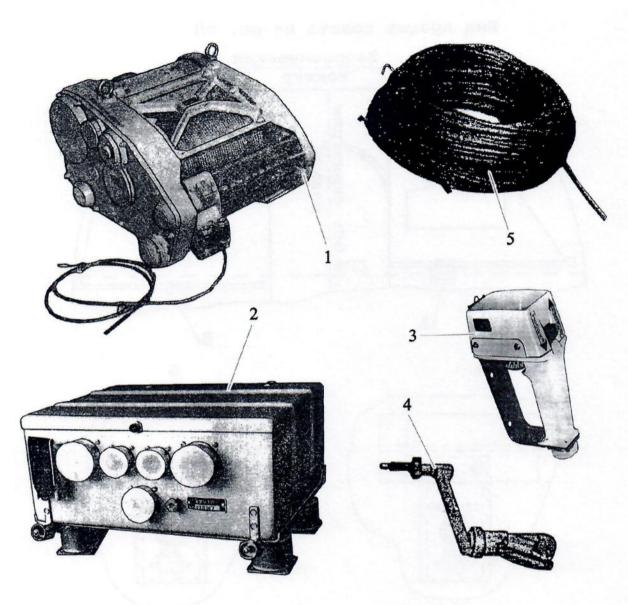




Расположение автоматов защиты на РК левой, РК правой на 5Н шпангоуте. Рис. 6

> **132.20.30** Стр. 39 Янв 14/11





- 1. Электролебедка ЛПГ-300;
- 2. Коробка управления КУП-300;
- 3. Пульт управления ПУЛ-300;
- 4. Ручка РРП200А;
- 5. Канат (2 шт.)

Система лебедочная грузовая Рис. 7

> **132.20.30** Стр. 40 Янв 14/11



Π Трос лебедки 17 18 19 20 ЛПГ-300 16 В 9. 10 8 7. B - B 21 11-A - A 6 10. 5 15 A 3 12 2 1 13 Вид С Tpoc c грузом

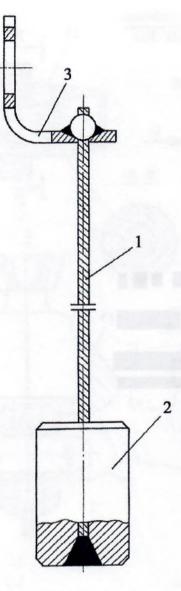
- 1. Вилка
- 2. Стопорная шпилька
- 3. Карабин с переходником
- 4. Масленка
- 5. Упорный подшипник
- 6. Корпус
- 7. Ось
- 8. Шайба
- 9. Спецгайка
- 10. Контровочные винты
- 11. Фетровое уплотнение

- 12.Гильза
- 13.Tpoc
- 14. Трос заземления
- 15.Втулка
- 16.Шарик
- 17.Корпус
- 18.Шток
- 19.Пружина
- 20.Кнопка
- 21.Масленка

Вертлюг Рис. 8

> **132.20.30** Стр. 41 Янв 14/11





- 1. Tpoc
- 2. Грузик
- 3. Скоба
- Трос заземления Рис. 9.

132.20.30 Стр. 42 Янв 14/11



БОРТОВАЯ СТРЕЛА С СИСТЕМОЙ СЛГ-300 - ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

№ TK	Наименование ТК	Примечание
132.20.30A	Замена пиропатрона в тросорубе бортовой стрелы.	
132.20.306	Замена троса лебедки ЛПГ-300	1.
401	Демонтаж бортовой стрелы	
402	Монтаж бортовой стрелы	
132.20.30B	Внешний осмотр бортовой стрелы, системы лебедочной грузовой СЛГ-300, электромеханизма МП-750ТВ	
132.20.30Г	Проверка зазоров на бортовой стреле	
132.20.30Д	Проверка фиксации консоли стрелы в рабочем и походном положениях	
132.20.30E	Проверка работоспособности бор- товой стрелы с системой СЛГ-300 и электромеханизма МП-750ТВ	
132.20.30Ж	Осмотр, чистка и смазка тросоруба бортовой стрелы	
132.20.303	Осмотр, чистка и смазка электромеханизма МП-750ТВ	
132.20.30И	Чистка и покраска бортовой стрелы	

Обслуживание агрегатов системы СЛГ-300 следует выполнять в соответствии с требованиями «Руководства по технической эксплуатации СЛГ-300».

> **132.20.30** Стр. 301/302 Янв 14/11



	К РО Ми-ВАМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 303305/306
-	Пункт РО 132.20.30А	Наименование работы: Замена пиропатрона в тросорубе бортовой стрелы	Трудоемкость 0,2 чел.ч.
	Содержани	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при отклонениях от ТТ
H	Убедитесь в том, ч источника питания.	в том, что цепь пиропатрона отключена от питания.	
2		Отсоедините затвор тросоруба, для чего отверните накидную гайку и снимите затвор пиропатрона.	
С	Выньте пиропатрон.	латрон.	
4		Осмотрите пиропатрон. Наличие деформаций и следов коррозии не допускается (допускается наличие следов на гильзе пиропатрона, а также накол на центральном контакте, оставшиеся на пиропатроне от предыдущей установки).	

> **132.20.30** Стр.303 Янв 14/11

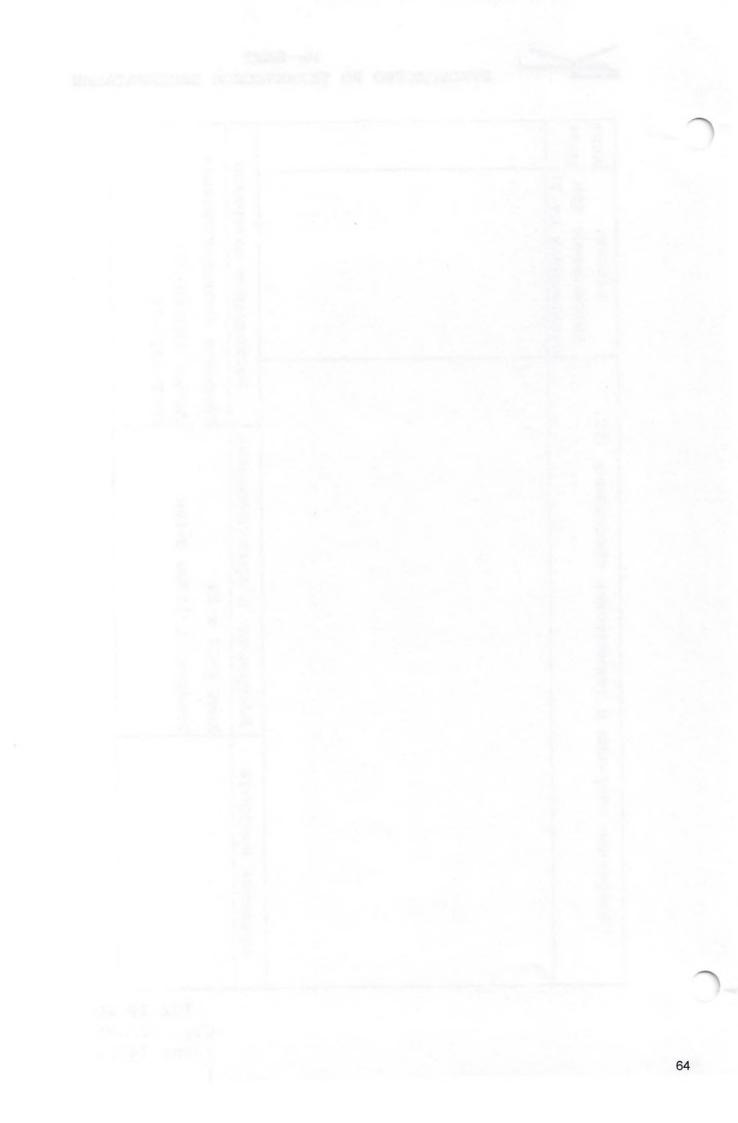
Солержание операции и технические требования (TT)	Работы,	Конт
4	выполняемые при отклонениях от TT	роль
ЗАПРЕЩАЕТСЯ применение пиропатронов с истекшими сроками голности.		
5 Осмотрите и при необходимости очистите посадочные места пиропатрона в тросорубе и затворе. В этом случае		
ц пиропатрон ки ЦИАТИМ-20 акидной гайк		
6 Установите пиропатрон в затвор тросоруба;		
7 Состыкуйте затвор с тросорубом, убедившись в наличие поситании 70 (пис. 1) Запените накитнию пайки затвора		
. м (5 кгс .м). экой КО-0,8.	ALL AND ALL AN	
8 Сделайте запись о проведенной работе в паспорте бортстрелы.		
A BO	CONTRACTOR D. ALL	

> **132.20.30** Стр.304 Янв 14/11



Конт роль	I	К		
Работы, выполняемые при отклонениях от тт	Расходуемые материалы	Салфетка хлопчатобумажная	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74	
и птехнические требования (ТТ)	Инструмент и приспособления	Ключ S=22 x 24	Отвертка L=150мм d=6мм	
Содержание операции	Средства контроля			

132.20.20 Стр.305/306 Янв 14/11



-		-
-	~	-
-	-	

Mu-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

132.20.30 Стр.307 Янв 14/11

	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, К	Конт
	which pendities along the beavy strong	выполняемые при р отклонениях от ТТ	чгоd
	 снимите разрезную шайбу с троса и выдерните трос из гайки. 		
m	3 Потянув за трос на участке между лебедкой и корпусом стойки стрелы, извлеките его из балки бортстрелы. При необходимости направляйте втулку заделки троса для прохождения ее между болтами, стягивающими половинки коробки на поворотной оси, и роликом.		
Л.	4 Подключите питание к бортовой сети вертолета.		
	Включите АЗСы "УПРАВЛЕНИЕ СЛГ-300" и произведите замену троса в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации СЛГ-300.		
the second second	Для удобства работы можно предварительно снять с фермы бортстрелы защитный пенопластовый козырек, отвернув четыре болта его крепления.		
	5 После установки нового троса на лебедку включите лебедку на выпуск, обеспечив длину сводного конца троса 3-4 метра. Выключите АЗСы лебедки.		



66

Стр.308 Янв 14/11



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
		роль
	отклонениях от ТТ	
5 Опустите балку стрелы в походное положение.		
Заведите трос снизу в отверстие стойки и проталкивайте		
его до выхода из верхнего отверстия. Предварительно	Conversion antesperate	
вставьте в верхнее отверстие длинную отвертку и при		
появлении заделки троса над роликом поджимайте ее вниз к		
ролику до выхода втулки из верхнего отверстия корпуса.		1
Протяните весь свободный конец троса через корпус		
стойки.		
 Опустите конец троса внутрь балки до выхода ее из поворотной оси. Установите балку в рабочее положение. Далее, направляя руками втулку заделки, проведите ее между болтами крепления половинок коробки на поворотной оси и роликом. Очистите детали вертлюга и втулки троса от загрязнений. Втулку троса, отверстия спецтайки и разрезной шайбы 		
смажьте тонким слоем смазки цилтим-201.	and the second s	

	Содержание одерации	г и технические требования (ТТ)	Работы, К	Конт
			выполняемые при р отклонениях от ТТ	роль
9 Про вту и г	Продерните трос в спецта втулки заделки троса. На и потяните трос обратно	спецгайку до полного выхода из нее са. Наденьте на трос разрезную шайбу ратно до упора.	,	
10 Вс трс упс его	10 Вставьте выступающую из троса в отверстие оси. На упора. Вверните контрово его кернением.	из гайки часть втулки заделки . Наверните спецгайку на ось до овочный винт до упора и законтрите	Ð	
11 II 3a: cuc re2	Произведите внешний осмотр бортовой зазоров и проверку работоспособности системой СЛГ-300, руководствуясь соот техкартами настоящего Дополнения.	11 Произведите внешний осмотр бортовой стрелы, проверку зазоров и проверку работоспособности бортовой стрелы с системой СЛГ-300, руководствуясь соответствующими техкартами настоящего Дополнения.		
C	Средства контроля	Инструмент и приспособления	 Расходуемые материалы	I
120		Молоток		
.20		Отвертка		
. 30		Ключи гаечные	Period Antipol	



68

Стр.310 Янв 14/11



Mu-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

132.20.30 Стр.401 Янв 14/11

УТО	выполняемые при отклонениях от ТТ	роль
- на блочную часть разъема ШФ-27 установите заглушку, снятую с фальш-разъема ШФ-27;		
- отсоедините затвор тросоруба и извлеките пиропатрон ПП-3;		
- подсоедините затвор к тросорубу;		
 отсоедините перемычку металлизации от фюзеляжното кронштейна под верхней опорой бортстрелы; 		
- отсоедините от фюзеляжного кронштейна верхнюю опору бортстрелы;		
 приподнимите бортстрелу и выньте ее из узла, установленного на полу грузовой кабины; 		
- уложите бортстрелу в устойчивое положение.		

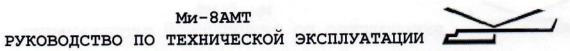
132.20.30 Стр.402 Янв 14/11

руководство по технической эксплуатации

r.	содержание операции и технические треоования (11)	Lauotal,	Конт
		выполняемые при	dILOQ
		отклонениях от ТТ	
ВНИМАНИЕ.	ПРИ ОТСОЕДИНЕНИИ ВЕРХНЕЙ ОПОРЫ, ПРИ СНЯТИИ И ПЕРЕНОСКЕ БОРТОВОЙ СТРЕЛЫ СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ	C3-80-176	
	ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, НЕ РОНЯЙТЕ БОРТСТРЕЛУ. НЕ УДЕРЖИВАЙТЕ ЕЕ ЗА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ,	talekatimen 2 a.	
	УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ФЕРМЕ 5 (рис. 1) и ЭЛЕКТРОЖГУТЫ.		
	УКЛАДЫВАТЬ БОРТСТРЕЛУ СЛЕДУЕТ В УСТОЙЧИВОМ ПОЛОЖЕНИИ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ПОВРЕЖДЕНИЕ ЖГУТОВ И ЭЛЕКТРОАГРЕГАТОВ.		
	ХРАНИТЬ БОРТСТРЕЛУ СЛЕДУЕТ В УСЛОВИЯХ СКЛАДСКОГО ПОМЕЩЕНИЯ, ПИРОПАТРОНЫ СЛЕДУЕТ ХРАНИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ТЕХНИКИ		
	БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ВЗРЫВНЫМИ ПРЕДМЕТАМИ И ВЕЩЕСТВАМИ.		
ROCE	Протрите чистой салфеткой сферическую чашку нижней опоры, сферический корпус, а также посадочные поверхности верхней опоры и фюзеляжного кронштейна в районе крепления лебедки к потолочной панели.		

Стр.403 Янв 14/11

Ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Содержание операции	и и технические требования (ТТ)	 Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
3 Смажьте все подвижные ЦИАТИМ-201.	е соединения бортстрелы смазкой	7
4 Установите десантные	сиденья.	
E anutan		
NEW ADMENT		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Ключ для штепсельных	Салфетка хлопчатобумажная
	разъемов	Смазка ЦИАТИМ-201
ALC: AND ALC: ALC: ALC: ALC: ALC: ALC: ALC: ALC:	Отвертка L=150мм d=6мм	FOCT 6267-74
Disparation. Itsu excertion	Ключи гаечные S =24	Hedpac C2-80/120
	Бокорезы	

MIN-8AMT

132.20.30 Стр.404 Янв 14/11



	Mu-8AMT	
		ŝ
A COMPANY AND A COMPANY	the second s	•

К РО Ми-ВАМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 402	На страницах 405409/410
Пункт РО	Наименование работы: Монтаж бортовой стрелы	Трудоемкость 0,5 чел.ч.
Содержание	ние операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при отклонениях от ТТ
BHMMAHME. ITEI BOI BOI CTI CTI CTI AB7 A35 TOJ TOJ	ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО БОРТОВАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЬ ВЕРТОЛЕТА ОБЕСТОЧЕНА, АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ "УПРАВЛЕНИЕ СЛГ-300" и "ПОВОРОТ СТРЕЛЫ" НА РК БОРТСТРЕЛЫ, "АВАР. СБРОС ГРУЗА" НА ПРАВОЙ ПАНЕЛИ АЗС ЭЛЕКТРОПУЛЬТА, АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ АЗЗК-25 ПОД РК ПРАВОЙ НАХОДЯТСЯ В ВЫКЛЮЧЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ, ТАКЖЕ УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ ПОЛОЖЕНИИ, ТАКЖЕ УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ ПИРОПАТРОНА В ТРОСОРУБЕ БОРТОВОЙ СТРЕЛЫ	
Установите бо - в зависим демонтиру трехместь	новите бортовую стрелу, для чего: в зависимости от варианта установки лебедки демонтируйте по левому борту двухместное (5, 7) и трехместное (9, 11, 13) десантные сиденья или по	

	Солержание операции и технические требования (TT)	Работы,	Конт
		выполняемые при отклонениях от ТТ	диод
	правому борту одноместное (6) и трехместное (8, 10, 12) десантные сиденья;		
	 вставьте стойку в нижний узел, установленный на полу грузовой кабины. Предварительно протрите чистой салфеткой сферическую чашку нижней опоры и смажьте смазкой ЦИАТИМ-201; 		
	подсоедините верхнюю опору стойки к фюзеляжному кронштейну, при необходимости отрегулируйте зазор 0,2 мм между винтом 12 (рис. 1) и верхним наконечником стойки бортовой стрелы. Для этого ослабьте контровку винта, заверните его до упора в наконечник, а затем выверните примерно на 1/5 оборота. Законтрите винт 12 гайкой и проволокой КО-0,8;		
7.1	Законтрите болты крепления верхней опоры проволокой;		
	 подсоедините перемычку металлизации к фюзеляжному кронштейну под верхнюю опору стойки; 		



74

Стр.406 Янв 14/11

1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
	выполняемые при	чиоd
	отклонениях от ТТ	
- установите автоматы защиты (см. "Внимание") в		
выключенное положение, обесточьте бортовую электросеть		
вертолета;		
- снимите разьем-заглушку с блочной части разъема ШФ-25		
и заглушку с блочной части разъема ШФ-27. Подсоедините		
жгуты СЛГ-300 и тросоруба к бортовым частям разъемов		355
(рядом с верхней опорой). Законтрите разъем ШФ-27		
проволокой КО-0,5;		
- производите внешний осмотр, проверку зазоров, проверку		
фиксации консоли стрелы в рабочем и походных		
положениях, проверку работоспособности бортовой стрелы		
с системой СЛГ-300 и электромеханизмом МП-750ТВ;		
- отсоедините затвор тросоруба.		
control and and a second and a second second a second		
Осмотрите и при необходимости очистите посадочные места		
пиропатрона в тросорубе и затворе. В этом случае		
посадочные поверхности под пиропатрон в тросорубе	C. Suppression St. S.	1
смажьте тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201, не допуская ее	sectoral sector and	-
CORRECT OF ALTERVILLE A ADDRESSED ADDRESSED ADDRESSED ADDR.		

132.20.30 Стр.407 Янв 14/11

попадания на резьбу накидной гайки затвора; попадания на резьбу накидной гайки затвора; - осмотрите пиропатрон. Наличие деформаций и следов коррозии не допускается (допускается наличие следов на гильзе пиропатрона, а также накол на центральном контакте, оставшиеся на пиропатроне от предыдущей установки); ЗАПРЕЩАЕТСЯ применение пиропатронов с истекшими сроками годности.	E	чгод
попадания на резьбу накидной тайки затвора; - осмотрите пиропатрон. Наличие деформаций и следов коррозии не допускается (допускается наличие следов на тильзе пиропатрона, а также накол на центральном контакте, оставшиеся на пиропатроне от предыдущей установки); ЗАПРЕЩАЕТСЯ применение пиропатронов с истекшими сроками годности.		
 осмотрите пиропатрон. Наличие деформаций и следов коррозии не допускается (допускается наличие следов на гильзе пиропатрона, а также накол на центральном контакте, оставшиеся на пиропатроне от предыдущей установки); ЗАПРЕЩАЕТСЯ применение пиропатронов с истекшими сроками годности. 		
ЗАПРЕЩАЕТСЯ применение пиропатронов с истекшими сроками годности.		
- установите пиропатрон в затвор тросоруба;		
 состыкуйте затвор с тросорубом, убедившись в наличие прокладки 79 (рис. 1). Затяните накидную гайку затвора с усилием затяжки не менее 50 Н. м (5 кгс. м). Законтрите гайку затвора проволокой КО-0,8. Произведите внешний осмотр, проверку зазоров и проверку работоспособности бортстрелы, руководствуясь соответствующими ТК настоящето Дополнения. 		



76

Стр.408 Янв 14/11

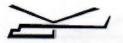


Содержание операции	ии и технические требования (ТТ)	Г) Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Отвертка L=150мм d=6мм	Салфетка хлопчатобумажная
	Ключ для штепсельных разъемов	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74
	Ключи гаечные S =24	Heфpac C2-80/120
32.20	Бокорезы	Проволока контровочная КО-0,5, КО-0,8

132.20.30

Стр.409/410 Янв 14/11



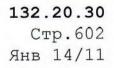


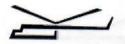
		Mu-8AMT	
РУКОВОДСТВО	по	ТЕХНИЧЕСКОЙ	ЭКСПЛУАТАЦИИ

Конт роль 0,2 чел.ч. LL ли отремонтируйте страницах Трудоемкость Неисправные детавыполняемые при HO 601...610 замените Работы, отклонениях На ИПИ И 4TO BOPTOэлектромеханизма МП-750ТВ BAA DJEKTPOCETЬ BEPTOJETA OBECTOVEHA, ABTOMATH РК БОРТСТРЕЛЫ, "АВАР. СБРОС ГРУЗА" НА ПРАВОЙ ЗАЩИТЫ "УПРАВЛЕНИЕ СЛГ-300" И "ПОВОРОТ СТРЕЛЫ" ПАНЕЛИ АЗС АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ АЗЗК-25 ПОД ПРАВОЙ на элементах (LL)ЛЕВОЙ РК НАХОДЯТСЯ В ВЫКЛЮЧЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ. Осмотрите и проверьте внешнее состояние бортовой Содержание операции и технические требования Наименование работы: Внешний осмотр системы лебедочной ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА Трещины, вмятины и другие деформации СЛГ-300, CTPeJIM, стрелы не допускаются. бортовой грузовой В 132.20.30B PO MM-8AMT PO BHMMAHME. стрелы. ПУНКТ X -

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
		роль
	отклонениях от ТТ	
	post optimistion in the star	
надежность контровки резьбовых соединении.		
Ослабление крепления и нарушение контровки не	Ослабленные	
допускается.	детали крепления	
	подтяните, неис-	
	правную контровку	
	замените	
Установите балку в рабочее положение. Проверьте		
надежность ее фиксации.		
Шпилька фиксации подкоса в вилке балки должна	Поврежденную	
свободно, без заеданий входить в отверстие и	шпильку замените	
фиксировать балку в рабочем положении.	and	
Осмотрите и проверьте внешнее состояние и надежность		
крепления фермы с электрооборудованием и защитного		
козырька.		

Ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ





Ферма с электрооборудованием и козырек не должны иметь Выполняемые при росттупениях от тт Ферма с электрооборудованием и козырек не должны иметь Поврежденные де- механических повреждений и должны надежно гали отремонти- руйте или Фиксироваться в узлах крепления. Тали отремонти- руйте или замените. Випораться в узлах крепления. Эмените. Поврежденные де- лали отремонти- руйте или Випораться в узлах крепления. Эмените. Поврежденные де- лали отремонти- замените Випораерьте легкость вращения поворотной оси в корпусе балки. Повреждениые де- лали Повреждениые крепежные де- лали Випи Детали оси и корпус балки не должны иметь механических балки. Неисправные или замените Валки Солабленные болты крепления Ослабленные болты крепления Восмотрите и проверьте внешнее состояние коробок и леткость вращения роликов. Крепления	Содержание операции	ерации и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
Ферма с электрооборудованием и козырек не должны иметь Осталионенные де тали отремонти- фиксироваться в узлах крепления. фиксироваться в узлах крепления. руйте или руйте или замените. фиксироваться в узлах крепления. руйте или замените. поврежденные крепежные детал в корпусе Поврежденные крепежные детал в корпусе Поврежденные крепежные детал в корпусе Повреждении. поврежденные крепежные детал Повреждений. корпусе балки. повреждения Детали оси и корпус балки не должны иметь механических неисправные или замените Повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу балки. отремонтиробол крепления Осмотрите и проверьте внешнее состояние коробок и леткость врашения роликов. отремон и подтяние	the data is a statistical de	tout astraine parater younger gear the wonger	а пр	роль
 Ферма с злектросорудоваться в узлах крепления и козырек не должны маеты поврежденны механических повреждений и должны надежно руйте или руйте или замените. Поврежденные поврежденные крепежные де замените замените замените замените замените замените замените замените салки. Детали оси и корпус балки не должны иметь механических нетали балки. Детали оси и корпус балки не должны иметь механических нетали балки. Детали оси и корпус балки не должны иметь механических нетали балки. Детали оси и корпус балки не должны иметь механических нетали ослабленые крепление подтяните подтяните или замените остабленые крепления подтяните крепления подтяните крепления подтяните крепления подтяните крепления подтяните крепления рашеков или крепления рашеков и и и и и и и и и и и и и			TT IO VERNERAL OF TT	
фиксироваться в узлах крепления. фиксироваться в узлах крепления. руйте или отрежденные поврежденные повреждение поворотной оси в корпусе балки. Детали оси и корпус балки не должны иметь механических неисправные повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу отремонтируй балки. отремонтируй отремонтируй или замените ослабленные ослабленные ослабленные ослабленные ослотрите и проверьте внешнее состояние коробок и легкость вращения роликов.	MENDICO DIGNA	на пожно	поврежденные де-	
 утите или уридатии уридания. поврежденные поврежденные де замените поврежденные повреждения поворотной оси в корпусе балки. детали оси и корпус балки не должны иметь механических Неисправные повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу детали балки. отремонтируй отремонтируй отремонтируй отремонтири отр				
замените. Проверьте леткость вращения поворотной оси в корпусе балки. Детали оси и корпус балки не должны иметь механических Неисправные повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу балки. балки. отремонтируй или замените ослабленные крепления подтяните и проверьте внешнее состояние коробок и леткость вращения роликов.	тихоироватвод.	youan hyperintenny.	руите или	
Поврежденные проверьте леткость вращения поворотной оси в корпусе балки. Детали оси и корпус балки не должны иметь механических Петали оси и корпус балки не должны иметь механических повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу отремонтируй балки. Ослабленные ослабленные крепления подтяните крепления подтяните крепления подтяните крепления подтяните крепления подтяния роликов.		A STATE AND	замените.	
Проверьте леткость вращения поворотной оси в корпусе балки. Детали оси и корпус балки не должны иметь механических неисправные повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу балки. балки. отремонтируй отремонтируй или замените ослабленные крепления подтяние и проверьте внешнее состояние коробок и	action attract	they be annount where we were second	Поврежденные	
Проверьте леткость вращения поворотной оси в корпусе замените балки. вестали Детали оси и корпус балки не должны иметь механических неисправные Повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу детали отремонтируй отремонтируй балки. отремонтируй Ослабленые отремонтирия отремонтируй отремонтируй балки. отремонтирий отремонтируй отремонтирий балки. отремонтирий отремонте и проверьте внешнее состояние коробок и подтяния леткость вращения роликов. отремон и	Manual and a strength			1
Проверьте леткость вращения поворотной оси в корпусе балки. Летали оси и корпус балки не должны иметь механических Неисправные повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу ратали балки. Ослабленые ослабленные ослабленные вкрепления подтяните подтяните леткость вращения роликов.	Scritterine w chan	als an underson contactant a manual care	замените	
Детали оси и корпус балки не должны иметь механических Неисправные повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу детали отремонтируй балки. Салки. Солабленные или замените ослабленные крепления подтяните осмотрите внешнее состояние коробок и лот вращения роликов.		вращения поворотной оси в		
 Детали оси и корпус балки не должны иметь механических Неисправные повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу детали балки. балки. балки. отремонтируй или замените остабленные клопонтири в состабленные крепления подтяните и проверьте внешнее состояние коробок и леткость вращения роликов. 				
повреждений. Корпус должен надежно крепиться к фланцу детали балки. Салки. Ослабленные ослабленные крепления подтяните леткость вращения роликов.	Детали оси и к	балки не	Неисправные	
балки. отремонтируй или замените Ослабленные Ослабленные крепления подтяните подтяните леткость вращения роликов.	повреждений. Ко	должен надежно крепиться к фланцу	цетали	
или замените ослабленные крепления осмотрите и проверьте внешнее состояние коробок и леткость вращения роликов.	балки.		отремонтируйте	
Ослабленные крепления осмотрите и проверьте внешнее состояние коробок и леткость вращения роликов.				
Осмотрите и проверьте внешнее состояние коробок и леткость вращения роликов.		A STATEMENT STRATE A PLANE A STATEMENT CONTRACTOR STATEMENT		
Осмотрите и проверьте внешнее состояние коробок и леткость вращения роликов.	DOD AS ANTO DESCRIPTION		крепления	
Осмотрите и проверьте внешнее состояние леткость вращения роликов.	States and a first		тодтяните	
	Осмотрите леткость	внешнее состояние Иков.	anticologia de la composición de la composicinde la composición de la composición de la composición de	

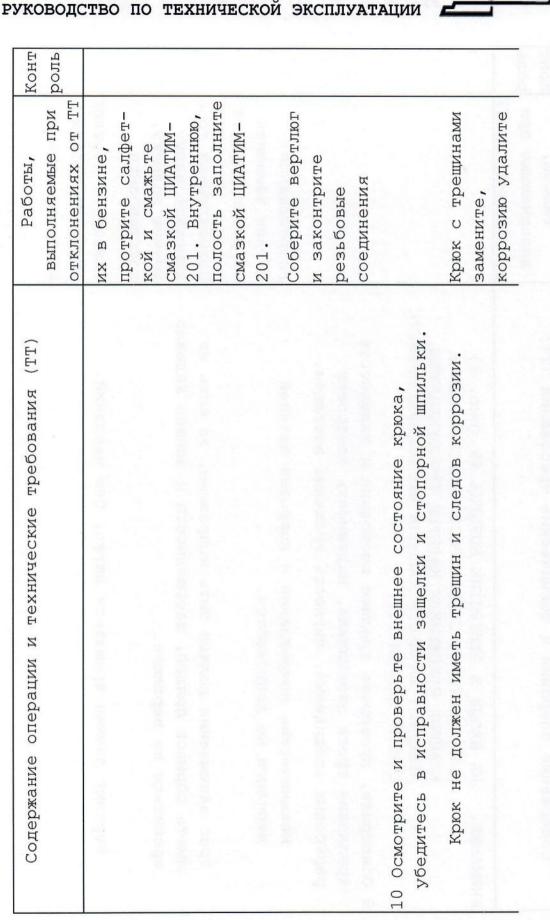
132.20.30 Стр.603 Янв 14/11

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
	выполняемые при	дпод
	отклонениях от ТТ	
Коробки и ролики не должны иметь механических повреждений.	Неисправные коробки и ролики	
Коробки должны надежно крепиться между собой и к элементам стрелы.	отремонтируйте или замените	
Ролики должны без заеданий поворачиваться на осях. С	Ослабленные	
Смажьте поверхности отверстия для троса в корпусе ^в	крепежные детали	
смазкой ЦИАТИМ-201.	подтяните,	
	поврежденные -	
	замените	
7 Осмотрите и проверьте внешнее состояние и надежность крепления тросоруба.		
Корпус тросоруба не должен иметь механических	Поврежденный	
повреждений и должен надежно крепиться к стойке. 6 бортовой стрелы	корпус замените Ослабленные винты	
	подтяните	
8 Убедитесь не касается ли трос лебедки элементов		
конструкции стрелы.		
Минимально допустимый зазор должен быть не менее Р	Неисправности	
2 MM.	устраните.	

> **132.20.30** Стр.604 Янв 14/11

	-	
-	1	
1		
	~	\leq

Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ			Поврежденные детали замените коррозию удалите	Поврежденный трос замените нару- шенную заделку, восстановите.	Разберите вертлюг очистите детали от грязи, промыв
Содержание операции и технические требования (ТТ)	ВНИМАНИЕ. НА ВХОДЕ В ОТВЕРСТИЕ КОРПУСА 49 (рис. 1) ДОПУСКАЕТСЯ КАСАНИЕ ТРОСОМ КОНСТРУКЦИИ В КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЯХ КАРЕТКИ ТРОСОУКЛАДЧИКА ЛЕБЕДКИ. НА МЕСТА КАСАНИЯ НЕОБХОДИМО НАНЕСТИ СМАЗКУ ЦИАТИМ-201.	9 Осмотрите, проверьте внешнее состояние и надежность крепления троса заземления, надежность контровки резьбовых соединений, легкость вращения вертлюга.	Механические повреждения и коррозия деталей вертлюга не допускаются.	Трос заземления должен быть исправным, то есть не иметь обрывов прядей, заершенности и должен надежно крепиться на вертлюте.	Вертлюг должен вращаться легко, без заеданий.



Mu-8AMT

132.20.30 Стр.606 Янв 14/11



		Mu-8AMT	
ководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
contraction of the second s	выполняемые при	dItod
A MAGANA MAN TOLON CONTRA ASTRONOMICAL NUM.	отклонениях от ТТ	4
Защелка и стопорная шпилька не должны иметь	Неисправную	
механических повреждений	защелку и	
Watercote and elterador to cuper abover is contained	стопорную шпильку	
Biogeneue stanyouticas histona statusci andalli a adribbiana	отремонтируйте	
	или замените	
11 Осмотрите и проверьте внешнее состояние и надежность крепления лебедки ЛПГ-300.	Contraction of the contraction o	
На корпусе лебедки не должно быть трещин, вмятин,	Неисправную	
пробоин	лебедку замените	
Ослабление крепления лебедки не допускается	Ослабленные болты	
	крепления подтя-	
and a second and a second reaction from the second se	ните. Неисправную	
	контровку	
	замените	
12 Осмотрите и проверьте внешнее состояние и надежность	control deserve	
крепления электромеханизма МП-750TB.	Salarana Hawky Co. CT.	

 На корпусе электромеханизма не должно быть выполняемые при отклонениях от т На корпусе электромеханизма не должно быть етсправный механических повреждений. Вамените крепления электромеханизма не должно быть етсправный электромеханизм Ослабление крепления электромеханизма не должно быть повреж денную контровку дамените повреж денную контровку вамените повреж денную контровку вамените Осмотрите трос лебедки. 13 Осмотрите тросе не должно быть коррозии, обрывов нитей и порежденный трои прядей, потертостей и натартовки (наклепа). Внешним признаком перетирания нитей и натартовки выпесся потероность и блеск троса. В сличае 	FAUUTEL, KOHT
пусе электромеханизма не должно быть Неисправный ческих повреждений. Неисправный электромехани замените с Ослабленные вется Ослабленные с репежные дет подтяните пов крепежные дет подтяните пов крепежные дет подтяните пов денную контро замените трос лебедки. Обрывов нитей и поврежденный поврежденный замените м признаком перетирания нитей и нагартовки м признаком перетирания нитей и нагартовки м признаком перетирания нитей и нагартовки с потертость и блеск тоса. В сличае	е при роль от ТТ
ческих повреждений. ание крепления электромеханизма не ение крепления электромеханизма не ение крепления электромеханизма не ается ается трос лебедки. трос лебедки	
ение крепления электромеханизма не сослабленные ается ослабленные крепсяные дет подтяните пов денную контро замените пов денную контро замените пов се не должно быть коррозии, обрывов нитей и поврежденный замените и потертостей и нагартовки (наклепа). Поврежденный замените и признаком перетирания нитей и нагартовки и блеск тоса. В спучае	низм
ение крепления электромеханизма не ослабленные ает ается ослабленные дет крепежные дет подтяните пов денную контро денную контро замените пов амените пов денную контро замените у потертостей и нагартовки (наклепа). м признаком перетирания нитей и нагартовки и признаком перетирания нитей и нагартовки	
ается крепежные дет подтяните пов денную контро замените замените замените и порежденный поврежденный лотертостей и натартовки (наклепа). м признаком перетирания нитей и натартовки ся потертость и блеск тосса. В случае	Distant All
трос лебедки. трос лебедки. се не должно быть коррозии, обрывов нитей и , потертостей и нагартовки (наклепа). м признаком перетирания нитей и нагартовки ся потертость и блеск троса, в случае	етали
трос лебедки. трос лебедки. се не должно быть коррозии, обрывов нитей и лотертостей и нагартовки (наклепа). м признаком перетирания нитей и нагартовки ся потертость и блеск тооса. В случае	повреж-
трос лебедки. се не должно быть коррозии, обрывов нитей и , потертостей и нагартовки (наклепа). м признаком перетирания нитей и нагартовки ся потертость и блеск троса. В случае	ровку
трос лебедки. се не должно быть коррозии, обрывов нитей и Поврежденный , потертостей и нагартовки (наклепа). м признаком перетирания нитей и нагартовки ся потертость и блеск троса. В случае	
ть коррозии, обрывов нитей и Поврежденный натартовки (наклепа). етирания нитей и натартовки блеск тосса. В случае	
натартовки (наклепа). етирания нитей и натартовки блеск троса, В случае	й трос
Внешним признаком перетирания нитей и нагартовки явпяется потертость и блеск троса. В случае	
N IPCK	
	alway when
сомнения в прочности такого троса необходимо	
перегнуть трос на поврежденном участке.	
переламываться.	100
определения обрыва отдельных нитей и заершенности	10-100M

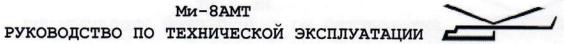


132.20.30 Стр.608 Янв 14/11



	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
		выполняемые при	чгод
		отклонениях от ТТ	
	необходимо взять в руки ветошь и провести по тросу.	The summary and	
	Оборванные нити будут цепляться за ветошь.	CS-*0AT50	
	14 Придерживая балку и подкос рукой, выньте шпильку	Ось балки выньте,	
	фиксации подкоса, опустите и зафиксируйте балку с	отвернув гайку,	
	подкосом в походном положении.	протрите чистой	
		салфеткой,	
		смажьте смазкой	
		циатим-201	
		Установите и	
		зашприцуйте	
		смазку ЦИАТИМ-201	
		через масленку.	
		Поврежденную	
		шпильку и крюк	
		замените.	
13	15 Проверьте надежность крепления и состояние пружинного	Ослабленные.	
2.20	упора.	крепления полтянуть	
609			

Стр.609 Янв 14/11



		(11) выполняемые при роль отклонениях от ТТ
При надавливании на корп усилием более 50-100 Н (утапливаться. При отпуск выдвигаться, возвращая л	нии на корпус лебедки в сторону борта с 50-100 Н (5-10 кгс) шток упора должен При отпускании лебедки шток должен возвращая лебедку в исходное положение.	с Смазать шток н пружины упора. При необходимости е. заменить пружину, отрегулировать начальное усилие и величину отжатия
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Ключи гаечные	Салфетка хлопчатобумажная
The subscription of the su		Ветошь
	in the sustaining and sustaining the	Heфpac C2-80/120
	the states is there are not all	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74

Mu-8AMT

132.20.30 Стр.610 Янв 14/11

-		-
-	\sim	
-		

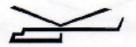
Mu-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

На страницах 611612	Трудоемкость 0,2 чел.ч.	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ	и И Устраните Неисправность.
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	Наименование работы: Проверка зазоров на бортовой стреле	ге операции и технические требования (TT)	ИМАНИЕ. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО БОРТО- ВАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЬ ВЕРТОЛЕТА ОБЕСТОЧЕНА, АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ "УПРАВЛЕНИЕ СЛГ-300" И "ПОВОРОТ СТРЕЛЫ" В РК БОРТСТРЕЛЫ, "АВАР. СБРОС ГРУЗА" НА ПРАВОЙ ПАНЕЛИ АЗС, АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ АЗЗК-25 ПОД ЛЕВОЙ ПАНЕЛИ АЗС, АВТОМАТЫ ВЫКЛЮЧЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ Проверьте зазор между тросом лебедки и элементами конструкции бортовой стрелы. Зазор должен быть не менее 2 мм. Допускается касание тросом краев отверстия в корпусе 49 (рис. 1) в крайних положениях каретки тросоукладчика. Проверьте зазор между штоком микровыключателя, установленного на балке бортовой стрелы и качалкой.
К РО Ми-ВАМТ	Пункт РО 132.20.30Г	Содержание	 ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД НАЧАЛОІ ВАЯ ЭЛЕКТРОСС ЗАЩИТЫ "УПРА В РК БОРТСТР ПАНЕЛИ АЗС, ПРАВОЙ РК НА. 1 Проверьте зазор между конструкции бортовой 1 Проверьте зазор между Зазор должен быт Зазор должен быт Топускается касание т (рис. 1) в крайних по 2 Проверьте зазор между установленного на ба.

132.20.30 Стр.611 Янв 14/11

Содержание операции и	и и технические требования (TT)	Работы, Конт
Law Mill Opener, Int 1914 - 11		выполняемые при роль
		отклонениях от ТТ
Рычат должен быть Зазор должен быть	ь в крайнем (опущенном) положении. ь 1±0,5мм.	Отрегулируйте зазор регулиро- вочным винтом. Законтрите контргайку.
3 Проверьте величину об положении.	обжатия пружинного упора в походном	
Величина обжатия	должна быть 10 ±1 мм.	Произведите регу- лировку величины обжатия винтом
		наконечника пружинного упора, после чего винт законтрите
Средства контроля	Инструмент и приспособления Ра	Расходуемые материалы
THE REAL PROPERTY OF THE PROPERTY OF	Ключи гаечные	
	Штангенциркуль	
	Щуп	



132.20.30 Стр.612 Янв 14/11

~		-	
	~		

		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

TA На страницах 613615/616	фиксации Трудоемкость одном 1,2 чел.ч.	зания (ТТ) Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ	М, ЧТО БОРТО- НА, АВТОМАТЫ ОРОТ СТРЕЛЫ" А" НА ПРАВОЙ 5 ПОД ПРАВОЙ ПОЛОЖЕНИИ ой Стрелы в	должна Поврежденную рстие и шпильку отремон-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	Наименование работы: Проверка фиксации консоли стрелы в рабочем и походном положениях	операции и технические требования	ЛОМ РАБОТ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ОСЕТЬ ВЕРТОЛЕТА ОБЕСТОЧЕНА, ГРАВЛЕНИЕ СЛГ-300" И "ПОВОРС ТРЕЛЫ, "АВАР. СБРОС ГРУЗА" , АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ АЗЗК-25 П : НАХОДЯТСЯ В ВЫКЛЮЧЕННОМ ПС Т НАХОДЯТСЯ В ВЫКЛЮЧЕННОМ ПС ть фиксации балки бортовой	Шпилька, соединяющая балку с подкосом должна свободно, без заеданий, входить в отверстие и
К РО Ми-8амт	Пункт РО Р 132.20.30д 1	Содержание операции	ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД НАЧА ВАЯ ЭЛЕКТР ЗАЩИТЫ "УП В РК БОРТС ПАНЕЛИ АЗС И ЛЕВОЙ РК 1 Проверьте надежнос рабочем положении.	Шпилька, соеди свободно, без

132.20.30 Стр.613 Янв 14/11

кос рукой, выньте шпильку выполняемые при отклонениях от тт кос рукой, выньте шпильку остклонениях от тт кос рукой, выньте шпильку ось балки выньте, л, установленным на стойке. ось балки выньте, л, установленным на стойке. протрите салфет- мойте в нефрасе, протрите салфет- на свободно, без заеданий 201, установите фиксировать балку, в походном 201, установите м балки в походном зашприцуйте м балки в походном отремонтируйте м балки в походное положение или замените и необходимости подключие или замените	Содержание операции и технические треоования (11)	FAUOTEI,	Конт
Придерживая балку и подкос рукой, выньте шпильку фиксации, опустите подкос, опустите балку и зафиксируй- те ее специальным крюком, установленным на стойке. Установите шпильку в отверстие на щеках 17 (рис. 1). Подкос и балка должны свободно, без заеданий опускаться. Крюк должен надежно фиксировать балку, в походном положении. Крюк должен и адежно фиксировать балку, в походном положении. Положении.		е при от ТТ	роль
, опустите балку и зафиксируй- установленным на стойке. рстие на щеках 17 (рис. 1). I свободно, без заеданий иксировать балку, в походном балки в походное положение балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите		Ось балки выньте,	
установленным на стойке. рстие на щеках 17 (рис. 1). I свободно, без заеданий иксировать балку, в походном балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите	фиксации, опустите подкос, опустите балку и зафиксируй-		
рстие на щеках 17 (рис. 1). I свободно, без заеданий иксировать балку, в походном балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите	ее специальным крюком, установленным на	мойте в Нефрасе,	
свободно, без заеданий иксировать балку, в походном балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите	Установите шпильку в отверстие на щеках 17 (рис. 1).	протрите салфет-	
I свободно, без заеданий иксировать балку, в походном балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите	A STREET AL SUBJECT OF A STREET AND A STREET	кой, смажьте	
иксировать балку, в походном балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите	свободно,	смазкой ЦИАТИМ-	
иксировать балку, в походном балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите	опускаться.	201, установите	
балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите	фиксировать балку,	на место и	
балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите	положении.	зашприцуйте	
балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите	and another thinking standard without Alababata a well while and the	смазку ЦИАТИМ-201	
балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите		через масленку.	1
балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите		Поврежденный крюк	
балки в походное положение расстояние между вертлюгом и ротной оси балки составляет необходимости подключите	and the second second the second	отремонтируйте	i la
Примечание. Перед переводом балки в походное положение убедитесь, что расстояние между вертлютом и рычатом на поворотной оси балки составляет 100-150 мм. При необходимости подключите		или замените	
0 7			
		allow remove the second	
электропитание лебедки и выпустите трос на	лебедки и выпустите трос	Staves and the	

> **132.20.30** Стр.614 Янв 14/11

92



ы, Конт ые при роль х от ТТ	іный замените юнти-	атериалы	обумажная	1		
Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Поврежденный фиксатор замен или отремонти- руйте.	Расходуемые материалы	Салфетка хлопчатобумажная	Смазка ЦИАТИМ-201	FOCT 6267-74	Heфpac C2-80/120
(TT)	кении	Pa	Салфе	CMABK	LOCT	Нефра
и технические требования	о величину. Обесточьте изделие. рюка на стойке в рабочем положении жно фиксироваться на стойке ором-кнопкой.	Инструмент и приспособления	Ключи гаечные	Шприц рычажно-плунжерный		
Содержание операции	необходимую величину. О 3 Проверьте фиксацию крюка на стойк стойки Крюк должен надежно фиксирова пружинным фиксатором-кнопкой.	Средства контроля				

132.20.30 Стр.615/616 Янв 14/11



К РО Ми-8АМТ	E	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 617625/626
Пункт РО 132.20.30Е	РО ЗОЕ	Наименование работы: Проверка работоспособности бортовой стрелы с системой СЛГ-300 и электромеханизма МП-750ТВ	Трудоемкость 3,0 чел.ч.
Содег	ржан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
ВНИМАНИЕ	1.	ОТКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОЛЕБЕДКИ ДОЛЖНО ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО НА ПЕРВОЙ СКОРОСТИ.	
	5.	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ОТКЛЮЧЕНИИ ЭЛЕКТРОЛЕБЕДКИ ОБЕСПЕЧИТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ ВЫДЕРЖКУ ВРЕМЕНИ НЕ МЕНЕЕ 1 С В КАЖДОМ ПРОМЕЖУТОЧНОМ ФИКСИРОВАННОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	
		СКОРОСТЕЙ ПУЛЬТА ПУЛ-300.	
	m.	ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО БОРТОВАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЬ ВЕРТОЛЕТА ОБЕСТОЧЕНА, АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ "УПРАВЛЕНИЕ СЛГ-300"	
		M"IIOBOPOT CTPEJIM" B PK BOPTCTPEJIM, "ABAP. CEPOC TPY3A"	

Стр.617 Янв 14/11

du	T.T. EO							ton a			N. 1940. N. 6	and sur		Section 1
Работы, выполняемые	отклонениях							with the second				Ales Nove		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	НА ПРАВОЙ ПАНЕЛИ АЗС АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ АЗЗК-25 ПОД РК ПРАВОЙ НАХОДЯТСЯ В ВЫКЛЮЧЕННОМ	положении. прелупрежление перел проверкой убелитесь в отсутствии	ПИРОПАТРОНА В ЗА ТОМ. ЧТО АВТОМАТ	ГРУЗА» НА ПРАВОЙ ПАНЕЛИ АЗС НАХОДИТСЯ В	VCTAHOBJIEH, TO B CJIYYAE ECJIM BEPTOJIET	оворудован внешней подвеской, уведитесь	что переключатель "внешняя подвеска -	ЛЕБЕДКА" НА ЛЕВОЙ БОКОВОЙ ПАНЕЛИ	ЭЛЕКТРОПУЛЬТА НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ	"внешняя подвеска".	1 Установите бортовую стрелу в рабочее положение, для	чего:	- установите консоль стрелы в рабочее положение;	- включите источники питания постоянного и переменного

Mu-8AMT

132.20.30 Стр.618 Янв 14/11



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт
- enrelations ribuneaus a bretrations them. Manyowedant	выполняемые при роль отклонениях от ТТ
 включите автомат защиты сети "ПОВОРОТ СТРЕЛЫ" в РК бортстрелы на ферме электрооборудования на бортовой стреле; 	
- нажмите тумблер "СТРЕЛА ВЫПУБР." на переносном пульте управления бортовой стрелой в положение "ВЫП." и держите его в этом положении до установки бортовой	
стрелы в рабочее положение. Электромеханизм МП-750ТВ должен включиться на выпуск и повернуть бортовую стрелу в рабочее положение.	
При установке бортовой стрелы в рабочее положение электромеханизм должен отключиться микровыключателем.	
- отпустите тумблер "СТРЕЛА ВЫПУБР". Тумблер должен установиться в нейтральное положение;	
- выключите автомат защиты сети "ПОВОРОТ СТРЕЛЫ".	
2 Включите три автомата защиты сети "УПРАВЛЕНИЕ СЛГ-300" в РК бортстрелы на бортовой стреле.	
3 Включите два автомата защиты сети "СЛГ-300", установленные в кабине пилотов под РК правой.	
	The sector of th

132.20.30 Стр.619 Янв 14/11

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
	выполняемые при	роль
4 Установите на пульте ПУЛ-300 переключающее устройство "ВЫПУСК-УБОРКА" в положение "ВЫПУСК".	H D	
ВНИМАНИЕ. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РОДА РАБОТ ЛЕБЕДКИ (УСТАНОВКА ПЕРЕКЛЮЧАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ "УБОРКА" В ПОЛОЖЕНИЕ "ВЫПУСК" И НАОБОРОТ) ПРОИЗВОДИТЕ ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ОТПУЩЕННОМ РЫЧАГЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ.		
5 Включая последовательно 1, II, III, и IV скорости нажатием на рычаг пульта, выпустите трос лебедки.		
Трос уложите на грунт, не допуская его загрязнения.		
При нажатии на рычат до первого положения (цифра"1" на рычате) устанавливается первая скорость, до второго положения (цифра "2") - вторая скорость, до четвертого положения (цифра "3") - третья скорость, до четвертого для обеспечения ступенчатого переключения скорости перемещения троса с 1 на IV скорость и наоборот необходимо перемещать рычат переключения скоростей с выдержкой времени в фиксированном положении.		

