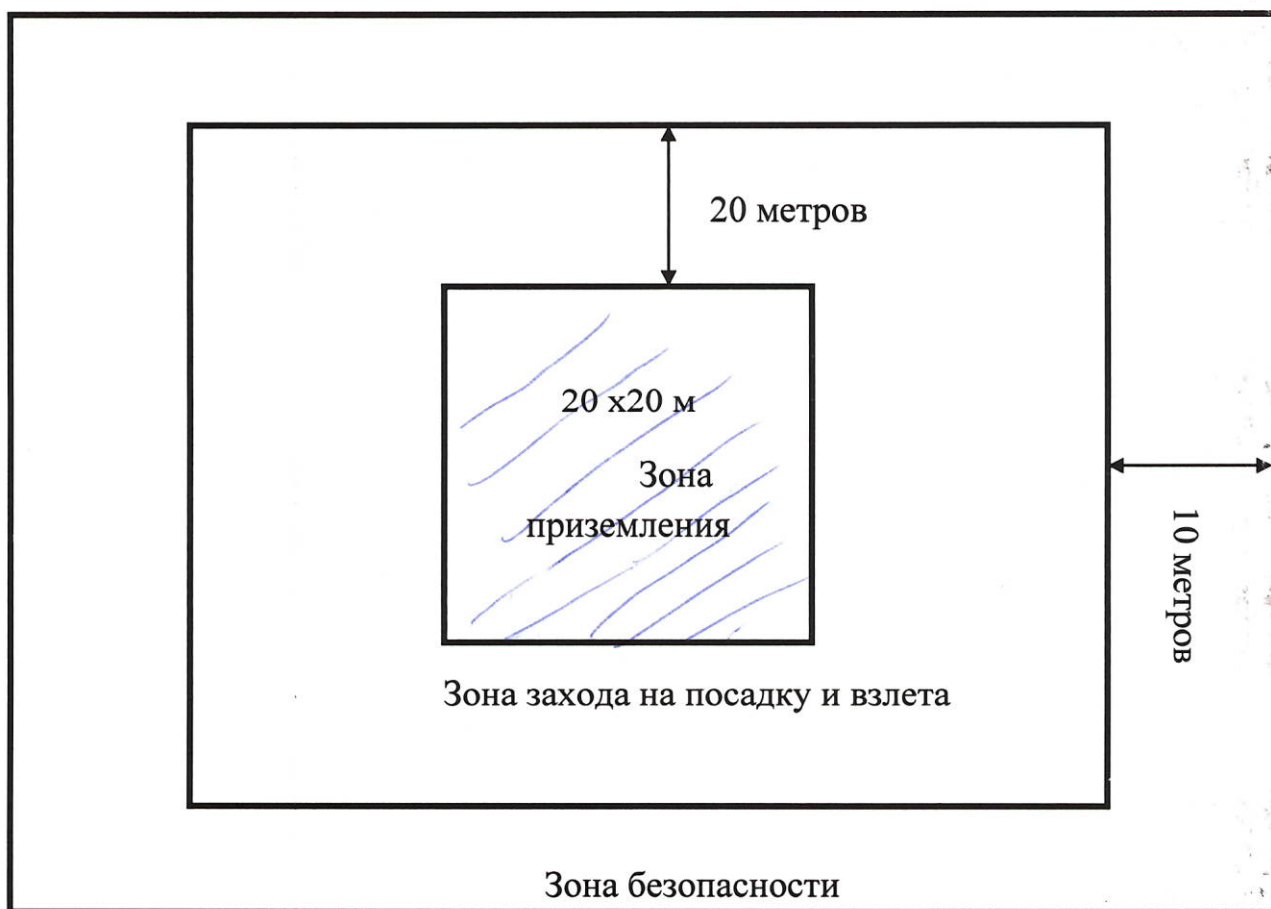