132.20.30 Стр.620 Янв 14/11

Mu-8AMT руководство по технической эксплуатации



-	-	
-	~	
	1	
Station of the local division of		

	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
	The set a section of the set of t		роль
		.Т.Т. ТО ХКИНЭНОЦИТО	
-	Частота переключения скорости (от 1 до IV) должна быть		
	не более 6 раз в минуту: при выпуске не должно быть		
-	вспучивания троса на барабане. В конце выпуска		
	автоматически должно произойти отключение скоростей в		
	обратной последовательности. При полном выпуске на		
-	барабане должны остаться 2-3 витка.		
9	6 Установите переключающее устройство "ВЫПУСК-УБОРКА" на		
	пульте ПУЛ-300 в положение "УБОРКА".		
	Переключение рода работ лебедки (установку		
	переключающего устройства из положения "ВЫПУСК" в		
-	положение "УБОРКА" и наоборот) производите при полностью		
	отпущенном рычате переключения скоростей.		
	7 Включая последовательно I, II, III и IV скорости		
_	нажатием на рычат пульта, уберите трос лебедки. Для		
	обеспечения ступенчатого переключения скорости		
_	перемещения троса с 1 на IV и наоборот необходимо		
11. 10	перемещать рычат переключения скоростей с выдержкой в	The origination of the	
-		intermetering the	

132.20.30 Стр.621 Янв 14/11

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
	выполняемые при отклонениях от ТТ	роль
фиксированном положении. Частота переключений скорости		
(от I до IV) должна быть не более 6 раз в минуту. При		
уборке троса необходимо устранять возможные петли.		
Укладка троса должна быть равномерной, без нахлеста		
витков. В конце уборки автоматически должны отключиться		
IV, III, II скорости. I скорость должна отключиться		
концевым выключателем на бортовой стреле.		
Примечания: 1 Из-за возможности петлеобразования		
недопустима уборка троса без груза при		
работе электролебедки на III-IV скорости.		
2 Проверку работы электролебедки с I по IV		
скорости проводите отдельно для каждого		
электродвигателя (M1-I и II скорости, M2-III		
и IV скорости) путем поочередного включения		
автомата защиты переменного тока.		
8 Установите переключающее устройство "ВЫПУСК-УБОРКА" на пульте ПУЛ-300 в положение "ВЫПУСК" и выпустите трос на		
длину 8-10 метров.		

Стр.622

132.20.30 Февр 06/12

100

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

MM-8AMT

Содержание операции и технические треоования (1.1)	Работы,	Конт
o blaktikok rusowiki k rockilik k rockilikow storochilak	du e	роль
Переключение рода работ лебедки (установка переключателя	IT TO ARMADUCIATO	
из положения "УБОРКА" в положение "ВЫПУСК" и наоборот)		
производите при полностью отпущенном рычате переключения скоростей.		
9 Для проверки уборки троса в аварийном режиме		
проимитируйте отказ первого мотора (Ml лебедки),		
выключив АЗС первого мотора (см. фиг. 22-8, поз. 8/95).		
Откиньте колпачок и выключите выключатель "АВАР.ВКЛ."		
на коробке КУП-300. Нажмите на пульте на кнопку IV		
ЛЖНА ВЫПОЛНЯТЬСЯ СО		
скоростью до остатка троса 7,5 - 8,5 м, затем перейти		
на первую скорость до остатка троса 6 - 7 м и		
остановиться.		
После останова троса отпустите кнопку на переносном		
пульте "IV скорость". Откиньте колпачок и включите		
выключатель "АВАР. ВКЛ" на коробке КУП-300.		
Нажмите на переносном пульте кнопку "I скорость". Уборка		
троса должна продолжаться на I скорости до срабатывания		
концевого выключателя по завершению уборки.		

> **132.20.30** Стр.623 Янв 14/11

	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
	Contractor office of the second	выполняемые при отклонениях от ТТ	чиод
	10 Выключите выключатель "АВАР.ВКЛ.", закройте его предохранительным колпачком.		
	11 Выключите автоматы защиты сети "УПРАВЛЕНИЕ СЛГ-300" в РК бортстрелы на ферме электрооборудования бортовой стрелы.		
	12 Уберите бортовую стрелу в походное положение, для чего:		
	 включите автомат защиты сети "ПОВОРОТ СТРЕЛЫ" в РК бортстрелы на ферме электрооборудования бортовой стрелы; 		
	- нажмите тумблер "СТРЕЛА ВЫПУБР." на переносном пульте управления бортовой стрелой в положение "УБР".		
132.	Электромеханизм МП-750ТВ должен включиться на уборку и повернуть бортовую стрелу в походное положение.		
20.30	При установке бортовой стрелы в походное положение электромеханизм должен отключиться микровыключателем.		

руководство по технической эксплуатации

~

Mu-8AMT

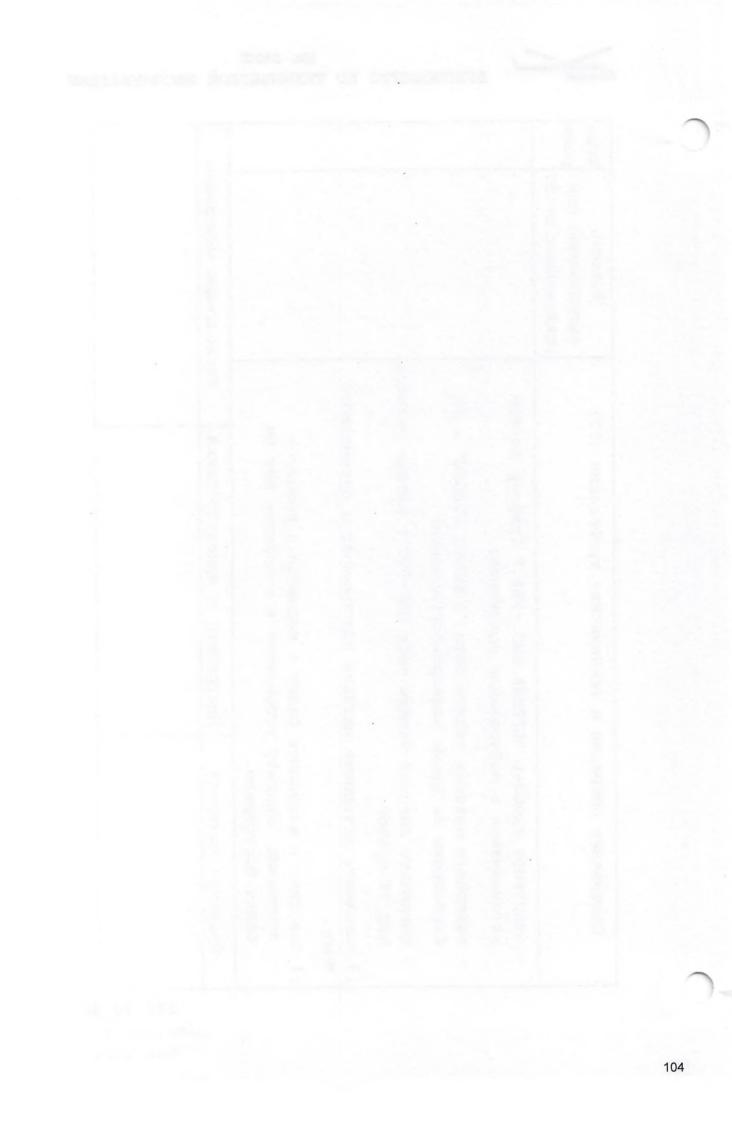
Стр.624 Янв 14/11



Содержание операции и	и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
 отпустите тумблер "СТРЕЛА установиться в нейтральное 	ер "СТРЕЛА ВЫПУБР." Тумблер должен нейтральное положение;	
- выключите автомат за бортстрелы на ферме	автомат защиты сети "ПОВОРОТ СТРЕЛЫ" в РК I на ферме электрооборудования;	
- выключите автомат за под РК правой.	автомат защиты сети СЛГ-300 в кабине пилотов звой.	m
13 Выключите источники тока.	13 Выключите источники питания постоянного и переменного тока.	
14 Опустите и закрепите положение. Шпильку у балке бортстрелы.	е балку с подкосом в походное установите в отверстие щек на	
Средства контроля	Инструмент и приспособления Ра	Расходуемые материалы

132.20.30

Стр.625/626 Янв 14/11





Пункт P0 Наименование работы: Осмотр, чистка и 132.20.30% Трудоемкость смавка тросоруба бортовой стрелы Трудоемкость 1,2 чел.ч. 132.20.30% смавка тросоруба бортовой стрелы 1,2 чел.ч. 132.20.30% солержание операции и технические требования (TT) Работы, конт 132.20.30% солержание операции и технические требования (TT) Работы, конт 12.2.20.30% солержание операции и технические требования (TT) Работы, конт 12.2.20.30% солерти 1,2 чел.ч. 132.2.20.30% солерти 1,2 чел.ч. 131.0.11 солерти 1,2 чел.ч. 131.0.11 солерти 1,2 чел.ч. 141.0.11 солериты 2 чел.1. 15.2.2.2.3.10 и повой бортстрелы. 1,2 чел.1. 16.2.2.2.2.3.10 и повой бортстрелы. 1,2 чел.1. 17.2.2.3.10 и повой бортстрелы. 1,2 чел.1. 18.2.2.2.3.10 и	К РО Ми-8амт	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 627630	
Содержание операции и технические требования (TT) Работы, выполняемые при аманите. птеред началом работ уведитесь в том, что ворто- вая электросеть вертолета обесточена, автоматы эащиты "управление слг-зоо" и "поворот стрелы" в рк вортстрелы, "Авар. сврос груза" на правой ланели азс автоматы защиты аззк-25 под правой и левой рк находятся в выключенном положении. Отстыкуйте разъем шФ-25 находящийся рядом с верхней опорой бортстрелы. Отстыкуйте затвор и выньте пиропатрон из затвора Отсериите четыре гайки и снимите тросоруб с бортовой стрелы.	Пункт РО 132.20.30Ж	чистка релы	Трудоемкость 1,2 чел.ч.	
ИМАНИЕ. Отстыкуй опорой б Отсоедин Отвернит стрелы.	Содержани	технические требования		нт
Отстыкуйте разъем ШФ-25 находящийся рядом с опорой бортстрелы. Отсоедините затвор и выньте пиропатрон из за Отверните четыре гайки и снимите тросоруб с стрелы.		ЕД НАЧАЛОМ РАБОТ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО БОРТО- І ЭЛЕКТРОСЕТЬ ВЕРТОЛЕТА ОБЕСТОЧЕНА, АВТОМАТЫ ИЛТЫ "УПРАВЛЕНИЕ СЛГ-300" И "ПОВОРОТ СТРЕЛЫ" К БОРТСТРЕЛЫ, "АВАР. СБРОС ГРУЗА" НА ПРАВОЙ К БОРТСТРЕЛЫ, "АВАР. СБРОС ГРУЗА" НА ПРАВОЙ ГЕЛИ АЗС АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ АЗЗК-25 ПОД ПРАВОЙ И ОЙ РК НАХОДЯТСЯ В ВЫКЛЮЧЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ.		
	Отстыкуйте опорой бор Отсоединит Отверните стрелы.	азъем ШФ-25 находящийся рядом с трелы. затвор и выньте пиропатрон из за тыре гайки и снимите тросоруб с		

132.20.30 Стр.627 Янв 14/11

L	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы,	Конт
		выполняемые при	диод
	- presentance destribe strene a contribute allocations of polasticities	отклонениях от ТТ	
	4 Осмотрите состояние деталей тросоруба.		
	Механические повреждения деталей не допускаются.		
	Загрязнения и коррозия не допускаются.		
	Если тросоруб был использован в полете - промойте корпус и поршень тросоруба в бензине, протрите насухо.		
	Замените нож и подкладку. Факт срабатывания тросоруба и замены ножа и подкладки отразите в этикетке тросоруба.		
1	Также внесите запись о срабатывании затвора и о замене пиропатрона в паспорт бортстрелы.		
	5 Смажьте детали тросоруба тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201 кроме резьбовой части.		
	Проверьте свободу хода ножа. Зафиксируйте нож в исходном положении проволокой КС-0,8		
	6 Установите тросоруб на бортовую стрелу.		
	7 Осмотрите патрон.		

132.20.30 Стр.628 Янв 14/11

106

руководство по технической эксплуатации

-

Mu-8AMT



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт
	выполняемые при роль
	отклонениях от ТТ
Наличие деформаций и следов коррозии не допускается (попускается наличие следов на гильзе пиропатрона, а	23-80/120
THO	
пиропатроне от предыдущей установки).	
запрещается применение пиропатронов с истекшими сроками	A Transferrodometer
годности.	sectores wereging as
8 Вставьте пиропатрон в затвор	
прокладки 79 (рис. 1). Затяните накидную гаику затвора	
оволокой КО-0,8	
10 Состыкуйте разъем ШФ-25	
	anarotector, do La
contributions outside in watersaction about the particular (all	



Содержание операции	и технические требования	(ТТ) Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
 The second second		
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
AND A CONTRACTOR OF A CONTRACT	Ключ гаечный S =10 x 12;	Салфетка хлопчатобумажная
	S =17 x 19; S =22 x 24;	Смазка ЦИАТИМ-201
	Плоскогубцы комбинированны	FOCT 6267-74
	Ключ для штепсельных	Heфpac C2-80/120
	разъемов	Проволока контровочная
	Кисть волосяная	КС-0,5; КС-0,8 и КО-0,8

132.20.30 Стр.630 Янв 14/11

	K PO MM-8AMT	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 631632	
	Пункт РО 132.20.303	Наименование работы: Осмотр, чистка и смазка электромеханизма МП-750тв	Трудоемкость 0,2 чел.ч.	
	Содержание	ле операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ	БЪ
Ч	Очистите эл	электромеханизм от пыли, грязи, влаги и масла.		
2	Осмотрите сохранност Проверьте	Осмотрите электромеханизм, проверьте его крепление, сохранность и правильную стыковку соединителя. Проверьте контакты соединителя.		
m				
1	привода, обеспечив зап Проверьте соответствие	обеспечив запас хода на инерционный выбег. соответствие потребляемого тока номинальным		100
	данным.			1000

> **132.20.30** Стр.631 Янв 14/11

1	Содержание операции	и и технические требования ('I'')		LHON
			выполняемые при отклонениях от Т ¹	гри роль г тт
	4 Смажьте шарнирный подшип смазкой ОКБ-122-7.	дшипник в щите электромеханизма		
	ВНИМАНИЕ. РАЗБОРКА И СМАЗКА ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕ F ЭЛЕКТРОМЕХАНИЗМА ШТОКА 127 ±2 мм.	РАЗБОРКА И СМАЗКА ЭЛЕКТРОМЕХАНИЗМА В ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ. В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЗМА ВЫПОЛНИТЕ РЕГУЛИРОВКУ ХОДА ШТОКА 127 ±2 мм.	74	
	Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	оиалы
		Ŭ	Салфетка хлопчатобумажная	ажная
		U L	Смазка ОКБ-122-7 ГОСТ 18179-72	



110

Стр.632 Янв 14/11



На страницах 701702	Трудоемкость 1,0 чел.ч.	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ	
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	Наименование работы: Чистка и покраска бортовой стрелы	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Очистите от пыли, грязи и протрите наружную поверхность бортовой стрелы салфеткой, смоченной в Нефрасе, исключив при этом попадания Нефраса на электрожгуты. При необходимости восстановите лакокрасочное покрытие бортовой стрелы. См. Руководство по технической эксплуатации книга 1 "Общие сведения", раздел 020.00.00.
К РО Ми-8АМТ	Пункт РО 132.20.30И	Содержани	 Очистите от бортовой стр исключив при исключив при При необходи бортовой стр эксплуатации 020.00.00.

132.20.30 Стр.701 Янв 14/11

				выполняемые при	роль
				отклонениях от ТТ	
Средства контроля Инс	Инструмент и пр	приспособления		Расходуемые материалы	I
of the and address and			Салфет	Салфетка хлопчатобумажная	К
the second second and			Нефрас	Heфpac C2-80/120	



132.20.30 Стр.702 Янв 14/11

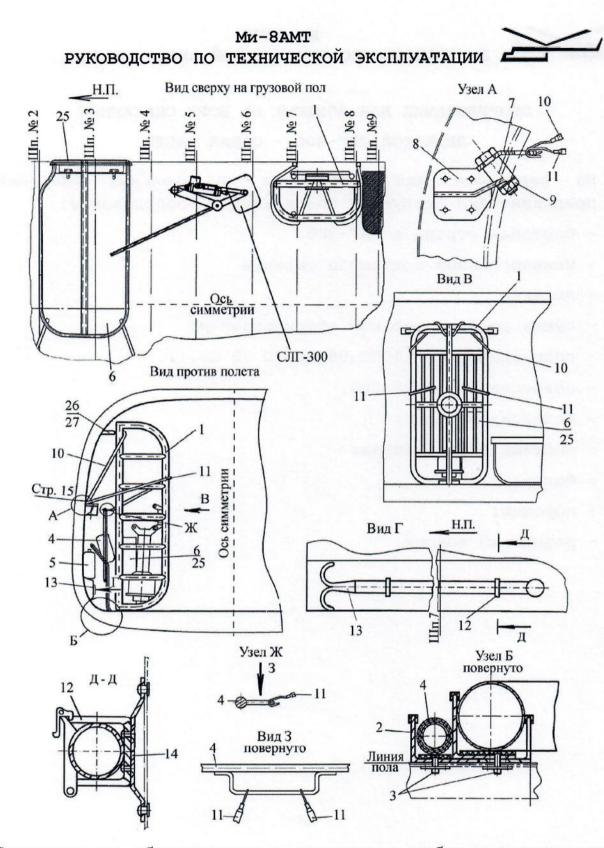


ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА НА БОРТ СПАСАЕМЫХ ЛЕБЕДКОЙ СЛГ-300 - ОБЩАЯ ЧАСТЬ

На вертолете для выполнения спасательных операций предназначено следующее спасательное оборудование:

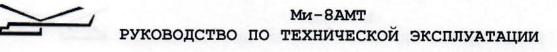
- бортовая стрела с СЛГ-300;
- универсальное подъемное сиденье
- люлька;
- сумка со спасательным оборудованием;
- пояс спасателя 140ПС-9660-300 (2 шт.);
- подвеска 8МН.9638.200;
- подвеска носилок;
- система страховочная;
- багор;
- порожек;
- резиновый коврик.

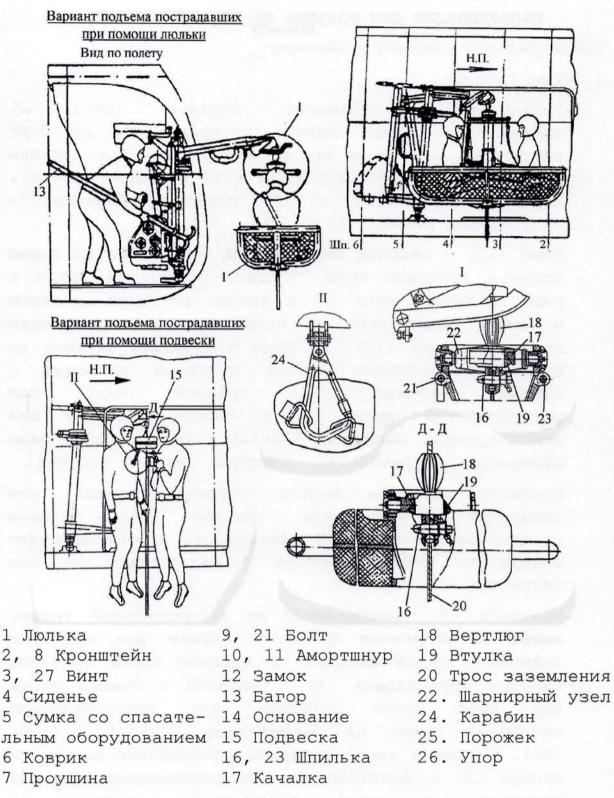
133.11.00 Стр. 1 Янв 14/11



Спасательное оборудование в походном и рабочем положениях Рис.1. (лист 1 из 2)

> **133.11.00** Стр. 2 Янв 14/11





Спасательное оборудование в походном и рабочем положениях Рис.1. (лист 2 из 2)

133.11.00 Стр. 3 Янв 14/11

MM-8AMT



руководство по технической эксплуатации

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА НА БОРТ СПАСАЕМЫХ

1 Универсальное подъемное сиденье

1.1 Общие сведения

Универсальное подъемное сиденье (рис. 2) предназначено для подъема пострадавшего на борт вертолета (на режиме его висения) с помощью лебедки и состоит из трубчатой рамы (15) с сиденьем (14), поплавками (4), (10) и (13), складной траверсы (7) и привязных ремней (3) и (12).

Рама (15) - сварной конструкции, из гнутых по форме сиденья стальных труб. С двух сторон по бокам к раме приварены щеки (1) с пазами фиксации траверсы в двух положениях и прорезями для установки поясного ремня (12). На раме закреплено сиденье из двух крестообразно сшитых полотнищ парусины с вшитыми грузами (11) (речной песок или металлический груз), а с боков заделаны два пенопластовых поплавка (10) и (13). Сзади к раме прикреплен поплавок (4), служащий спинкой сиденья.

Поплавки окрашены эмалью оранжевого цвета. Они позволяют использовать сиденье для подъема пострадавшего с водной поверхности и обеспечивают плавучесть сиденья вместе с находящимся на нем человеком.

Траверса (7), выполненная из хромансилевой трубы, имеет дугообразную форму и служит для подвески сиденья к тросу лебедки. В верхней части траверсы имеется перекладина (6) с выемкой в нижней части под крюк троса лебедки. Для предотвращения сползания крюка на перекладине приварена скоба (16). В нижней части траверсы установлены пружинные запоры (2) с фиксаторами, обеспечивающими фиксацию траверсы в двух положениях: рабочем и транспортировочном.

> **133.11.00** Стр. 4 Янв 14/11

MM-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для предотвращения выпадения пострадавшего сиденье снабжено поясным и плечевыми привязными ремнями, выполненными из капроновых лент. Все части привязных ремней - регулируемые по длине.

Для ночных спасательных операций на боковой части траверсы (7) устанавливается фонарь (5), лля установки которого на траверсе приварены кронштейны. Электропитание фонаря осуществляется батарейкой типа 373-«Марс».

На продольном полотнище сиденья в районе спинки нанесена надпись "СЯДЬ, ЗАСТЕГНИ ПРЯЖКУ".

При транспортировке на борту вертолета сиденье со сложенной траверсой устанавливается в люльку и закрепляется в ней амортшнуром.

- 1.2 Указания по эксплуатации универсального подъемного сиденья.
 - 1 Извлечь сиденье из люльки, поднести его к проему сдвижной двери вертолета, повернуть N зафиксировать траверсу в рабочем положении.
 - 2 Если спасательная операция проводится в ночное время - включить фонарь
 - З Зацепить крюк троса бортовой стрелы за перекладину траверсы и произвести спуск сиденья.
 - 4 Проследить, чтобы пострадавший правильно сел (или был посажен) в сиденье и застегнул пряжку привязных ремней.
 - 5 Произвести подъем пострадавшего до уровня проема двери и ввести его вместе с сиденьем в грузовую кабину.
 - 6 После снятия пострадавшего с сиденья отцепить карабин троса, сложить сиденье и уложить его в люльку.

133.11.00 Стр. 5 Янв 14/11

MN-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 7 Замену пришедшей в негодность батарейки 373 «Марс» в фонаре производить согласно ТК 133.11.00S «Установка батарей (элементов) 373 «Марс» и лампочки МНЗ,5-0,26-ОС в фонарь»
- 2 Багор

Багор (рис. 3) предназначен для работ со спасательными средствами в проеме сдвижной двери. Длина багра 1500 мм.

Багор состоит из:

- наконечника (1);
- трубы (2);
- ремня (3);
- страховочного шнура (4),
- карабина (5).

На одном конце трубы (2), изготовленной из материала АМГ-2М, приклепан стальной обрезиненный наконечник (1) в виде двойного крюка, а на другом – деревянная заглушка, к которой крепится страховочный шнур (4) с карабином (5) и ремень (3).

Ремень (3) и страховочный шнур (4) с карабином (5) служат для удобства работы с багром и страховки от падения багра с вертолета. Шнур карабином крепит багор к тросу внутри грузовой кабины.

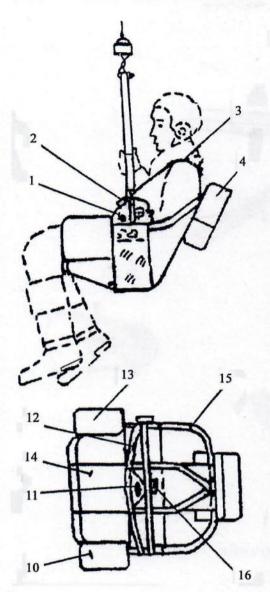
Для уменьшения возможности нанесения травм пострадавшему наконечник (1) покрыт слоем резины, а концы выполнены в виде сфер. Крепится наконечник к трубе трубчатыми заклепками.

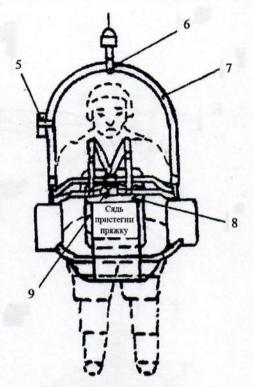
Багор (13) (рис. 1) устанавливается по правому борту на коробе отопления, на его вертикальной поверхности. Багор крепится при помощи 2-х обрезиненных замков (12).

Замки (12) приклепаны к основанию (14) и к коробу отопления.

133.11.00 Стр. 6 Янв 14/11







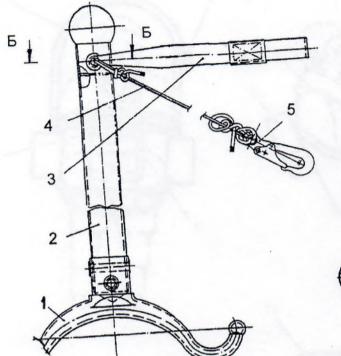
- 1. Щека
- 2. Пружинный запор
- 3. Плечевой ремень
- 4. Поплавок (задний)
- 5. Фонарь
- 6. Перекладина
- 7. Траверса
- 8. Прокладка

- 9. Пряжка
- 10, 13. Поплавки (боковые)
- 11. Вшитый груз
- 12. Поясной ремень
- 14. Сиденье
- 15. Рама
 - 16. Скоба

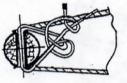
Универсальное подъемное сиденье

Рис. 2.

133.11.00 Стр. 7 Янв 14/11



Б-Б



- 1. Наконечник
- 2. Труба
- 3. Ремень
- 4. Страховочный шнур
- 5. Карабин

Багор Рис. З

133.11.00 Стр. 8 Янв 14/11



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3 Пояс спасателя

Пояс спасателя (рис. 4) предназначен для страховочной привязки спасателя и пострадавшего к люльке и страховки спасателем пострадавшего. При проведении спасательных работ с люлькой на водной поверхности пояс одевается на спасателя и застегивается с помощью замка (1) и плечевого ремешка (6).

Несущим элементом (13) пояса является капроновая лента ЛТК-44-1600. К ней пришита лента с пряжкой (2) плечевого ремешка (6) и лента (14) с кольцом (15). Кольцо (15) предназначено для фиксации карабина фаластраховки люльки при подъеме и опускании. Через это кольцо пропущен страховочный фал (9) же пояса, уложенный змейкой и закрепленный на поясе амортшнуром (10). По мере того, как спасатель отплывает от страховочный фал свободно и ЛЮЛЬКИ, постепенно высвобождается шнура из-под пояса и не мешает движениям спасателя.

На поверхности пояса нанесена информация «ПОЯС 140ПС.9660.300СБ. ОТК ДАТА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 125 кгс».

Страховочный фал (рис. 5) изготовлен из ленты (3) марки ЛТКМ-27-1600. На одном конце фала имеется карабин (1), предназначенный для фиксации фала на люльке, и нанесена надпись «К ЛЮЛЬКЕ», на другом конце – карабин (6), предназначенный для зацепления пострадавшего, и три упорных кольца (4).

Если пострадавший в костюме МСК, то карабин (6) крепится непосредственно к чалочному кольцу костюма. Если пострадавший без специального костюма, то он охватывается концевой частью фала и закрепляется карабином за ближайшее кольцо (4), а к люльке дополнительно страхуется за кольцо (4) карабином фала страховки люльки. Кольцо (4) служит для ограничения передвижения спасателя в направлении от люльки. При

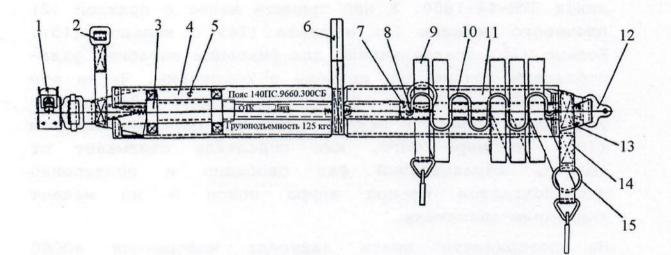
> **133.11.00** Стр. 9 Янв 14/11

ми-8амт руководство по технической эксплуатации

этом кольцо (15) пояса спасателя (рис. 4), скользящее по фалу, упирается в кольцо (4) фала (рис. 5).

Вблизи от кольца нанесена надпись: «К ПОСТРАДАВШЕМУ». Силовые швы фала прошиваются нитками № 3 и прикрыты от механических повреждений капроновым чехлом.

На борту пояс спасателя укладывается в сумку со спасательным оборудованием.



- 1. Замок
- 2. Лента с пряжкой
- 3. Полоса
- 4. Матерчатая обшивка
 - 5. Губчатая резина
- 6. Плечевой ремешок
- 7. Полоса
 - 8. Шнур

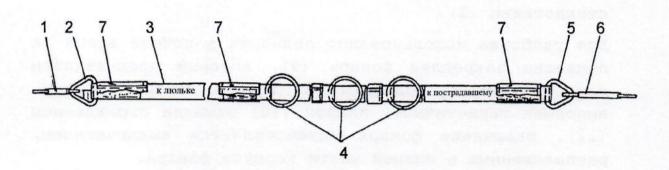
- 9. Страховочный фал
- 10. Амортшнур
- 11. Губчатая резина
- 12. Пряжка
- 13. Несущий элемент
- 14. Лента
- 15. Кольцо

Пояс спасателя

Рис. 4.

133.11.00 Стр. 10 Янв 14/11





- 1. Карабин
- 2. Серьга
- 3. Лента

6. Карабин

5. Серьга

JIEHIA

- 7. Чехол
- 4. Упорное кольцо

Страховочный фал

Рис. 5.

4 Подвеска 8МН.9638.200

Подвеска (Рис. 6) предназначена для подъема на борт вертолета одного или двух членов экипажа, находящихся на поверхности воды или суши и одетых в специальное снаряжение.

Подвеска состоит из сварного каркаса (2), вертлюга бортовой стрелы (4), который пропускается через корпус (3). В нижней части подвески на болтах устанавливаются две цепи (6) с шарнирно закрепленными карабинами (7), к которым спасатели самостоятельно закрепляют для подъема силовую систему костюма МСК. К каждому из карабинов разрешается прикрепляться только одному человеку.

Для придания подвеске плавучести при проведении спасательных операций на водной поверхности, каркас обклеен пенопластовыми поплавками (5), наружная

> **133.11.00** Стр. 11 Янв 14/11



руководство по технической эксплуатации 🗲

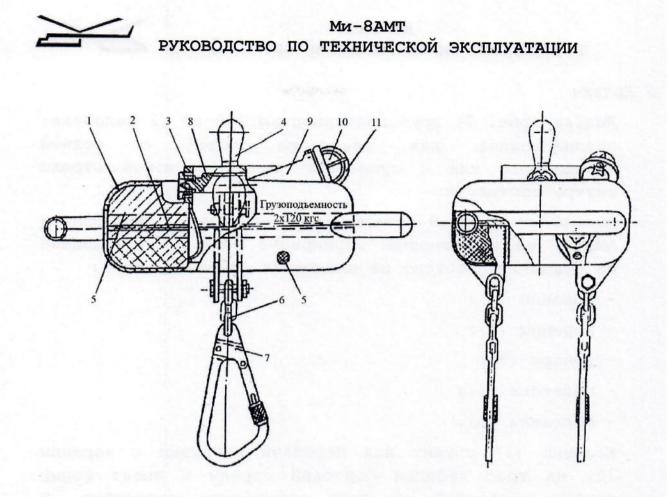
поверхность которых обклеивается оболочкой из стеклоткани (1).

Для удобства использования подвески в ночное время на подвеске закреплен фонарь (9), который предназначен для подсветки подвески в ночное время. Фонарь выполнен герметичным, плафон (10) защищен ограждением (11). Включение фонаря осуществляется выключателем, расположенным в нижней части корпуса фонаря.

Элементы 373 «Марс» перед использованием подвески установить в фонарь, взяв их из одиночного комплекта, прикладываемого к вертолету

На борту подвеска укладывается в сумку со спасательным оборудованием.

133.11.00 Стр. 12 Янв 14/11



- 1. Оболочка из стеклоткани
- 2. Каркас
- 3. Корпус
- 4. Вертлюг бортовой стрелы
- 5. Поплавок
- 6. Цепь

- 7. Карабин
- 8. Качалка
- 9. Фонарь
- 10. Плафон
- 11. Ограждение

Подвеска

Рис. б.

133.11.00 Стр. 13 Янв 14/11 ми-8АМТ руководство по технической эксплуатации

2

5 Люлька

Люлька (рис. 7) грузоподъемностью 280 кг (2 человека) предназначена для эвакуации людей с водной поверхности или с суши при помощи бортовой стрелы внутрь вертолета.

Люлька – сварной конструкции, выполнена из сплава АМГ-6, за исключением шарнирного узла (8) (выполнен из стали), и состоит из следующих основных узлов:

- колонны (1);
- корзины (2);
- фонаря (3);
- подвески (4);
- поплавка (5).

Колонна (1) служит для передачи нагрузки с корзины (2) на трос лебедки бортовой стрелы и имеет форму трубы, состоящей из двух конических раструбов. В верхней части колонны крепится шарнирный узел (8), служащий для стыковки с вертлюгом бортовой стрелы. Рядом с узлом имеется кольцевой поручень (12), который служит для захвата люльки спасаемым с водной поверхности. К колонне болтами (7) крепятся два фала страховки (10). Каждый фал имеет карабин, которым спасатель и пострадавший прикрепляются к люльке при подъеме. Колонна крепится к корзине шпильками (6), фиксируемыми в рабочем положении стопорными шпильками (9). На колонну закрепляется фонарь (3).

К люльке приклеиваются резиновые прокладки для предотвращения повреждения внутренней обшивки фюзеляжа.

Корзина (2) сварной конструкции из труб и служит для размещения в ней двух человек. К трубам привязана капроновая сетка (11).

133.11.00 Стр. 14 Янв 14/11



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Фонарь (3) предназначен для подсветки люльки в ночное время и выполнен герметичным. Источником тока служат три элемента 373 «Марс». Включение фонаря осуществляется выключателем, расположенным в нижней части корпуса фонаря.

Подвеска (4) предназначена для отвода статического электричества при соприкосновении люльки с водной поверхностью или сушей, а также для натяжения троса лебедки при колебаниях вертолета над водной поверхностью.

Поплавок (5) служит для удержания люльки на плаву с двумя пострадавшими. Выполнен поплавок из двух пенопластовых половин, стянутых ремнем, и устанавливается на колонну люльки перед работой на водной поверхности.

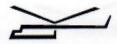
В походном положении (рис. 1) люлька устанавливается на правом борту между шп. № 6 и 9 в вертикальном положении на кронштейн (2) и крепится амортшнурами (10), (11).

Нижним основанием люлька устанавливается на кронштейне (2), закрепленном к полу винтами (3). Дополнительно люлька крепится двумя амортшнурами (11) - один конец амортшнура крепится к проушине (7), другой конец пропущен через каркас люльки и крепится за скобу универсального подъемного сиденья (4).

Верхняя часть люльки опирается об обрезиненный упор (26), установленный на борту в зоне шп. 6 – 8 на кронштейны крепления стоек санитарного оборудования и крепится амортшнуром (10), обвернутым вокруг каркаса люльки (1) и упора (26), за проушины (7), закрепленные на кронштейнах (8) болтами (9).

Кронштейны (8) установлены на шпангоутах № 7 и 8.

133.11.00 Стр. 15 Янв 14/11



руководство по технической эксплуатации 🧲

При установке амортшнура (10) обеспечить крепление универсального подъемного сиденья (4), люльки (1), коврика (6) с завернутым в него порожком (25).

При демонтаже спасательного оборудования кронштейн (2) укладывается в сумку.

Крепежные винты (3) завернуть в установочные отверстия.

Перед установкой люльки в походное положение вынимаются шпильки (6) крепления колонны (1) к люльки. Колонна укладывается корзине (2) внутрь люльки и закрепляется так, чтобы она не выходила за что обеспечивается пределы люльки, смещением крепежных отверстий колонны (1) и втулки корзины (13) одну из сторон при складывании колонны (см. ТК в 133.11.00r «Демонтаж люльки») и закрепляется одной шпилькой (6), другая шпилька (6) устанавливается в свободные отверстия колонны

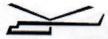
Дополнительно в люльку укладывается универсальное подъемное сиденье, коврик с завернутым в него порожком, которые закрепляются в люльке совместно с ее колонной амортшнуром.

6 Установка коврика

У входной двери между шпангоутами № 2 и № 4 уложен легкосъемный коврик (6) (рис.1), предназначенный для сбора воды, стекающей с пострадавшего, и исключения скольжения ног оператора при работе у проема двери.

Коврик представляет собой полотнище из прорезиненной вшитого амортшнура. Ha окантовкой C ИЗ ткани сверху наклеены листы из профилированной полотнише резины. По углам полотнища коврика пришиты две лямки, швартовочные кольца крепится за на которыми OH грузовом полу (у левого борта). Передняя часть коврика в проеме двери прижимается порожком (25) (рис. 1).

> **133.11.00** Стр. 16 Янв 14/11



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

После выполнения спасательных работ с коврика удаляется вода. Коврик и легкосъемный порожек снимаются и укладываются в люльку.

7 Подвеска носилок

Подвеска (рис. 8) предназначена для подъема носилок в грузовую кабину вертолета при помощи бортовой стрелы с СЛГ-300.

Подвеска выполнена из четырех тросов (1) концы которых обжаты наконечниками. К одному из наконечников троса (1) болтами (2) крепится серьга (3), продетая через отверстие в ушке (4). Соединение шплинтуется.

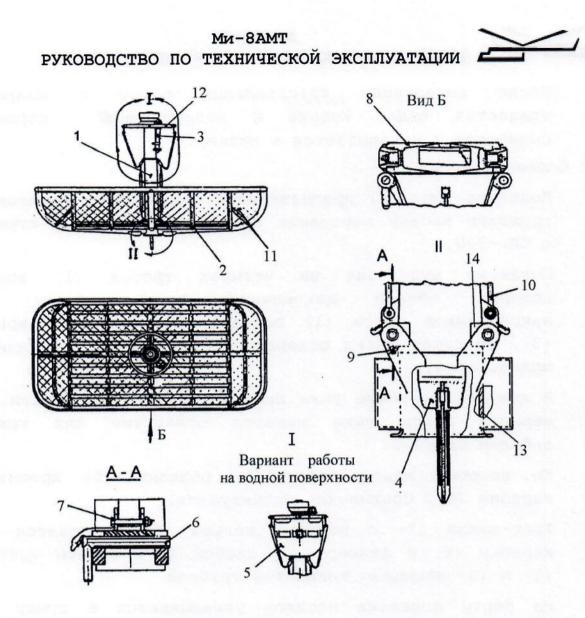
В каждое отверстие ушка продевается по две серьги. В верхней части ушка имеется отверстие для крюка лебедки СЛГ-300.

Ко второму концу троса (1) болтами (5) крепится карабин (6). Соединение шплинтуется.

Трос-петля (7) с помощью кольца (8) надевается на карабин (6) и фиксируется скобой (9). Канаты тросов (1) и (6) защищены виниловой трубкой

На борту подвеска носилок укладывается в сумку со спасательным оборудованием.

133.11.00 Стр. 17 Янв 14/11



- 1.Колонна
- 2. Корзина
- 3. Фонарь
- 4. Подвеска капроновая
- 5. Поплавок
- 6. Шпилька
- 7. Болт

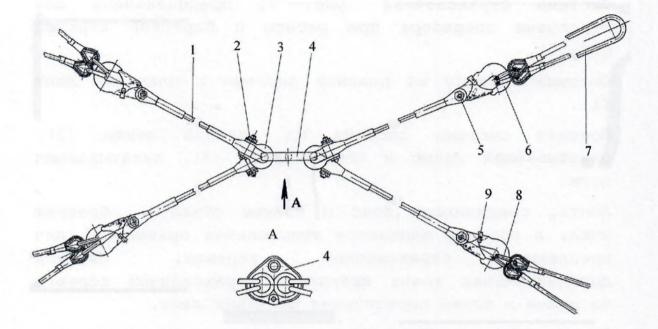
- 8. Шарнирный узел
- 9. Стопорная шпилька
- 10. Фал-страховка
- 11. Сетка
- 12. Кольцевой поручень
- 13. Втулка корзины
- 14. Бобышка колонны

Люлька

Рис. 7.

133.11.00 Стр. 18 Янв 14/11





- 1. Tpoc
- 2. Болт
- 3. Серьга
- 4. Ушко
- 5. Болт

- 6. Карабин
- 7. Трос-петля
- 8. Кольцо
- 9. Скоба

Подвеска носилок Рис. 8.

133.11.00 Стр. 19 Янв 14/11

руководство по технической эксплуатации

- 8 Система страховочная
- 8.1 Общие сведения

Система страховочная (рис. 9) предназначена для страховки оператора при работе с бортовой стрелой СЛГ-300.

Система состоит из поясной системы и плечевых лент (1).

Поясная система состоит из поясной ленты (2), охватывающей талию и ножных лент (3), охватывающих ноги.

Лента, соединяющая пояс и ножные обхваты, образует узел, в который вшивается треугольная пряжка (4) для крепления страховочной веревки. Имеется дополнительная точка крепления страховочной веревки на спине в точке пересечения плечевых лент.

Регулировка по фигуре производится путем изменения длины поясной (2), плечевых (1) и ножных (3) лент.

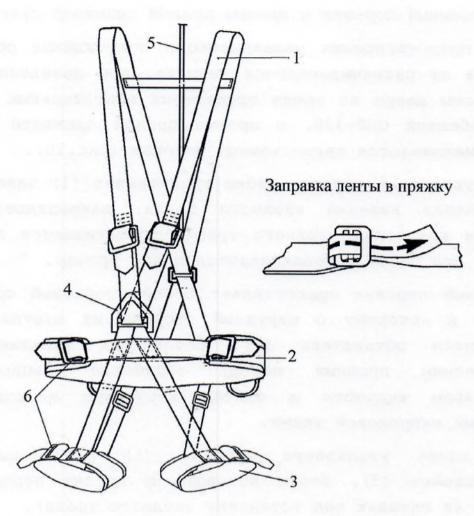
Для более комфортного нахождения в системе поясная и ножные ленты усилены накладками, имеющими ширину больше, чем ширина ремня.

Для хранения система страховочная аккуратно укладывается в сумку.

На борту система страховочная укладывается в сумку со спасательным оборудованием.

133.11.00 Стр. 20 Янв 14/11





- 1. Плечевая лента
- 2. Поясная лента
- 3. Ножная лента
- 4. Пряжка треугольная
- 5. Страховочный трос
- 6. Пряжка

Система страховочная

Рис. 9.

133.11.00 Стр. 21 Янв 14/11

ми-8АМТ руководство по технической эксплуатации

9 Легкосъемный порожек в проеме правой сдвижной двери

Для предотвращения механического повреждения обшивки борта от раскачивающегося черпака, при заведении его в проем двери во время проведения спасательных работ с лебедкой СЛГ-300, в проеме правой сдвижной двери устанавливается легкосъемный порожек (рис.10).

При установке порожка штоки кронштейнов (3) заводятся в гнезда навески входного трапа, закрепляются за штыри крепления входного трапа, притягиваются гайкой (5). Под гайку устанавливается шайба гровер.

Съемный порожек представляет собой уголковый профиль (1), к которому с наружной стороны на шурупах (7) крепится обтекатель (2). Обтекатель выполнен из древесины прочных пород, обработан специальным составом жидкости и оклеен вкруговую несколькими слоями капроновой ткани.

По длине уголкового профиля (1) размещены два кронштейна (3), штоки которого и крепят порожек к полу (в гнездах под установку входного трапа).

Сами кронштейны (3) к уголковому профилю (1) крепятся винтами (4).

В походном положении легкосъемный порожек заворачивается в коврик. Коврик завязывается лямками и укладывается в люльку.

10 Сумка со спасательным оборудованием

- В сумке находится:
- подвеска (устройство для подъема 2-х человек);
- пояс спасателя;
- подвеска носилок;

133.11.00 Стр. 22 Янв 14/11

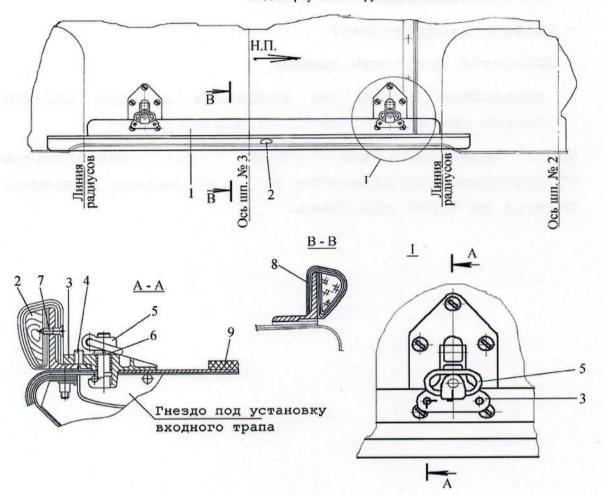


РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- страховочный фал;
- система страховочная;
- кронштейн крепления люльки
- переходная втулка из комплекта лебедки СЛГ-300 (только при выполнении спасательных работ)

При транспортировке сумка со спасательным оборудованием укладывается за универсальное подъемное сиденье на короб отопления.

133.11.00 Стр. 23 Янв 14/11



Вид сверху на пол грузовой кабины

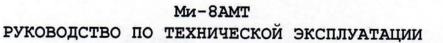
- 1. Уголковый профиль порожка
- 2. Обтекатель порожка
- 3. Кронштейн (2 шт.) крепления порожка к полу (в пазах под установку входного трапа)
- 4. Винт крепления кронштейна 3 к профилю 1 порожка
- 5. Гайка (2 шт.) стопорения порожка к полу
- 6. Шайба (2 шт.)
- 7. Шурупы (20 шт.) крепления обтекателя 2 к уголковому профилю 1 порожка
- 8. Прокладка из капроновой ткани
- 9. Коврик

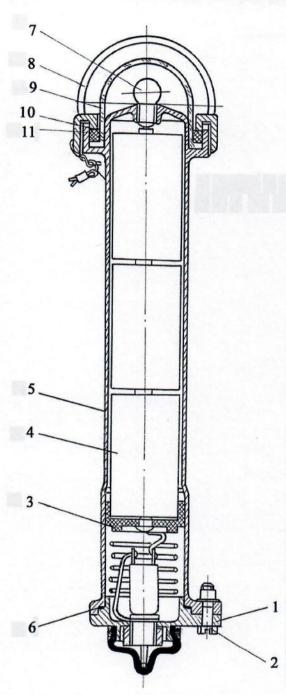
Установка легкосъемного порожка и коврика в проеме правой сдвижной двери

Рис. 10.

133.11.00 Стр. 24 Янв 14/11



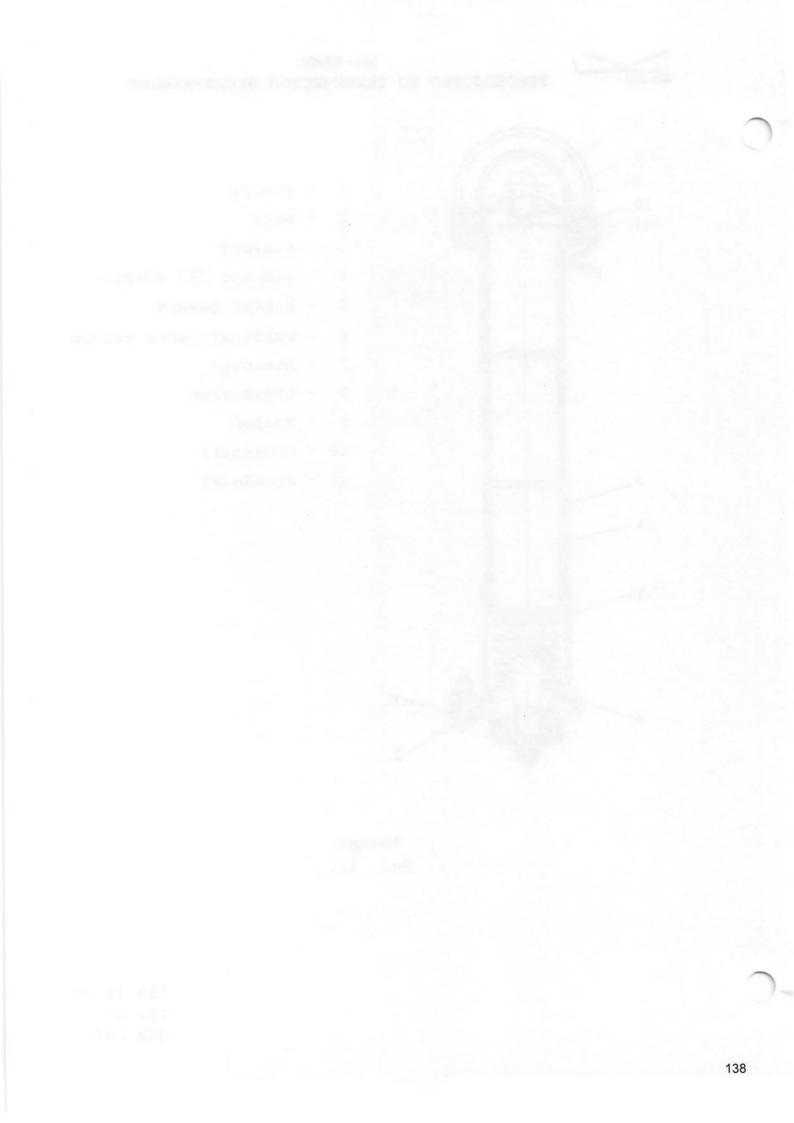




- 1 крышка
- 2 винт
- 3 контакт
- 4 элемент 373 «Марс»
- 5 корпус фонаря
- 6 уплотнительное кольцо
- 7 лампочка
- 8 ограждение
- 9 плафон
- 10 прокладка
- 11 прокладка

Фонарь Рис. 11.