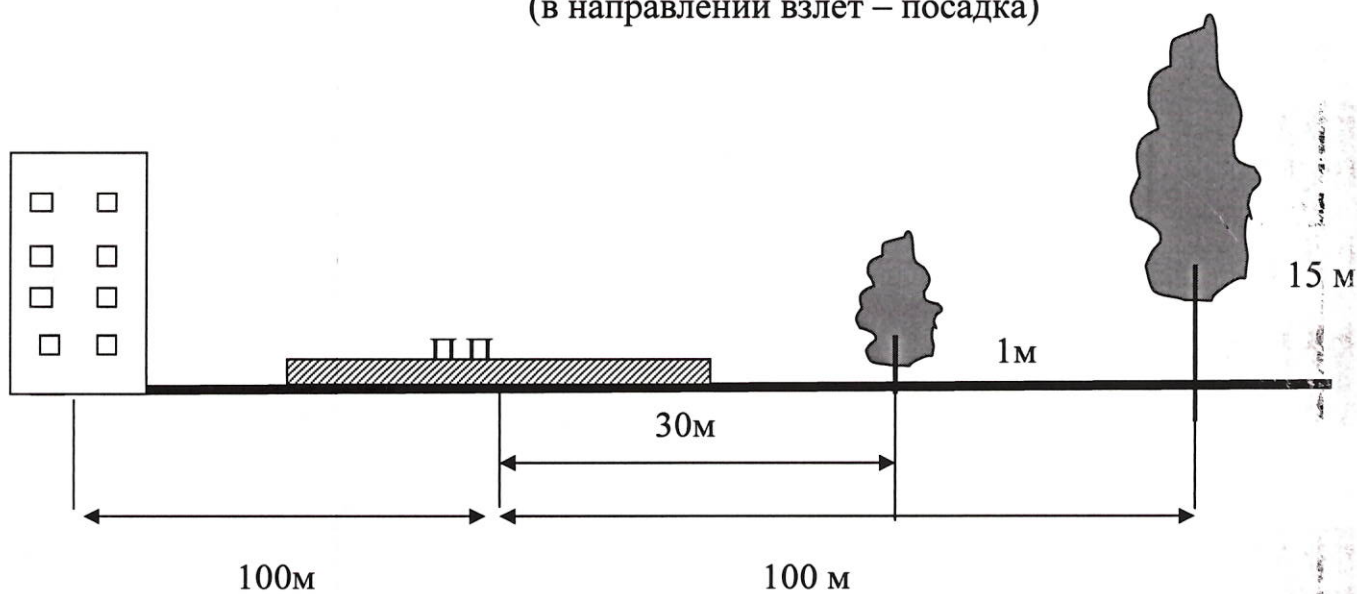


Элементы посадочной площадки



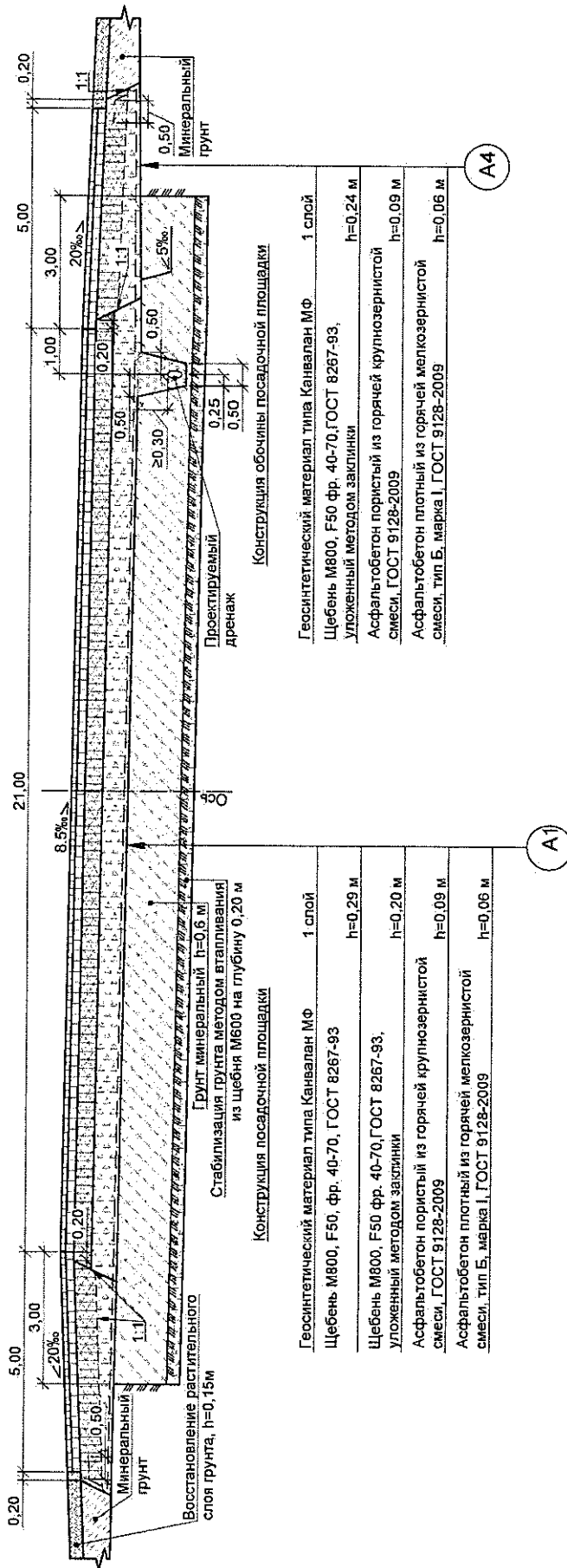
Минимальные расстояния до препятствий (в направлении взлет – посадка)



КОНСТРУКТИВНЫЙ РАЗРЕЗ ПОКРЫТИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1-1

Мг 1:100 Мв 1:50



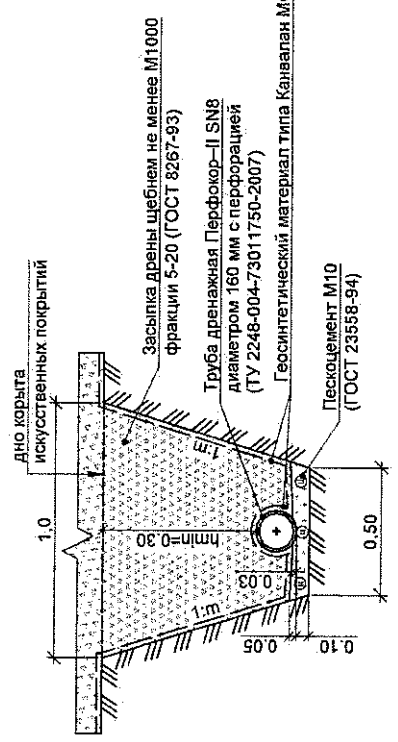
Конструкция обочины посадочной площадки

| | |
|---|----------|
| Геоинтентивский материал типа Канвалан МФ | 1 слой |
| Щебень М800, F50 фр. 40-70, ГОСТ 8267-93, Уложенный методом закладки | h=0,24 м |
| Асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой смеси, ГОСТ 9128-2009 | h=0,09 м |
| Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка I, ГОСТ 9128-2009 | h=0,06 м |

Конструкция посадочной площадки

| | |
|---|----------|
| Геоинтентивский материал типа Канвалан МФ | 1 слой |
| Щебень М800, F50 фр. 40-70, ГОСТ 8267-93 | h=0,29 м |
| Щебень М800, F50 фр. 40-70, ГОСТ 8267-93, Уложенный методом закладки | h=0,20 м |
| Асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой смеси, ГОСТ 9128-2009 | h=0,09 м |
| Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка I, ГОСТ 9128-2009 | h=0,06 м |

1-1



Применения:

1. Если под аэродромной одеждой естественная плотность грунта ниже 1.0, следует предусматривать уплотнение грунта на глубину до 1.2м от дна корыта.
2. В случае, если естественная влажность грунта превышает оптимальную, и не возможно добиться требуемого коэффициента уплотнения, следует выполнить стабилизацию минерального грунта.