> **133.11.00** Стр. 25/26 Янв 14/11





ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА НА БОРТ СПАСАЕМЫХ ЛЕБЕДКОЙ СЛГ-300 - ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая технология обслуживания включает в себя следующие технологические карты.

№ TK	Наименование ТК	Примечание
401	Монтаж-демонтаж универсаль- ного подъемного сиденья	ignia Indo , trace etc
402	Демонтаж люльки	
403	Монтаж люльки	
404	Монтаж – демонтаж съемного порожка и коврика	
133.11.00A	Осмотр универсального подъемного сиденья, проверка исправности фонаря	
133.11.005	Осмотр багра	
133.11.00B	Осмотр страховочного фала и пояса спасателя, системы страховочной	
133.11.00Г	Осмотр подвески 8МН.9638.200	
133.11.00Д	Осмотр люльки	
133.11.00E	Осмотр съемного порожка и коврика	
133.11.00Ж	Осмотр подвески носилок	
133.11.00И	Применение подвески носилок при проведении спасательных работ	
133.11.00К	Обтяжка страховочного фала, пояса спасателя, люльки и фала страховки люльки, системы страховочной	
133.11.00Л	Установка багра	

133.11.00 Стр. 301 Янв 14/11



№ TK	Наименование ТК	Примечание
133.11.00M	Установка подвески на бортовую стрелу СЛГ-300	
133.11.00H	Установка люльки на бортовую стрелу СЛГ-300	
133.11.00П	Установка спасательного оборудования в грузовой кабине в транспортировочное положение	
133.11.00P	Установка батарей (элементов) 373 «Марс» и лампочки МН3,5-0,26-ОС в фонарь	

133.11.00 Стр. 302 Янв 14/11

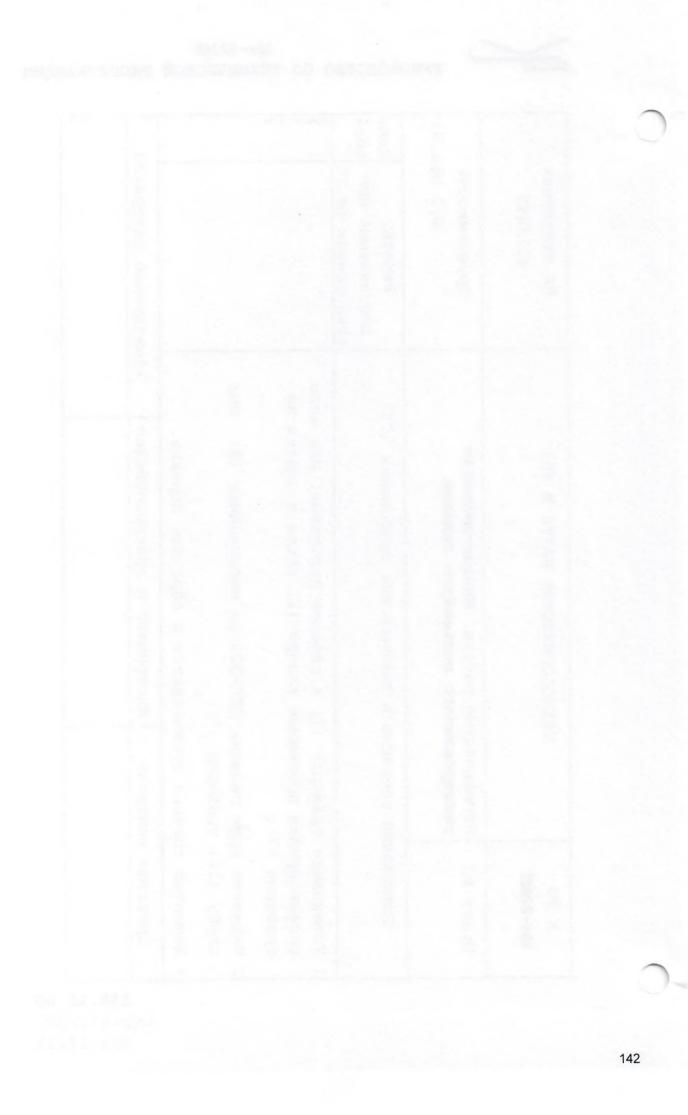


руководство по технической эксплуатации

	К РО Ми-8АМТ	E	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 401	На страницах 401/402
	Пункт РО	Наименование универсально	иие работы: Монтаж-демонтаж •ното подъемного сиденья	Трудоемкость 0,2 чел.ч.
1-1-50	Содержание	ие операции	и и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
H	Установите траверсу (7) расфиксируйте пружинные траверсе (7).	траверсу (іте пружинн 1).	(7) в рабочее положение, для чего ные запоры (2) слева и справа на	
2	Зацепите крюк лебедки СЛГ-300 скобу (16) траверсы (7).	юк лебедки траверсы (г СЛГ-300 за перекладину (6) под (7).	
3	Демонтаж сиденья	иденья произв	гзводится в обратном порядке.	
	Средства контроля	контроля	Инструмент и приспособления Ра	Расходуемые материалы

133.11.00

Стр.401/402 Янв 14/11

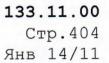


 К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 402	На страницах 403404
Пункт РО	Наименование работы: Демонтаж люльки	Трудоемкость 0,5 чел.ч.
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
 1 Выньте стог	стопорные шпильки (9).	
 2 Выньте шпил корзины (13	Выньте шпильки (6) крепления колонны (1) к втулке корзины (13) и снимите колонну.	
 3 Наклонив колонну, см совмещения отверстий втулки корзины (13).	Наклонив колонну, сместите ее в одну из сторон до совмещения отверстий в бобышках (14) колонны (1) и втулки корзины (13).	
4 Вставьте в зафиксируй ¹	Вставьте в совмещенные отверстия шпильку (6) и зафиксируйте стопорной шпилькой (9).	
 5 Вторую шпил колонны (1)	Вторую шпильку (б) вставьте в свободное отверстие колонны (1) и зафиксируйте стопорной шпилькой (9).	

> **133.11.00** Стр.403 Янв 14/11

Содержание операции и	г и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
6 Сложите колонну (1) вов выходила за ее пределы.	вовнутрь люльки так, чтобы она не лы.	
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы

ми-вамт Руководство по технической эксплуатации



	К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 403	На страницах 405406	
	Пункт РО	Наименование работы: Монтаж люльки	Трудоемкость 0,5 чел.ч.	
	Содержани	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ	
a second second	Выньте стоп (1).	стопорные шпильки (9) из нижней части колонны		
2	Выньте шпил бобышек (14 положение.	Выньте шпильки (6) крепления колонны к корзине из бобышек (14) колонны и поднимите ее в вертикальное положение.		
m	Совместите о отверстиями	Совместите отверстия в бобышках (14) колонны (1) с отверстиями во втулке (13) корзины (2).		
J 4	Вставьте шпильки (6) Зафиксируйте шпильки	Вставьте шпильки (6) в совмещенные отверстия. Зафиксируйте шпильки (6) стопорными шпильками (9).		a de la
				•

> **133.11.00** Стр.405 Янв 14/11

роль			JIbI	
выполняемые при отклонениях от ТТ			Расходуемые материалы	
(++)				-
			приспособления	
DIVIDENUST			Инструмент и п	
Z				
ине операции			контроля	
содержание			Средства	

Mu-8AMT

v

Стр.406 Янв 14/11

K PO	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 404	На страницах
MM-8AMT		407408
Пункт РО	Наименование работы : Монтаж - демонтаж съемното порожка и коврика	Трудоемкость 0,5 чел.ч.
Содержание	ге операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при отклонениях от ТТ
1 Уложить коврик между операции:	рик между шп. 2 и 4, выполнив следующие	
- заведите <i>г</i> трапа;	заведите язычки кронштейна (3) в пазы навески входного трапа;	
 подведите отверстий отверстиям 	подведите коврик (9) под кронштейн (3) до совмещения отверстий в коврике и кронштейне с резьбовыми отверстиями в грузовом полу;	
- закрепите к полу гру	закрепите коврик (9) совместно с порожком винтами (5) к полу грузовой кабины;	
- завяжите лямки грузовом полу.	завяжите лямки коврика за швартовочные кольца на грузовом полу.	

Mu-8AMT руководство по технической эксплуатации

133.11.00 Стр.407 Янв 14/11

тнол И роль ТТ		aJIEL
гаооты, выполняемые при отклонениях от Т'		Расходуемые материалы
ии и технические требования (ТТ)	коврика в обратном порядке.	Инструмент и приспособления
Содержание операции	Демонтаж порожка и ко	Средства контроля

MM-8AMT

133.11.00 Стр.408 Янв 14/11

-		-
	\sim	- 1
_	1	
Summer of		

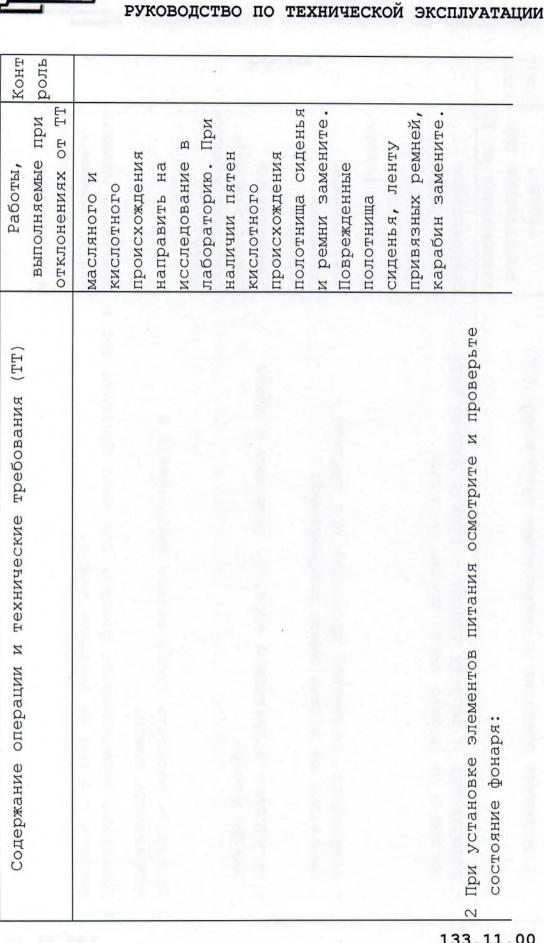
		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 201205/206
Пункт РО 133.11.00А	Наименование работы: Осмотр универсального подъемного сиденья, проверка исправности фонаря	Трудоемкость 0,3 чел.ч.
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
 Осмотрите ві универсально трубчатой трубчатой убедитесь в коррозии. Особое внима фиксирующего 	Осмотрите внешнее состояние и проверьте исправность универсального подъемного сиденья: - трубчатой рамы и складной траверсы. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, следов коррозии. Особое внимание обратить на отсутствие заедания фиксирующего устройства.	Коррозию удалить. Наружные покрытия восстановить
Трещины, вм на трубах, нарушения за допускаются	Трещины, вмятины и другие механические повреждения на трубах, узлах и деталях рамы и траверсы, а также нарушения защитных покрытий и следы коррозии не допускаются.	Дефектные детали заменить

133.11.00 Стр.201 Янв 14/11

Содержание операции и технические требования (TT)	Работы,	Конт
	выполняемые при	чиоd
sythered any promision and studies and the solution to approve at	отклонениях от ТТ	
- парусинового сиденья и трех пенопластовых поплавков,	A CONTRACT CONTRACTOR	
прикрепленных к раме (двух боковых и спинки),		
страховочного пояса.		
Убедиться в исправности лент привязных ремней, их		
заделке к раме и замку, в исправности замка.		
Полотнище сиденья, привязные ремни и поплавки должны	Загрязнения	
Óbitb Huctbimu.	удалите, протерев	
Пятна масляного и кислотного происхожления не	чистой салфеткой,	
	смоченной в	
	теплом мыльном	
Механические повреждения привязных ремней, полотнищ	растворе. Промыть	1
и обтяжки поплавков - потертости, порезы, порывы		1030
ниток основного материала и швов - не допускаются.	смоченной в	
Повреждения замка привязных ремней - трещины,	чистой воде и	
деформации - не допускаются.	просушить на	
	воздухе.	
	Полотнища сиденья	
	и привязные ремни	
	с пятнами	

> 133.11.00 Стр.202 Янв 14/11



Mu-8AMTI

Солержание операции и технические требования (111)	Работы,	Конт
	выполняемые при отклонениях от ТТ	дпод
- целостность и чистоту стекла - стекло должно быть чистым и не должно иметь трещин и сколов.	Поврежденное стекло заменить. Загрязнения на стекле удалить чистой салфеткой.	
- исправность резиновой прокладки под крышкой - прокладка не должна иметь повреждений;	Поврежденную прокладку заменить.	
 отсутствие повреждений корпуса, коррозии и влаги внутри фонаря 	Поврежденный фонаря заменить. Тщательно удалить влагу	
Проверьте четкость срабатывания выключателя и исправность лампы.		
Проверьте герметичность фонаря, для чего опустить его в емкость с водой на двадцать минут.	Тщательно удалить влагу, заменить детали уплотнения и произвести	

> **133.11.00** Стр.204 Янв 14/11

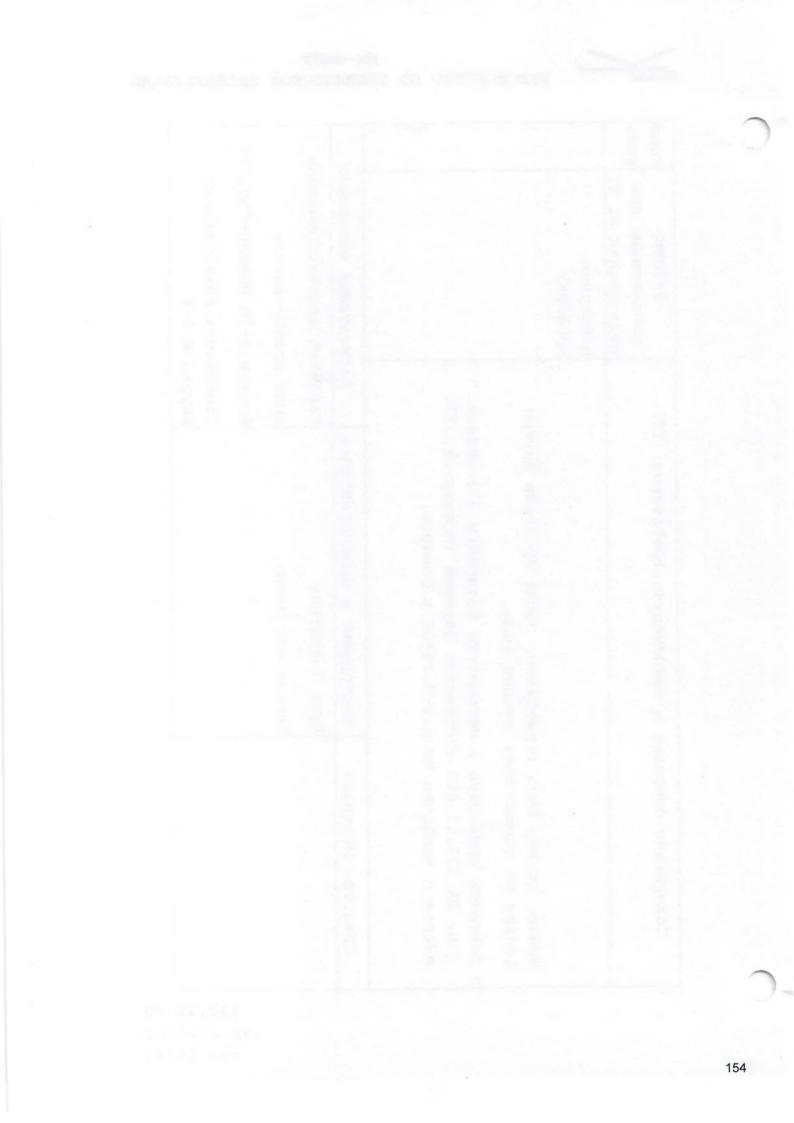
3

4



Содержание операции	и и технические требования (ТТ)	(Работы,	Конт
		B	выполняемые при	роль
		ЧO	отклонениях от ТТ	
		ЮП	повторную	
		оdu	проверку	
фонарь должен быть rej	Фонарь должен быть герметичен, после проверки внутри	И		
фонаря не должно быть следов	следов воды.			
5 Заменить пришедшую в	5 Заменить пришедшую в негодность батарейку 373-«Марс».	c».		
(см. ТК 133.11.00П «Установка	батарей (элементов)	373		
«Марс» и лампочки МН 3,	3,5-0,26-ОС в фонарь»).			
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Pacxo	Расходуемые материалы	I
	Лупа 7-кратная	Салфетка	хлопчатобумажная	В
	Переносная лампа	Мыло хозя	Мыло хозяйственное	
		Бензин Б-	Бензин Б-70 НЕФРАС-С50/170	70
		Стеклянна	Стеклянная шлифовальная	
	I	шкурка №	6-8	

133.11.00 Стр.205/206 Янв 14/11





		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

K PO	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах
Mu-8AMT		207208
Пункт РО 133.11.00Б	Наименование работы: Осмотр багра	Трудоемкость 0.5 чел.ч.
Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
 Осмотрите и проверьт обрезиненных наконеч карабина и надежност на панели короба ото Батор не должен имет затрязнений. Резинов трещин и отслоений. Замки должны надежно отопления. 	Осмотрите и проверьте внешнее состояние, целостность обрезиненных наконечников, ремня, страховочного шнура, карабина и надежность крепления багра, установленного на панели короба отопления. Багор не должен иметь механических повреждений, загрязнений. Резиновые наконечники не должны иметь трещин и отслоений. Замки должны надежно крепить багор к панели короба отопления.	Неисправный багор и замки замените. Загрязнения удалите, протерев салфеткой.

.

Средства контроля Инструмент бортовой 8АТ-9100-00		ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	роль
контроля Инструмент и Инструмент бор 8АТ-9100-00	topic croups	•	
контроля Инструмент и Инструмент бор 8AT-9100-00			
Инструмент бортово 8АТ-9100-00	приспособления Расхо	Расходуемые материалы	
		Салфетка хлопчатобумажная	

Mu-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

> 133.11.00 Стр.208 Янв 14/11



		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

На страницах 209213/214	Трудоемкость 0.2 чел.ч.	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ	Поврежденные детали отремонтируйте. При невозможности ремонта фал или пояс замените. Загрязнения удалите чистой салфеткой. Коррозию удалите салфеткой,
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	Наименование работы: Осмотр страховочного фала и пояса спасателя, системы страховочной	ие операции и технические требования (ТТ)	Осмотрите внешнее состояние страховочного фала, пояса спасателя и системы страховочной. Металлические детали не должны иметь механических повреждений, загрязнений и коррозии.
K PO MM-BAMT	Пункт РО 133.11.00В	Содержание	1 Осмотрите вн спасателя и Металлические повреждений,

) Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ	чалы и пояса с механическими повреждениями замените; фалы,	ленты и ремни поясов с пятнами отправьте на	исследование в лабораторию для определения	происхождения пятен. Фалы и пояса с пятнами кислотного	проислождения замените.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	на фалах, лентах и ремнях поясов не должно оыть механических повреждений, разлохмачивания и загрязнений Порывы ниток не допускаются	auto-severa la destanti contratantese interesperado 2001, 20			

133.11.00 Стр.210 Янв 14/11

158

Ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



выполняемые отклонениях происхождени другие загря ния, кроме кислотного, удалите, для чего: - приготовьт мыльный ра растворив хозяйствен мыло или порошок дл синтетичес тканей в пресной во температур выше +40°С			/ + + /		THOY
тклонениях роисхождени ругие загря ия, кроме ислотного, цалите, для его: приготовьт мыльный ра растворив хозяйствен мыло или порошок дл синтетичес тканей в пресной во температур выше +40°С смочите				выполняемые при	дгод
происхождения ил другие затрязне- ния, кроме кислотного, удалите, для чего; - приготовьте мыло или порошок для созяйственное мыло или порошок для синтетических тканей в пресной воде с температурой н				отклонениях от ТТ	
	a provide a constant of the second se			происхождения или	
	the second is which is not a second			другие загрязне-	
	interstant of statements and statements			ния, кроме	
	Cardennes to Taulouming			кислотного,	
	and the second s			удалите, для	
				чего:	
				- приготовьте	
				мыльный раствор	
				растворив	
				хозяйственное	-
				MILIIO MJIM	
				иорошок для	
				синтетических	
				тканей в	
				пресной воде с	
				температурой не	
				BbIIIIe +40°C;	
				- СМОЧИТЕ	
хлопчатобумаж-				хлопчатобумаж-	

133.11.00 Стр.211 Янв 14/11

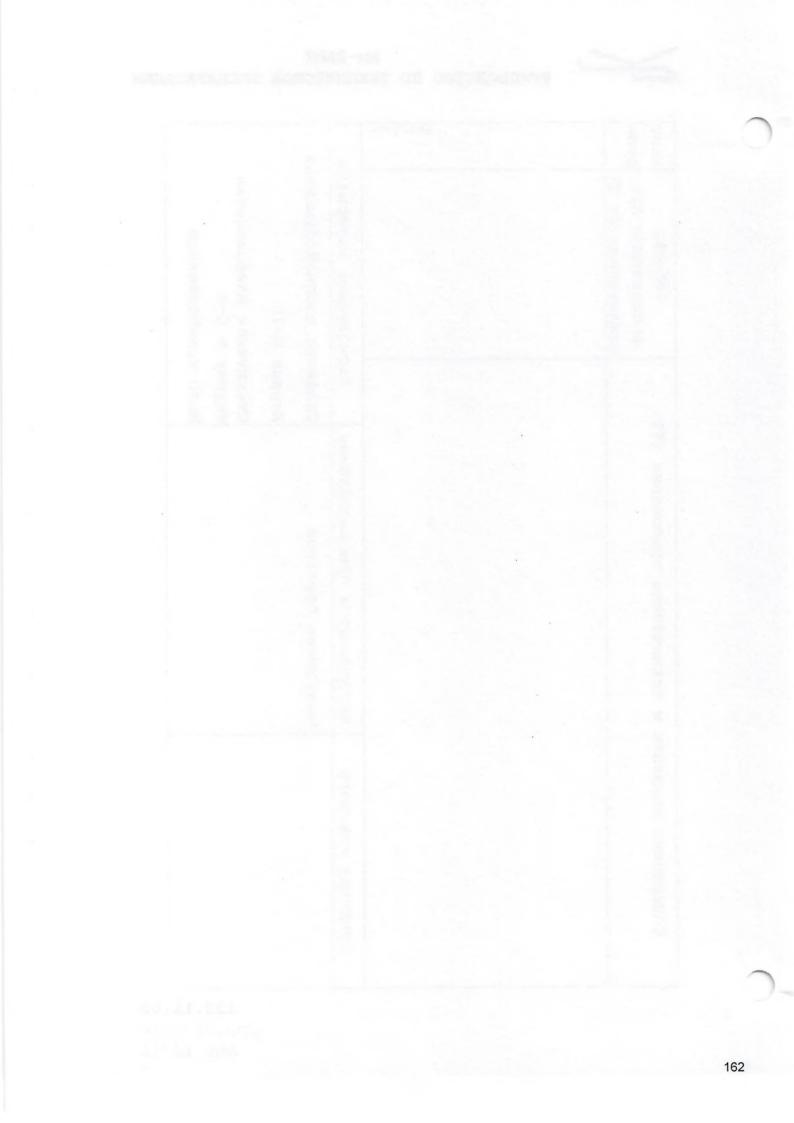
Конт чиод отклонениях от ТТ выполняемые при приготовленном удаления мыла; р загрязненные чистой водой ную салфетку зачищенные растворе и - промойте Pagorbi, протрите места до места; (TT)He очищенной от загрязнений, вдали от отопительных Содержание операции и технические требования Систему страховочную необходимо хранить сухой, приборов и воздействия прямых солнечных лучей, оберегать ленты и швы системы от повреждений, хранить систему в полиэтиленовом пакете. 2

> 133.11.00 Стр.212 Янв 14/11



Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ	Расходуемые материалы	Салфетка хлопчатобумажная	Бензин Б-70	Стеклянная шлифовальная шкурка № 6-8 Мыло хозяйственное
и и технические требования (ТТ)	Инструмент и приспособления	Инструмент бортовой Сал	Вен	Стеклян шкурка Мыло хо
Содержание операции	Средства контроля			

133.11.00 Стр.213/214 Янв 14/11





		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

	К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 215216	
	Пункт РО 133.11.00г	Наименование работы: Осмотр подвески 8MH.9638.200	Трудоемкость 0.3 чел.ч.	ч.
	Содержание	име операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ	ОНТ ОЛЬ
H	Осмотрите и повреждения	Осмотрите внешнее состояние подвески. Механические повреждения и загрязнения не допускаются.	Поврежденные детали замените. Загрязнения удалите, протерев салфеткой.	Section 2
N	ОСМО	Осмотрите и проверьте внешнее состояние фонаря. Механические повреждения и загрязнения не допускаются.	Поврежденные детали замените. Загрязнения удалите, протерев салфеткой.	1.3.4

133.11.00 Стр.215 Янв 14/11



	Солержание операции	и технические требования (TT)	(1	Работы,	Конт
				е при	чиод
-				TT JO YKNHƏHOICY.TO	
m	3 Включите выключатель, расп фонаря. Должна загореться	расположенный в нижней части гься лампочка.		Пришедшую в не- годность лампочку	
				замените.	
4		Проверьте фонарь на герметичность, погрузив его в емиссть с вотой Подвление пизытьков возлиха на		См. тех. карту 133.11.00Р. п. 10	
	ости воды				
ß	; Замените элементы 373-«Марс» тотности	-«Марс» с истекшим сроком		См. тех. карту 133.11.00Р	
-	- CHICCOLL.				
	Средства контроля	Инструмент и приспособления	Pac	Расходуемые материалы	Ы
		Плоскогубцы комбинированные	Салфет	Салфетка хлопчатобумажная	яя
-	Bandonia and and and	Отвертка L=200	Мыло х	Мыло хозяйственное	
	4. 8514 Mer 107, 11, CEL		Бензин Б-70 С50/170)	Б-70 (НЕФРАС- 0)	
-			Стекля	Стеклянная шлифовальная шкурка № 6-8	

133.11.00 Стр.216 Янв 14/11



	К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 217225/226	
	Пункт РО 133.11.00д	Наименование работы: Осмотр люльки	Трудоемкость 0.2 чел.ч.	ч
	Содержание	1е операции и технические требования (TT)	Работы, Ко выполняемые при ро отклонениях от ТТ	Конт роль
Ч	Осмотрите в	Осмотрите внешнее состояние люльки.		
	Механически	Механические повреждения и загрязнения не допускаются.	Поврежденные детали замените. Загрязнения	
			удалите, протерев салфеткой.	
2	Проверьте на положении.	надежность крепления люльки в походном . Люлька не должна иметь свободных колебаний.	Поврежденный амортшнур замените.	
				11

133.11.00 Стр.217 Янв 14/11



РУКОВОДСТВО	ПО	ТЕХНИЧЕСКОЙ	ЭКСПЛУАТАЦИИ	

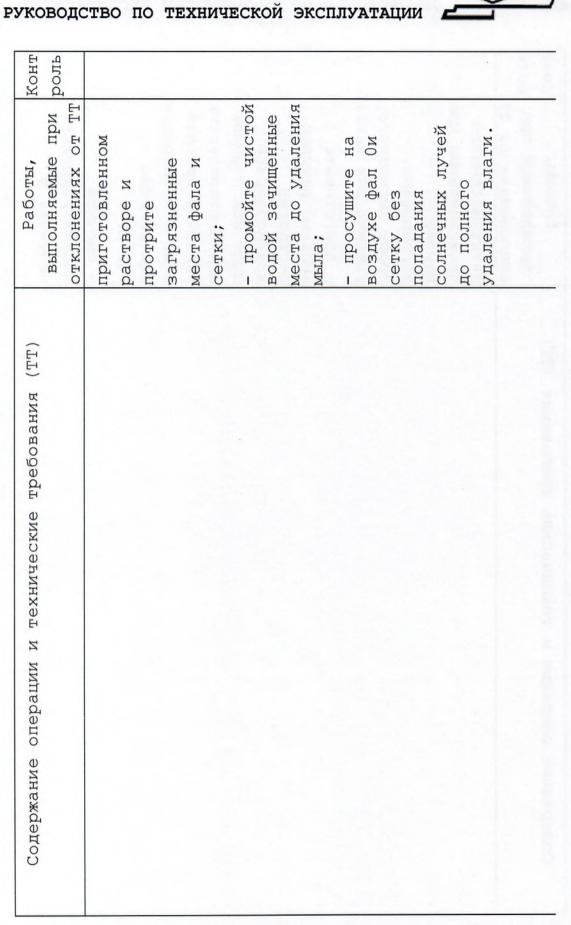
Mu-8AMT

4		выполняемые при р отклонениях от ТТ	
		OT TT	роль
З Проверьт	Проверьте исправность сетки и крепление колонны к	a construction a	
корзине.			
Корзина,	Корзина, колонна, фонарь и поплавок не должны иметь	Поврежденные	
механиче	механических повреждений.	детали замените	
На страх	На страховочном фале и сетке не должно быть механических	фал и сетку с	
повреждений и	ний и загрязнений.	механическими	
		повреждениями	
and a shared		замените.	
The second second		фал и сетку с	
		пятнами отправьте	
		на исследование в	1.125
a concella		лабораторию для	
and the second se		определения	1
		происхождения	
		пятен.	
Darsen a		Фал и сетку с	
		пятнами кислот-	
Contraction of the local data		ного происхожде-	
		ния замените.	

133.11.00 Стр.218 Янв 14/11



1	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, Конт
		выполняемые при
		отклонениях от ТТ
GE.		Пятна масляного
-		происхождения или
_		другие
		загрязнения,
-		кроме кислотного,
-		удалите для чего:
-		- приготовьте
-		мыльный раствор,
		растворив
		хозяйственное
		мыло или порошок
		для синтетических
		тканей в пресной
		воде с температу-
-		рой не выше
		+40°C;
		- смочите
.1		хлопчатобумажную
1.0	CONSTRACTION UNDERSTANDING A RECOMPLEX NUMBER OF	салфетку в



MM-8AMT

133.11.00 Стр.220 Янв 14/11

~	

		Mu-8AMT		
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ	

Конт роль		23
E.	• ¤	100
Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Поврежденные шпильки замените флажки должны быть повернуты так, чтобы они препятствовали выпадению шпилек. Загрязнения удалите, протерев узлы салфеткой. Коррозию удалите салфеткой, смоченной в бензине Б-70 или шлифовальной Нанесите IIMATИM-221	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Шпильки крепления колонны к корзине и шпильки контровки не должны иметь механических повреждений и должны надежно крепить колонну к корзине. Узлы крепления колонны к корзине не должны иметь механических повреждений, загрязнений и коррозии.	

133.11.00 Стр.221 Янв 14/11

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт
	выполняемые при роль
	отклонениях от ТТ
Нарушение контровки резьбовых соединений не	Нарушенную
допускается.	контровку
Поплавок не должен иметь механических повреждений и	замените.
должен надежно крепиться к колонне люльки.	Поврежденные
	детали замените.
4 Осмотрите и проверьте внешнее состояние фонаря.	Поврежденные
Механическое повреждение не допускается.	детали замените.
5 Включите выключатель, расположенный в нижней части	Отсоедините
фонаря.	поплавок, если он
Полжна запореться лампочка.	был установлен,
	отстегнув пряжку
	ремня.
NOVERANT & SUMMERS NO. THE DEPENDENT INVESTMENT INVESTMENT OF SUMMERSION	Отсоедините
were a stand on a concern, of sufficiently public through a	фонарь от
the statement trajectory material and a solution statements of a design of	колонны, отвернув
provide any substrational according of a solution of a strategical state of a strategical s	4 винта крепления
	хомутов. Снимите
	пломбу, отверните

> **133.11.00** Стр.222 Янв 14/11



		Mu-8AMT	
руководство	по	технической	ЭКСПЛУАТАЦИИ

TUOT	ри роль	LL		И					xe.		н			A	10.0	1000		1e		ИТС		20.00
1 TT TOOD T	выполняемые при	отклонениях от	ограждение,	снимите плафон и	замените	неисправную	лампу. Сборку	произведите в	обратном порядке.	Отверните три	винта крепления	нижней крышки	фонаря, выньте	тумблер, пружину	контакт.	Замените три	элемента 373-	«Марс». Замените	выключатель.	Сборку произвести	обратном	порядке
_	щ	LO	ЧO	CH	3a	не	ла	du	90	10 T	BM	ИН	фо	T.Y.	Z	3a.	це	W>>	Bbl	CQ	д	Гоп
(.T.T.																						
) КИНВВОО																						Number of
Tpet																						
технические треоования ('1"1')		State and and and																				
Z																						
операци		00 00																				
Содержание операции		NUT TRANSCOM																				
Ũ		S. C. L											•									

133.11.00 Стр.223 Янв 14/11

Конт роль OT TT фонарь. Повторите вые прокладки под Соберите крышкой со сторовыполняемые при Z Замените резинофона. Зачистите CTEKJO со стороны планы выключателя герметичность Работы, отклонениях проверку на KOHTAKTH. Протрите плафона. влаги закрепив его двумя (LL) не допускается. Появление следов р на герметичность, погрузив его Появление пузырьков воздуха на требования с истекшим сроком фонарь на колонну люльки, технические 373-«Mapc» допускается Z операции Установите поплавок. элементы внутри фонаря не поверхности воды Проверьте фонарь водой. Содержание Установите υ Замените хомутами годности emkoctb 5 8 6 2

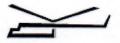
> 133.11.00 Стр.224 Янв 14/11

> > 172

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

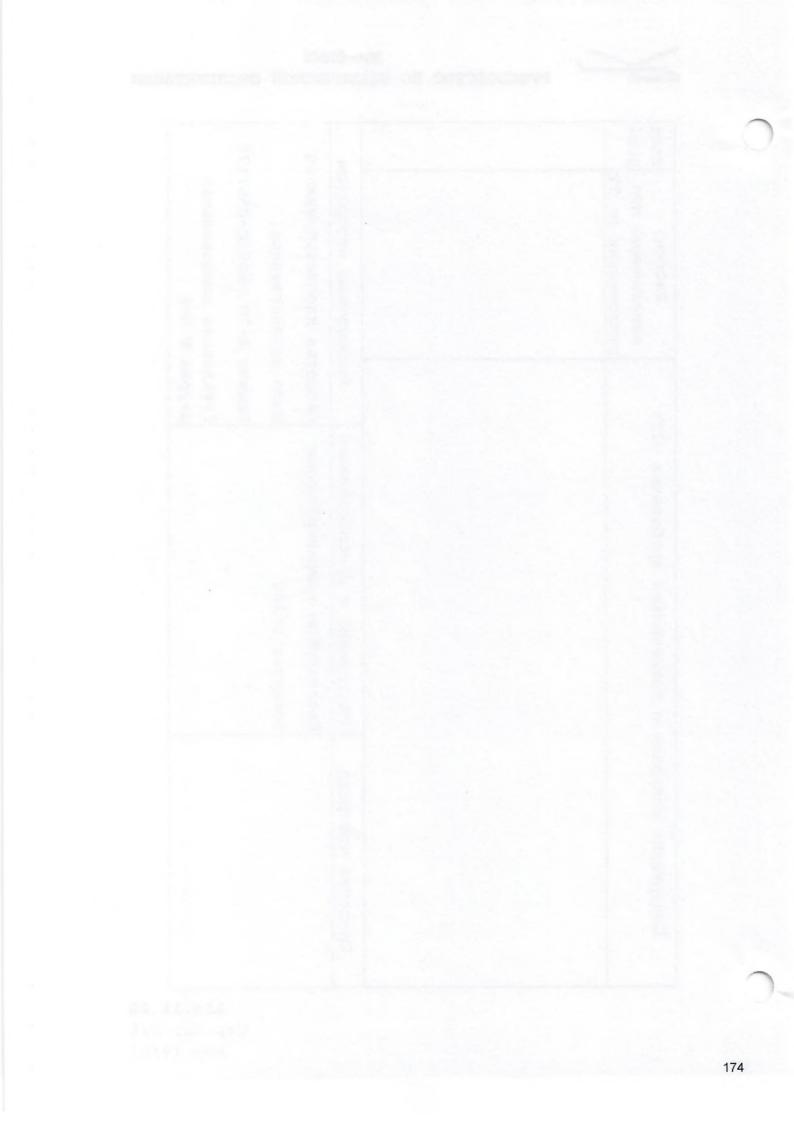


MM-8AMT



Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ	Расходуемые материалы	Салфетка хлопчатобумажная	Мыло хозяйственное.	Бензин Б-70 НЕФРАС-С50/170	Стеклянная шлифовальная шкурка № 6-8
0	Pacxo	Салфетка	Мыло хоз	Бензин Б	Стеклянна шкурка №
и и технические требования (ТТ)	Инструмент и приспособления	Плоскогубцы комбинированные	Отвертка L=200		
Содержание операции	Средства контроля				

133.11.00 Стр.225/226 Янв 14/11



-		-	
-	\sim	_ 1	

Mu-8AMT	
and the second se	-

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 227228	1000
Пункт РО	Наименование работы : Осмотр съемного порожка	Трудоемкость	
133.11.00Е	и коврика	0,06 чел.ч.	
Содержание	ие операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ	ΗД
1 Осмотрите и проверьте	Осмотрите и проверьте внешнее состояние и надежность	Неисправные	
крепления съемното по	крепления съемното порожка.	детали замените	
Механические допускаются.	повреждения и загрязнения не	Загрязнения удалите салфеткой смоченной в мыльном растворе, промойте чистой водой просушите.	
2 Осмотрите и	Осмотрите и проверьте внешнее состояние и надежность	Поврежденный	A STATE OF A
крепления к	крепления коврика. Механические повреждения, загрязне-	коврик замените.	
ния коврика	ния коврика и узлов его крепления не допускаются.	Загрязнения	

133.11.00 Стр.227 Янв 14/11

алы	Расходуемые материалы	приспособления		Инструмент и	контроля И	Средства ко
	мыльном растворе, промойте чистой водой, просушите.					
	удалитс, салфеткой, смоченной в					
E	отклонениях от тт					
I роль	выполняемые при		ni dan			

133.11.00 Стр.228 Янв 14/11

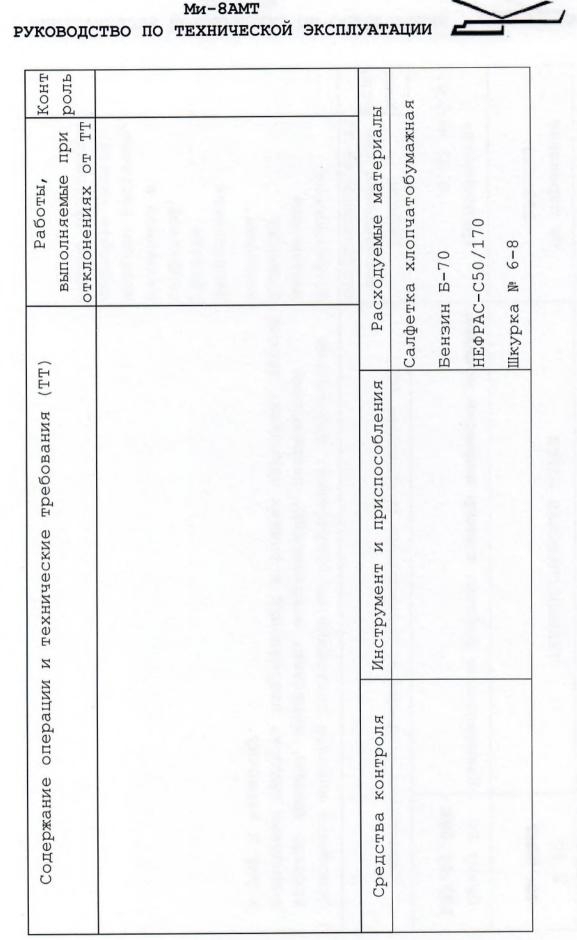
176

MM-8AMT руководство по технической эксплуатации





К РО ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА На страницах Ми-Вамп Трудоемкость 229230 Пункт РО Наименование работы: Осмотр подвески носилок Трудоемкость 133.11.00x Наименование работы: Осмотр подвески носилок Трудоемкость 133.11.00x Наименование пработы: Осмотр подвески носилок Трудоемкость 133.11.00x Наименование пработы: Осмотриле внешии и технические требования (TT) Работы, выполняемые при отклонениях от TT Содержание операции и технические требования (TT) Работы, выполняемые при отклонениях от TT Работы, выполняемые при отклонениях от TT Осмотрите внешнее состояние на отсутствие: деформации пореждений Повреждениях от TT Сталите Осмотрите внешнее состояние на отсутствие: деформации пореждения Ваграянениях от TT Вакните Осмотрите внешнее состояние на отсутствие: деформации как треосов подвеску вамените. Ваграянения или Ваграянения Уху и карабину. Ваграяния тросов подвеску вамените. Ваграянения или Волой, просушите		. ч.	Конт роль	
Т Наименование ние операции и внешнее состоя рещин, коррозии трубок, повреж арабину.	На страницах 229230	Трудоемкость 0,02 чел.ч.	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Поврежденные детали или подвеску замените. Затрязнения удалите салфеткой, смоченной в мыльном растворе, промойте чистой водой, просушите.
W X H O O Z X		Наименование	операции и технические требования	трите внешнее состояние на отсутствие: деформации ов, трещин, коррозии, загрязнений, повреждений ловых трубок, повреждений в точках крепления тросов у и карабину.



133.11.00 Стр.230 Янв 14/11

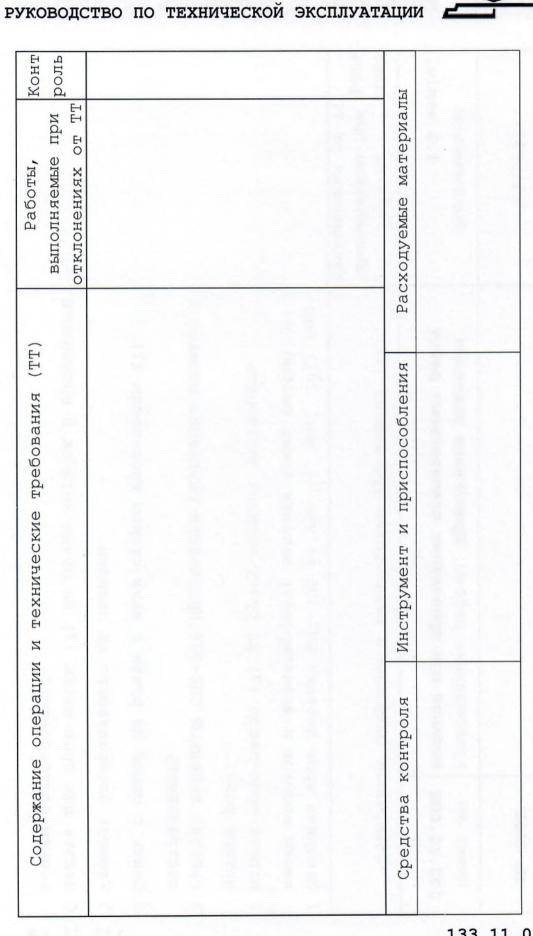


Mu-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

	K PO Mu-8AMT	технологическая карта	На страницах 231232
H I	Пункт РО 133.11.00И	Наименование работы: Применение подвески носилок при проведении спасательных работ	Трудоемкость 1,2 чел.ч.
44.0	Содержание	ие операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
-	Зацепить кр вески носил	Зацепить крюк лебедки СЛГ-300 за ухо (4, рис. 201) под- вески носилок и зафиксировать защелку крюка скобой (9).	
2	Надеть трос-петлю (7) четыре раза).	с-петлю (7) на ручку носилок (повторить 1).	
m	Работая лебедк пострадавшему.	Работая лебедкой СЛГ-300 произвести опускание носилок к пострадавшему.	
4	Снять с одн	с одной из ручек с двух сторон трос-петли (7).	
ß	Уложить пос	пострадавшего на носилки.	
6	Надеть две подъем пост	две трос-петли (7) на ручки носилок и произвести пострадавшего.	Annonitation of the contract o

133.11.00 Стр.231 Янв 14/11



Mu-8AMT

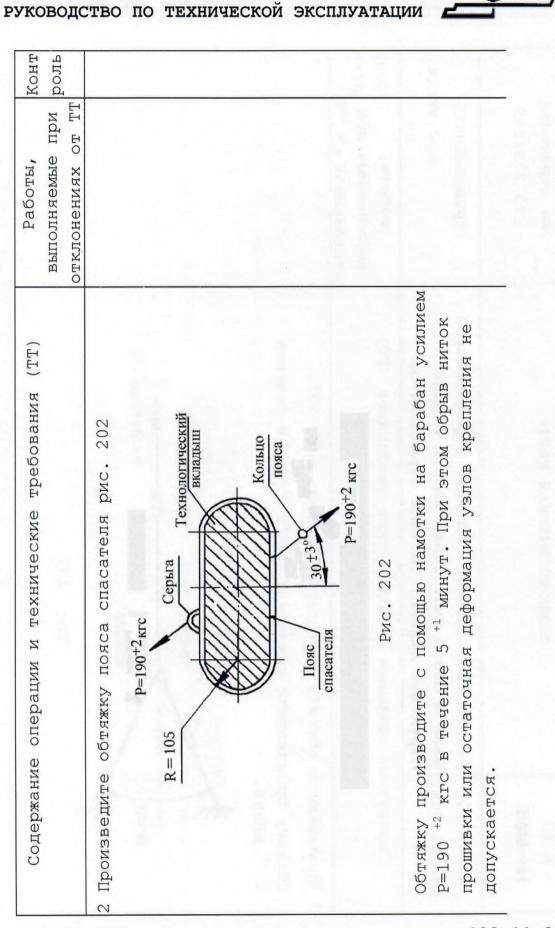
133.11.00 Стр.232 Янв 14/11

	-	-	
	-		1
-	1		

Mu-	8AMT	

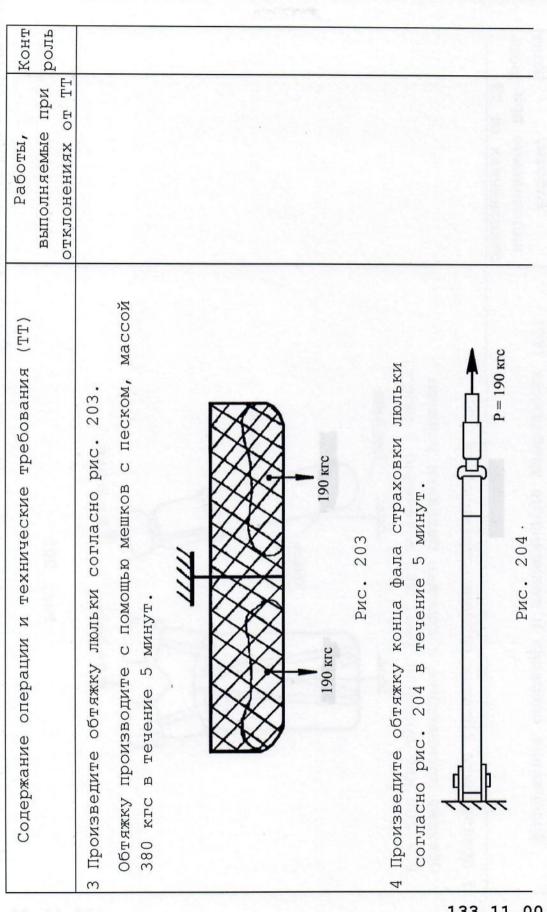
На страницах 233239/240	эго Трудоемкость 1,2 чел.ч.) Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ		
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	Наименование работы: Обтяжка страховочного фала и пояса спасателя, люльки и фала страховки люльки, системы страховочной	ие операции и технические требования (ТТ)	Произведите обтяжку страховочного фала рис. 201. Обтяжку производите усилием P = 375 ⁺⁵ кгс в течение 5 ⁺¹ минут. 18°±2° больно фала фала разон резд5 ⁺⁵ кгс	Рис. 201
К РО Ми-8АМТ	Пункт РО 133.11.00К	Содержание	1 Произведите Обтяжку прои 5 ⁺¹ минут. 18°±2°	

133.11.00 Стр.233 Янв 14/11

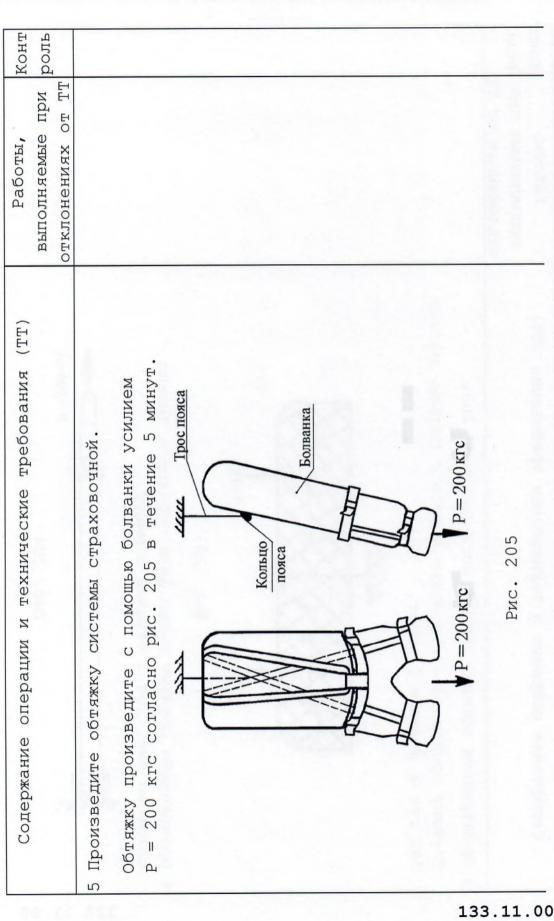


MM-8AMT

133.11.00 Стр.234 Янв 14/11



> **133.11.00** Стр.235 Янв 14/11



Стр.236 Янв 14/11



Конт	чгод		
Работы,	выполняемые при отклонениях от ТТ		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		ба Произведите обтяжку подвески носилок типа «Штиль». Обтяжку произведите с помощью болванки усилием $P = 225^{+30}$ клс согласно рис. 206 в течение 3 минут. 578^{+10} клс согласно рис. 206 в течение 3 минут. 578^{+10} клс $p = 225^{+30}$ клс Prc. 206	

Конт И роль ТТ		 	111
Работы, выполняемые при отклонениях от Т'			
Содержание операции и технические требования (ТТ)	66 Произведите обтяжку подвески штатных санитарных носилок 2.2200 ГОСТ 16940-89. Обтяжку произведите с помощью болванки усилием P=200 ⁺²⁰ кгс согласно рис. 207 в течение 3 минут.		

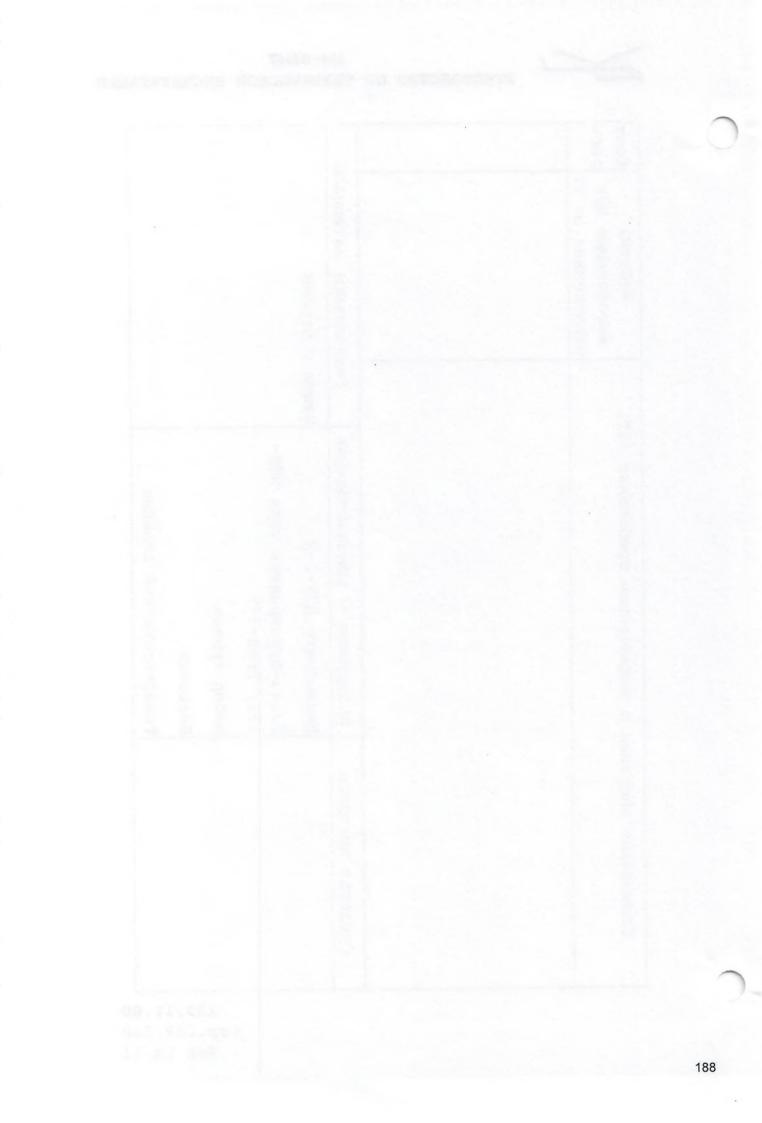
Mu-8AMT

133.11.00 Стр.238 Янв 14/11



		отклонениях от ТТ
Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	Динамометр ДПУ-2-2	Мешки с песком
	Тягач-буксировщик типа ЗИЛ- 131, Урал-375	
	Набор грузов	
	Болванки	
	Технологический вкладыш	

133.11.00 Стр.239/240 Янв 14/11

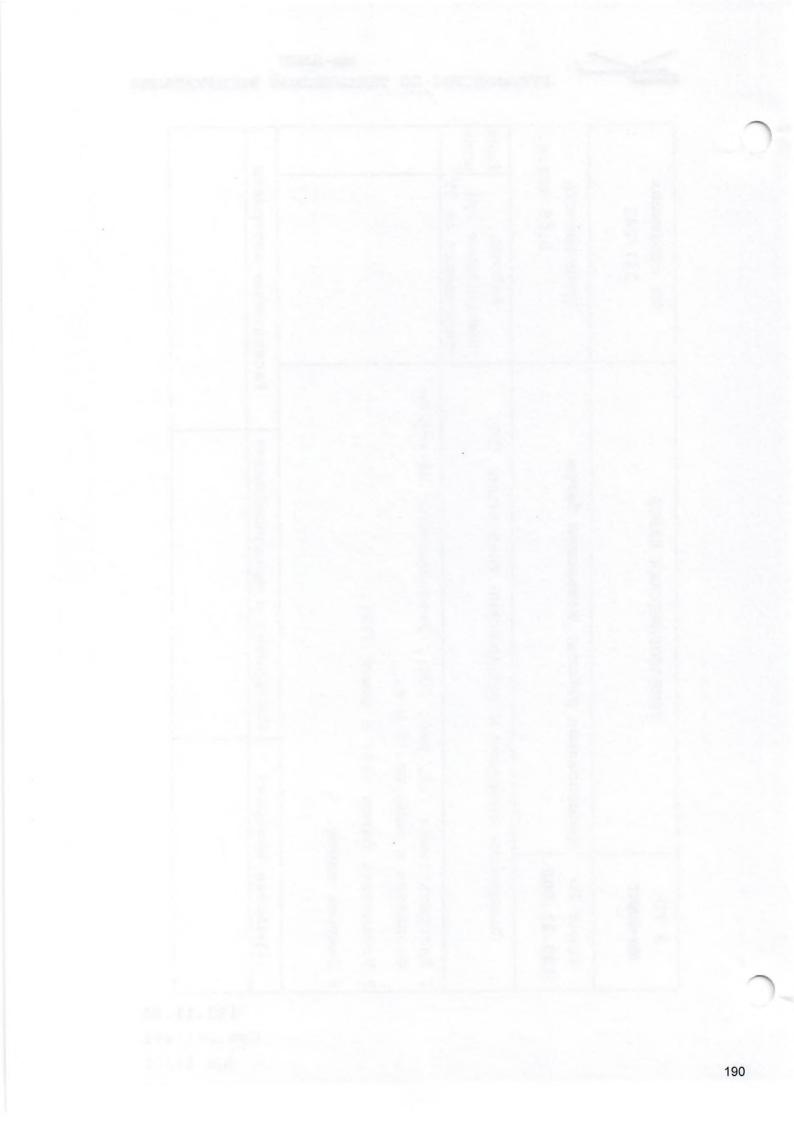




На страницах 241/242	Трудоемкость 0,08 чел.ч.	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ		Расходуемые материалы
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	ие работы: Установка багра	ги технические требования (ТТ)	ис. 202), установленные на коробе 6 и 8. в замки (12).	Инструмент и приспособления I
К РО Ми-ВАМТ	Пункт РО Наименование 133.11.00л	Содержание операции	 Раскрыть замки (12, рис отопления в зоне шп. 6 Установить багор (13) в Закрыть замки. 	Средства контроля

133.11.00

Стр.241/242 Янв 14/11





Mu-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 243244
Пункт РО 133.11.00М	Наименование работы: Установка подвески на бортовую стрелу СЛГ-300	Трудоемкость 0,2 чел.ч.
Содержание	ие операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
1 Снимите крк для чего на шпильку.	Снимите крюк с вертлюга (18, рис. 203) лебедки СЛГ-300, для чего нажмите на фиксатор шпильки (16) и вытащите шпильку.	
2 Качалку (17) конуса вниз.	Качалку (17) подвески разверните широкой стороной конуса вниз.	
3 Пропустите тросом от л (17).	Пропустите вниз вертлюг (18) со шпилькой (16) и с тросом от лебедки через конусное отверстие качалки (17).	
4 Оденьте втулку (1удерживая втулку (16) с тросиком	Оденьте втулку (19) на вертлюг (18), для чего: - удерживая втулку (19) конусом вверх пропустить шпильку (16) с тросиком в отверстие втулки;	

133.11.00 Стр.243 Янв 14/11

выполняемые при сотклонениях от тт отклонениях от тт отклонениях от тт езное отверстие уха втулки (19) заведите) в отверстие втулки таким образом, чтобы Вга оделась на ухо втулки (19) заведите образом, чтобы вта оделась на ухо втулки (16). ть втулку (19) шпилькой (16). те втулку (19) шпилькой (16). троизводить в обратном порядке. троля Инструмент и приспособления расходуемые материал	Содержание операции	и и технические требования (ТТ)	Работы, Конт
 предварительно заведя шарик троса заземления (20) в нижнее разрезное отверстие уха втулки (19) заведите вертлют (18) в отверстие втулки таким образом, чтобы вилка вертлюта оделась на ухо втулки; зафиксировать втулку (19) шпилькой (16). Снятие подвески производить в обратном порядке. Средства контроля Инструмент и приспособления 			
 предварительно заведя шарик троса заземления (20) в нижнее разрезное отверстие уха втулки (19) заведите вертлюга (18) в отверстие втулки таким образом, чтобы вилка вертлюга оделась на ухо втулки; зафиксировать втулку (19) шпилькой (16). Снятие подвески производить в обратном порядке. Средства контроля Инструмент и приспособления 	A STATE STATE STATE		
нижнее разрезное отверстие уха втулки таким образом, чтобы вертлюг (18) в отверстие втулки таким образом, чтобы вилка вертлюта оделась на ухо втулки; - зафиксировать втулку (19) шпилькой (16). Снятие подвески производить в обратном порядке. Средства контроля Инструмент и приспособления Средства контроля Инструмент и приспособления	(арик	
вилка вертлюта оделась на ухо втулки; - зафиксировать втулку (19) шпилькой (16). Снятие подвески производить в обратном порядке. Средства контроля Инструмент и приспособления	нижнее разрезное от вертлюг (18) в отве!	ν	
 зафиксировать втулку (19) шпилькой (16). Снятие подвески производить в обратном порядке. Средства контроля Инструмент и приспособления 	вилка вертлюга одела	На	
Снятие подвески производить в обратном порядке. Средства контроля Инструмент и приспособления		у (19) шпилькой (16).	
контроля Инструмент и приспособления		р	
контроля Инструмент и приспособления			
контроля Инструмент и приспособления			
контроля Инструмент и приспособления			
		Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы



133.11.00 Стр.244 Янв 14/11

192

На страницах 245246	Трудоемкость 2,0 чел.ч.	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ					
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	Наименование работы: Установка люльки на бортовую стрелу СЛГ-300	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Собрать люльку в рабочее положение, выполнив операции TK 403 «Монтаж люльки».	Снимите крюк с вертлюга (18, рис. 203) лебедки СЛГ-300 для чего нажмите на фиксатор шпильки (16) и вытащите шпильку.	Вытащите шпильку (23) и откиньте шарнирный узел (22), собранный с крестовиной и качалкой вокруг болта (21).	Качалку (17) колонны разверните широкой стороной конуса вниз.	Пропустите вниз вертлюг (18) со шпилькой (16) и с тросом от лебедки через конусное отверстие качалки (17).
K PO M1-BAMT	Пункт РО 133.11.00н	Содержа	1 Собрать люльку в TK 403 «Монтаж лю	2 Снимите кр для чего н шпильку.	3 Вытащите п собранный	4 Качалку (1 вниз.	5 Пропустите тросом от (17).

133.11.00 Стр.245 Янв 14/11

193

Mu-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

	Сопержание оперании	и технические требования (ТТ)	Работы, Конт
	4	4	выполняемые при роль
-	Although on more the sub-	A RORAT STOR - CALMENDARY - NAME THAT	отклонениях от ТТ
9	6 Оденьте втулку (19) на	а вертлюг (18) для чего:	
1	удерживая втулку (19) ко (16) с тросиком в отверс	конусом вверх пропустить шпильку эрстие втулки;	
1	предварительно заведя ша нижнее разрезное отверст	предварительно заведя шарик подвески (4) (см. рис. 5) нижнее разрезное отверстие уха втулки (19) завести	Д
-	вертлюг (18) в отверстие чтобы вилка вертлюга оде	стие втулки (19) таким образом, оделась на ухо втулки.	
1	зафиксировать втулку (19) шпилькой (16)	(19) шпилькой (16).	
2	Верните шарнирный узел в установите шпильку (23).	т в первоначальное положение и 3).	
8	Снятие люльки производится	цится в обратном порядке.	
1	Средства контроля	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы



133.11.00 Стр.246 Янв 14/11

194

	К РО Ми-ВАМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 247248
н	Пункт РО 133.11.00П	Наименование работы: Установка спасательного оборудования в транспортировочное положение в грузовой кабине	Трудоемкость 4,0 чел.ч.
	Содержани	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
	Закрепите к винтами (3)	Закрепите кронштейн (2, Рис. 203) на грузовом полу винтами (3) по правому борту между шп. № 7 и 8.	
2	Закрепить у установки с	Закрепить упор (26) на правом борту на кронштейны для установки стоек санитарного оборудования винтами (27).	
m		Установите проушины (7) на кронштейны (8) и закрепите болтами (9).	
4	Установите	Установите сиденье (4) на кронштейн (2).	
S	Установите	Установите люльку (1) на кронштейн (2).	
9	Закрепите проушины (верхнюю часть люльки (1) амортшнуром (10) за 7).	



Mu-8AMT

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и	и и технические требования (ТТ)	Работы, Конт
		выполняемые при роль
A SAT NUMBER THE MARKET OF	ALL MEMORY AND ADDRESS DON TO A STATE	отклонениях от ТТ
7 Установите сумку со с отопления.	спасательным оборудованием на короб	
8 Установите коврик (6) внутрь люльки.	с завернутым в него порожком (25)	
9 Дополнительно закрепите л (11), обернув их вокрут к универсального подъемного	закрепите люльку (1) двумя амортшнурами их вокруг каркаса люльки, за скобу) подъемного сиденья.	
Средства контроля	Инструмент и приспособления Ра	Расходуемые материалы
	Ключи гаечные S = 10 x 12,	
202 12 100 100 100 100 100 100 100 100 1	$S = 13 \times 17$	
Contraction of the second	and the second statement of the second	



133.11.00 Стр.248 Янв 14/11

196

	К РО Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 249251/252
	Пункт РО 133.11.00Р	Наименование работы: Установка батарей (элементов) 373 «Марс» и лампочки МНЗ,5-0,26-ОС в фонарь	Трудоемкость 4,0 чел.ч.
3	Содержан	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, Конт выполняемые при роль отклонениях от ТТ
-	Отверните л	три винта (2, рис. 204) крепления крышки (1).	
2	Снимите кр	Снимите крышку (1) вместе с контактом (3).	
3	Установите фонаря, взя	Установите три элемента 373 «Марс» (4) в корпус (5) Фонаря, взяв их из одиночного комплекта вертолета.	
4		Проверьте наличие уплотнительного кольца (6) и отсутствие повреждений.	Поврежденное кольцо заменить
ß	Установите крышку (1) (2).	крышку (1) в корпус (5) и закрепите винтами	
9	Замените лампочку	ампочку (7) для чего:	

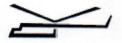
> **133.11.00** Стр.249

Янв 14/11

 вып расконтрите корпус (1) и ограждение (8); снимите ограждение (8), открутив его с корпуса (5); 		
расконтрите корпус (1) и отраждение (8); снимите отраждение (8), открутив его с корпуса (5);	выполняемые при	чгоd
расконтрите корпус (1) и ограждение (8); снимите ограждение (8), открутив его с корпуса	отклонениях от ТТ	
снимите ограждение (8), открутив его с корпуса	•	
- снимите плафон (9) совместно с прокладками (10 и 11);		
- замените лампочку (7).		
7 Установите плафон (9).		
8 Установите прокладки (10 и 11).		
9 Наверните отраждение (8) на корпус (5).		
10 Проверьте фонарь на герметичность, погрузив его в воду на 20 минут.		
внимание. попадание воды в полость фонаря не допускается.		
11 Законтрите ограждение (8) с корпусом (1).		
12 Замена батарей (элементов) производится в таком же		
порядке, как установка.		

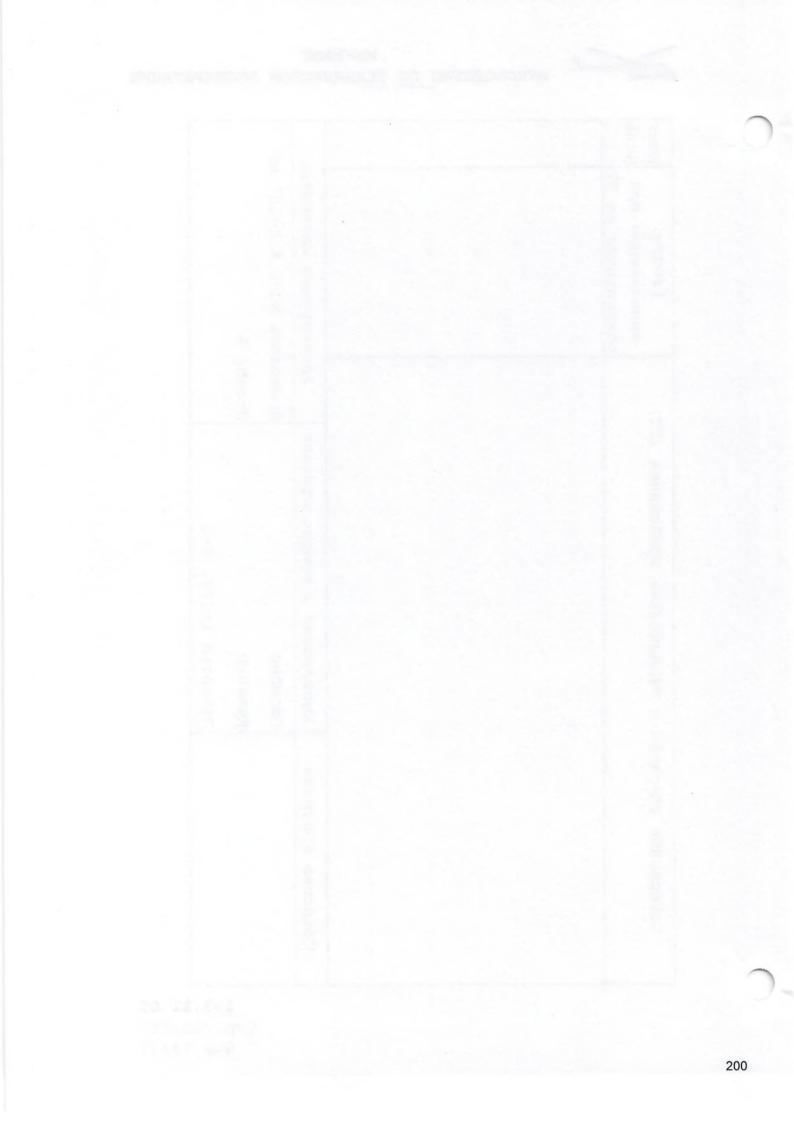
133.11.00 Стр.250 Янв 14/11

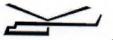


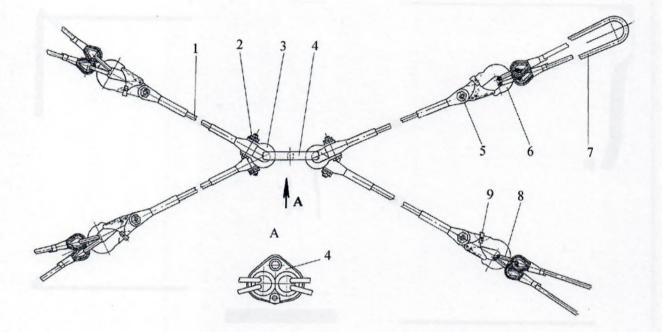


Конт роль	1	M		
Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Расходуемые материалы	Проволока КС-0,8 L=100 мм	Пломба 9	
(TT)	ВИН	Ë	Ľ	
и технические требования (ТТ)	Инструмент и приспособления	Пломбир	Кусачки	Отвертка L=100, B=6
Содержание операции	Средства контроля			

133.11.00 Стр.251/252 Янв 14/11





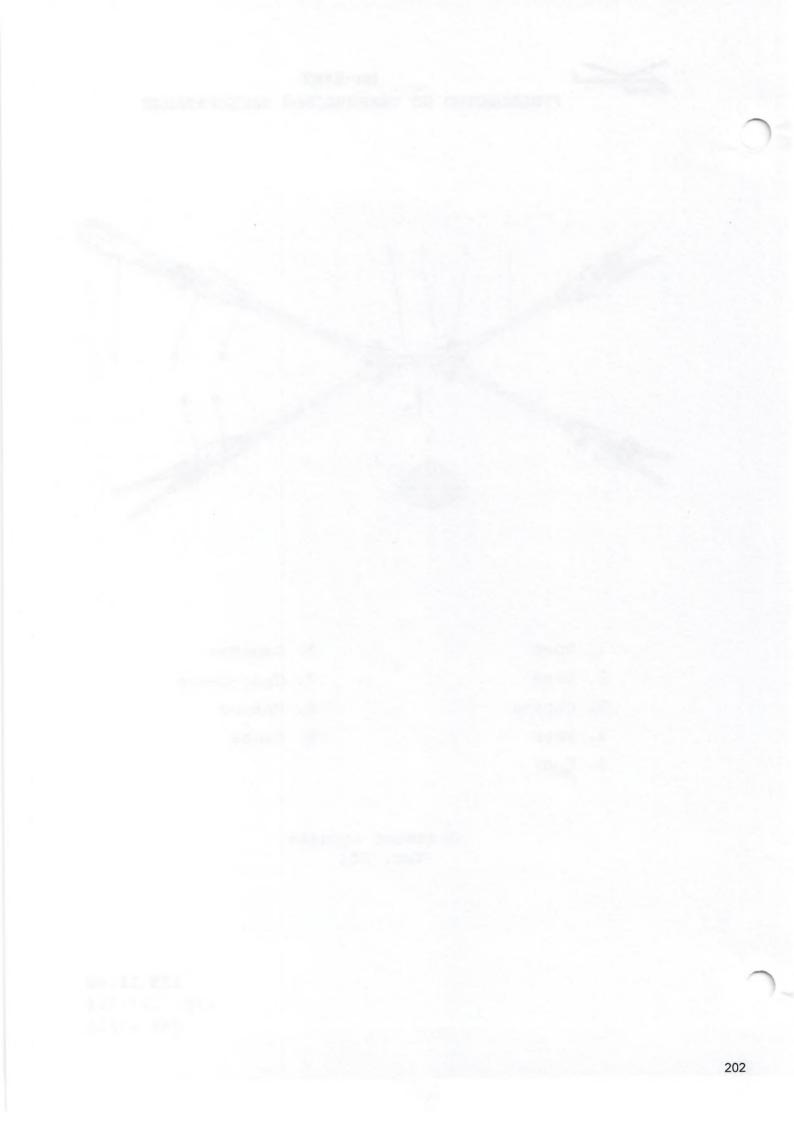


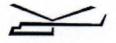
- 1. Tpoc
- 2. Болт
- 3. Серьта
- 4. Ушко
- 5. Болт

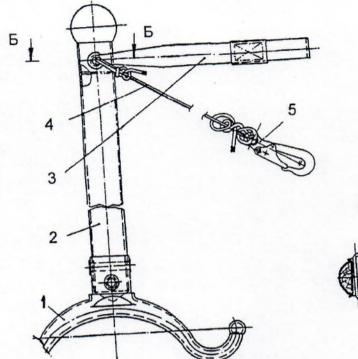
- 6. Карабин
- 7. Трос-петля
- 8. Кольцо
- 9. Скоба

Подвеска носилок Рис. 201

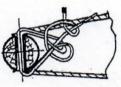
133.11.00 Стр. 253/254 Янв 14/11







Б-Б



- 1. Наконечник
- 2. Труба
- 3. Ремень
- 4. Страховочный шнур
- 5. Карабин

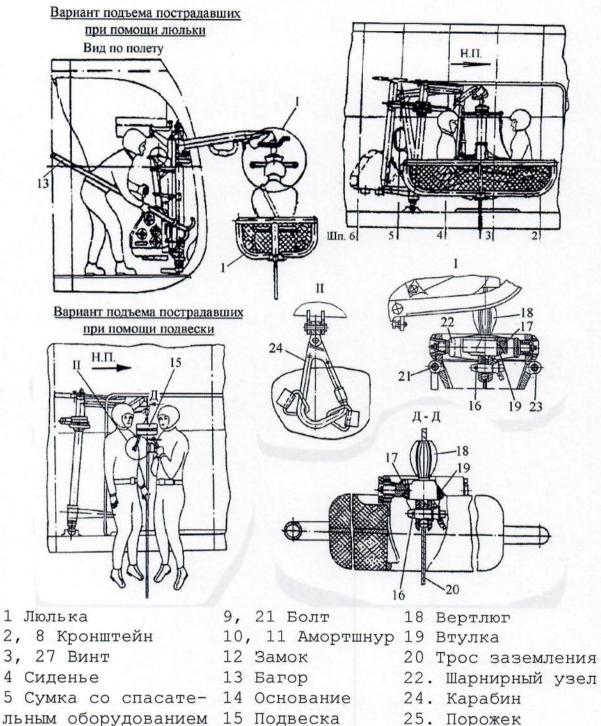
Багор

Рис. 202

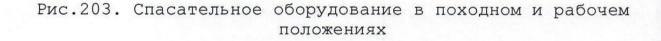
133.11.00 Стр. 255/256 Янв 14/11



MM-8AMT РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



- 16, 23 Шпилька 26. Упор



17 Качалка

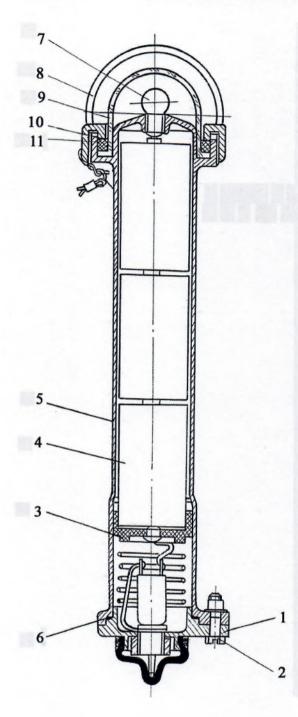
133.11.00 Стр. 257/258 Янв 14/11

6 Коврик

7 Проушина



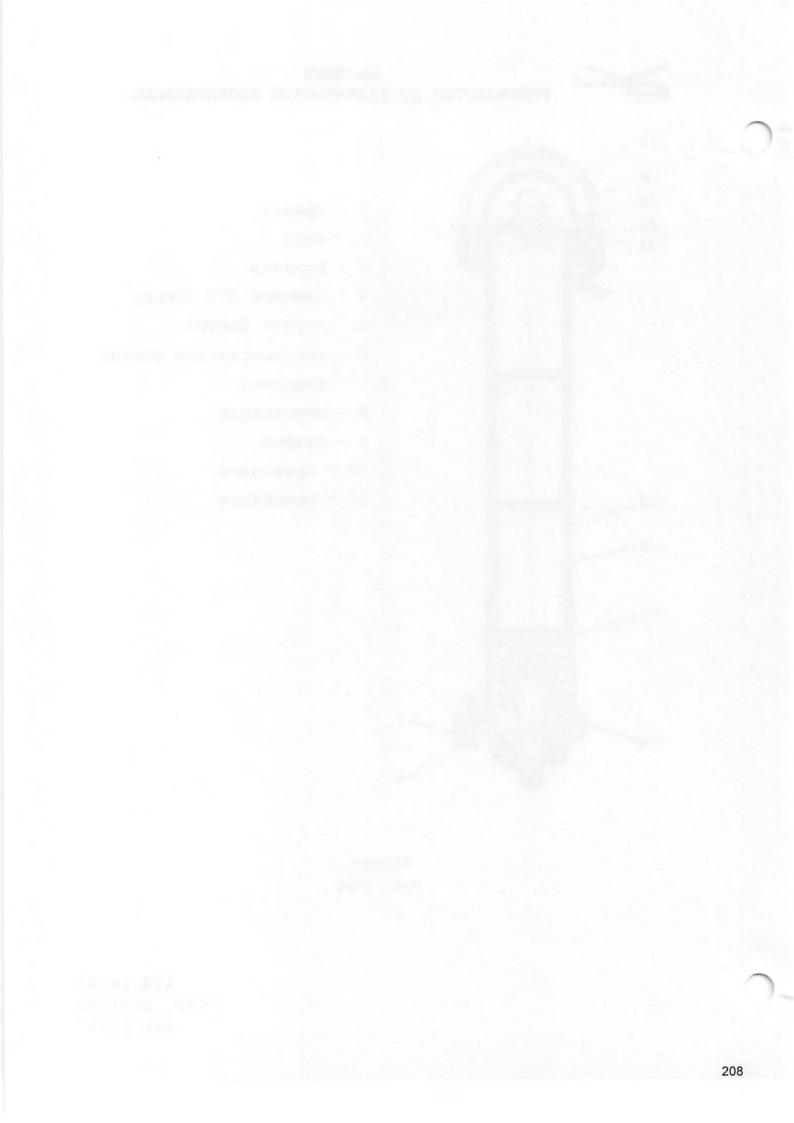




- 1 крышка
- 2 винт
- 3 контакт
- 4 элемент 373 «Марс»
- 5 корпус фонаря
- 6 уплотнительное кольцо
- 7 лампочка
- 8 ограждение
- 9 плафон
- 10 прокладка
- 11 прокладка

Фонарь Рис. 204

> **133.11.00** Стр. 259/260 Янв 14/11



Вертолёт Ми-8АМТ

ДОПОЛНЕНИЕ К РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЕРТОЛЁТА Ми-8АМТ

> Действительно для вертолетов, оборудованных бортовой стрелой с системой СЛГ-300





ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

	Номер раздела,	Ном	ер стра	ницы	Номер	Входящий	Подпи	Дата
Изм.	подраздела, пункта	изме- ненной	новой	Аннули- рован- ной	документа	номер сопроводитель ного документа	СЪ	

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 1 Янв 14/11



	Номер раздела,	Номе	ер стра	ницы	Номер	Входящий	Подпись	Дата
Изм.	подраздела, пункта	изме- ненной		Аннули- рован- ной	документа	номер сопроводитель ного документа		
		1.2						
			-					
							-	

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Стр. 2 Янв 14/11



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел,	Стр.		Дата	Раздел,	Стр.		Дата
подраздел,	-			подраздел,			
ПУНКТ				ПУНКТ			
Титульный	-				7/8	Янв	14/11
лист							
				5. Сезонное	1	Янв	14/11
Лист	1	Янв	14/11	ТО	2	Янв	14/11
регистрации	2	Янв	14/11		3/4	Янв	14/11
изменений		1					
				6. ТО при	1/2	Янв	14/11
Перечень	1/2	Янв	14/11	хранении	3/4	Янв	14/11
действующих		1.5					
страниц							
	1						
Содержание	1/2	Янв	14/11				
Меры	1/2	Янв	14/11				
безопасности							
3. Операти-	1	Янв	14/11				
вные Формы	2		14/11				
ТО	3/4		14/11				
4. Периоди-	1	Янв	14/11				
ческие	2	Янв	14/11				
Формы ТО	3	Янв	14/11				
	4	Янв	14/11				
	5	Янв	14/11				
	6		14/11	1			
000 000 mm	оп п.	526	1				

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ Стр. 1/2

Янв 14/11





СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	00.2	1/2
ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	3	1
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	4	1
СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	5	1
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ	6	1/2

8АМТ.0000.00.ЭД.Д-5362

Содержание

Стр. 1/2 Янв 14/11



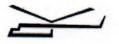


00.2 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 00.2.01 Перед осмотром и выполнением работ с электролебедкой убедитесь, что все автоматы защиты сети отключены.
- 00.2.02 Запрещается прикасаться к канату без рукавиц.
- 00.2.03 Запрещается приступать к работе по подцепке или отцепке груза пока трос заземления бортовой стрелы не коснулся грунта. Во избежание поражения статическим электричеством необходимо работать в резиновых перчатках.
- 00.2.04 Работники, выполняющие подцепку и отцепку груза, должны быть снабжены защитными очками и рукавицами.

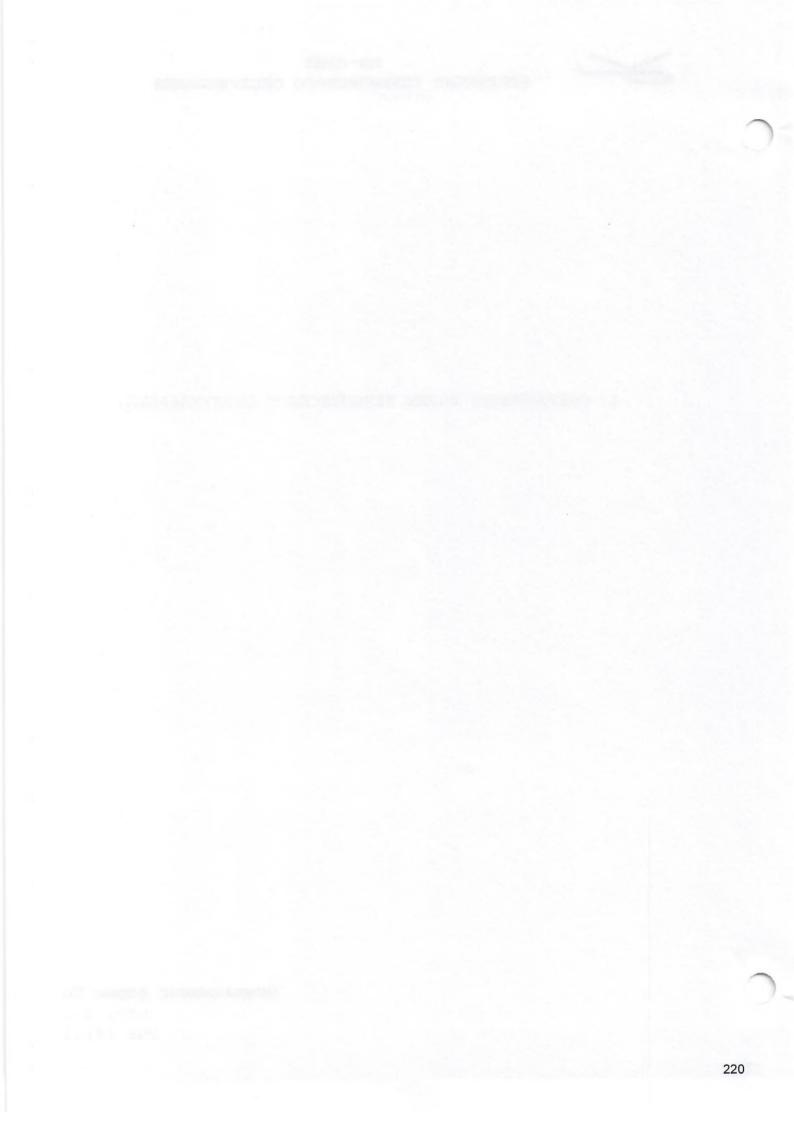
00.2 Меры безопасности Стр. 1/2 Янв 14/11





3. ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Оперативные формы ТО Стр. 1/2 Янв 14/11

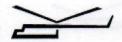




3.2 РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы		Форма обслужива- ния А ₁ А ₂ ОВ ₁		Место распо- ложения объекта	Код ра- бот	Приме- чание
- and the	БОРТОВАЯ СТРЕЛА С СИСТЕМОЙ СЛГ-300						
1 (132.20.30B)	Осмотрите бортовую стрелу, систему лебедоч- ную грузовую СЛГ-300, электромеханизм МП-750ТВ			+	Грузовая кабина		Перед приме- нением
2 (132.20.30д)	Проверьте фиксацию консоли стрелы в рабочем и походном положениях	-	-	+	Грузовая кабина		Перед приме- нением
3 (132.20.30E)	Проверьте работоспособ- ность бортовой стрелы с систе- мой СЛГ-300 и электромеханиз- мом МП-750ТВ.	-	-	+	Грузовая кабина		Перед приме- нением

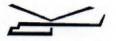
Оперативные формы ТО Стр. 3 Янв 14/11



ми-вамт руководство по технической эксплуатации

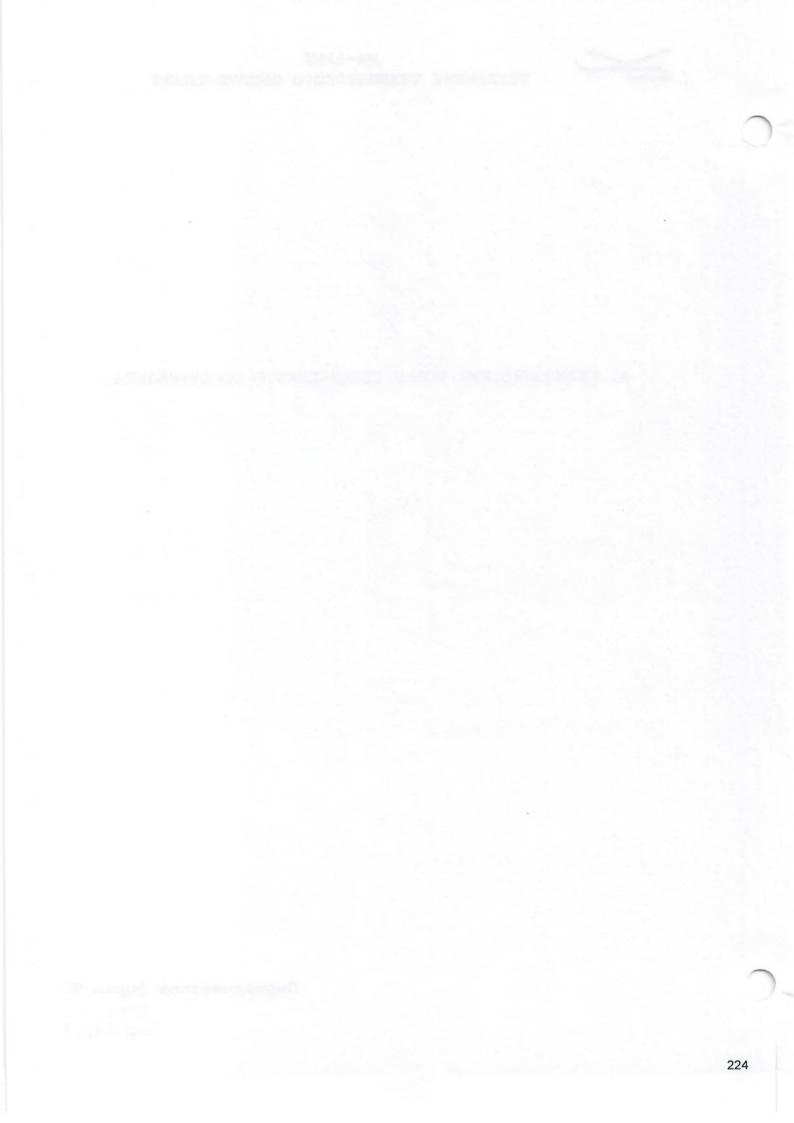
Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и		Форм служи ния	ива-	Место распо- ложения	Код ра-	Приме- чание
	содержание работы	A ₁	A ₂	OB1	объекта	бот	141110
	Спасательное оборудование						acan-
4 (133.11.00A)	Осмотрите универсальное подъемное сиденье, проверьте исп- равность фонаря		-	+			Перед приме- нением
5 (133.11.00Б)	Осмотрите багор	-	-	+			Перед приме- нением
6 (133.11.00Г)	Осмотрите подвеску 8MH.9638.200	-	-	+			Перед приме- нением
7 (133.11.00丸)	Осмотрите люльку	-	-	+			Перед приме- нением
8 (133.11.00E)	Осмотрите съемный порожек и коврик	-	-	+			Перед приме- нением
9 (133.11.00Ж)	Осмотрите подвеску носилок	-	-	+			Перед приме- нением

Оперативные формы ТО Стр. 4 Янв 14/11



4. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Периодические формы ТО Стр. 1/2 Янв 14/11





Mu-8AMT

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и	нос	Периодич- ность выполнения		Код ра- бот	Примеча- ние
	содержание работы	Часы налета	Кален дар- ный срок	ния объек– та		
	БОРТОВАЯ СТРЕЛА С СИСТЕМОЙ СЛГ-300			Грузо- вая кабина	10101	
1 (132.20.30B, 132.20.303)	Произведите осмотр бортовой стрелы системы СЛГ-300 и электромехани- зма МП-750ТВ, фиксацию консоли стрелы в рабочем и походном положениях.	50				
2 (132.20.30Ж)	Осмотрите очистите и смажьте электромеха- низм МП-750ТВ	-	6 меся- цев			Не реже одного раза в б месяцев
З (132.20.30И)	Выполните очистку и покраску бортовой стрелы	-	6 меся- цев			Не реже одного раза в б месяцев
4 (132.20.02д)	Замените смазку на трущихся поверхностях электролебедки		6 меся- цев			8A1.330. 232. РЭ Не реже одного раза в б месяцев

Периодические формы ТО Стр. 3 Янв 14/11

>/.

Ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и	нос	Периодич- ность выполнения		ть распо- ения ложе-		Код ра- бот	Примеча- ние
	содержание работы	Часы налета	Кален дар- ный срок	ния объек- та				
5 (132.20.30୮)	Проверьте зазоры на бортовой стреле	100						
6 (132.20.30୮)	Проверьте величину обжатия фиксатора на бортовой стреле	100						
7 (132.20.30ж)	Осмотрите, очистите и смажьте тросоруб бортовой стрелы	100	12 меся- цев			Выполняй- те не позже 12 месяцев. При интенсив- ной эксп- луатации бортовой стрелы и в услови- ях высокой темпера- туры и повышен- ной влаж- ности вы- полняйте через 50 часов на- лета, но не реже одного раза в 3		

Периодические формы ТО

Стр. 4 Янв 14/11



Наименование объекта обслуживания и	Периодич- ность выполнения		сть распо- нения ложе-		гь распо-ра ения ложе-бо		ние	
содержание работы	Часы налета	Кален дар- ный срок	ния объек- та					
Замените пиропатрон в тросорубе бортовой стрелы. Перед установкой проверьте пиропатрон					По ресурсу пиропат- рона			
Пополните смазку электролебед- ки ЛПГ-300	1000	12 меся- цев		A SA	8A1.330. 232. РЭ Выполняй- те через 1000 часов налета, но не реже одного раза в 12 месяцев			
Замените трос	-	-			По ресурсу троса			
Замените амортизаторы на коробке КУП-300	1500				8A1.330. 232. PЭ			
	объекта обслуживания и содержание работы Замените пиропатрон в тросорубе бортовой стрелы. Перед установкой проверьте пиропатрон Пополните смазку электролебед- ки ЛПГ-300 Замените трос	объекта обслуживания и содержание работы Часы налета Часы налета Часы налета Часы налета Часы налета Часы налета 1000 Сортовой стрелы. Перед установкой проверьте пиропатрон Пополните смазку электролебед- ки ЛПГ-300 Замените трос Замените трос 1500	объекта обслуживания и содержание работы Часы налета Часы налета Часы налета Часы налета Дар- ный срок Кален дар- ный срок Сорк Замените пиропатрон в тросорубе бортовой стрелы. Перед установкой проверьте пиропатрон Пополните смазку электролебед- ки ЛПГ-300 Замените трос Замените трос амортизаторы на коробке	объекта обслуживания и содержание работы Замените пиропатрон в тросорубе бортовой стрелы. Перед установкой проверьте пиропатрон Пополните смазку электролебед- ки ЛПГ-300 Замените трос Замените амортизаторы на коробке	объекта обслуживания и содержание работы			

Периодические формы ТО Стр. 5 Янв 14/11

	>/.
N	

Ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и	Периодич- ность выполнения		объекта ность раси пуживания и выполнения лож	ность распо- выполнения ложе-		Код ра- бот	Примеча- ние
	содержание работы	Часы налета	Кален дар- ный срок	ния объек- та				
12 (132.20.30E)	Проверьте работоспособ- ность бортовой стрелы с сис- темой СЛГ-300 и электромеха- низмом МП- 750ТВ.	50						
	<u>Спасательное</u> оборудование							
13 (133.11.00A 133.11.00B 133.11.00B 133.11.00F 133.11.00Д 133.11.00E 133.11.00Ж)	Осмотрите оборудование для подъема на борт спасаемых лебедкой СЛГ-300		-			Два раза в году при выпол- нении сезон- ного ТО		
14	Произведите	500	e press	2922		di-		
(133.11.00K)	обтяжку страховочного фала и пояса спасателя, люльки и фала страховки люльки, системы страховочной.					10.000		

Периодические формы ТО Стр. 6 Янв 14/11



Mu-8AMT

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и	HOC	Периодич- ность выполнения Часы Кален налета дар- ный срок		Код ра- бот	ние
	содержание работы					
15 (133.11.00)	Произведите примерку уста- новки подвески на бортовую стрелу СЛГ-300	-	-			Один раз в два года
16 (133.10.00П)	Произведите примерку уста- новки спаса- тельного оборудования в грузовой кабине в транспорти- ровочное положение	-	-			Один раз в два года
17 (133.11.00P)	Установите (замените) батареи (элементы) 373 «Марс» и лампочки МНЗ,5-0,26-ОС в фонарях	-	-			По исте- чении срока годности

Периодические формы ТО Стр. 7/8 Янв 14/11



5. СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сезонное ТО Стр. 1 Янв 14/11 ми-8АМТ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

1.	ОЗП	-	Сезонные работы, выполняемые пр	И
			подготовке к зимней эксплуатаци	И
2.	ВЛП	-	Сезонные работы, выполняемые пр	И
			подготовке к летней эксплуатаци	И

Сезонное ТО

Стр. 2 Янв 14/11



Пункт регламента	Наименование объекта обслуживания и работы	Сезо раб		Примечание
		озп	влп	
40.3 PO	Выполните осмотр вертолёта в объёме ПО <u>ЛЕБЁДКА СЛГ-300</u>	+	+	
40.5.1	Произведите очистку от пыли и грязи, покраску бортовой стрелы, смажьте подвижные соединения. Выполните чистку и обновите смазку запасных тросов.	+	+	
40.5.2	Выполните удаление коррозии, биологических воздействий, просушку страховочного фала и пояса спасателя, люльки и фала страховки люльки, системы страховочной, хранящихся вне вертолёта.	+	+	
133.11.00P	Проверьте и замените элементы Марс 373 в фонариках оборудования СЛГ-300 (при необходимости). СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	+	+	
40.5.3	Произведите чистку, удаление коррозии, биологических воздействий, просушку лестницы, подъемника и гамака, хранящихся вне вертолёта.	+	+	

Сезонное ТО

Стр. 3/4 Янв 14/11 and a second sec

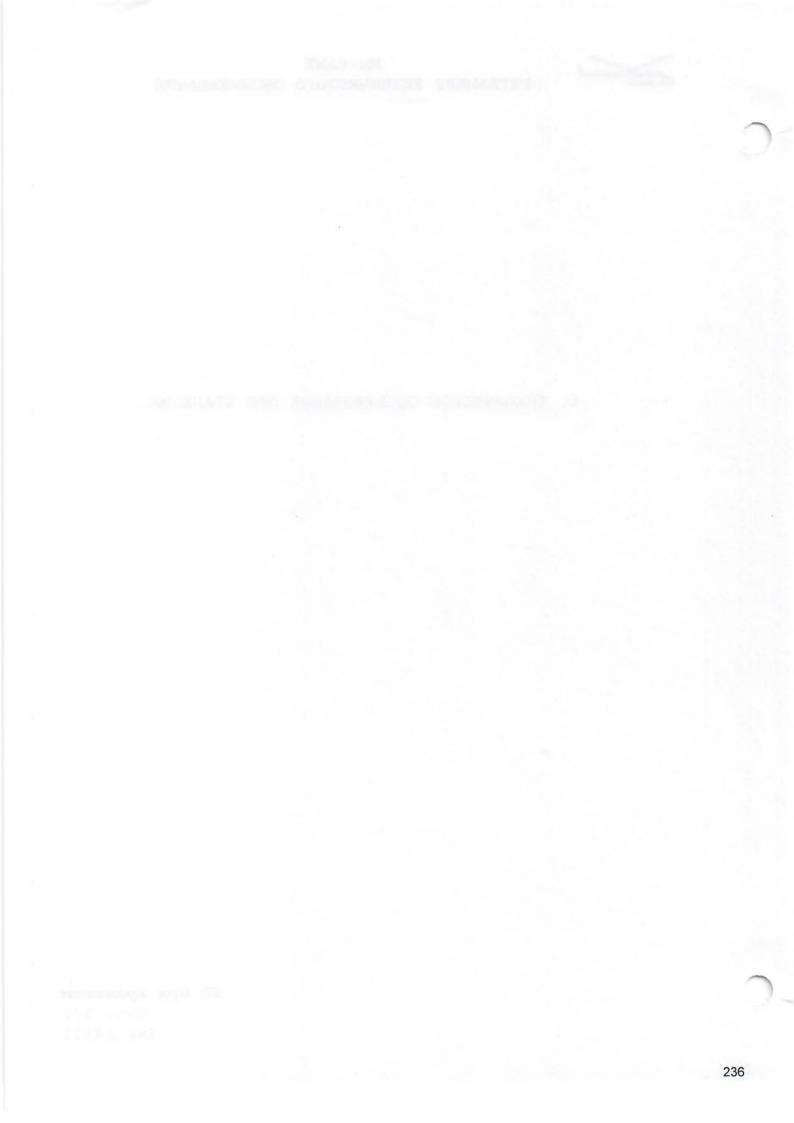
			1.8.00

234



6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ.

ТО при хранении Стр. 1/2 Янв 14/11





6. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

Выполняйте работы согласно Паспорта на установку бортовой стрелы СЛГ-300

ТО при хранении Стр. 3/4 Янв 14/11

